


| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa i adres Zamawiającego: | POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24 | |  |
| <h1>PRZEDMIAR ROBÓT</h1> | | | |
| Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego: | Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu – etap II | | |
| Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia: | Kod CPV 45233142-6 | Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg | |
| Lokalizacja robót budowlanych/ | województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI <ul style="list-style-type: none"> Droga powiatowa 3374D Michałkowa ul. Wiejska Droga powiatowa 3393D Gostków Droga powiatowa 3367D Grzędy Droga powiatowa 3377D Sierpnica Droga powiatowa 3376D Jugowice | | |
| Przedmiar opracował: | inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04 | Podpis: | |
| Data opracowania: | Grudzień 2023 r. | | |

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Karta tytułowa | Str. 1 |
| 2. Spis zawartości | Str. 2 |
| 3. Skrócony opis techniczny | Str. 3 - 4 |
| 4. Przedmiar robót | Str. 5 – 9 |
| 6. Tabela elementów scalonych | Str. 10 |

ZAWARTOŚĆ PRZEDMIARU ROBÓT

Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu – etap II

1. OPIS TECHNICZNY (SKRÓCONY)

1.1. Dokumentację projektową opracowano w celu przeprowadzenia modernizacji odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu wałbrzyskiego wg lokalizacji:

- Droga powiatowa 3374D Michałkowa ul. Wiejska
- Droga powiatowa 3393D Gostków
- Droga powiatowa 3367D Grzędy
- Droga powiatowa 3377D Sierpnica
- Droga powiatowa 3376D Jugowice

1.2. W ramach modernizacji będą wykonane następujące podstawowe roboty:

- przebudowa nawierzchni drogi sposobem „w górę”, polegająca na wykonaniu nowych warstw bitumicznych (nakładki) o grubości wynikającej z koniecznego wzmocnienia konstrukcji nawierzchni, poprzez ułożenie pakietu bitumicznych warstw nawierzchni jezdni: warstwy wiążącej oraz ścieralnej z MMA, o grubościach jak dla KR2
- naprawę poboczy gruntowych - ścinka oraz ich utwardzenie materiałem pozyskanym z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni oraz mieszanką mineralno - kamienną;
- naprawa systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez odmulenie istniejących rowów przydrożnych i wykonanie odcinkowego umocnienia płytami ażurowymi ,

1.3. Założone parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi : L, Z;
- szerokość nawierzchni : 2,5m÷6,0m
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna;
- szerokość poboczy: 0,5 m ÷ 1,0m;
- dopuszczalne obciążenie : 115 kN/oś;
- kategoria ruchu : KR2
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni – 10 ÷ 15 lat.

1.4. Nazwa i adres obiektu:

-Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu – etap II

Nazwa i adres zamawiającego.

- Powiat Wałbrzyski z/s w Wałbrzychu , Al. Wyzwolenia 20-24

1.5. Nazwa i adres jednostki projektowej:

- inż. Zbigniew Stander , ul. Mickiewicza 3, 58-330 Jedlina -Zdrój

1.6. Imię i nazwisko kosztorysanta, specjalność, numer uprawnień:

- inż. Zbigniew Stander,
- specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg, nr DODP 1.120/55/39/94.

PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja odcinków dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu- II etap

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót | Jednostka | | Cena jednostk zł | Wartość zł |
|---|--------------------------------|--|----------------|-------|------------------|------------|
| | | | Nazwa | Ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Modernizacja drogi powiatowej nr 3374D Michałkowa ul. Wiejska odcinek km 0+000 do km 0+800 – długości 0,800km. | | | | | | |
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | | |
| 1. | D-05.03.11.31 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 0+000 – do km 0+800, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -2575m ² x10% | m ² | 257 | | |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 2. | D-06.03.01.32 | Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym (2x800x0,5m) | m ² | 800 | | |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 3. | D-05.03.05.11 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy średnio 100kg/m ² 2575m ² x100kg/m ² | Mg | 257,5 | | |
| 4. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy po zawałowaniu 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 2575m ² Wjazdy – 25m ² | m ² | 2600 | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO | | | ZŁ | | | |
| PODATEK VAT 23 % | | | ZŁ | | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO | | | ZŁ | | | |

Modernizacja drogi powiatowej nr 3393D Gostków
odcinek od km 0+000 do km 0+670
– długości 0,670km.

| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | | |
|-----------------------------------|---------------|--|----------------|------|--|--|
| 1. | D-05.03.11.31 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 0+000 – do km 0+670 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna - 2250m ² x10% | m ² | 225 | | |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 2. | D-08.05.01.12 | Umocnienie rowu przy użyciu płyt ażurowych o wym. 60x40x8cm Ułożenie płyt ażurowych betonowych 60x40cm o gr.8cm, na warstwie betonu C12/15 gr.10 cm i podbudowie z pospółki gr. 15cm z uzupełnieniem przestrzeni w płytach ażurowych humusem wraz z oczyszczeniem , pogłębieniem i profilowaniem skarp rowu– lokalizacja w rowie czynnym przebieg robót - 400mbx1,0m | m ² | 400 | | |
| 3. | D-06.03.01.32 | Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym (670*2)x0,5 | m ² | 670 | | |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 4. | D-05.03.05.11 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m ² 2250m ² x100kg/m ² | Mg | 225 | | |
| 5. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy po zawałowaniu 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 2200m ² Wjazdy – 50m ² | m ² | 2250 | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO | | | ZŁ | | | |
| PODATEK VAT 23 % | | | ZŁ | | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO | | | ZŁ | | | |

Modernizacja drogi powiatowej nr 3367D Grzędy
od km 12+303 do km 13+303
— długości 1,00km.

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---|----------------|-------|--|--|
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | | |
| 1. | D-05.03.11.31 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 12+303 – do km 13+303 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna -5130m ² x30% | m ² | 1539 | | |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 2. | D-06.03.01.32 | Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym (1000*2)x0,5 | m ² | 1000 | | |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 3. | D-05.03.05.11 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy średnio 50kg/m ² 5130m ² x50kg/m ² | Mg | 256,5 | | |
| 4. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy po zawałowaniu 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 5000m ² Wjazdy-130m ² | m ² | 5130 | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO | | | Zł | | | |
| PODATEK VAT 23 % | | | Zł | | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO | | | Zł | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---------------|--|----------------|------|---|---|
| <p style="text-align: center;">Modernizacja drogi powiatowej nr 3377D Sierpnica od km 6+950 do km 7+480 – długości 0,530km.</p> | | | | | | |
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | | |
| 1. | D-05.03.11.31 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 6+950 – do km 7+480 , lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna - 1650m ² x10% | m ² | 165 | | |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 2. | D-06.03.01.32 | Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm , – średnia grubość warstwy 10 cm , wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym (530*2)x0,5 | m ² | 530 | | |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 3. | D-05.03.05.11 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m ² 1650m ² x100kg/m ² | Mg | 165 | | |
| 4. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy po zawałowaniu 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna + wjazdy 1650m ² | m ² | 1650 | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO | | | ZŁ | | | |
| PODATEK VAT 23 % | | | ZŁ | | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO | | | ZŁ | | | |

Modernizacja drogi powiatowej nr 3376D Jugowice
odcinek od km 3+282 do km 4+282
– długości 1,00km.

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---|----------------|------|--|--|
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | | |
| 1. | D-05.03.11.31 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie <i>Od km 3,282 – do km 4+282, lokalnie na całej długości jezdni zasadniczej oraz na zjazdach</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2-4cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 10% powierzchni jezdni Jezdnia główna - 3390m ² ×10% | m ² | 339 | | |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| 2. | D-06.03.01.32 | Ścinka - profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych z lewej i prawej strony drogi mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm, – średnia grubość warstwy 10 cm, wraz ze skropieniem przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 1 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym (1000*2)×0,5 | m ² | 1000 | | |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 3. | D-05.03.05.11 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wyrównawcza Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 100kg/m ² 3 390,00m ² ×100kg/m ² | Mg | 339 | | |
| 4. | D-05.03.05.26 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy po zawałowaniu 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej: Jezdnia główna 3390,0m ² Wjazdy –109m ² | m ² | 3499 | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO | | | ZŁ | | | |
| PODATEK VAT 23 % | | | ZŁ | | | |
| RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO | | | ZŁ | | | |

ZESTAWIENIE WARTOŚCI ROBÓT

| | |
|--|--|
| • Droga powiatowa 3374D Michałkowa ul. Wiejska | |
| • Droga powiatowa 3393D Gostków | |
| • Droga powiatowa 3367D Grzędy | |
| • Droga powiatowa 3377D Sierpnica | |
| • Droga powiatowa 3376D Jugowice | |
| RAZEM | |
| VAT: 23% | |
| OGÓŁEM BRUTTO | |

Jedlina Zdrój, grudzień 2023r.

Sporządził:

inż. Zbigniew STANDER
 Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04