

SPIS TREŚCI

I – CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1. ORIENTACJA NA MAPIE POLSKI	4
1.2. ORIENTACJA NA MAPIE WOJEWÓDZTWA	4
1.3. PLAN ORIENTACYJNY	5
1.4. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.4.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ I ZAKRES ROBÓT	6
Zalecane konstrukcje drogowe	10
1.4.1.1. Odwodnienie drogi	11
1.4.1.2. Zieleń	11
1.4.1.3. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą	11
1.4.1.4. Organizacja Ruchu	12
1.5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	13
1.5.1. WYTTCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM	13
1.5.1.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	13
1.5.1.2. Przygotowanie placu budowy	14
1.5.1.2.1. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	14
1.6. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	15
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	16
2.1. DROGI GMINNE	16
2.1.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	16
2.1.1.1. Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych	16
2.1.2. ODWODNIENIE	16
2.1.3. ZJAZDY Z DRÓG	16
2.1.4. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE	16
2.1.5. KANALIZACJA DESZCZOWA	16
2.1.6. ARCHITEKTURA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	17
2.1.6.1. Zagospodarowanie terenu	17
2.1.6.2. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą	17
2.1.7. ZIELEŃ	18
2.1.8. ORGANIZACJA RUCHU	18
2.1.8.1. Stała organizacja ruchu	18
a) Znaki poziome	18
b) Znaki pionowe	18
2.1.8.2. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót	19
2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY	19
2.2.1. SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY	19

2.2.2.	OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW WYKONAWCY	19
2.3.	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE, PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY STOSOWANIA	22
2.4.	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWALNYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANÝCH – PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA	22
3.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	23
II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA		26
1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	27
1.1.	PRZEPISY PRAWA	27
1.1.1.	WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH	27
2.	KOSZTORYS INWESTORSKI	31
3.	UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE	33
3.1.	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łęczycy Sp. z o.o.	33
3.2.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęczycy – Warunki techniczne na przebudowę cieków wodnych	34
3.3.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęczycy – Warunki techniczne na zrzut wód	35
3.4.	PGE Dystrybucja S.A. – Uzgodnienie	36
3.5.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi – Warunki techniczne	37
3.6.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazownictwa w Łodzi – Warunki techniczne	38
3.7.	Orange Polska S.A. – Uzgodnienie	39
3.8.	ENERGA – OPERATOR S.A. - uzgodnienie	40

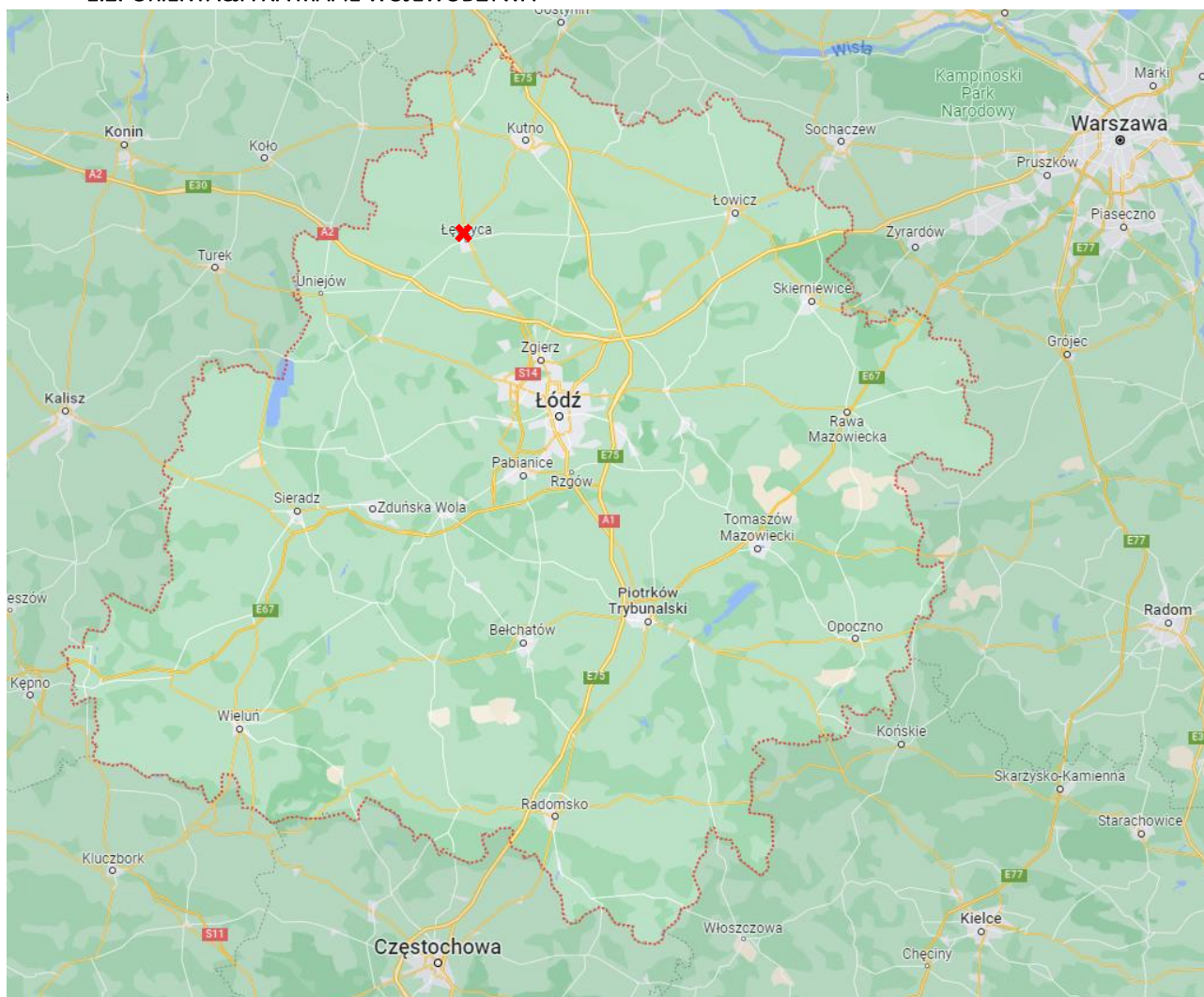
I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. ORIENTACJA NA MAPIE POLSKI



1.2. ORIENTACJA NA MAPIE WOJEWÓDZTWA



1.3. PLAN ORIENTACYJNY



1.4. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie publiczne polegające na wykonaniu dokumentacji w formie Programu Funkcjonalno-Użytkowego przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych - osiedle Kwiatowe dla zadania pn.:

Przebudowa dróg na osiedlu domków jednorodzinnych - osiedle Kwiatowe. w miejscowości Łęczyca

Orientacyjny zakres planowanego zamierzenia obejmuje obszar dróg wewnętrznych i odcinki dowiązań do stanu istniejącego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Do zakresu prac należy opracowanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami na podstawie niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego w celu zaprojektowania i wykonania robót budowlanych- drogowych i elektrycznych na drogach wewnętrznych w Łęczycy, obejmujących działki o nr ewid.: 165 (dr), 111/6 (dr), 113/6 (dr), 114/7 (dr), 115/5 (dr), 116/5 (dr), 115/8 (dr), 116/8 (dr), 118/42 (dr), 118/16 (dr), 118/18 (dr), 118/5 (dr), 119/3 (dr), 120/5 (dr), 126/3 (dr), 126/6 (dr), 126/9 (dr), 126/11 (dr), oraz częściowo działki nr: 133 (W), obręb Łęczyca, gmina M. Łęczyca.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania dróg wraz z ciągami pieszymi i oświetleniem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, odstępstwa i zgody niezbędne dla wykonania Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego oraz wykonać roboty budowlane.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych [51].

Planowana inwestycja znajduje się na terenie województwa łódzkiego, w powiecie łęczyckim, na terenie gminy Miasto Łęczyca. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa dróg, polegająca na budowie dróg o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, chodnika wraz z zjazdami z proj. drogi na posesje prywatne oraz oświetlenia w m. Łęczyca o łącznej długości ok. 1848 mb.

Układ dróg gminnych zlokalizowany jest przy drodze wojewódzkiej nr 703 od północy. Jest to układ drogowy, który służy przede wszystkim obsłudze komunikacyjnej osiedla w m. Łęczyca. Budowa jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, chodnika wraz z zjazdami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i pobocza chłonnego z kruszywa naturalnego jest odpowiedzią na potrzeby lokalnej społeczności. Jezdnie na przedmiotowym odcinku posiadają przekrój szlakowy o jednym do dwóch pasów ruchu o łącznej szerokości do 5,0 m. Na wyżej wymienionych odcinkach nie są zlokalizowane przystanki autobusowe.

Projektowane jezdnie zostaną zlokalizowane w śladzie istniejących dróg z płyt betonowych, szlakowych i gruntowych. W przypadku konieczności wykonania prac budowlanych na działkach niebędących własnością gminy Zamawiający uzyska od właścicieli nieruchomości prawo do dysponowania przedmiotowymi obszarami.

Początek i koniec inwestycji należy przyjąć na podstawie załączonych planów koncepcyjnych, a także szczegółowych ustaleń z Zamawiającym.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu pieszych i kierowców, a także innych niechronionych uczestników ruchu, korzystających z odcinków dróg, jak również poruszających się samochodami, dzięki utwardzeniu dróg wewnętrznych i wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu.

Prace projektowe, jak i wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia, muszą być zrealizowane zgodnie z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej.

1.4.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ I ZAKRES ROBÓT

Wszystkie części PFU oraz dokumenty i przepisy, do których PFU się odwołuje, traktowane są jako wzajemnie uzupełniające się. Przedmiotową inwestycję podzielono na siedem odcinków, których opis znajduje się poniżej.

Odcinek 1 (ul. Wrzosowa)

Zlokalizowany jest na dz. ewid. nr 126/3, 126/6, 126/9, 126/11 i łączy się z drogą wojewódzką nr 703 na działce o nr ewid. 165.

Stan istniejący:

Nawierzchnia drogi jest wzmocniona nieutwardzona. Warstwa wierzchnia (ścieralna) jest wykonana z kruszywa, które zostało utrwalone powierzchniowo, oraz częściowo z konstrukcji wykonanych przez właścicieli posesji przyległych. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy i istniejący rów zlokalizowany po południowej stronie drogi.

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania należy przebudować istniejący zjazd na drogę wojewódzką, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5 m. Po prawej stronie projektuje się pobocze chłonne z kruszywa naturalnego, ciąg pieszy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zarówno po prawej stronie w ciągu pieszym jak i po lewej stronie projektowanej jezdni należy wykonać zjazdy na przyległe posesje. Projektowane nawierzchnie należy obramować krawężnikami i obrzeżem zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Drogę należy wykonać zgodnie z PFU w uzgodnieniu z Inwestorem i autorem PFU. Kategoria ruchu KR-2. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni odprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na projektowane pobocze chłonne i do istniejącego rowu.

Odcinek 2 (ul. Kwiatowa)

Zlokalizowany jest na działkach o nr ewid.: 120/5, 119/3, 118/42 i łączy się z drogą wojewódzką nr 703 na działce o nr ewid. 165 i ul. Różaną w km 0+110 oraz odcinkami nr 2.2 i 2.3.

Stan istniejący:

Warstwa wierzchnia (ścieralna) jest wykonana z kruszywa, które zostało utrwalone powierzchniowo, oraz częściowo z konstrukcji wykonanych przez właścicieli posesji. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren działki o nr ewid. 133, gdzie zlokalizowany jest istniejący rów (w centralnej części układu drogowego).

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania należy przebudować istniejący zjazd na drogę wojewódzką i wszystkie połączenia z pozostałymi odcinkami projektowanych dróg, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5 m. Chodnik stanowiący dojazd do posesji należy wybudować, lub wyremontować poprzez wykonanie pełnej konstrukcji i ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zarówno po prawej jak i po lewej stronie w ciągu pieszym projektowanej jezdni należy wykonać zjazdy na przyległe posesje. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni odprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na projektowane po prawej stronie pobocze chłonne z kruszywa naturalnego, a następnie do istniejącego rowu, który należy oczyścić, odmulić, a w razie potrzeby wzmocnić jego skarpy. Oświetlenie należy zlokalizować po zachodniej stronie drogi. Na tym odcinku możliwa jest wycinka drzew, które zostały oznaczone na części rysunkowej PFU i wymienione w tabeli w części dotyczącej gospodarki zielenią.

Drogę należy wykonać zgodnie z PFU w uzgodnieniu z Inwestorem i autorem PFU. Kategoria ruchu KR-2.

Na przedmiotowym odcinku około km 0+110 należy zaprojektować włączenie ulicy Różanej w projektowaną ulicę Kwiatową. Zjazd należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o parametrach zgodnych z załączonym Planem sytuacyjnym. Projektowane dowiązanie należy zaprojektować tak by wysokościowo nawiązać się do istniejącej nawierzchni ul. Różanej. Wody opadowe i roztopowe projektowanej nawierzchni odprowadzane powinny być poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych konstrukcji na projektowane pobocze chłonne z kruszywa naturalnego lub tereny zielone.

Odcinek 3 (ul. Bratkowa)

Zlokalizowany jest na działkach o nr ewid.: 119/3 i 118/16 i 118/42 łączy się z odcinkiem nr 2.2, 2.3, 3.1 i 3.2.

Stan istniejący:

Warstwa wierzchnia (ścieralna) jest wykonana z kruszywa, które zostało utrwalone powierzchniowo. Warstwa wierzchnia (ścieralna) nie jest jednoznacznie ukształtowana. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren działki o nr ewid. 133 (w centralnej części układu drogowego).

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania należy przebudować wszystkie połączenia z pozostałymi projektowanymi odcinkami dróg, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5 m. Po prawej stronie projektuje się pobocze chłonne z kruszywa naturalnego. Ciąg piesz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z zjazdami na przyległe posesje projektuje się po obu stronach projektowanej jezdni. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na pobocze chłonne i na teren działki o nr ewid. 133.

Drogę należy wykonać zgodnie z PFU w uzgodnieniu z Inwestorem i autorem PFU. Kategoria ruchu KR-2.

Odcinek 2.2 (ul. Rumiankowa)

Zlokalizowany jest na działkach o nr ewid.: 119/3, 114/7, 116/5 i łączy się z odcinkiem nr 2 i 3.

Stan istniejący:

Konstrukcja drogi jest wzmocniona materiałami pobudowlanymi. Warstwa wierzchnia (ścieralna) nie jest jednoznacznie ukształtowana. Warstwa wierzchnia na części drogi (ścieralna) jest wykonana z płyt drogowych. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy.

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania należy przebudować wszystkie połączenia z pozostałymi projektowanymi odcinkami dróg, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5 m. Po lewej stronie projektuje się pobocze chłonne z kruszywa naturalnego. Ciąg pieszy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z zjazdami na przyległe posesje projektuje się po obu stronach projektowanej jezdni. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na pobocze chłonne. Drogi należy wykonać zgodnie z PFU w uzgodnieniu z Inwestorem i autorem PFU. Kategoria ruchu KR-2.

Odcinek 3.1 (ul. Tulipanowa)

Zlokalizowany jest na działkach o nr ewid.: 116/8, 119/3 i łączy się z odcinkiem nr 3.

Stan istniejący:

Warstwa wierzchnia (ścieralna) nie jest jednoznacznie ukształtowana. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy.

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania na tym odcinku należy przebudować wszystkie połączenia z pozostałymi odcinkami dróg, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 4,5 do 5,0 m. Chodnik stanowiący dojazd do budynków należy wybudować poprzez wykonanie pełnej konstrukcji i ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na zieleniec. Kategoria ruchu KR-2.

Odcinek 3.2 (ul. Irysowa)

Zlokalizowany jest na działkach o nr ewid.: 111/6, 113/6, 115/5, 118/18 i łączy się z odcinkiem nr 3.

Stan istniejący:

Konstrukcja drogi jest wzmocniona kruszywem naturalnym. Warstwa wierzchnia (ścieralna) nie jest jednoznacznie ukształtowana. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy.

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania należy przebudować wszystkie połączenia z pozostałymi odcinkami dróg, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m. Po lewej stronie projektuje się pobocze chłonne z kruszywa naturalnego. Ciąg pieszy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z zjazdami na przyległe posesje projektuje się po obu stronach projektowanej jezdni. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na pobocze chłonne. Drogi należy wykonać zgodnie z PFU w uzgodnieniu z Inwestorem i autorem PFU. Kategoria ruchu KR-2.

Odcinek 2.3 (ul. Lawendowa)

Zlokalizowany jest na działkach o nr ewid.: 115/8, 118/42 i łączy się z odcinkiem nr 3 i 2.

Stan istniejący:

Konstrukcja drogi jest wzmocniona kruszywem naturalnym. Warstwa wierzchnia (ścieralna) nie jest jednoznacznie ukształtowana. Droga odwadniana jest powierzchniowo na teren przyległy.

Stan projektowany:

W ramach realizacji zadania należy przebudować wszystkie połączenia z pozostałymi odcinkami dróg, a także wykonać jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m. Po lewej stronie projektuje się pobocze chłonne z kruszywa naturalnego. Ciąg pieszy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z zjazdami na przyległe posesje projektuje się po obu stronach projektowanej jezdni. Wody opadowe i roztopowe z nowoprojektowanej nawierzchni będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej

konstrukcji na pobocze chłonne. Drogę należy wykonać zgodnie z PFU w uzgodnieniu z Inwestorem i autorem PFU. Kategoria ruchu KR-2.

Na tym odcinku możliwa jest wycinka drzew, które zostały wskazane w Koncepcji projektowej.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umownej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- opracowanie dokumentacji zgłoszeniowej i/lub uzyskanie pozwolenia na budowę;
- uzyskanie warunków technicznych dla zabezpieczenia istniejących sieci kolidujących z projektowaną rozbudową i przebudową dróg;
- uzyskanie wymaganych prawem opinii, uzgodnień, decyzji oraz zezwoleń;
- opracowanie dokumentacji projektowej - projekty wykonawcze, wielobranżowe;
- wykonanie robót budowlanych:
 - o wykonanie nawierzchni dróg o szerokości i geometrii z uwzględnieniem wymagań niniejszego PFU,
 - o wykonanie chodnika o szerokości z uwzględnieniem wymagań niniejszego PFU,
 - o wykonanie poboczy chłonnych z uwzględnieniem wymagań niniejszego PFU
 - o dowiązanie do stanu istniejącego,
 - o przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
 - o budowa odwodnienia powierzchniowego do istniejących rowów i zaniżenia na terenie dz. ewid. 133 dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego, ewentualna korekta skarp i przeciwskaarp rowów bądź w razie konieczności umocnienie skarp (lub wprowadzenie murków oporowych),
 - o wycinka drzew, jeżeli zajdzie konieczność,
 - o prace wykończeniowe,
 - o wykonanie elementów ulic,
 - o inwentaryzacja, przebudowa (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
 - o zieleń drogowa,
 - o wznowienie/ustalenie/wydzielenie w ramach inwestycji granic pasów drogowych przedmiotowych dróg, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii, i opracowanie szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych,
 - o po zakończeniu robót wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę;
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia:

Drogi:

- szerokość jezdni dróg:	4,50 – 5,00 m
- łuki wyokrąglające:	6,0 m,
- szacunkowa długość dróg:	1847,9 m,
- szerokość chodnika :	1,5 do 2,0 m,
- szacunkowa długość chodnika:	1847,9 m.

Pochylenie poprzeczne chodnika powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518, tj. od 1,0% do 3,0%.

Zakładana lokalizacja pokazana została na dołączonym planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót należy wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę.

Wykonawca zabezpieczy i/lub przebuduje kolidujące z inwestycją sieci uzbrojenia w niezbędnym zakresie. Odwodnienie układu komunikacyjnego należy zrealizować powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne i odprowadzenie wody na pobocza chłonne i do rowu melioracyjnego.

Początki i końce opracowań szczegółowo należy uzgodnić z Zamawiającym. Szczegółowe rozwiązania materiałowe także do uzgodnienia z Zamawiającym.

Zalecane konstrukcje drogowe

Konstrukcję nawierzchni chodnika należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518.

Projekt konstrukcji nawierzchni należy wykonać na podstawie analiz ruchu uzgodnionych z Zamawiającym, ale kategoria ruchu nie powinna być niż niższa niż KR–2.

Konstrukcje nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami przedstawionymi w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni.

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji.

Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanistycznymi i mechanistyczno-empirycznymi z zastosowaniem innowacyjnych rozwiązań, pod warunkiem wykazania, że trwałość zmęczeniowa nawierzchni nie będzie mniejsza niż przy zastosowaniu rozwiązań typowych konstrukcji.

Projektowanie należy wykonać przy założeniu najmniej korzystnych warunków oraz uwzględnić wszelkie ryzyka.

UWAGA: Konstrukcje Wykonawca dostosuje do opracowanego projektu. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie aktualnie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń oraz w wyniku szczegółowego rozpoznania istniejących warunków gruntowych i innych uwarunkowań terenowych.

Przyjmuje się, że w kosztach robót drogowych znajdują się m.in. niżej wymienione asortymenty robót, a ich lokalizacja dotyczy całego odcinka ulicy wchodzącego w zakres inwestycji:

- roboty przygotowawcze (w tym: roboty pomiarowe, tyczenie, obsługa geodezyjna inwestycji, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu, rozbiórki elementów dróg i ulic, cięcie nawierzchni piłą oraz frezowanie warstw bitumicznych),
- roboty ziemne (wykonanie wykopów i zasypek oraz przekopy kontrolne),
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod konstrukcje (chodniki, zjazdy)
- budowa dróg chodników i miejsc postojowych,
- budowa oświetlenia wraz z przyłączem,
- budowa i przebudowa zjazdów publicznych,
- wykonanie robót wykończeniowych (w tym: humusowanie, plantowanie i obsianie trawą zieleńców i skarp),
- wykonanie elementów ulic (w tym: krawężników, obrzeży oraz ścieków z betonowych elementów prefabrykowanych),
- inne roboty.

Wykonawca zrealizuje również niezbędne branżowe projekty usunięcia kolizji, uzgodni je w pełnym zakresie, a dalej wykona roboty polegające w zależności od potrzeb na remoncie, przebudowie, budowie i/lub zabezpieczeniu istniejących kabli oraz sieci napowietrznych.

Dla sieci napowietrznych (w szczególności sieci SN i WN) Wykonawca dokona sprawdzenia skrajni przewodów przebiegających nad jezdnią i w zależności od sytuacji uwzględni konieczność przebudowy słupa (układu słupów) oraz przewieszenia kabli. Geodeta wykonujący mapę do celów projektowych uwzględni domiary słupów linii WN, nawet gdy znajdują się one w znacznej odległości od granicy pasa drogowego, wykona pomiar zawiesi i zwisów sieci, z rejestracją właściwych parametrów, niezbędnych do wykonania sprawdzenia i/lub projektów przebudowy.

Projektowany układ należy dowiązać do istniejącego zagospodarowania.

1.4.1.1. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanych odcinków dróg będzie odbywało się powierzchniowo poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej konstrukcji na pobocze chłonne oraz do istniejącego rowu zlokalizowanego na dz. o nr ewid. 133.

Należy przewidzieć wykonanie obliczeń hydrauliczno-hydrologicznych potwierdzających możliwość wprowadzenia wód z utwardzenia do istniejącego układu odwodnienia. Obliczenia zlewni leżą po stronie Wykonawcy i powinien je skalkulować w cenie ofertowej.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

W razie potrzeby, o ile będą tego wymagać warunki terenowe i wynikające z obliczeń, należy wykonać przepusty w ciągu istniejących i projektowanych rowów. Odwodnienie dróg powinno się odbywać poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, a następnie być odprowadzone do przylegających zieleńców, istniejących rowów przydrożnych lub w razie konieczności do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe powinny zostać zagospodarowane w obrębie działki stanowiącej istniejący/docelowy pas drogowy. W przypadku odprowadzenia wód opadowych poza zakres działki drogowej należy uzyskać wszelkie opinie, uzgodnienia, porozumienia z właścicielami cieków i działek, na które będą odprowadzane wody opadowe.

1.4.1.2. Zieleń

Jeżeli zaistnieje taka sytuacja, należy dokonać wycinki drzew oraz krzewów, kolidujących z przedmiotową inwestycją, a także wykonać konieczne nasadzenia. Wykonawca powinien wykonać inwentaryzację zieleni kolidującą z przedsięwzięciem, a w przypadku braku tej kolizji z istniejącą zielenią wykonawca powinien oświadczyć o braku konieczności sporządzenia takiej inwentaryzacji.

Zakres robót związanych z zielenią powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań.

Wstępną inwentaryzację zieleni wraz z informacją o drzewach przeznaczonych do wycinki przedstawiono poniżej oraz oznaczono na mapie:

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód (cm) mierzony na wysokości 1,3 m	Obwód na wysokości 5 cm (cm)	Wysokość (m)	Szer. korony (m)	Pow. krzewów (m2)	Stan zdrowotny (dobry, średni, zły)	Ocena stanu zdrowotnego i uwagi
1	Drzewo	Betula pendula	45	57	5	2	-	dobry	Brak zastrzeżeń

1.4.1.3. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą

W ramach Umowy należy zaprojektować i wykonać w razie konieczności usunięcie istniejących kolizji w zakresie:

- 1) sieci teletechnicznej,

- 2) sieci wodociągowej,
- 3) sieci elektroenergetycznej,
- 4) sieci sanitarnej,
- 5) innych.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Należy wystąpić w imieniu Zamawiającego do Gestorów poszczególnych istniejących sieci w celu potwierdzenia ich przebiegu oraz uzyskania warunków technicznych na ewentualną przebudowę bądź zabezpieczenie tychże sieci w razie wystąpienia kolizji z projektowaną infrastrukturą.

Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne dane do projektowania, opracować i uzgodnić dokumentację projektową oraz własny przedmiar robot w ramach wykonywania dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robot stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wszelkie zmiany, wynikające z uzyskania warunków technicznych w zakresie przebudowy sieci, nie będą powodowały zwiększenia ceny przedmiotu umowy oraz przedłużenia terminu jej zakończenia.

Zakres robót związanych z przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinien zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub Gestorów sieci.

1.4.1.4. Organizacja Ruchu

Należy zaprojektować, uzgodnić i wykonać:

- 1) organizację ruchu na czas wykonywania robót,
- 2) docelową organizację ruchu wraz z elementami uspokojenia ruchu dla drogi

W ramach inwestycji należy ująć koszty związane z organizacją ruchu na czas prowadzonych robót oraz stałą organizacją ruchu.

Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu obejmuje montaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie stałej organizacji ruchu obejmuje rozbórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego, a także wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu oraz specyfikacjami technicznymi.

Znaki systemu informacji miejskiej (nazwy ulic, drogowskazy do obiektów użyteczności publicznej, witacze, tablice informacyjne) należy zachować i odtworzyć w porozumieniu i uzgodnieniu z Zamawiającym.

Na odcinkach nieoświetlonych należy przewidzieć montaż aktywnych PEO (punktowych elementów odbłaskowych), z płytą fotowoltaiczną i baterią, wedle obowiązujących przepisów. Pożądane jest zastosowanie elementów o zwiększonej odporności na zimowe utrzymanie dróg (pług).

Docelowo elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym przez Wykonawcę projektem stałej organizacji ruchu (w tym niezbędne elementy uspokojenia ruchu), uzgodnieniami oraz potrzebami wynikającymi z charakteru zagospodarowania terenu położonego przy przedmiotowej inwestycji.

Przyjmuje się, że w kosztach związanych z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu znajdują się niżej wymienione rodzaje Robót, a ich lokalizacja dotyczy całego odcinka ulicy wchodzącego w zakres inwestycji:

- Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu „Projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót”
- Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia „Projektu stałej organizacji ruchu”
- Wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe):

- rozbiórka znaków pionowych
- rozbiórka słupków do znaków wraz z fundamentami
- oznakowanie poziome
- znaki pionowe
- słupki do znaków pionowych
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie niniejszego PFU oraz wykonanej przez siebie dokumentacji technicznej.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” lub „powinny”, lub „wymaga się”, lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Raportu w ramach oceny oddziaływania na środowisko, Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, będą procedowane z uwzględnieniem postanowień zawartych w Umowie.

1.5.1. WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM

Przy przygotowaniu realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać poniższych wytycznych i uwarunkowań.

1.5.1.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- 1) w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy zaprojektować i wykonać ich przebudowy lub zabezpieczenie,
- 2) podczas Robót budowlanych należy utrzymać ciągłość ruchu w rejonie inwestycji,
- 3) Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- 4) należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - a) wszystkie warunki techniczne przebudowy, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz w oparciu o uzgodnienia z Zamawiającym,
 - b) wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,
 - c) warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowy lub likwidacje infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;
 - d) odstępstwa od warunków technicznych w związku z możliwością przekroczenia normatywnych pochyłości dla zjazdów, skrzyżowań, chodników, a także innych parametrów technicznych dla projektowanego rozwiązania drogowego (w razie konieczności);
- 5) należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU,
- 6) w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane [9] Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach ceny kontraktowej,
- 7) realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze, stan powierzchni ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe.

Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

1.5.1.2. Przygotowanie placu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umownej należy uwzględnić koszty związane z:

- 1) czasowym zajęciem nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisaniem protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć, jak i ich zakończeniu,
- 2) zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac,
- 3) wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz z kosztami ustalenia wysokości odszkodowania),
- 4) uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wytyczenia u odpowiednich gestorów sieci zarządcy infrastruktury technicznej, zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych,
- 5) usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 6) zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- 7) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- 8) dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach,
- 9) wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem - z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców - inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy oraz w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
- 10) usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

1.5.1.2.1. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

1) Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót. Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:

- a) lokalizację zaplecza budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
- b) zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
- c) zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migracje wodne, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,

d) przy wyjazdach z budowy na drogi publiczne utwardzone należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;

2) Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejon:

- a) obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- b) tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

3) Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- a) organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- b) ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- c) przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej - wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularne opróżnianie lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- d) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- e) tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy w sposób niedopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

4) Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach [32], a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

1.6. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) [4]. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się :

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- treścią opracowań znajdujących się do wglądu u Zamawiającego,
- zapisami niniejszego PFU,
- wszystkie kolizje z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w PFU mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie przebudowy drogi, zgodnie z przepisami i rozwiązaniami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. DROGI GMINNE

2.1.1. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni musi zostać tak zaprojektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż:

- 1) 20 lat - dla dróg klasy G, Z, L i D o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej przewidywanych w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [2] oraz chodników i dróg rowerowych.

2.1.1.1. Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych

Jezdnia zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej dla kategorii ruchu KR-2.

Istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i wbudować w miejscach, które w ramach niniejszej inwestycji wskaże Zamawiający.

Projektowane chodniki oraz zjazdy wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej.

Projektowane pobocza chłonne zostaną wykonane z kruszywa naturalnego.

2.1.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych dróg i chodników powinno odbywać się poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanego pobocza chłonnego, przylegających zieleńców, istniejącego rowu. Wody opadowe powinny zostać zagospodarowane w obrębie działki stanowiącej istniejący pas drogowy. W przypadku odprowadzenia wód opadowych poza zakres działki drogowej należy uzyskać wszelkie opinie, uzgodnienia, porozumienia z właścicielami cieków i działek, na które będą odprowadzane wody opadowe.

UWAGA

Systemy odwodnienia przedstawione w koncepcji dołączonej do niniejszego PFU mają wymiar jedynie orientacyjny i Wykonawca zobowiązany jest, aby we własnym zakresie przewidzieć i zaprojektować system odwodnienia sprawnie odprowadzający wody opadowe z terenu inwestycji do odbiorników w sposób zatwierdzony zarówno przez Miasto Łęczyca, jak i zarządcę cieków, oraz uzyskać decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym.

2.1.3. ZJAZDY Z DRÓG

W razie konieczności należy dokonać budowy oraz przebudowy zjazdów z dróg w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi. Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy). Zjazdy należy zaprojektować i wykonać z normatywnym pochyleniem podłużnym, a w przeciwnym wypadku uzyskać stosowne odstępstwo od warunków technicznych.

Zwraca się uwagę, że do czasu rzeczywistego wykonania przedmiotowej inwestycji zmianie mogą ulec lokalizacje, ilość lub charakter zjazdów (indywidualne/publiczne) występujących na obszarze objętym opracowaniem. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego i dostosować do niego rozwiązania projektowe zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022, poz. 1518.

2.1.4. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Odprowadzenie wód opadowych z chodników powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości podłużnych niwelety (min. 0,3% z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego lub 0,5% bez konieczności stosowania ścieków) i pochyłości poprzecznych (min. 1,0%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłości ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych.

2.1.5. KANALIZACJA DESZCZOWA

Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej. Niemniej w przypadku konieczności zastosowania ww. rozwiązania kanalizację deszczową należy zaprojektować i wybudować w miejscach, gdzie nie jest możliwe odwodnienie powierzchniowe, w szczególności:

- 1) na odcinkach występowania wysokiego poziomu wód gruntowych, gdzie nie ma możliwości prawidłowego odprowadzenia ścieków rowami drogowymi,
- 2) w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód opadowych rowami otwartymi,
- 3) w przypadku likwidacji rowu związanej ze zmianą zagospodarowania w pasie drogowym (budowa chodnika, drogi, miejsc postojowych).

2.1.6. ARCHITEKTURA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1.6.1. Zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować i przebudować sieci wraz z przyłączami (jeśli zajdzie taka konieczność), w zakresie sieci:

- 1) wodociągowych, kanalizacji sanitarnych, teletechnicznych i elektroenergetycznych;
- 2) innych według potrzeb.

Wszystkie urządzenia ww. sieci należy lokalizować w granicach działek objętych inwestycją.

Ponadto wszystkie budowane instalacje, urządzenia i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiające łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych,
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych,
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót związanych z budową sieci wraz z przyłączeniami konieczne jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie przez gestorów sieci.

Na etapie opracowywania Projektu Budowlanego i Wykonawczego należy wystąpić z wnioskiem/wnioskami w imieniu Zamawiającego do Gestora sieci o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci infrastruktury drogowej/związanej z drogą. Treść zapisów w w/w wnioskach wraz z załącznikami podlega uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego przed ich złożeniem u Gestora sieci.

Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie Inżynierowi i Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej (sieci) obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem (podmiot przyłączany), projekty umów na przyłączenie do sieci, przesłane razem z technicznymi warunkami, Wykonawca, za pośrednictwem Inżyniera, przekaże Zamawiającemu.

Z chwilą przekazania przedmiotu zamówienia (bądź jego części) do użytkowania wszystkie przyłącza do urządzeń infrastruktury związanej z drogą powinny być zrealizowane docelowo.

2.1.6.2. Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą

Należy zaprojektować i wykonać przebudowy (w razie konieczności) – usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną/istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W związku z tym należy opracować materiały do wniosków o wydanie technicznych warunków usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu i na etapie wykonywania Projektu Budowlanego i Wykonawczego należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowy, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót związanych z usunięciem kolizji jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie oraz akceptacji wykonawcy robót branżowych przez gestorów sieci.

Należy uzyskać wszystkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi, które są niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robot budowlanych. Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą co do zasady należy lokalizować poza pasem drogowym. Lecz w przypadkach związanych z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu, za zgodą Zarządcy drogi, wyrażoną poprzez uzgodnienie technicznej dokumentacji usunięcia kolizji, dopuszcza się jej lokalizację w pasie drogowym.

2.1.7. ZIELEŃ

W związku z koniecznością wycinki drzew należy wykonać nasadzenia zastępcze, a także w przypadku obsiewania skarp trawą, wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania.

Obsianie skarp należy wykonać w sposób zapewniający prawidłowy wzrost trawy, należy zastosować elementy zapobiegające erozji skarpy w przypadku silnych opadów atmosferycznych.

2.1.8. ORGANIZACJA RUCHU

2.1.8.1. Stała organizacja ruchu

a) Znaki poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - Załącznik nr 2 do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. Oznakowanie poziome grubowarstwowe musi być wykonane mechanicznie.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- 1) dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- 2) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- 3) odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- 4) trwałością w okresie gwarancyjnym;
- 5) odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome wymaga opracowania projektu docelowej organizacji ruchu (wraz z elementami uspokojenia ruchu t.j. progi zwalniające, czy „poduszki Berlińskie”), który należy opracować w zakresie niniejszego przedmiotu zamówienia. Do projektu należy uzyskać opinie wymaganych organów opiniodawczych wraz z zatwierdzeniem projektu.

Sposób oznakowania dróg powiatowych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg.

b) Znaki pionowe

Oznakowanie pionowe za pomocą tarcz i tablic (parametry usytuowania oraz wymagany materiał) należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - Załącznik nr 1 do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r.

Znaki pionowe powinny spełniać warunki ww. rozporządzenia, a także STWiORB, a w szczególności:

- podkład z blachy ocynkowanej gr. 1.5 mm,
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie, lica znaków z folii odbłaskowej,
- słupki do znaków z rur ocynkowanych o średnicy min. 60,3 mm (grubość ścianki 4 mm).

Znaki pionowe powinny uwzględniać zastosowanie skutecznych technologii przeciwdziałających zjawiskom rosenia i mostków termicznych, które ograniczają czytelność znaków w okresie niskich temperatur. Działania powinny dotyczyć wszystkich elementów mających wpływ na utratę czytelności znaku, takich jak: rodzaj stosowanych materiałów, częstotliwość połączeń folii odbłaskowych, ilość i częstotliwość połączeń poszczególnych elementów konstrukcyjnych tablic i konstrukcji wsporczych. W efekcie tarcza tablic drogowskazowych powinna być czytelna przez cały rok, niezależnie od występujących warunków temperaturowych.

Jeżeli lokalizacja znaków będzie kolidowała z innym elementem utrudniającym zapewnienie widoczności dla tych znaków, należy je umieścić na wysięgnikach.

Oznakowanie pionowe wymaga opracowania projektu docelowej organizacji ruchu, który należy opracować w zakresie niniejszego przedmiotu zamówienia. Do projektu należy uzyskać opinie wymaganych organów opiniodawczych wraz z zatwierdzeniem projektu.

Sposób oznakowania dróg powiatowych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg.

2.1.8.2. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót

Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy wykonać i uzgodnić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2. DOKUMENTY WYKONAWCY

2.2.1. SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY

W ramach Kwoty Umownej należy wykonać wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (w razie potrzeby);
- 2) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- 3) Projekt budowlany (uwzględniający w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych w ramach inwestycji dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- 4) Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
- 5) Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 6) Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej/pozwolenie na budowę /zgłoszenie robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę;
- 7) Odstępstwa od warunków technicznych (w razie potrzeby);
- 8) Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- 9) Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
- 10) Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- 11) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
- 12) Kosztorys Wykonawcy;
- 13) Programy Zapewnienia Jakości;
- 14) Dokumentację powykonawczą;
- 15) Mapę powykonawczą;
- 16) Instrukcje eksploatacji i utrzymania.

Mapę do celów projektowych udostępni Zamawiający.

2.2.2. OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW WYKONAWCY

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania Zamawiającego zawarte w niniejszym PFU oraz w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Tabela nr 2.17. Odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalna liczba egzemplarzy opracowań

L.p.	Nazwa dokumentu	Wymagania	Ilość Zamawiający	Ilość Inżynier
1	Programy Zapewnienia Jakości	Specyfikacja D-M-00.00.00	1 (C)	1(A)
2	Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w razie potrzeby)	Specyfikacja SP. 30.10.00 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Specyfikacja SP.30.20.00 dokumentacja geodezyjno-kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)	Zgodnie z SP.30.20.00	
3	Dokumentacja formalno- prawna dotycząca nabycia praw do nieruchomości znajdujących się w projektowanym pasie drogowym oraz poza nim (w razie potrzeby)	Specyfikacja SP. 30.10.00 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Zapisy niniejszego PFU oraz w sprawach nieuregulowanych w PFU: Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP.30.20.00 dokumentacja geodezyjno - kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)	Zgodnie z SP.30.20.00	
4	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby)	Specyfikacja SP.20.10.00 Materiały do wniosku o decyzję środowiskową	2 (A)	1 (C)
5	Raport w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (w razie potrzeby)	Specyfikacja SP.10.30.10 Opracowania Środowiskowe	2 (A)	1 (C)
6	Projekt budowlany wraz z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji	1 (A)	1 (C)
7	Wniosek/wnioski o zatwierdzenie projektu budowlanego i wydanie decyzji ZRID/pozwolenia na budowę /zgłoszenia robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę		1 (A)	1 (B)
8	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji	1 (C)	1 (C)
9	Projekt techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji	1 (A)	1 (B)
10	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M-00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4.	1 (A)	1 (A)

		niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych zawartych w punkcie 2.1.		
11	Dokumentacja powykonawcza, w tym dokumentacja geodezyjna i operat kolaudacyjny	Specyfikacja D-M-00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji	Zgodnie z D-M.00.00.00	
12	Instrukcje eksploatacji i utrzymania	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji	2 (A)	1 (C)
13	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji	1 (C)	1 (C)

(A) Komplet - oznacza dokumentację oryginalną w wersji papierowej finalnej i zatwierdzonej, opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami. Każdy komplet należy przekazać również w tożsamej wersji cyfrowej zgodnie z określeniem z (C).

(B) Kopia - oznacza kolorową kopię papierową finalnej wersji zatwierdzonej dokumentacji, opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami.

(C) Wersja cyfrowa - oznacza komplet plików w wersji cyfrowej:

edytowalnej (część tekstowa w formacie *.doc, *.xls, rysunki w formacie *.dxf oraz *.dwg / *.dgn);

w formacie plików *.pdf wynikowych z wersji edytowalnej;

w formacie plików *.pdf będącej skanem opieczetowanej (zatwierdzonej przez organ lub zatwierdzonej) dokumentacji.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptacje Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, w tym na procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego obowiązujące w ramach procedur Zamawiającego, oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Na etapie opracowywania Projektu Budowlanego Wykonawca przygotowuje opracowania zawierające robocze linie granic pasów drogowych i przekazuje je Zamawiającemu do akceptacji. Przez robocze linie granic pasów drogowych należy rozumieć zaprojektowane linie przyszłych podziałów nieruchomości, niestanowiące linii rozgraniczających teren inwestycji drogowej, wskazujące projektowane granice pasów dróg obsługujących przyległy teren (budowanych w ramach zapewnienia skomunikowania nieruchomości z drogami publicznymi) oraz dróg innych kategorii niż gminne, przebudowywanych w związku z realizacją inwestycji (w razie konieczności).

Wykonawca opracuje projekt porozumienia z właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego lub działającymi w ich imieniu właściwymi zarządcami dróg (dalej określanymi skrótem „jst”), określający warunki przejęcia dróg obsługujących przyległy teren i przebudowywanych (zakres, termin i tryb), który przedłoży Zamawiającemu do zaakceptowania. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia jst ww. opracowań i projektu porozumienia w trakcie przeprowadzania uzgodnień dokumentacji projektowej. W przypadku akceptacji przez jst warunków przejęcia ww. dróg Wykonawca przekazuje Zamawiającemu podpisany przez jst projekt ww. porozumienia.

Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania, jest ujęte w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umownej.

2.3. SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE, PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY STOSOWANIA

Poniższe specyfikacje na projektowanie, stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania minimalne dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP. 40.50.00 - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

2.4. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWALNYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWALNYCH – PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA

Warunki Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych (WWIORB), stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [12].

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań, jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWIORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierów dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umownej.

3. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

PO-01	Plan Orientacyjny	skala: 1:25 000
PS-01	Plan Sytuacyjny	skala: 1:500

II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

1.1. PRZEPISY PRAWA

1.1.1. WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 645, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
3. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. 2005 nr 6, poz. 35);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 682, z późn. zm.);
5. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1679, z późn. zm.);
6. Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2019 poz. 831);
7. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1225, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny Dziennik Budowy (Dz. U. 2023 poz. 45);
9. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126);
11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
12. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1213, z późn. zm.);
14. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 873, z późn. zm.);
15. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1670);
16. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.);
17. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014, poz. 112);

18. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140 poz. 824, z późn. zm.);
19. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 845);
20. Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. 2020 poz. 2279);
21. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 nr 16, poz. 87);
22. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. 2016 poz. 1395, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001 nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1094, z późn. zm.);
25. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409);
26. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
27. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1336, z późn. zm.);
28. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. 2014 poz. 1713, z późn. zm.);
29. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408);
30. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2380, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2409 z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1567, z późn. zm.);
33. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10);
34. Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz. U. 2020 poz. 3);
35. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2016 poz. 93);
36. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. 2020 poz. 2187, z późn. zm.);
37. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2022 poz. 840, z późn. zm.);
38. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.);
39. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
40. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.);
41. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311, z późn. zm.);
42. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 1998 nr 157 poz. 1031, z późn. zm.);
43. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2057);

44. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. 1992 nr 54 poz. 259);
45. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2023 poz. 822, z późn. zm.);
46. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. roku, w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. 2021 poz. 1737);
47. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2023 poz. 1563);
48. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030);
49. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1541, z późn. zm.);
50. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. 2023 poz. 338);
51. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1605);
52. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 977);
53. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 poz. 775);
54. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1259);
55. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1270, z późn. zm.);
56. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t.j. Dz. U. 2023 poz. 537);
57. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. 2023 poz. 641);
58. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1139, z późn. zm.);
59. Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. 2004 nr 16 poz. 156);
60. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1483);
61. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1781);
62. Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 r. o ochronie danych osobowych przetwarzanych w związku z zapobieganiem i zwalczaniem przestępczości (Dz. U. 2023 poz. 1206, z późn. zm.);
63. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. 2022 poz. 902);
64. Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. 2011 nr 159 poz. 948);
65. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 386, z późn. zm.);
66. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. 2020 poz. 344);
67. Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2166);
68. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2509);
69. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych Funduszu Spójności (Dz. U. 2008 nr 216, poz. 1370);
70. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
71. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1385, z późn. zm.);
72. Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1390, z późn. zm.);
73. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. 2010 nr 238, poz. 1579);
74. Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE)

- nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz.U.UE.L206.371.1 z 01.12.2011 r.);
75. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz.U.UE.L.320 z 20.12.2013 r.);
76. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celi „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia”(Dz.U.UE.L.347 z 20.12.2013 r.);
77. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (Dz. U. 2021 poz. 1219, z późn. zm.);
78. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsarze dnia 2 lutego 1971 r. (Dz. U. 1978 nr 7 poz. 24, z późn. zm.);
79. Konwencja o ochronie drobnych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn dnia 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. 2003 nr 2 poz. 17);
80. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie dnia 19 września 1979 r. (Dz. U. 1996 nr 58 poz. 263);
81. Dyrektywa 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. U. UE.L.2004.167.39 z 07.09.2009 r.);
82. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obniżenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. nr 13, poz. 37);
83. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 2 z dnia 17 stycznia 2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. Urz. MliB z 2017 r., poz. 3);
84. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o kompatybilności elektromagnetycznej (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2233);
85. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 czerwca 2016 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. 2016 poz. 806).
86. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311);

2. KOSZTORYS INWESTORSKI

3. UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE

3.1. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łęczycy Sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łęczycy Sp. z o.o.



TT.TWK.3782.2023

Łęczycza, dnia 28.08.2023r.

Vegmar Pro Sp. z o.o.
ul. Arachidowa 1 lok. 3
02-797 Warszawa

Dotyczy: „Programu Funkcjonalno - Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych - osiedle Kwiatowe”

W odpowiedzi na pismo nr VMR/278SP/004/08/23/EW z dnia 14.08.2023r. (data wpływu 17.08.2023r.) Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łęczycy Spółka z o. o. informuje, iż nie planuje żadnych prac remontowo - modernizacyjnych w zakresie sieci wodno kanalizacyjnej na ulicach wskazanych w opracowaniu.

Prezes Zarządu
PGKiM w Łęczycy Sp. z o.o.
Janusz Muszyński

Otrzymują :

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Adresat | - 1 egz. |
| 2. Zakład Wod.-Kan. w/m | - 1 egz. |
| 3. a/a | - 1 egz. |

Sporządził: Artur Głowacz

ul. Tumska 2, 99-100 Łęczycza Bank PeKaO S.A. O/Kutno 60124031901111000029837856
024/721 22 85 – 87 REGON 610263589 NIP 775-000-05-68 KRS 0000078200 – Sąd Rejonowy dla
Łodzi - Śródmieścia w Łodzi, Sąd Gospodarczy XX wydział KRS Kapitał zakładowy: 7 443 000,00 PLN

3.2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęczycy – Warunki techniczne na przebudowę cieków wodnych



Łęczycza, dnia 31.08.2023r.

WA.5.4.434.6.2023.MB-S

Vegmar Pro Sp. z o.o.
ul. Arachidowa 1 lok.3,
02-797 Warszawa

Dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę cieków wodnych w związku z realizacją inwestycji „Program Funkcjonalno - Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych – osiedle Kwiatowe”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu Nadzór Wodny w Łęczycy w związku z przekazaniem przez NW w Łodzi Wschód według właściwości pismem z dnia 21.08.2023r. wniosku znak: 017VP/PRZ/08/23/EW z dnia 14.08.2023r. firmy Vegmar Pro Sp. z o.o. ul. Arachidowa 1 lok.3, 02-797 Warszawa w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę cieków wodnych w związku z realizacją inwestycji „Program Funkcjonalno - Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych – osiedle Kwiatowe” uprzejmie informuje, że Wody Polskie nie posiadają gruntów Skarbu Państwa pokrytych siecią urządzeń melioracji wodnych oraz wód płynących (Wp), które mogłyby być przedmiotem naszego uzgodnienia na terenie planowanej inwestycji

Istniejącą sieć dróg komunikacyjnych, która ma zostać przebudowywana należy uzgodnić z właścicielem, którym ze względu na charakter lokalny jest Miasta Łęczycza.

Pozostałe informacje dotyczące procedury uzyskania stosownych decyzji wodnoprawnych zostały przekazane w piśmie znak: WA.5.4.434.5.2023.MB-S w odpowiedzi na Państwa pierwszy wniosek dotyczący warunków na zrzut wód opadowych i roztopowych dla zakresu wszystkich ulic wchodzących w skład osiedla Kwiatowego.

W związku z powyższym powtórnie informujemy, że w celu dopełnienia wszystkich formalności wynikających z przepisów ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 1478) należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 389 pkt. 1 i 6 oraz art. 397 ust 3 pkt. 2. składając wnioski wraz z operatem wodnoprawnym do właściwego Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

KIEROWNIK
Marta Bodek-Skarczyk

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Łęczycy; ul. Sienkiewicza 31, 99-100 Łęczycza
e-mail: nw-łęczycza@wody.gov.pl

3.3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łęczycy – Warunki techniczne na zrzut wód



Łęczycza, dnia 31.08.2023r.

WA.5.4.434.5.2023.MB-S

Vegmar Pro Sp. z o.o.
ul. Arachidowa 1 lok.3,
02-797 Warszawa

Dotyczy: wydania warunków technicznych na zrzut wód opadowych i roztopowych dla zakresu wszystkich ulic wchodzących skład osiedla Kwiatowego w związku z realizacją inwestycji „Program Funkcjonalno - Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych – osiedle Kwiatowe”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu Nadzór Wodny w Łęczycy w związku z przekazaniem przez NW w Łodzi Wschód według właściwości pismem z dnia 21.08.2023r. wniosku znak: 017VP/PRZ/08/23/EW z dnia 18.08.2023r. firmy Vegmar Pro Sp. z o.o. ul. Arachidowa 1 lok.3, 02-797 Warszawa w sprawie wydania warunków technicznych na zrzut wód opadowych i roztopowych dla zakresu wszystkich ulic wchodzących w skład osiedla Kwiatowego w związku z realizacją inwestycji „Program Funkcjonalno - Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych – osiedle Kwiatowe” uprzejmie informuje, że na terenie planowanej inwestycji Wody Polskie nie posiadają gruntów Skarbu Państwa pokrytych siecią urządzeń melioracji wodnych. Sieć dróg komunikacyjnych, która istnieje i ma zostać przebudowywana należy uzgodnić z ich właścicielem, którym ze względu na charakter lokalny jest Miasta Łęczycza.

Rowy przydrożne wraz z lokalizacją licznych przepustów zjazdowych należy uzgodnić z Zarządem Zlewni w Łowiczu przedstawiając stosowny wniosek wraz z operatem wodno-prawnym zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo wodne (tj.Dz.U.2023. poz.1478) – tj. zgodnie z art. 35 ust. 1 i 3 pkt. 7 oraz w myśl art. 389 pkt 1 i pkt 6 a także zgodnie z art. 16 ust. 65 tej w/w ustawy zacytowanej poniżej:

Art. 35. 1. Usługi wodne polegają na zapewnieniu gospodarstwom domowym, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwości korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz szczególnego korzystania z wód.

3. Usługi wodne obejmują:

7) odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast;

3.4. PGE Dystrybucja S.A. – Uzgodnienie



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
90-021 Łódź, ul. Tuwima 58
tel.: (+48 42) 675 10 00
fax: (+48 42) 675 10 60
e-mail: kontakt.odd@pgedystrybucja.pl

Łódź, 1 września 2023 r.

L. dz. /PGED0902492KW23/2023

Egz. nr 1



Vegmar Pro Sp. zo.o.
ul. Arachidowa 1/3
02-797 Warszawa

Dotyczy: „Program Funkcjonalno-Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych – Osiedle Kwiatowe”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.08.2023r. dotyczące inwestycji pod nazwą „Program Funkcjonalno-Użytkowy przebudowy dróg na osiedlu domków jednorodzinnych – Osiedle Kwiatowe” w miejscowości Łęczyca, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź informuje, iż wskaza inwestycja **nie znajduje się na obszarze działania PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź.**

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź

[Imię i Nazwisko Zasiadającego]
(Podpisany Zasiadający)

podpis, pieczęćka

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: MP

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY, KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

3.5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi – Warunki techniczne



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi,
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel. 42 616 22 50 fax. 42 616 22 51

Łódź, dnia 19 września 2023 r.

UD.7452.41.2023.BL

Vegmar Pro Sp. z o.o.
ul. Arachidowa 1 lok.3,
02-797 Warszawa

W odpowiedzi na pismo nr 016VP/PRZ/08/23/EW z dnia 18.08.2023 r., dostarczone do tut. Zarządu w dniu 21.08.2023 r., w sprawie wydania warunków technicznych na zrzut wód opadowych i roztopowych dla zakresu ulicy Wrzosowej w Łęczycy, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, informuje, iż odwodnienie nieruchomości położonych przy drogach publicznych, nie mieści się w ustawowych zadaniach zarządcy drogi. Zarządca drogi ma za zadanie zapewnić, by wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu pasa drogowego, nie zalewały nieruchomości przyległych do drogi, jednakże nie ma obowiązku odwadniać sąsiednich działek. Istniejąca w pasie drogowym DW 703 kanalizacja deszczowa, nie została przewidziana do odbierania w sposób zorganizowany wód opadowych i roztopowych z nieruchomości przyległych, dlatego też odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ul. Wrzosowej w Łęczycy do kanalizacji deszczowej stricte drogowej, w świetle obowiązujących przepisów prawa materialnego, nie znajduje uzasadnienia dla możliwości wyrażenia zgody. Powyższe wynika z faktu, że istniejąca kanalizacja deszczowa w pasie DW 703, w m. Łęczycza, przeznaczona jest tylko i wyłącznie do odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego drogi wojewódzkiej i jest integralnym elementem wyposażenia technicznego drogi – jest odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących przede wszystkim z korpusu drogowego, jak również z całości pasa drogowego, a tym samym nie posiada parametrów umożliwiających odprowadzanie dodatkowej ilości wód opadowych i roztopowych z terenów przyległych w sposób zorganizowany. Wobec powyższego oraz z uwagi na fakt, odwodnienie jezdni po jej modernizacji należy do obowiązków zarządcy drogi ul. Wrzosowej. Zarządca drogi ma za zadanie zapewnić, by wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu pasa drogowego, nie zalewały nieruchomości przyległych jak również drogi wojewódzkiej Nr 703 poprzez zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych, w obrębie swojej własności – na terenie nieruchomości, z której będą spływać wody opadowe i roztopowe.

Zastępca Dyrektora
ds. Inżynierii
mgr inż. Mateusz Piśniak

Do wiadomości:
- RDW w Poddębicach

www.zdw.lodz.pl

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajdują się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych” lub w siedzibie ZDW w Łodzi, Al. Piłsudskiego 12

Sprawę prowadzi: Bartosz Lechowicz, Wydział Dróg ZDW w Łodzi, tel. 42 616-22-20

3.6. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazownictwa w Łodzi – Warunki techniczne



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Vegmar Pro sp. z o.o.
ul. Arachidowa 1 lok. 3
02-797 Warszawa

Wasz znak: 021VP/004/09/23/JM
Nasz znak: PSGLO.ZMDZ.764.655.2023

Łódź, 29.09.2023 r.

Dot.: Wydania warunków technicznych zabezpieczenia/przebudowy sieci gazowej w związku z przebudową dróg na osiedlu Kwiatowym w Łęczycy

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, w imieniu **PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi** uprzejmie informuję, iż na obszarze planowanej inwestycji drogowej znajduje się sieć gazowa średniego ciśnienia DN 160/63 PE wraz z przyłączami wybudowana w latach 1999-2022.

Na podstawie przesłanych załączników graficznych, bez rozwiązań wysokościowych Zakład nasz nie może pozytywnie zaopiniować projektowanego układu drogowego, ani określić docelowych warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi w gazownictwie procedurami.

Do zadań projektantów należy opracowanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem odległości normatywnych od obiektów budowlanych. W przypadku wystąpienia kolizji, należy zaproponować sposób jej rozwiązania i uzyskać akceptację gestora danego urzędu. W przypadku niestwierdzenia nienormatywnych zbliżeń do sieci gazowej należy dołączyć do dokumentacji oświadczenie projektanta o braku występowania kolizji.

W celu uzyskania uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu należy przesłać do PSG krótki opis techniczny planowanej inwestycji, przekroje konstrukcyjne projektowanej nawierzchni, profil podłużny z zaznaczoną niweletą, dolną warstwą konstrukcyjną oraz istniejącą siecią gazową, przekroje poprzeczne dla skrzyżowań układu drogowego z siecią gazową oraz 2 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18
90-042 Łódź

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XIII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142738519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 817 050 zł

www.psgaz.pl

3.7. Orange Polska S.A. – Uzgodnienie

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

1. Przy uzgodnieniu 18165/TTDSILU/P/2023, dnia 14 września 2023 r.
1.9. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W strefie projektowanych wykopów, pod nawierzchnią jezdni oraz zjazdów kanalizację i kable teletechniczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną.

X

Elzbieta Tybure


**WNIOSEK O PRZEBUDOWĘ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
ENERGA-OPERATOR SA**

Numer wniosku (wypełnia ENERGA-OPERATOR SA)

1. Dane Wnioskodawcy

URZĄD MIASTA ŁĘCZYCA			
Imię i Nazwisko/Nazwa Firmy		Miejscowość	
M. KONOPNICKIEJ		ŁĘCZYCA	
Ulica	Nr bud./lok.	Miejscowość	
99-100	ŁĘCZYCA	611015477	
Kod pocztowy	Pocztka	Gmina	REGON/PESEL
775 240 5045			
NIP		Numer KRS	
tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>		510 0745 92	
Jest podatnikiem VAT		Adres e-mail	
		BIURO@VEGMARPRO.PL	
		Telefon kontaktowy	
		510 0745 92	

2. Lokalizacja Przebudowy

Miejscowość		Gmina	
ŁĘCZYCA		ŁĘCZYCA	
Ulica		Nr bud./lok.	
OSIEDLE KWIATOWE, UL. KALISKA			
Numery działek oraz obręb		Nr Księgi Wieczystej**	
126/3 100401-1.0001, WG. MAPY			

3. Podstawowe dane przebudowy*

Poziom napięcia przebudowywanej sieci**: ☐ WN - 110 kV ☐ SN - 15 kV ☒ nn - 0,4 kV

Kolizja z siecią: ☒ TAK ☐ NIE

Inwestycja realizowana w oparciu o ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ☐ TAK ☒ NIE

Inwestycja realizowana z dofinansowaniem ze środków publicznych: ☐ TAK ☐ NIE

Termin rozpoczęcia prac budowlanych planowanej inwestycji: 01.04.2024
DD-MM-RRRR

Termin zakończenia prac budowlanych planowanej inwestycji: 01.12.2024
DD-MM-RRRR

4. Opis inwestycji (np.: budynek mieszkalny, obiekt handlowy, droga, etc) wraz z propozycją przebudowy (np. przesunięcie słupa, skablowanie linii napowietrznej, wymiana, itd)

OSIEDLE DOMÓW JEDNORODZINNYCH W ZAKRESIE ULIC:
WRZOSOWA

PROSZĘ O SPORZĄDZENIE I DOSTARCZENIE WARUNKÓW
TECHNICZNYCH NA PRZEBUDOWĘ SIECI ENERGETYCZNEJ.
KOLIZJE JAK NA SCHEMACIE.

* zaznacz właściwie

** niepoprawne określenie danych lub brak wypełnienia nie będzie podstawą do uznania wniosku jako niekompletnego i zostanie rozpatrzony przez ENERGA-OPERATOR SA

5. Rekomendowany przez ENERGA-OPERATOR SA sposób przeprowadzenia przebudowy

Projekt wykonuje Wnioskodawca a prace budowlane wykonuje ENERGA-OPERATOR SA (dotyczy sieci nn, SN i WN)

W przedstawionym wariancie projekt budowlany z kosztorysem inwestorskim wykonuje i uzgadnia z ENERGA-OPERATOR SA Wnioskodawca. Po dostarczeniu wymaganych dokumentów ENERGA-OPERATOR SA wykonuje prace budowlane wykonawcze. Koszty wykonania dokumentacji wraz z kosztorysem, niezbędnymi decyzjami ponosi Wnioskodawca i przekazuje do ENERGA-OPERATOR SA. ENERGA-OPERATOR SA wykonuje przebudowę, za którą Wnioskodawca płaci 100% kosztów rzeczywistych poniesionych przez ENERGA-OPERATOR SA w zakresie przeprowadzonej przebudowy, chyba że inwestycja realizowana jest w oparciu o art. 39 ust 5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Szacowany termin realizacji prac budowlano-montażowych wynosi:
dla sieci nn i SN - 6 miesięcy licząc od daty przekazania uzgodnionej dokumentacji projektowej
dla sieci 110 kV - 12 miesięcy licząc od daty przekazania uzgodnionej dokumentacji projektowej
W przypadku potrzeby realizacji inwestycji w innym trybie prosimy zawrzeć taką informację we Wniosku o przebudowę i uzasadnić prośbę.

Uwaga:

W wyjątkowych przypadkach m.in. inwestycjach realizowanych z dofinansowaniem środków publicznych lub inwestycjach realizowanych w oparciu o ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985, etc. ENERGA-OPERATOR SA indywidualnie dostosuje wariant inwestycyjny o czym poinformuje Wnioskodawcę w przekazywanych warunkach przebudowy i projekcie umowy o przebudowę. Odstąpienie, zmiana danego wariantu wymaga uzyskania zgody ENERGA-OPERATOR SA indywidualnie dla każdego z wniosków o przebudowę.

6. Informacje w zakresie danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO) uprzejmie informujemy, że:

- 1) Administratorem Twoich danych osobowych (ADO) jest: ENERGA-OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
- 2) Nasze dane kontaktowe to: ENERGA-OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
- 3) Z inspektorem ochrony danych możesz skontaktować się pod adresem e-mail: iod.energa-operator@energa-operator.pl lub korespondencyjnie na adres ADO (pkt 2).
- 4) Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:
a) zawartej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej oraz podjętych działań przed jej zawarciem,
b) przepisów określonych w szczególności w ustawie Prawo Energetyczne wraz z aktami wykonawczymi do niej, w zakresie realizacji dystrybucji energii elektrycznej przez ADO,
c) prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez ADO, w tym dochodzenie, ustalenie i obrona przed roszczeniami wynikającymi z przepisów prawa.
- 5) Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia umowy.
- 6) Odbiorcą danych osobowych mogą zostać uprawnione organy publiczne, podmioty świadczące usługi na rzecz ADO, na podstawie zawartych umów w zakresie świadczonej usługi przyłączenia do sieci, podmioty świadczące usługi w zakresie dochodzenia należności, podmioty wykonujące usługi archiwizacyjne oraz niszczenia dokumentacji, podmioty świadczące usługi obsługi prawnej w zakresie realizowanych usług, podmioty świadczące usługi informatyczne w zakresie systemów przetwarzających Twoje dane osobowe.
- 7) Dane osobowe przetwarzane będą przez okres wynikający z przepisów prawa, w tym m.in. trwania umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej oraz po jej zakończeniu do czasu zakończenia okresu obrony przed roszczeniami i ewentualnie do upływu okresu dochodzenia roszczeń.
- 8) Informujemy o przysługującym prawie do:
a) dostępu do swoich danych osobowych i otrzymania ich kopii,
b) sprostowania swoich danych osobowych,
c) żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych,
d) przenoszenia danych osobowych,
e) usunięcia danych osobowych, jeżeli nie jest realizowany żaden inny cel przetwarzania, np. realizacja umowy
f) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu ochrony Danych Osobowych,
g) sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych przetwarzanych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez ADO.

Z uprawnień możesz skorzystać kontaktując się pisemnie na adres ADO (pkt 2) lub elektronicznie poprzez formularz zgłoszeniowy publikowany na stronie internetowej ADO www.energa-operator.pl.

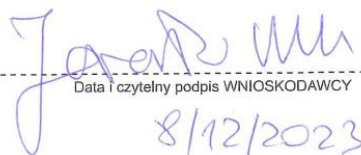
7. Do wniosku należy dołączyć w formie załączników w języku polskim następujące dokumenty:

- plan zabudowy przedstawiający stan istniejący terenu lub obiektu oraz zakres planowanej inwestycji (Plan należy przedstawić na aktualnej mapie do celów informacyjnych lub dokładniejszej)
- upoważnienie do reprezentowania Wnioskodawcy (jeżeli Wnioskodawcę reprezentuje inna jednostka)
- decyzję właściwego zarządcy drogi potwierdzającą możliwość lokalizacji urządzeń w pasie drogowym - wymagana wyłącznie w inwestycjach realizowanych w oparciu o ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku

8. Podpis Wnioskodawcy

Warunki przebudowy i projekt umowy o przebudowę proszę przelać pocztą na adres*:

*podać w przypadku, gdy adres jest inny niż w punkcie 1. wniosku


Data i czytelny podpis WNIOSKODAWCY
8/12/2023