**ZP.271.4.2025**  Kosakowo, 24.02.2025 r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania**

**II Wyjaśnienie treści SWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na: ***Budowa zbiornika retencyjnego wód opadowych w Mechelinkach,
gm. Kosakowo***.

Działając na podstawieart. 284 ust. 6ustawy z dnia 11 września 2019 r. –
Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 6**

**W związku z brakiem dostępności żwirów o frakcjach 4-10mm, 10-20mm,
20-40mm zwracam się z zapytaniem o możliwość zmiany ww. frakcji na następujące
4-10mm na 2-8mm, 10-20mm na 8-16mm oraz 20-40 na 16-32mm.**

ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę frakcji na następujące 4-10mm na 2-8mm, 10-20mm
na 8-16mm oraz 20-40 na 16-32mm.

**Pytanie 7**

**Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie, w jaki sposób Wykonawca powinien wypełnić zestawienie cenowe oferty, nie traktując przedmiaru jako dokumentu istotnego, skoro na podstawie przedmiaru przygotowano zestawienie cenowe w formularzu ofertowym. Zgodnie z umową rozliczenie inwestycji jest ryczałtowe, w związku z powyższym do czego ma służyć zestawienie cenowe oferty i jak to się ma do późniejszego rozliczenia z Wykonawcą.**

**Proszę o wyjaśnienie pod jakie nawierzchnie ma być wykonane korytowanie (poz. 6
z zestawienia cenowego oferty formularza oferty).**

ODPOWIEDŹ 7

Sposób obliczenia ceny opisano między innymi w SWZ rozdział XV. SPOSÓB OBLICZENIA CENY OFERTY.

Pozycja 6 przedmiaru odnosi się do profilowania i zagęszczania podłoża gruntowego o pow. 1504 m2 pod:
- dno zbiornika
- skarpy zbiornika łącznie ze skarpami umocnionymi
- pas o szerokości 1 m wokół zbiornika (w miejscu wywinięcia geowłókniny)
- podłoże pod podbudową zjazdu i dojścia do zbiornika.

**Pytanie 8**

**Proszę o potwierdzenie, że dojazd do zbiornika winien być wykonany z kostki betonowej zgodnie z dokumentacją drogową rys 5.1 - przekrój zjazd, czy zgodnie z przedmiarem -
z kruszywa łamanego.**

ODPOWIEDŹ 8

Dojazd do zbiornika winien być wykonany z kostki betonowej zgodnie z dokumentacją drogową rys. 5.1., gdzie zastosowano warstwy konstrukcyjne: kostka betonowa wibroprasowana grafitowa gr. 8cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm, podbudowa z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem - klasa wytrzymałości c90/3, frakcja 0-31,5. Grubość 20cm,  pospółka 20cm.

**Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wykonawców, należy je uwzględnić w swojej ofercie.**

 **Wójt Gminy Kosakowo**

 **Eunika Niemc**