

Zakres remontu łopaty mechanicznej wraz z przenośnikami taśmowymi

10 – 28.10.2022r.

1. Przegląd przekładni napędowych (wymiana oleju), wałów, kół zębatach, łożysk wózków podłużnych (zgarniacze boczne).
2. Czyszczenie listew i kół zębatach oraz nałożenie smaru do kół zębatach.
3. Przegląd i ewentualna wymiana rolek bocznych wózków podłużnych (zgarniacze boczne).
4. Przegląd przekładni napędowej mechanizmu podnoszenia mostu (wymiana oleju).
5. Przegląd i ewentualna wymiana lin mechanizmu podnoszenia mostu (regulacja lin), kontrola bębnow lin w razie konieczności regeneracja.
6. Przegląd przekładni napędowej ślimaka wybierającego (wymiana oleju).
7. Przegląd i smarowanie łańcucha napędowego ślimaka wybierającego – olej DROSERA MS 5.
8. Wymiana oleju w przekładniach napędowych wózków, mechanizmu podnoszenia mostu oraz ślimaka wybierającego – olej Transmil CLP 150
- wzmocnienie łopat zgarniających żużel ora wydłużenie elementu zgarniającego od stron zewnętrznych wg wskazań inspektora nadzoru.
9. Przegląd „Czołgu” spod łopaty mechanicznej:
 - przegląd i wymiana smaru łożysk bębnow,
 - przegląd i wymiana smaru łożysk krążnikow,
 - przegląd przekładni, kontrola stanu oleju i uszczelnień (sprawdzić termin wymiany),
 - wymiana taśmy strona opole,
 - wymiana gum na zgarniaczach doczołowych,
 - kontrola lejów i ewentualna regeneracja.
10. Przegląd taśmy skośnej:
 - przegląd konstrukcji przenośnika,
 - przegląd i wymiana smaru łożysk bębnow,
 - przegląd krążnikow nośnych i podtrzymujących,
 - przegląd skrobaka czyszczącego, ewentualna wymiana uszkodzonych elementow,
 - przegląd taśmy transporterowej,
 - przegląd przekładni, uszczelnienie, wymiana oleju,
 - przegląd osłon bhp, ewentualna regeneracja,
 - piaskowanie konstrukcji przenośnika oraz malowanie farbą antykorozyjną,
 - rekonstrukcja stacji zwrotnej, wymiana bębna zwrotnego, przerobienie mechanizmu naciągu taśmy , ewentualna wymiana skorodowanych elementow konstrukcji
 - rekonstrukcja zsypu z czołgu na taśmę skośną,
 - wykonanie nowego zestawu napinania taśmy (bęben opasowy).
11. Przegląd taśmy krótkiej pomost:

- przegląd i wymiana smaru łożysk bębnow,
- przegląd krążników nośnych i podtrzymujących,
- przegląd taśmy transporterowej,
- przegląd zgarniacza czyszczącego, ewentualna wymiana uszkodzonych elementów czyszczących,
- regeneracja, ewentualna wymiana skorodowanych elementów konstrukcji podestu i przenośnika,
- przegląd przekładni, uszczelnienie, wymiana oleju,
- przegląd osłon bhp, ewentualna regeneracja.

12. Przenośnik taśmowy B1000

- przegląd konstrukcji przenośnika,
- przegląd i wymiana smaru łożysk bębnow,
- przegląd krążników nośnych i podtrzymujących,
- przegląd skrobaka czyszczącego, ewentualna wymiana uszkodzonych elementów,
- przegląd taśmy transporterowej _wycięcie uszkodzonej taśmy na obrzeżach(po całej długości obwodu,
- przegląd przekładni, uszczelnienie, wymiana oleju,
- przegląd osłon bhp, ewentualna regeneracja,
- regeneracja stacji zwrotnej, przerobienie mechanizmu naciągu taśmy , ewentualna wymiana skorodowanych elementów konstrukcji
- regeneracja zsypu z taśmy B1000 na B800,
- przegląd zestawu napinania taśmy (bęben opasowy),
- przegląd przekładni otwartej.

13. Przenośnik taśmowy B800

- przegląd konstrukcji przenośnika,
- przegląd i wymiana smaru łożysk bębnow,
- przegląd krążników nośnych i podtrzymujących,
- przegląd skrobaka czyszczącego, ewentualna wymiana uszkodzonych elementów,
- przegląd taśmy transporterowej,
- przegląd przekładni, uszczelnienie, wymiana oleju,
- przegląd osłon bhp, ewentualna regeneracja,
- regeneracja stacji zwrotnej, przerobienie mechanizmu naciągu taśmy , ewentualna wymiana skorodowanych elementów konstrukcji
- regeneracja wysypu z taśmy B800 na halę żużla.

Opracował: Radosław Drelicharz