

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 694001 S KRUSZYNA - BOGUSŁAWICE.

Adres obiektu: Bogusławice, Kruszyna, gm. Kruszyna

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Kruszyna
Ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna

Data wykonania: Grudzień 2022 r.

Zespół autorski:

Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
nr uprawnień: SLK/4107/PWOD/12

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY	3
4. STAN PROJEKTOWANY	3
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORG-01	PLAN ORIENTACYJNY	1:25 000
ORG-02	PLAN SYTUACYJNY	1:500
ORG-03	PLAN SYTUACYJNY	1:500
ORG-04	PLAN SYTUACYJNY	1:500

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- (2). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).
- (3). Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- (4). Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

2. Zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej nr 694001S Kruszyna – Bogusławice.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący

Droga gminna nr 694001S posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi od 4,8 do 5,5 m. Niemal cały odcinek jezdni nie posiada obramowania, a przy krawędziach znajdują się pobocza gruntowe oraz utwardzone kruszywem. W centralnej części odcinka objętego opracowaniem występuje przekrój półuliczny z chodnikami biegnącymi wzdłuż krawędzi jezdni – na tym odcinku jezdni posiada obramowanie krawężnikiem betonowym. Szerokość chodnika wynosi ok. 1,5-2,0 m.

Natężenie ruchu kołowego jest niewielkie (do 100 P/h).

Istniejące oznakowanie pionowe obejmuje skrzyżowania z drogami poprzecznymi (na zasadzie podporządkowania i nadania pierwszeństwa znakami A-6), oznakowanie przejścia dla pieszych i niebezpiecznych zakrętów. W stanie istniejącym ustawione są znaki B-33 ograniczający dopuszczalną prędkość do 30 km/h. które obowiązują jedynie do najbliższych skrzyżowań. Oznakowanie poziome obejmuje wspomniane przejście dla pieszych (wyarty znak P-10) oraz wygrodenie liniami ciągu dla pieszych na utwardzonym obszarze przed OSP. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane w części rysunkowej.

4. Stan projektowany

Projektowana droga ma klasę techniczną L. Przyjęto prędkość projektową 50 km/h. Parametry techniczne drogi wynikają z powyższych danych oraz warunków miejscowych.

Projektowany przebieg drogi przedstawiono w części graficznej opracowania – w przybliżeniu odzwierciedla on istniejącą trasę z uwzględnieniem wymogów technologii robót oraz dostosowaniem do obowiązujących normatywów i warunków terenowych.

Kilometraż odcinka przyjęto lokalnie. Początek osi przyjęto w km 0+000 za wylotem z ronda zlokalizowanego na skrzyżowaniu DP 1025S i DG 694001S. Koniec opracowania w km 2+430. Niemniejszy projekt nie wprowadza zmian w oznakowaniu drogi powiatowej na rondzie i na dojeździe do ronda.

Parametry łuków poziomych wskazano na planie sytuacyjnym. Załamania trasy o kącie zwrotu nie przekraczającym 2,0 g pozostawiono bez wytyczania łuków poziomych.

Skrzyżowania w zakresie opracowania projektuje się jako zwykle. Wyokrąglenie przecięcia krawędzi łukami kołowymi. Zjazdy o szerokościach dostosowanych do istn. szerokości jezdni zjazdów. Połączenie krawędzi zjazdów i drogi za pomocą skosów 1:1 na długości 1,5 m lub dostosowanej do warunków lokalnych, tj. dostępnej szerokości pasa drogowego

Niniejsze opracowanie zakłada zmianę oznakowania pierwszeństwa przejazdu ze znaków A-6 na znaki D-1.

W m. Bogusławice z powtarzanie znaki D-1 zaprojektowano jako znaki mini.

Ze względu na brak widoczności na wlotach skrzyżowań wszystkie znaki A-7 zostaną zastąpione znakami B-20 „Stop”. Na wlotach dróg gminnych o nawierzchni gruntowej, zaprojektowano znaki A-7.

Projekt zakłada też usunięcie istniejących znaków B-33 ograniczających prędkość do 30 km/h na niebezpiecznych zakrętach. Po przebudowie drogi brak będzie zasadności ich stosowania - poprawione zostaną parametry łuków, nowa infrastruktura w postaci chodnika poprawi widoczność zakrętów.

Projekt przewiduje też przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych w rejonie marketu. Obecnie przejście jest zlokalizowane na niedoprecyzowanym wjeździe do marketu (krawężnik najazdowy na całej długości parkingu przy markecie). Projekt zakłada budowę chodnika i zjazdu do marketu. Przejście przeniesione zostanie bliżej wejścia do marketu, w pobliżu środka łuku poziomego, co tym samym poprawi jego widoczność od strony północno-wschodniej. Odsunięcie przejścia od drugiego łuku poprawi też jego widoczność od strony południowo-zachodniej. W nowej lokalizacji przejścia znajduje się również oświetlenie uliczne co poprawi widoczność pieszych korzystających z przejścia.

Do oznakowania przejścia znakami pionowymi zastosowane dwustronne znaki D-6.

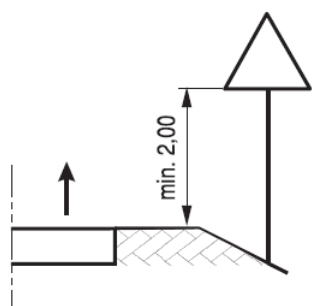
Dla osób z niepełnosprawnościami wzroku umieszczone zostaną przed przejściem dla pieszych (w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni) pasy ostrzegawcze o fakturowych oznaczeniach nawierzchni (szerokości 4 m).

Istniejącą wyspę na skrzyżowaniu z drogą 694032S (ul. Okrężna) adaptowano jako wyspę kanalizującą.

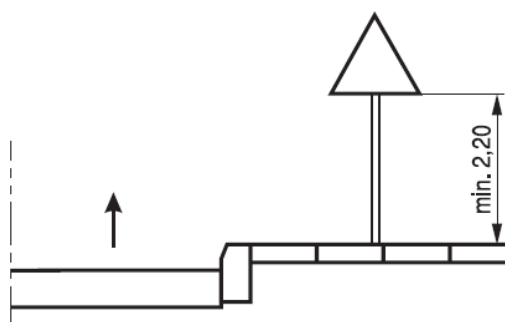
Oznakowanie poziome: po stronie gdzie nie występuje chodnik - linia krawędziowa – ciągle wąska (P-7d). Na zjazdach i wlotach dróg gruntowych linia krawędziowa – przerywana wąska (P-7c). Wlot drogi 694032S od strony wyspy kanalizującej zwężono do 4 m znakiem P-21.

Przewiduje się również likwidację bariery drogowej U-14a zlokalizowanej przy rowie w km 1+503. Do zabezpieczania ruchu pieszych na wysokości rowu projektuje się balustradę U-11a. Barwę balustrady należy ustalić z zarządcą drogi przy realizacji projektu.

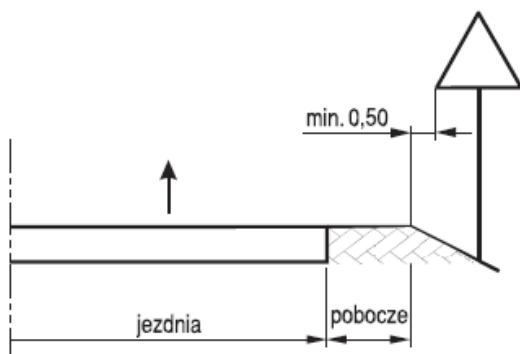
Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



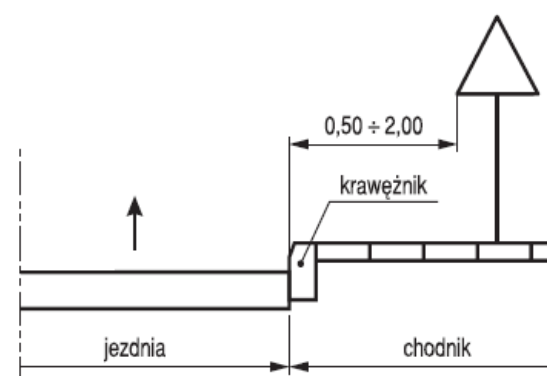
Wysokość umieszczania znaków na poboczu.



Wysokość umieszczania znaków na chodniku.



Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza.



Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni.

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-4	Do likwidacji	1
A-6b	Do likwidacji	6
A-6c	Do likwidacji	7
A-7	Do likwidacji	6
B-2	Do likwidacji	1
B-33	Do likwidacji	2
D-18	Do likwidacji	1
D-6	Do likwidacji	2
T-0	Do likwidacji	1
	Łącznie	27
A-6b	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
D-15	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
E-1	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	2
E-18a	Istniejące	2
T-0	Istniejące	1
	Łącznie	12
A-16	Projektowane	2
A-4	Projektowane	1
A-7	Projektowane	7
B-2	Projektowane	2
B-20	Projektowane	6
B-20	Projektowane	1
B-35	Projektowane	2
D-1	Projektowane	4
D-1 mini	Projektowane	8
D-2	Projektowane	1
D-42	Projektowane	2
D-6	Projektowane	4
T-25b	Projektowane	2
	Łącznie	42
A-4	Przeniesione	1
E-17a	Przeniesione	1
E-18a	Przeniesione	1
T-16	Przeniesione	2
	Łącznie	5

Wielkość znaków: mała (M), poza B-20 i A-7, które powinny być średnie (S).

Folia odbłaskowa: typ 1, poza B-20, A-7 i D-6 – typ 2.

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	43,0152	16,34
P-7b	Projektowane	31,2266	7,49
P-12	Projektowane	13,7192	6,86
P-7a	Projektowane	127,6349	15,31
P-3b	Projektowane	37,1355	6,68
P-7d	Projektowane	1745,0193	209,41
P-7c	Projektowane	516,7946	31,00
P-14	Projektowane	5,5032	2,06
P-10	Projektowane	5,4831	10,00
		Łącznie [m ²]	305,15

Oznakowanie poziome należy uzgodnić z zarządcą drogi. Zaleca się zastosowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9	Do likwidacji	4
U-14a	Do likwidacji	29
U-11a	Projektowane	12


6. Uwagi i zalecenia końcowe

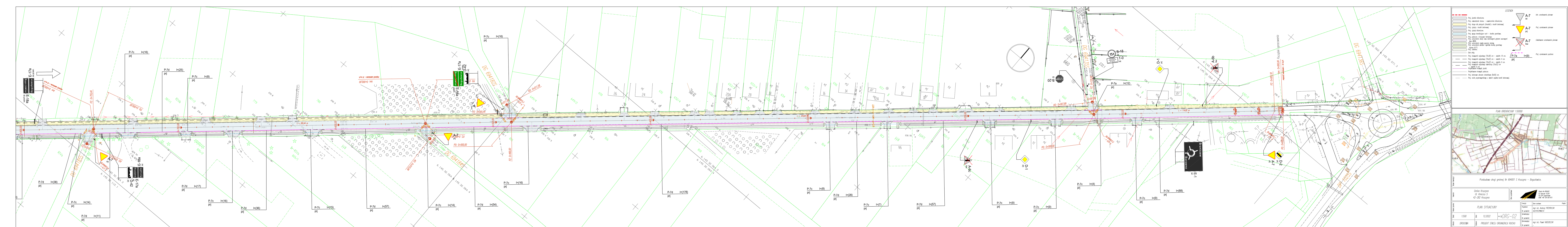
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia (4).

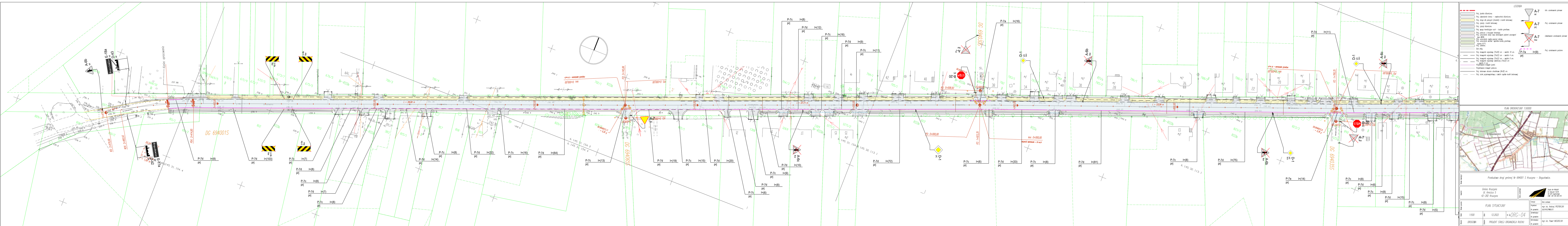
Na odwrotnej stronie tarczy nowych znaków pionowych należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca grudnia 2023 r.



Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej Nr 694001 S Kruszyna – Bogusławice.			
Inwestor:		Gmina Kruszyna Ul. Kmicica 5 42-282 Kruszyna		Biuro projektowe:  Studio KA-PROJEKT Ul. Kukuczki 14/30 42-224 Częstochowa GSM: +48 726 830 813	
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			
Skala:	1:25000	Data:	12.2022	Nr rys.:	ORG-01
Brana:	DROGOWA	Stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Funkcja:		Dane osobowe:		Podpis:	
Projektant: Nr uprawnień:		mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12			
Sprawdzający: Nr uprawnień:					
Opracowujący: Nr uprawnień:					





- LEGENDA**
- Proj. jezdnia bitumiczna
 - Proj. utwardzenie torowisk - nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej
 - Proj. droga z kostki betonowej
 - Proj. jezdnia bitumiczna
 - Proj. wyspy rozdzielające ruch - kostka granitowa
 - Proj. podłoga z kruszywa koronowego
 - Proj. umocnienie skrajnych pasów jezdniowymi płytami aluminiowymi typu ALB
 - Proj. umocnienie nadjeżdżających pojazdów
 - Proj. umocnienie krawędzi i wysokości krawędzi granicznej
 - Proj. zieleń
 - Osie dróg
 - Proj. krawężnik rozjazdowy (15x30) cm - szerokość 10 cm
 - Proj. krawężnik rozjazdowy (15x20) cm - szerokość 4 cm
 - Proj. krawężnik rozjazdowy (15x22) cm - szerokość 8 cm
 - Proj. krawężnik rozjazdowy odwrócony (15x22) cm
 - szkła 10 cm
 - Projekowanie skrajnych jezdni
 - Projekowanie skrajnych podłóg
 - Proj. betonowe sekcje chodników (8x30) cm
 - Proj. siatki projektowane z dwóch części kostki betonowej
- skala**
- A-7 list - lista oznakowania pionowego
 - A-7 prj - projekt oznakowania pionowego
 - A-7 lkw - likwidacja oznakowania pionowego
 - P-7a prj - projekt oznakowania pionowego



Przebudowa drogi gminnej Nr 694001 S Kruszyzna - Bogusławice.			
Gmina Kruszyzna Ul. Kmieć 5 42-282 Kruszyzna		 Studio 14-PROJEKT Ul. Kmieć 14/20 42-282 Kruszyzna GSM: 448 728 833 813	
PLAN SYTUACYJNY		Data projektu	
Skala: 1:500	Data: 12.2022	Projektant: mgr inż. Andrzej PRZEBYSŁO	Przebudowa: mgr inż. Przemysław WĘDZIELSKI
Opis: DROGOWA	Opis: PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU	Wzrost: 1,70 m	Wzrost: 1,70 m