**Opis przedmiotu zamówienia**

**„Naprawa torowiska SKW po uszkodzeniach przez sprzęt używany przez PGW Wody Polskie, Odcinek Starachowice - Lipie”**

Starachowicką Kolej Dojazdową (SKW) Starachowice Wsch. Wąskotorowe – Iłża powstałej na bazie XIX wiecznych kolei leśnych, oddano do eksploatacji w 1950r. Była ona wykorzystywana przez PKP do przewozów towarowych i pasażerskich. W latach 70-tych nastąpiło ograniczenie przewozów, a w 1997 r. ostatecznie je zawieszono. W maju 2004 r. przywrócony został ruch turystyczny na odcinku Starachowice – Lipie, a od 2008 r. na odcinku Iłża – Marcule. Obecnie SKW wykorzystywana jest w celach turystycznych, kursuje w sezonie letnim. W związku z uszkodzeniami torowiska na odcinku Starachowice – Lipie, niezbędne jest wykonanie prac mających na celu przywrócenie ruchu turystycznego na tym odcinku.

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Wymiana uszkodzonych podkładów na dł. 25 metrów na podkłady kolejowe drewniane nowe, montaż podkładów na podtorzu, będących w dyspozycji Wykonawcy.

Podkłady z drewna sosnowego. Charakterystyka podkładu:

• podkład z drewna miękkiego sosnowego belkowy typu WIIB o długości 150cm.

Podsypka tłuczniowa o parametrach technicznych określonych w standardach konstrukcyjnych nawierzchni szerokość pryzmy podsypki od czoła podkładu powinna wynosić co najmniej 0,20m. Tłuczeń klasy l o frakcji nominalnej 31,5-50mm (tłuczeń 31.5/50 1/1) według normy PN B 11114.

Zamówienie i transport podsypki tłuczniowej na koszt Wykonawcy.

Podkładki szynowe do podkładów drewnianych dla rozstawu szyn 750mm, zgodnie dla danego typu szyny. Wkręty kolejowe typu"6". Skręcenie szyn łubkami i ich regulacja, z materiału będącego w dyspozycji Zamawiającego.

Wszystkie użyte nowe materiały muszą posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Uszkodzone lub brakujące elementy przytwierdzeń i złączy należy uzupełnić nowymi. Zamawiający przewiduje wykorzystanie materiałów staroużytecznych. Sposób postępowania z materiałami odzyskanymi w trakcie wykonywanych prac należy ustalić z Zamawiającym.

Prace przy torowisku wykonywane będą ręcznie lub przy użyciu ręcznego sprzętu z napędem mechanicznym. Dopuszcza się użycie sprzętu mechanicznego wyłącznie przy pracach przygotowawczych i transporcie materiałów niezbędnych do przeprowadzenia prac.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa przedmiar, stanowiący załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.

 UWAGI

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu ustalenia dokładnej lokalizacji miejsc wykonywania prac.

Zaleca się aby Wykonawca przed sporządzeniem oferty zdobył wszelkie niezbędne informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty. Podane w „Formularzu oferty” ceny muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i nie mogą ulec zmianie
w trakcie trwania umowy.

**Warunki udziału w zapytaniu:**

Kryteria wymagane wobec wykonawcy:

a) posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie będącym przedmiotem zamówienia,

b) dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Kryteria oceny ofert:

Zamawiający podda ocenie oferty niepodlegające odrzuceniu. Przy wyborze ofert Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami:

Cena – waga 100%

Informacje dodatkowe, warunki szczegółowe dotyczące zapytania

1. Wszystkie prace prowadzone na szlaku muszą być uzgadniane z przedstawicielem zamawiającego.

2. Zamawiający udostępni Wykonawcy na czas prowadzonych prac teren stanowiący jego własność. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za straty związane z udostępnieniem terenu na czas robót.

3. Nie dopuszcza się pozostawienia do dnia następnego bez zabezpieczenia, od momentu zdemontowania materiałów przytwierdzenia szyn do podkładów, złączek i śrub do momentu ponownego ich zamocowania . Na Wykonawcy ciąży obowiązek prawidłowego zabezpieczenia w/w materiału.

4. Wykonawca zobowiązany jest do dochowania należytej staranności podczas wykonywania prac, w przypadku powstałych zniszczeń zobowiązany jest do ich usunięcia.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu prowadzonych prac.

6. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu dokumentacji (certyfikaty, atesty) na zastosowane materiały, dokumentacji pomiarowej – geometrii toru.