

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Dotyczy opracowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) wraz z zestawieniem oszacowanych planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych na budowę skateparku na działce nr 678/12 przy ul. Kujawskiej w Solcu Kujawskim

W dniu 07.03 w siedzibie Zamawiającego odbyły się konsultacje społeczne z młodzieżą przy udziale przedstawicieli Gminy Solec Kujawski oraz przedstawicieli Pracowni Projektów Modus Mirosław Macioszek. Na spotkaniu pojawiła się grupa zaawansowanych oraz początkujących Riderów, dzięki czemu można było poznać szeroki wachlarz zapotrzebowania na różne elementy skateparku. Wykonawca przedstawił dogłębnie dwa warianty przygotowanych koncepcji, z których wybrany został jeden. Po długich, bardzo merytorycznych rozmowach z przyszłymi użytkownikami zgłoszone zostały uwagi/pomysły na wprowadzenie pewnych zmian. W skład potrzeb przyszłych użytkowników wchodziło dodanie:

1. Sekcji Fly tj. Rollin / Jumpbox / Nawrotka (Quarterpipe, Corner)
2. Funbox z możliwością wbitki na półkę Bowla (Nie udało się osiągnąć z przyczyn zmiany umiejscowienia sekcji, Brak wystarczającego miejsca względem norm projektowych)
3. Corner przy wylocie z Bowla z lądowaniem na Bank Ramp
4. Minirampa na platformie Bowla
5. Podział górnej platformy street na schody i Bank ramp po obu stronach z murkami, Dodatkowo na środku poręcz pochyła (rail w dół)

Wykonawca uwzględnił w ostatecznej wersji skateparku m. in.:

1. Powstała oddzielna sekcja Fly z Rollinem, Jumpboxem oraz Cornerem
2. Przebudowany został wylot z Bowla tak aby można było używać go jako Corner z lądowaniem w Bank Ramp
3. Minirampa została wbudowana w platformę Bowla
4. Przebudowana została górna część platformy street tak aby dzieliła się Na schody oraz bank ramp z murkami po obu stronach, dodatkowo z poręczą pochyłą (rail w dół)
5. Sekcja płaska street została przeniesiona jako przedłużenie sekcji street z platformy, co skutkować będzie możliwością dłuższych i płynniejszych przejazdów w jednej linii
6. Z przyczyn związanych z potrzebą kierunkowego odwodnienia Bowl został on Przymknięty w całości od jednej strony. Pozwala to na bardziej płynną jazdę po Całym elemencie, dodatkowo przyszłe odwodnienie będzie mniej skomplikowane

Nowa koncepcja uwzględniła większość uwag przyszłych użytkowników. Nowoczesne łączenia sekcji między sobą cechuje uniwersalność pod względem możliwości jazdy zarówno na rowerach BMX, deskorolce, rolkach oraz hulajnodze. Wszystkie elementy skateparku działają ze sobą na zasadzie holistycznej, co pozwala na dynamiczną i płynną jazdę.

Całość koncepcji została zaakceptowana w dn. 22.03.2024.

Pracownia Projektów MODUS Mirosław Macioszek