



ProReg

K r z y s z t o f R e g u ł a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381 D – UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY.

Lokalizacja obiektu:

**Dz. nr 257 – obręb 022105_4.0001 – Głuszyca Miasto – Obręb Głuszyca 1,
Woj. Dolnośląskie, powiat Wałbrzyski, gmina Głuszyca, m. Głuszyca
ul. Kolejowa**

Inwestor / zamawiający:

Powiat Wałbrzyski
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

Opracowanie:

ProReg Krzysztof Reguła
Projektowanie i doradztwo techniczne
Osiedle Różane 12B/8,
58-200 Dzierżoniów,

Projektant:

Mgr inż. Krzysztof Reguła

Uprawnienia budowlane
do projektowania i do kierowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń – DOŚ/0109/PWBD/20

Dzierżoniów, Sierpień 2021r.

ProReg Krzysztof Reguła
Projektowanie i doradztwo techniczne
Osiedle Różane 12B/8
58-200 Dzierżoniów

e-mail:
proreg.biuro@wp.pl
tel. 509 023 494
NIP: 882-19-38-053, Regon: 383920873

Spis treści

I. CZĘŚĆ FORMALNA.....	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
2. UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY	4
3. WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI GRUNTÓW	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
II. OPIS TECHNICZNY	10
1. DANE OGÓLNE	10
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA	10
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	11
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	11

I. CZEŚĆ FORMALNA
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że opracowany projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3381D ul. Kolejowej w Głuszycy” jest kompletny i wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi, a także wiedzą techniczną w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że przyjmuję obowiązki autora opracowania posiadając niezbędne uprawnienia, wiedzę i doświadczenie.

.....
pieczęć i podpis projektanta

2. UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-463/2017/20

Wrocław, dnia 05 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Marcin Reguła

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 lutego 1984 r. w Bielawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0109/PWBD/20

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 256*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marcin Reguła
Os. Różane 12B/8
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Krzysztof Marcin Reguła

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło -
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-66Z-VWG-RGS *

Pan Krzysztof Marcin Reguła o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0302/20
adres zamieszkania Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-12-01 do 2021-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. WYPIS I WYRYS Z EWIDENCJI GRUNTÓW

Znak sprawy: SGN.6621.1.1429.2021

STAROSTA WAŁBRZYSKI
al. Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
 Powiat: **wałbrzyski**
 Jednostka ewidencyjna: **022105_4, Głuszyca - Miasto**
 Obręb ewidencyjny: **022105_4.0001, Głuszyca 1**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21-07-2021 12:23:23

 Nr jednostki rejestrowej: **G901**

 Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	Powiat Wałbrzyski
1/1 zarząd	Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego siedziba: al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych

 Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
8,10,11,1 3	257	ul. Kolejowa	1.9984	dr	1.9984	SW1W/00074161/4
Identyfikator: 022105_4.0001.257;						
Atrybuty dodatkowe: numer drogi: P3381D						
Razem powierzchnia działek [ha]:			1.9984	ha		
Słownie:			jeden hektar dziewięć tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt cztery metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

 Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **2.6610** (dwa hektary sześć tysięcy sześćset dziesięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Wałbrzych, dnia 21.07.2021 r.

Andrzej Poniewierski
 21-07-2021
 (sporządził: data i podpis)



Zap. Starosta
 INSPEKTOR
 Andrzej Poniewierski
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)



II. OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Powiat Wałbrzyski, Al. Wyzwolenia 20 - 24,
58-300 Wałbrzych,

1. DANE OGÓLNE

Wykonawca: ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne,
Osiedle Różane 12B/8, 58-250 Dzierżoniów,

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3381D ul. Kolejowa w Głuszycy

Adres: Głuszyca ul. Kolejowa dz. nr 257 obręb Głuszyca 1

Branża: Drogowa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej nr 3381D w Głuszycy, wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno -wysokościowa - skala 1: 1000
- Mapa ewidencyjna - skala 1 :2000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 148, 471, 695, 782),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 r., poz. 1643
- Inwentaryzacja rodzajów nawierzchni
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Obowiązujące normy

3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3381 D ul. Kolejowej w Głuszycy. Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji pozwalającej na uzgodnienie z zarządem drogi zakresu robót, przyjętej technologii i określenia kosztów związanych z przebudową, przygotowanie dokumentacji załączane do specyfikacji przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót oraz przygotowanie dokumentacji dla wykonawcy. Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla całego odcinka drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką 381 do skrzyżowania z ul. Łomnicką, stanowiącą drogę publiczną należącą w całości do Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- przebudowy ul. Kolejowej – droga powiatowa nr 3381D w tym:

- przebudowy nawierzchni jezdni,
- wymiana krawężników betonowych,
- remont odwodnienia ul. Kolejowej

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa z nawierzchnią bitumiczną na całej długości w działce 257. Od skrzyżowania z drogą wojewódzką 381 do skrzyżowania z ul. Łomnicką przekrój drogi to nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami betonowymi o wym. 15x30x100cm. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna, od 6,00m do 7,00m. Stan nawierzchni jest niezadawalający. Fragmenty drogi zostały wyremontowane częściowo. Nawierzchnia w wielu miejscach jest pokruszona. Ruch samochodowy na drodze w terenie zabudowanym związany jest z ruchem lokalnym i turystycznym. Na drodze występuje ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Zasady ogólne

Część drogową opracowano na podstawie mapy i inwentaryzacji istniejących elementów drogi. Zakres robót nie wykracza poza działkę drogi powiatowej. Dokumentacja obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką do skrzyżowania z ul. Łomnicką. Dokumentacja obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, wymianę uszkodzonych krawężników betonowych o wym. 15x30x100cm oraz remontu odwodnienia.

5.2 Rozwiązania dróg w planie

Geometria drogi nie ulegnie zmianie. Na podstawie mapy wytyczono oś drogi. W punktach załamania określono elementy geometryczne, łuki kołowe i krzywe przejściowe. Podstawowe elementy drogi w planie opisano na rysunku zagospodarowania terenu.

5.3 Rozwiązanie wysokościowe

W rozwiązaniu wysokościowym profil drogi na odcinku z nawierzchnią bitumiczną pozostaje bez zmian. Rzędne należy dostosować do istniejącego poziomu drogi i krawężników.

5.4 Przekrój drogi od km 0+000,00 do km 0+869.54

Zasadnicza szerokość jezdni 6.00m-7.00m. pochylenie poprzeczne na prostej 2% w obu kierunkach, natomiast na łukach w kierunku łuku wewnętrznego.

5.5 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Roboty rozbiórkowe obejmują frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 10-12cm. Do rozbiórki przewidziano uszkodzone krawężniki wraz z ławą betonową. Materiały powstałe z rozbiórki przepustów należy wywieźć na składowisko i zutylizować.

Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – SMA gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA16W – gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- siatka stalowa typu MT2 zatopiona w membranie Slurry Seal gr. 1cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA16P – gr. 3cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Nawierzchnia na przekopach po wymianie przykanalików do wpustów deszczowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA11S – SMA gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA16W – gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową gr. 0.3-0.5kg/m²
- siatka stalowa typu MT2 zatopiona w membranie Slurry Seal gr. 1cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – gr. 20cm
- warstwa wzmocnionego podłoża – stabilizacja R_m=5MPa – gr. 10cm
- zasypka kruszywem dowieziony 0/31.5, zagęszczeni I_s=1.0

5.6 Elementy odwodnienia drogi

Dokumentacja przewiduje wymianę wpustów deszczowych oraz wymianę przykanalików. Wpusty zaprojektowane jako betonowe o średnicy DN500 z osadnikiem i przejściem szczelnym dla przykanalika DN160. Wpust zakończony kratą żeliwną.

Przykanalik z rur PVC DN160 SN8 o strukturze litej.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracach związanych z przebudową nawierzchni drogi powiatowej 3381D w Głuszycy.

2. Opis istniejących obiektów budowlanych

Droga została zaprojektowana w pasie istniejącej drogi powiatowej w terenie o zabudowie gospodarczej, wolnostojącej.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wystąpi każdorazowo przy pracach prowadzonych w pasie drogi a szczególnie, gdy nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie ruchu pieszych i pojazdów. Ponadto każdorazowe zbliżenie do istniejącego uzbrojenia terenu jest czynnikiem powodującym wzrost zagrożenia dla pracowników.

4. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót budowlanych drogowych, instalacyjnych mogą wystąpić zagrożenia związane z następującymi rodzajami prac:

- Roboty rozbiórkowe

Wykonywanie wykopów

Umacnianie wykopów

Montaż wszystkich elementów

Demontaż umocnienia i zasypywanie wykopów

Roboty nawierzchniowe

5. Instruktaż pracowników

Szkolenie pracowników w zakresie BHP reguluje Rozporządzenie MPiPS z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracownicy powinni posiadać następujące rodzaje szkoleń w zakresie BHP

wstępne

podstawowe okresowe stanowiskowe

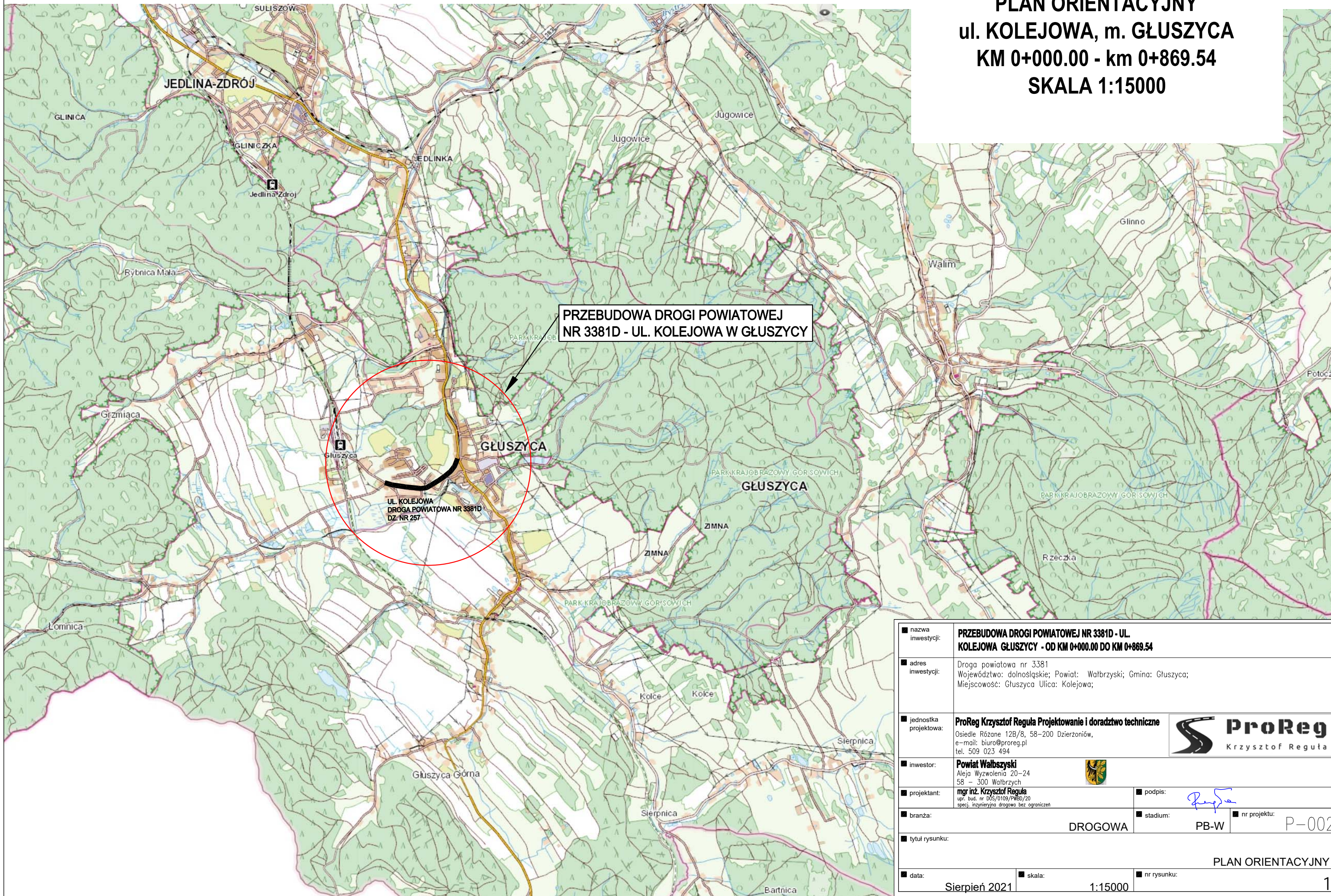
6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wszyscy zatrudnieni pracownicy powinni posiadać: odpowiednie przeszkolenia w zakresie BHP badania lekarskie wymagane uprawnienia zawodowe

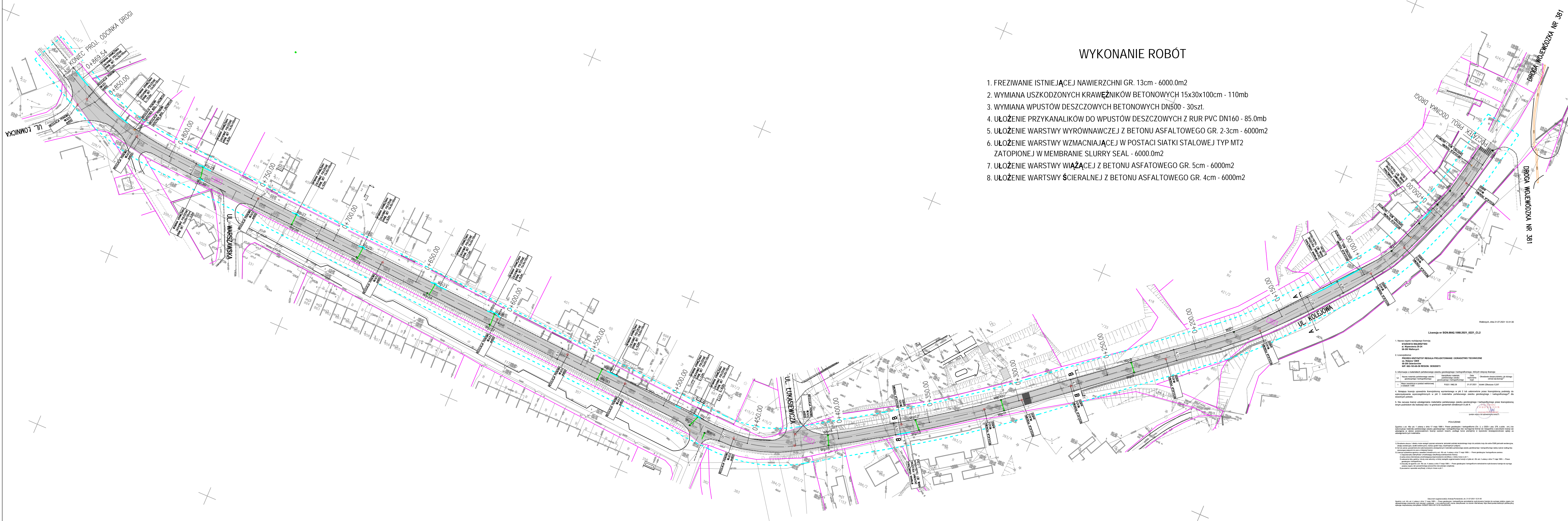
Każdy pracownik zobowiązany jest do używania kasku oraz innych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, które zostały ustalone dla poszczególnych rodzajów prac. Dodatkowo, celem zapobieżenia niebezpieczeństwom, należy stosować środki techniczne i organizacyjne:

zapewnienie drogi transportowej właściwe wydzielenie i ogrodzenie wykopów właściwa obudowa wykopu wraz z wyjściami ewakuacyjnymi. prace prowadzone zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogi publicznej

PLAN ORIENTACYJNY
ul. KOLEJOWA, m. GŁUSZYCA
KM 0+000.00 - km 0+869.54
SKALA 1:15000



■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3381 Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Gluszyca; Miejscowość: Gluszyca Ulica: Kolejowa;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: biuro@proreg.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Powiat Wałbrzyski Aleja Wyzwolenia 20-24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚ/0109/PWB/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ podpis:	
■ branża:	DROGOWA		■ nr projektu: P-002
■ tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
■ data:	Sierpień 2021	■ skala:	1:15000
■ nr rysunku:	1		



WYKONANIE ROBÓT

1. FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI GR. 13cm - 6000.0m²
2. WYMIANA USZKODZONYCH KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15x30x100cm - 110mb
3. WYMIANA WPUSTÓW DESZCZOWYCH BETONOWYCH DN500 - 30szt.
4. UŁOŻENIE PRZYKANALIKÓW DO WPUSTÓW DESZCZOWYCH Z RUR PVC DN160 - 85.0mb
5. UŁOŻENIE WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 2-3cm - 6000m²
6. UŁOŻENIE WARSTWY WZMACNIAJĄCEJ W POSTACI SIATKI STAŁOWEJ TYP MT2 ZATOPIONEJ W MEMBRANIE SLURRY SEAL - 6000.0m²
7. UŁOŻENIE WARSTWY WIAŻĄCEJ Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 5cm - 6000m²
8. UŁOŻENIE WARTSWY ŚCIERALNEJ Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm - 6000m²

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU UL. KOLEJOWA, m. GŁUSZYCA KM 0+000.00 - km 0+869,54 SKALA 1:1000

UWAGA:
PROJEKTOWANA OŚ DROGI POKRYWA SIĘ Z ISTNIEJĄCĄ,
ZE WZGLĘDU NA ISTNIEJĄCE KRAWĘŻNIKI, NIWELETA DROGI
POZOSTAJE BEZ ZMIAN,
PRZEWIDZIANO DO WYMIANY USZKODZONE KRAWĘŻNIKI BETONOWE.
W CELU POPRAWY ODWODNIENIA PLANUJE SIĘ WYMIANĘ ISTN.
WPUSTÓW DESZCZOWYCH WRAZ
Z PRZYKANALIKAMI Z RUR PVC DN160

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- 257 NR DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK JEZDNI
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- WPUST ULICZNY DO WYMIANY
- PRZYKANALIK DO WPUSTU DO WYMIANY

Licencja nr SGN.6642.1068.2021_0221_CL2

1. Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54

2. Lp. Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54

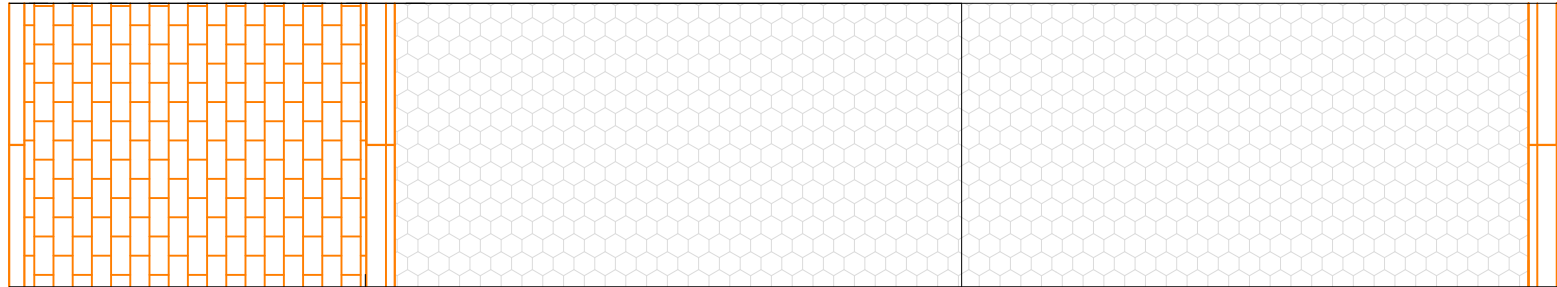
3. Informacje o materiałach: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54

4. Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54

5. Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54

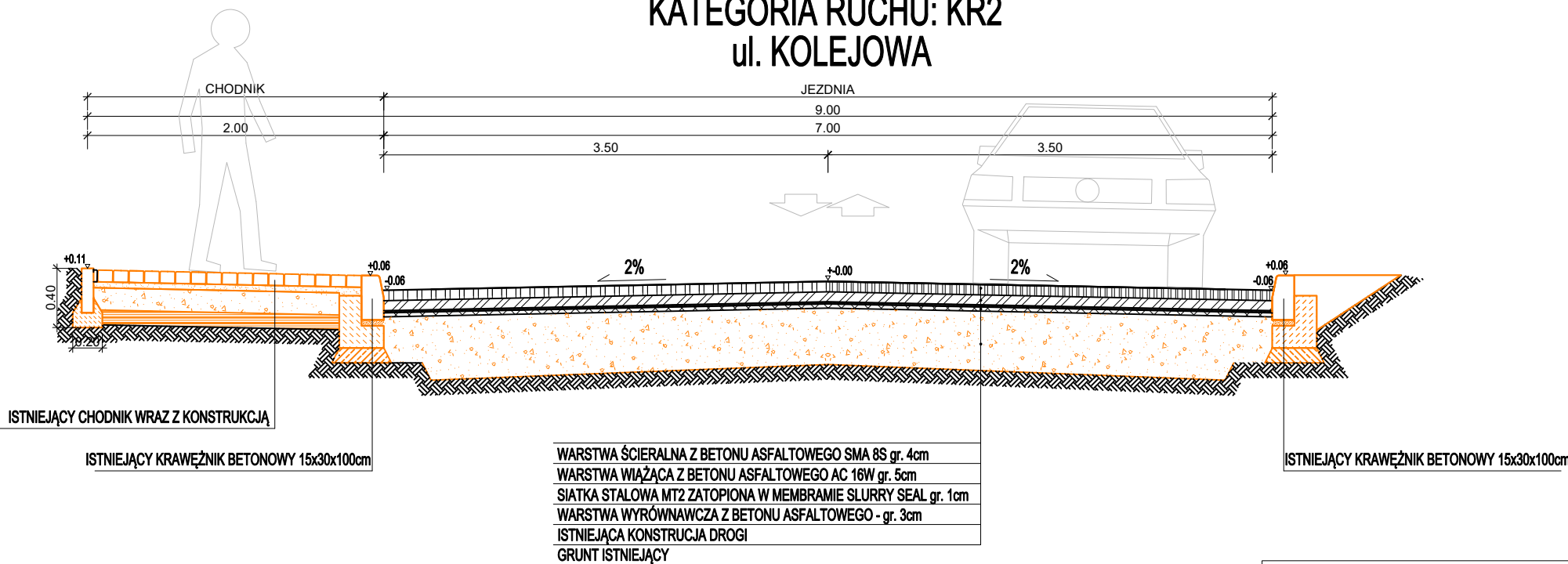
■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3381 D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Ulica: Kolejowa;
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo techniczne Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: biuro@proreg.pl tel. 509 023 494
■ inwestor:	Powiat Wałbrzyski Aleja Wyżwolenia 20-24 58-300 Wałbrzych
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła ul. B. 10, 58-300 Wałbrzych
■ branża:	DROGOWA
■ podpis:	[Podpis]
■ stadium:	PB-W
■ nr projektu:	P-002

WIDOK Z GÓRY



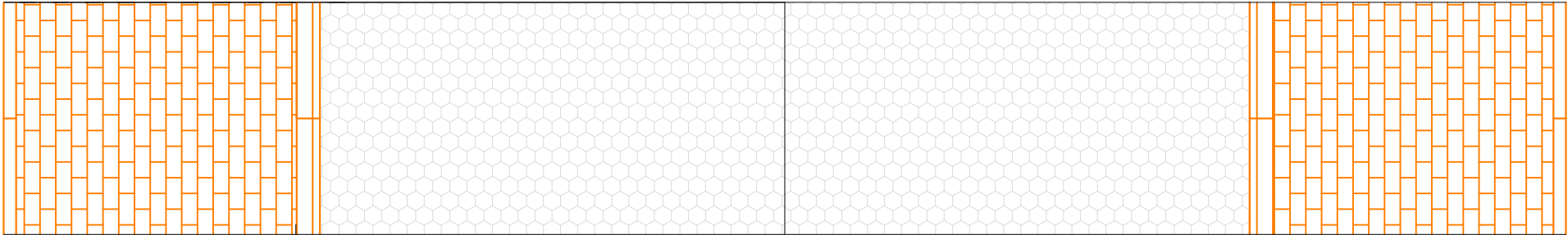
A-A

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. KOLEJOWA



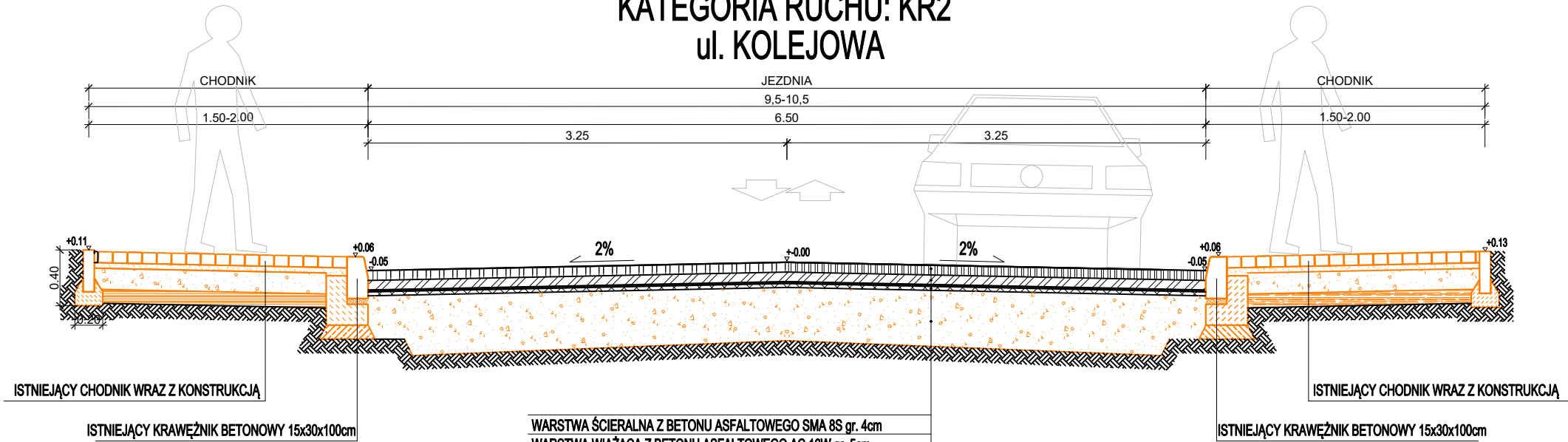
■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3381 D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Ulica: Kolejowa;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżonów, e-mail: biuro@proreg.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	 Powiat Wałbrzyski Aleja Wyzwolenia 20-24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚS/0103/PWBD/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		■ podpis: 
■ branża:	DROGOWA		■ stadium: PB-W
■ tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		
■ data:	■ skala:	■ nr rysunku:	■ nr projektu:
Sierpień 2021	1:40	2.2	P-002

WIDOK Z GÓRY



B-B

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. KOLEJOWA



■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3381D - UL. KOLEJOWA W GŁUSZYCY - OD KM 0+000.00 DO KM 0+869.54		
■ adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3381 D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Wałbrzyski; Gmina: Głuszyca; Miejscowość: Głuszyca Ulica: Kolejowa;		
■ jednostka projektowa:	ProReg Krzysztof Reguła Projektowanie i doradztwo Osiedle Różane 12B/8, 58-200 Dzierżoniów, e-mail: biuro@proreg.pl tel. 509 023 494		
■ inwestor:	Powiat Wałbrzyski Aleja Wyzwolenia 20-24 58 - 300 Wałbrzych		
■ projektant:	mgr inż. Krzysztof Reguła upr. bud. nr DŚS/0103/PWBD/20 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ podpis:	
■ branża:	DROGOWA		■ nr projektu: P-002
■ tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B		
■ data:	Sierpień 2021	■ skala:	1:40
■ nr rysunku:	2.3		