



RZĘDNE NIWELETY	319.25	319.35	319.39	319.45	319.51	319.55	319.58	319.65	319.66	319.67	319.74	319.80	319.82	319.82	319.83	319.82	319.79	319.77	319.72	319.68	319.67	319.66	319.66	319.71	319.83	319.84	320.01	320.27	320.59	320.63	320.94	321.30	321.66	322.02	322.38	322.74	323.10	323.45	323.46	323.57	323.75	323.91	323.92	323.94	323.95	323.82	323.71	323.59	323.34	323.28
RZĘDNE TERENU	319.25	319.35	319.41	319.39	319.45	319.51	319.55	319.58	319.66	319.74	319.80	319.82	319.82	319.83	319.82	319.79	319.77	319.72	319.68	319.67	319.66	319.66	319.71	319.83	319.84	320.01	320.27	320.59	320.63	320.94	321.30	321.66	322.02	322.38	322.74	323.10	323.45	323.46	323.57	323.75	323.91	323.92	323.94	323.95	323.82	323.71	323.59	323.34	323.28	
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	0.01	-0.02	0.17	0.36	0.38	0.36	0.36	0.36	0.39	0.30	0.28	0.23	0.16	0.05	0.03	0.01	0.10	0.19	0.19	0.24	0.27	0.38	0.32	0.32	0.30	0.20	0.13	0.13	0.17	0.22	0.26	0.15	0.07	0.05	0.16	0.27	0.27	0.30	0.16	-0.05	-0.09	0.22	0.27	0.35	0.33	0.22	0.18	0.18	
GEOMETRIA PIONOWA	42.09 1.00%				R=3000.00m L=45.17m				22.44 -0.50%				R=1500.00m L=61.49m				78.53 3.60%				R=750.00m L=45.73m				16.86 -2.50%																									
GEOMETRIA POZIOMA	14.13 PROSTA	R=15.00m L=11.80m	R=15.00m L=14.52m	100.00 PROSTA				112.59 PROSTA				69.27 PROSTA																																						
ODLEGŁOŚCI	00.00	10.00	14.13	20.03	25.92	30.00	33.19	40.00	40.45	42.09	50.00	60.00	64.67	70.00	72.20	80.00	87.25	90.00	00.00	09.69	10.00	17.22	20.00	30.00	40.00	40.45	50.00	60.00	70.00	71.18	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	49.71	50.00	53.04	60.00	70.00	72.57	76.70	80.00	90.00	95.44	00.00	10.00	12.30
KILOMETRAŻ	0+000				0+100				0+200				0+300																																					

LEGENDA

- istn. profil terenu
- proj. niweleta ścieżki

Inwestor: ZARZĄD DROGOWY W OŁKUSZU al. 1000–lecia 1A 32–300 Ołkusz	Nazwa zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1071K poprzez wykonanie łącznika z DK 94 w miejscowości Bolesław	
	Lokalizacja: Woj. małopolskie, powiat olkuski, gmina Bolesław, obręb Bolesław	
Projektant:	mgr inż. Jerzy KOZIÓŁEK nr ewid. uprawnień: 70/M/84 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg bez ograniczeń	Stadium: Projekt budowlany
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Tomasz SZAFRAŃSKI nr ewid. uprawnień: SLK/7414/PWB0/18 specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń	Skala: 1:1000/200
Data: wrzesień 2020	Treść rysunku: Profil podłużny ścieżki pieszo – rowerowej	Nr rys. 5