



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Nowa Wieś Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo Obręb 0012 Nowa Wieś dz. nr 52, 8, 168, 80/2 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>	

TORUŃ
29 LIPCA 2020r.

SPIS TREŚCI

1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4 Stan istniejący	3
1.5 Opinia geotechniczna.....	3
1.6 Projektowane rozwiązania techniczne	3
1.6.1 Założenia projektowe	3
1.6.2 Stan projektowany	4
1.6.3 Uzbrojenie terenu	4
1.7 Kanał technologiczny	4
2 REJESTR ZABYTEKÓW	4
3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	4
4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI	4
4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu	4
4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	5
5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI	5
6 UWAGI KOŃCOWE.....	5
7 PLAN BIOZ.....	7
7.1 Podstawy opracowania.....	8
7.1.1 Podstawy formalne.....	8
7.1.2 Podstawy rzeczowe:	8
7.2 Zakres opracowania.....	8
7.3 Informacje podstawowe:	8
7.4 Opis techniczny	8
7.4.1 Prace przygotowawcze.....	8
7.4.2 Prace zasadnicze.....	8
7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia	8
7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.	9
7.5 Czynności organizacyjne:	9
7.5.1 Dokumentacja	9
7.5.2 Szkolenie.....	9
7.6 Ustalenia końcowe:.....	10
8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI	16

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo”.

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Chrostkowo; Chrostkowo 99; 87-602 Chrostkowo
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany
Obiekt: droga gminna
Podstawa opracowania: umowa nr **7/2020 z dnia 26.05.2020 r.**

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 170228C posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną tłuczniem o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są uprawne tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

1.5 Opinia geotechniczna

W ustaleniu z inwestorem uzyskano informację, że grunty występujące na obszarze inwestycji należą do kategorii G1.

1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

1.6.1 Założenia projektowe

- Szerokość jezdni: **4.5 m**
- Szerokość poboczy: **0.75 m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronny**
- Spadek poboczy: **8%**
- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana**

1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie remontu jezdni o szerokości 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.75 m. Projektuje się remont zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego i mieszanki niezwiązanej.

Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
 - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
 - 15 cm- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
 - 10 cm- Warstwa odsączająca
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:
 - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
 - 15 cm- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
 - 10cm- Warstwa odsączająca
- Zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej:
 - 6 cm – mieszanka niezwiązana C90/3 ,
 - 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
 - 15cm- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
 - 10 cm- Warstwa odsączająca
- pobocze:
 - 15 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,

1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita grubość konstrukcji wynosi 31cm – po analizie rzędnych posadowienia sieci wiadomo, iż przykrycie warstwą nieruszanego gruntu w miejscu zbliżenia do istniejących sieci wynosi min. 40 cm co pozwala stwierdzić, iż przyjęte rozwiązania projektowe **nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 170205C projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami dwudzielnymi.

1.7 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty jest odrębnym opracowaniem.

2 REJESTR ZABYTKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust.

1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętej inwestycją, tj.: jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo; Obręb 0012 Nowa Wieś; dz. nr 52, 8, 168, 80/2.

Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

6 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

7 PLAN BIOZ


Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Nowa Wieś Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo Obręb 0012 Nowa Wieś dz. nr 52, 8, 168, 80/2 kategoria obiektu: XXV
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

7.1 Podstawy opracowania

7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7.1.2 Podstawy rzeczowe:

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Nowa Wieś Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo Obręb 0012 Nowa Wieś dz. nr 52, 8, 168, 80/2 kategoria obiektu: XXV	
Inwestor:		Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo.

7.4 Opis techniczny

7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

7.4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. W związku z powyższym wykonawca robót pomimo braku uzbrojenia podziemnego powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach włączeń drogi leśnej w drogi gminne, wykonując przekopy próbne.

7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

7.5 Czynności organizacyjne:

7.5.1 Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.5.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kurda
*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Pior
*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 2.2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3	Przekroje normalne	skala 1:50

9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby
- Uzgodnienie geometrii skrzyżowania drogi gminnej nr 170228C z droga powiatową nr 2709C przez ZDP w Lipnie
- Uzgodnienie projektu przez Inwestora

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego*
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.
„Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo”

(województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski; Miejscowość: Nowa Wieś
Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo; Obręb 0012 Nowa Wieś; dz. nr 52, 8, 168, 80/2
kategoria obiektu: XXV)

opracowany na rzecz Inwestora



Gminy Chrostkowo
Chrostkowo 99
87-602 Chrostkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda <i>KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior <i>ZAP/0196/PWBD/16</i>	

Toruń, dn. 29.07.2020r.

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sporządzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wykończeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania brach elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowanie kontroli technicznej urzeczymaniania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

- Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniał również do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Kłatecki
inż. Franciszek Szyplifski

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzaasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOiB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodność z oryginałem
potwierdzam

mgr inż. Andrzej Kurda



Sygn. akt: KUPOiB/KC-0054-0010/11
KUPOiB/KC-0055-0030/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 64, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071, z późn. zm.)

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Kłatecki
inż. Franciszek Szyplifski



- Orzynamy:
1. Pan Andrzej Kurda
ul. A. Asnyka 8B/30
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. s/6



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0034-0055-0066(3)/16

Szczecin, dnia 14 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:
1. Pan Tomasz Marcin Pior
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Marciniowi Piorowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Turniejewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK



mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Turniejewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QUX-FZB-R3C *

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-51S-7R5-CME *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

Uzgodnienie geometrii skrzyżowania drogi gminnej nr 170228C z drogą powiatową nr 2709C przez ZDP w Lipnie

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lipnie
ul. Wojska Polskiego 8
87-600 LIPNO
tel.: 054 287 20 46 fax: 054 287 32 49
ZDP-12.450.23.2020

Lipno, dnia 23.07.2020r.

Gmina Chrostkowo
87-602 Chrostkowo

W odpowiedzi na pismo 80-2020_IB z dnia 17.07.2020r. (data wpływu 20.07.2020r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 170228C (dz. nr 52) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2709C Ławki – Janiszewo (działka nr 168, 80/2) w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, gmina Chrostkowo, powiat lipnowski, pod warunkiem:

- w związku z powstaniem skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu drogi przebudowywanej drogi gminnej oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej w zakresie skrzyżowania z drogą gminną zaopiniowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie, Komendanta Powiatowego Policji w Lipnie oraz zatwierdzony przez Starostę Lipnowskiego,
- oznakowanie drogi powiatowej Inwestor wykona własnym staraniem oraz na własny koszt,
- skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Uzgodnienie nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomościami o nr 168, 80/2 położonymi w obrębie ewidencyjnym Nowa Wieś, gmina Chrostkowo, powiat lipnowski zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2019.11186 t.j. z późn. zm.).

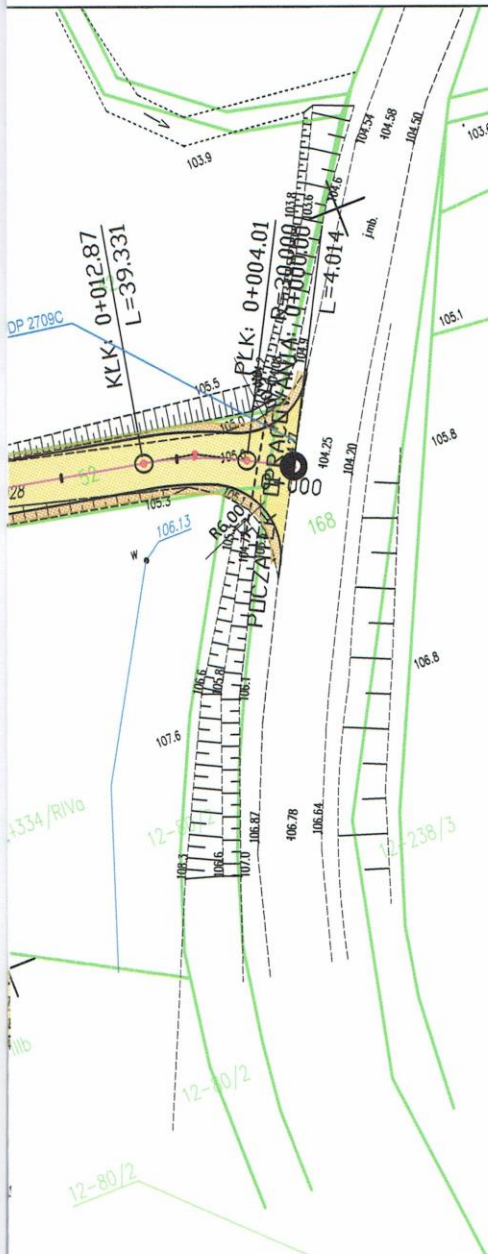
Załączniki:



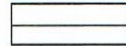

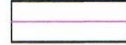
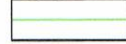
1. Projekt zagospodarowania terenu – zał. nr 1.

Z up. Dyrektora
KIEROWNIK
Działu Utrzymania Dróg, Mostów,
Zamówień Publicznych i Drogowej Służby Lipnowej
Zarządu Dróg Powiatowych w Lipnie
mgr Krzysztof Bterski

Otrzymują:


1. Pełnomocnik Iwona Bukowska, ul. Strzałowa 17e/19, 87-100 Toruń.
2. a/a.



-  proj. nawierzchnia bitumiczna
-  proj. pobocze
-  proj. krawężń jezdni
-  proj. krawężń pobocza
-  proj. oś dróg
-  granice działek

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lipnie
ul. Wojska Polskiego 8
87-800 LIPNO
tel.: 054 287 20 46, fax: 054 287 32 49

Załącznik Nr.
do uzgodnienia
Nr. 200.12.450.23.2020
z dnia 23.07 2020r.

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś		
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-802 Chrostkowo		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0012 Nowa Wieś jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo dz. nr. 52, 1/2, 168		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
data:	skala:	numer rysunku:	numer strony:
07.2020	1:500	2.2	



URZĄD GMINY W CHROSTKOWIE

Chrostkowo 99, 87-602 CHROSTKOWO
tel. (54) 306 75 30; fax (54) 306 75 32;
e-mail: gmina@chrostkowo.pl; www.chrostkowo.pl

Chrostkowo, dnia 24.07.2020 r.

Z.271.2.12.2020

AKROID Andrzej Kurda

ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

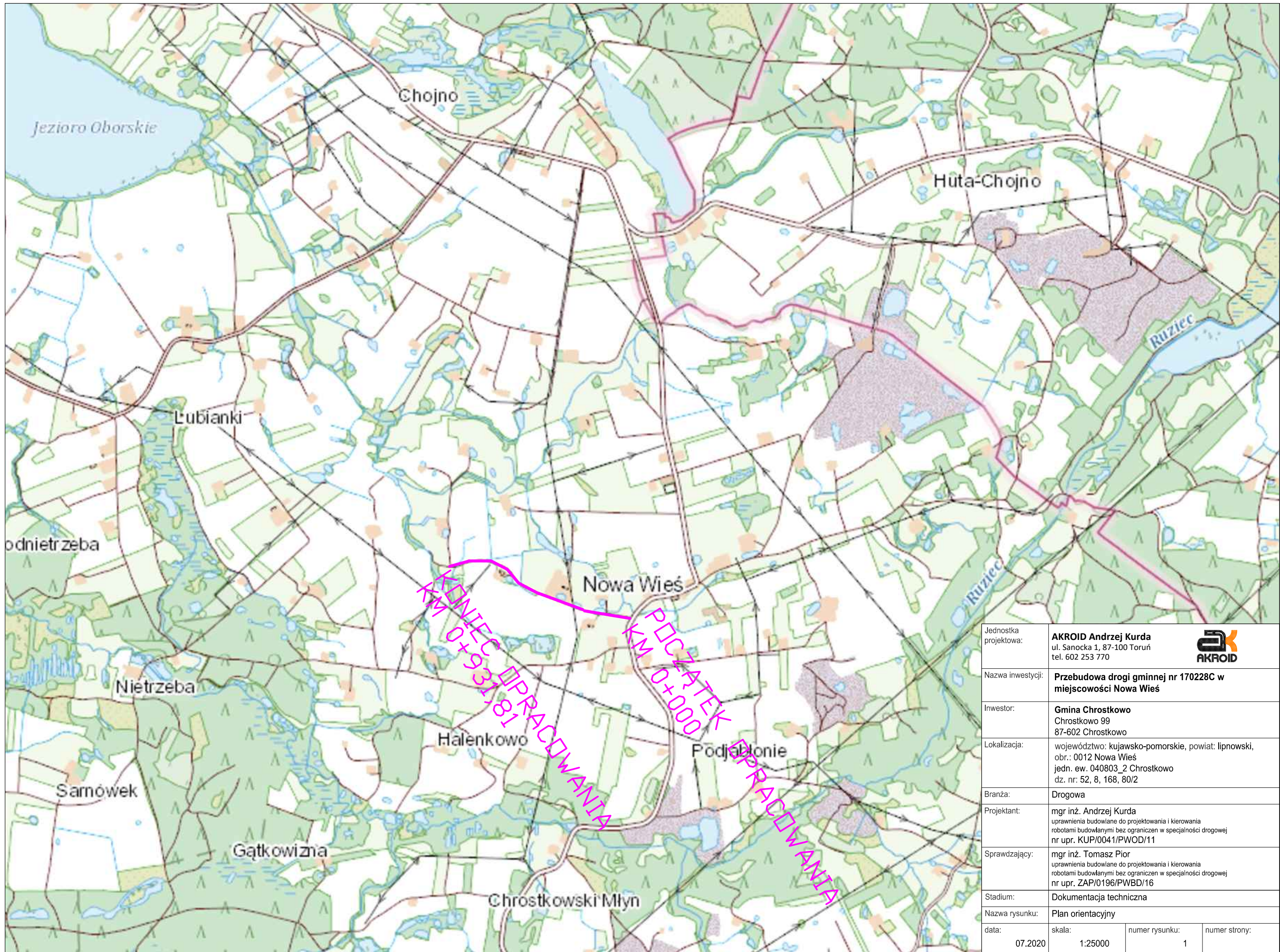
Dotyczy: sporządzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo.

W związku z realizacją na zlecenie Gminy Chrostkowo dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś gm. Chrostkowo uzgadniam pozytywnie geometrię układu drogowego oraz przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji jezdni.

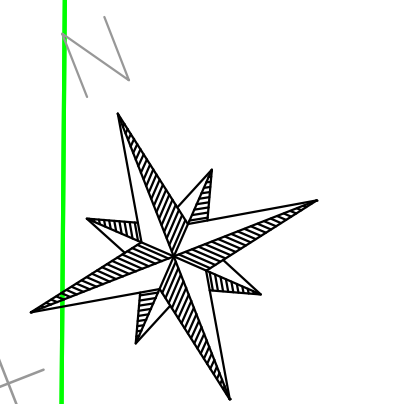
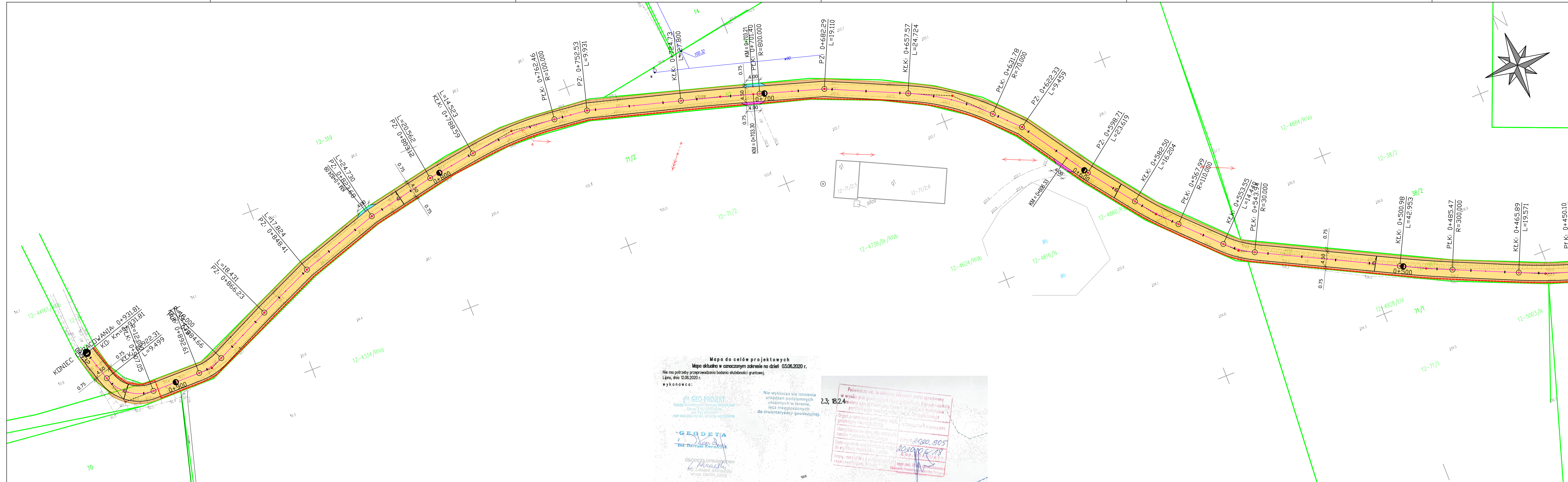
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


mgr inż. Mariusz Lorenc



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś			
Inwestor:	Gmina Chrostkovo Chrostkovo 99 87-602 Chrostkovo			
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0012 Nowa Wieś jedn. ew. 040803_2 Chrostkovo dz. nr: 52, 8, 168, 80/2			
Branża:	Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16			
Stadium:	Dokumentacja techniczna			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny			
data:	07.2020	skala: 1:25000	numer rysunku: 1	numer strony:



- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze
- proj. zjazd bitumiczny
- proj. zjazd z kruszywa kamiennego
- proj. krawężniki
- proj. krawężnik pobocza
- proj. oś dróg
- granice działek
- proj. lampa solarna hybrydowa
- proj. kanał technologiczny wg. odrębnego opracowania

Mapa do celów projektowych
 Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 03.06.2020 r.
 Nie ma potrzeby przeprowadzenia badania słuszności gruntowej.
 Lipno, dnia 12.06.2020 r.
 wykonawca:

GEO-PROJEKT
 Usługi Geodezyjne Dariusz Kowalczyk
 Główny Geodeta
 ul. 511 600 100
 tel. 511 600 100
 NIP 466-932-92-92, REGON 341519703

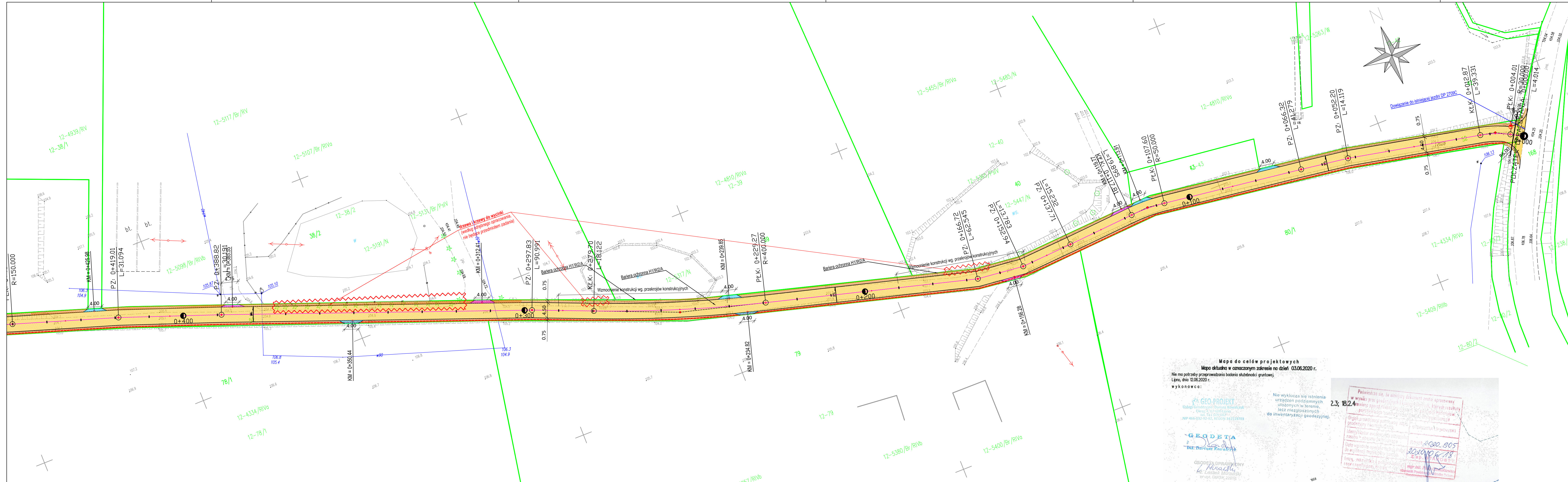
GEODETA
 Dariusz Kowalczyk

GEODETA UPRAWNIONY
 Lechosław Murawski
 ul. 511 600 100

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych, ułożonych w terenie, lecz niezagorzonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

2.3; 18.2.4
 Prawdniczo się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i karteograficznych, których rezultatem jest opracowanie mapy, która jest zgodna z rzeczywistością. Nie gwarantujemy, że niniejszy dokument jest zgodny z rzeczywistością. Wszelkie dane zawarte w niniejszym dokumencie mają charakter poglądowy i nie należy ich traktować jako danych technicznych. Wszelkie dane techniczne należy weryfikować w terenie. Wszelkie dane techniczne należy weryfikować w terenie. Wszelkie dane techniczne należy weryfikować w terenie.

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś	
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo	
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0012 Nowa Wieś jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo dz. nr. 52, 8, 168, 80/2	
Branża:	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWOD/16	
Stadium:	Dokumentacja techniczna	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
data:	07.2020	skala: 1:500
		numer rysunku: 2.1
		numer strony:



- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze
- proj. zjazd bitumiczny
- proj. zjazd z kruszywa kamiennego
- proj. krawężń jezdní
- proj. krawężń pobocza
- proj. oś dróg
- granice działek
- proj. lampa solarna hybrydowa
- proj. kanał techniczny wg. odrębnego opracowania

Mapa do celów projektowych
 Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 03.06.2020 r.
 Nie ma potrzeby przeprowadzania badania słabejności gruntowej.
 Lipno, dnia 12.06.2020 r.
 wykonawca:

GEO-PROJEKT
 Usługi Geodezyjne i Inżynierskie
 ul. Łódzka 10, 87-100 Toruń
 tel. 511 609 572
 NIP 466-032-92-92, REGON 341519793

GEODETA
 Dariusz Knaflitz

GEODETA UPRAWNIENY
 Liczba: 10200/2019
 Wzrost: 178 cm
 Data ważności: 30.06.2022

2.3; 18.2.4
 Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych ułożonych w terenie, lecz niezgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

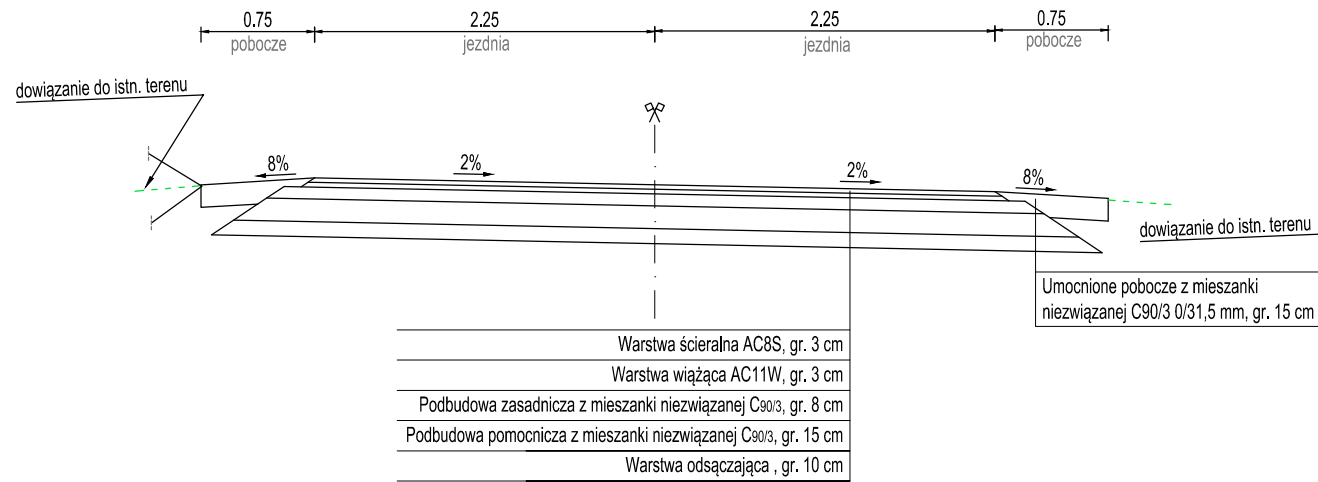
Przewiduje się, że niniejszy dokument jest sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, których rezultaty zostały uwzględnione w projekcie. Wykazuje on stan faktyczny na dzień 03.06.2020 r. i nie gwarantuje, że jest aktualny. Projektant nie odpowiada za ewentualne zmiany w terenie. Projektant nie odpowiada za ewentualne zmiany w terenie. Projektant nie odpowiada za ewentualne zmiany w terenie.

2.3; 18.2.4

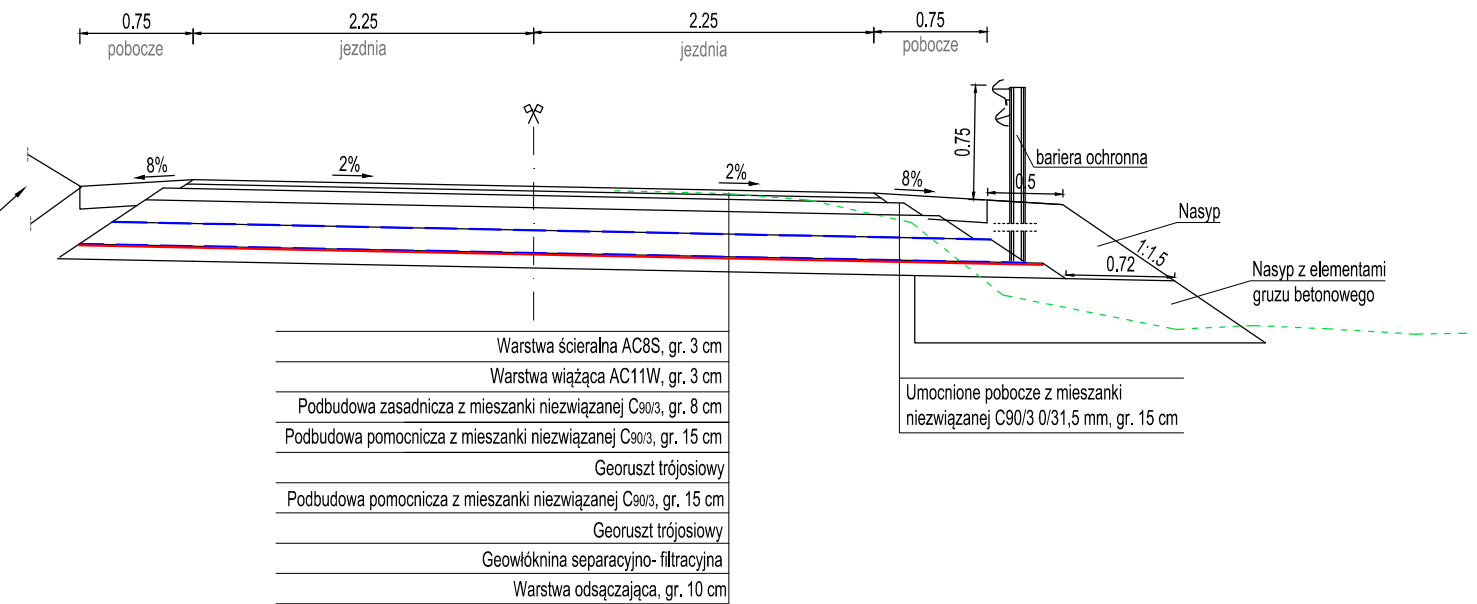
01.06.2020
 2020.06.18
 Dariusz Knaflitz
 Dariusz Knaflitz

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś	
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo	
Localizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski, obr.: 0012 Nowa Wieś jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo dz. nr. 52, 8, 168, 80/2	
Branża:	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWOD/16	
Stadium:	Dokumentacja techniczna	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
data:	07.2020	skala: 1:500
		numer rysunku: 2.2
		numer strony:

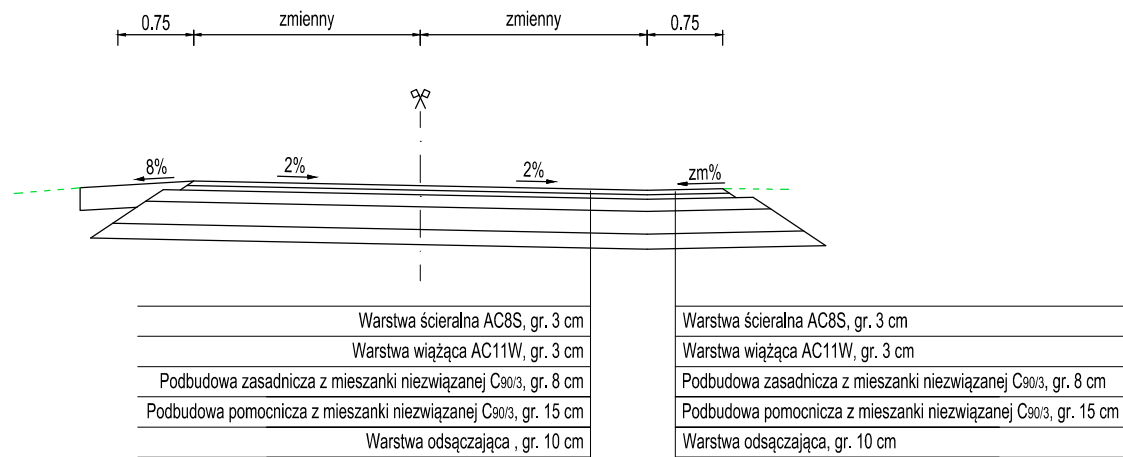
A - A
KM: 0+000 - 0+0931.81



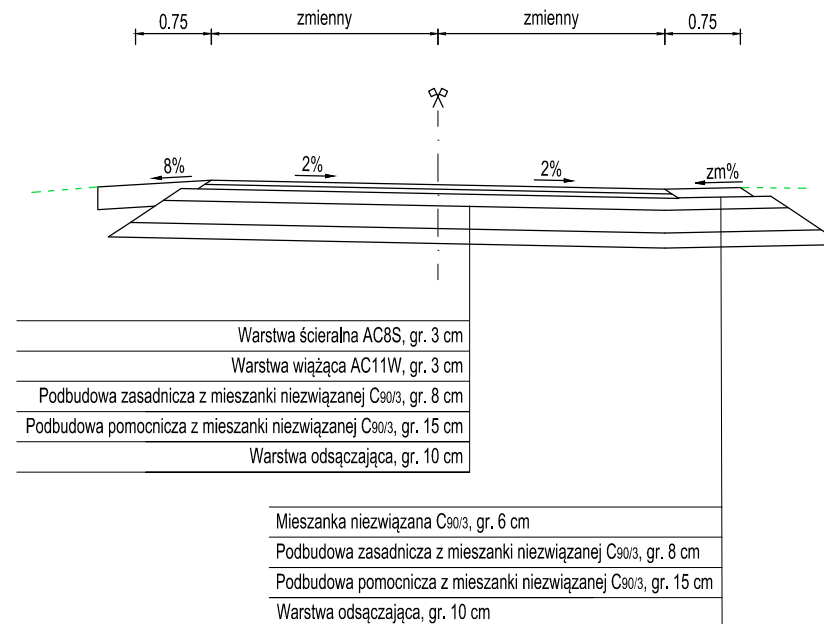
B - B
KM: 0+152 - 0+190
KM: 0+240 - 0+280



Schemat zjazdu o nawierzchni bitumicznej



Schemat zjazdu o nawierzchni z mieszanki niewiązanej



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170228C w miejscowości Nowa Wieś		
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0012 Nowa Wieś jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo dz. nr: 52, 8, 168, 80/2		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16		
Stadium:	Dokumentacja techniczna		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
data:	skala:	numer rysunku:	numer strony:
07.2020	1:50	3.	