**WYKONANIE NAPRAWY I REGULACJI ŁOŻYSK MOSTU IM. ORLAT PRZEMYSKICH
W PRZEMYŚLU**

1. Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)
2. Remont łożysk na przyczółkach (10 sztuk)



Na przyczółkach mostu znajdują się łożyska jednokierunkowe toczne jednowałkowe.
Na przyczółku zachodnim znajduje się 4 łożyska jednowałkowe, na przyczółku wschodnim znajduje się 6 łożysk z czego 4 znajdują się pod dźwigarami głównymi mostu, a 2 znajdują się pod belkami wspornikowymi (poszerzenie płyty pomostu).

 Z uwagi na znaczną korozję łożysk, która doprowadziła do ich blokady należy:

* oczyścić łożyska z rdzy,
* odblokować łożyska przez usunięcie wszystkich zanieczyszczeń znajdujących się pod rolkami,
* odtworzyć powłoki malarskie na rolkach i blachach łożyskowych,
* powierzchnie toczne wałków i płyt pokryć smarem grafitowym.
1. **Remont łożysk na filarze zachodnim (4 sztuki)**



Na filarze zachodnim znajdują się 4 łożyska wielowahadłowe słupkowe. Z uwagi na korozję łożysk, która doprowadziła do ich blokady i zerwania śrub należy:

* oczyścić łożyska z rdzy,
* odblokować łożyska przez usunięcie wszystkich zanieczyszczeń znajdujących się pod elementami łożyska,
* odtworzyć powłoki malarskie na łożyskach,
* powierzchnie toczne i ślizgowe przegubów i płyt pokryć smarem grafitowym,
1. Remont łożysk na filarze wschodnim (4 sztuki)



Na filarze wschodnim znajdują się 4 łożyska stałe przegubowe, które należy:

* oczyścić łożyska z rdzy
* usunąć wszystkie zanieczyszczenia znajdujące się pod elementami łożysk,
* odtworzyć powłoki malarskie na łożyskach,
* powierzchnie ślizgowe przegubów i płyt pokryć smarem grafitowym.
1. Termin realizacji zamówień do **23.12.2022r.**
2. Gwarancja na przedmiot zamówienia: **5 lat.**
3. Wszystkie prace prowadzone mają być przy zachowaniu ciągłości ruchu
na moście.

Wykonawca uwzględni w swojej ofercie wszystkie roboty towarzyszące niezbędne do wykonania usługi, w szczególności pomosty robocze, rusztowania, lewary – podnośniki do uniesienia konstrukcji mostu i inne.

Wszystkie materiały zastosowane do remontu łożysk winny posiadać stosowne dokumenty dopuszczenia do stosowania w budownictwie (Aprobata techniczna, Karta Oceny technicznej etc.)

Wykonawca Robót ustanowi Kierownika robót. Osoba ta musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń.