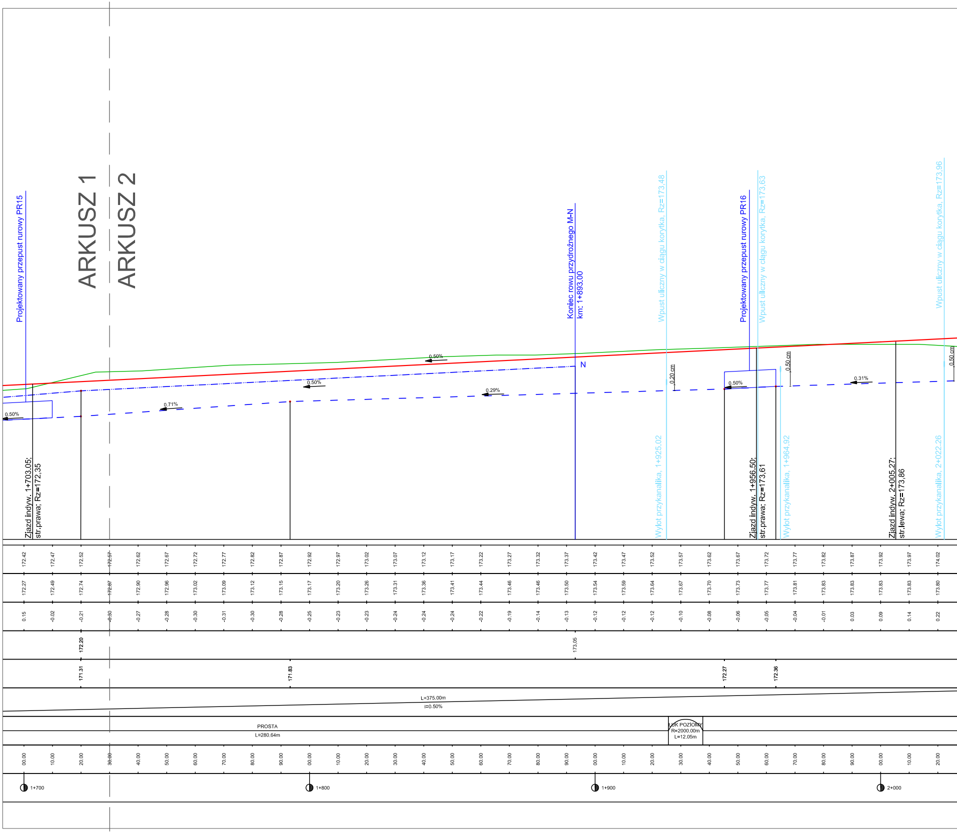
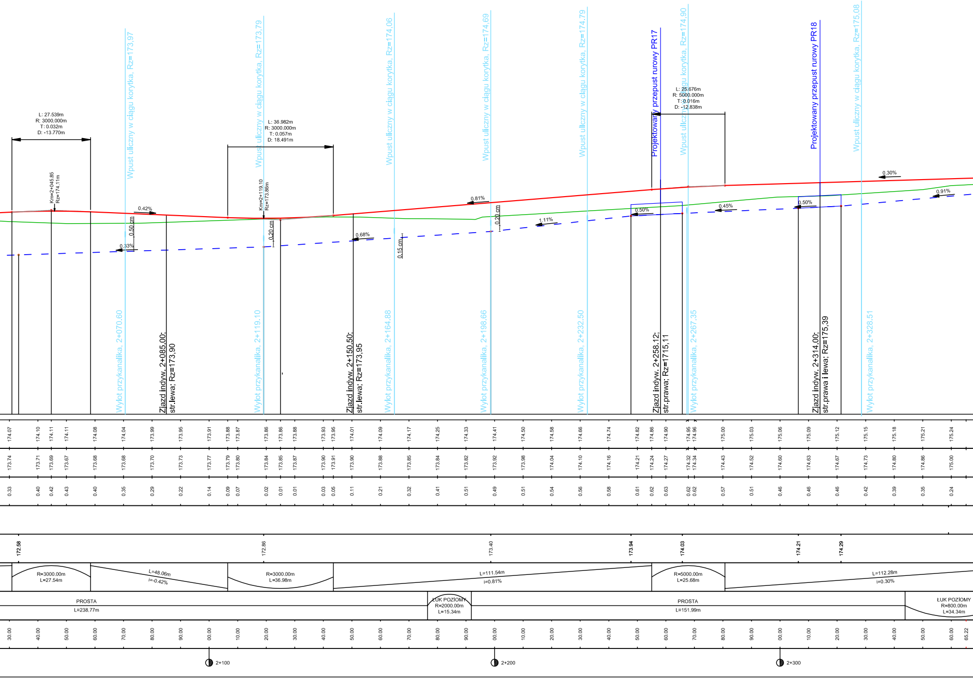
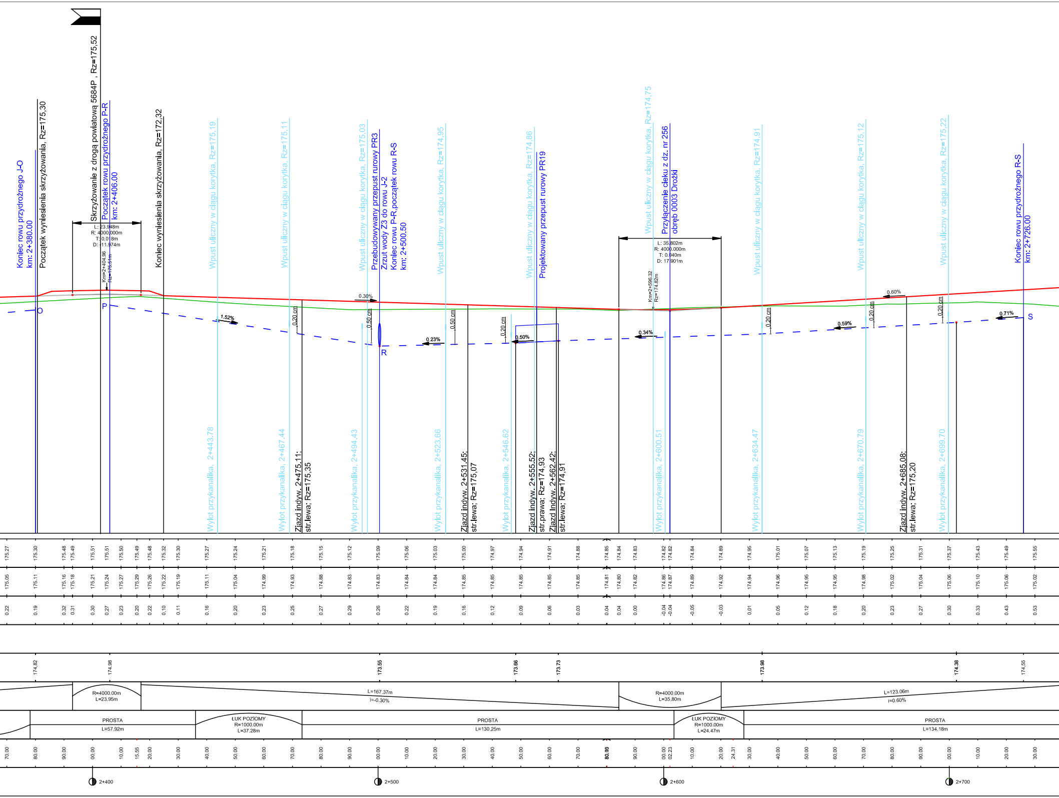
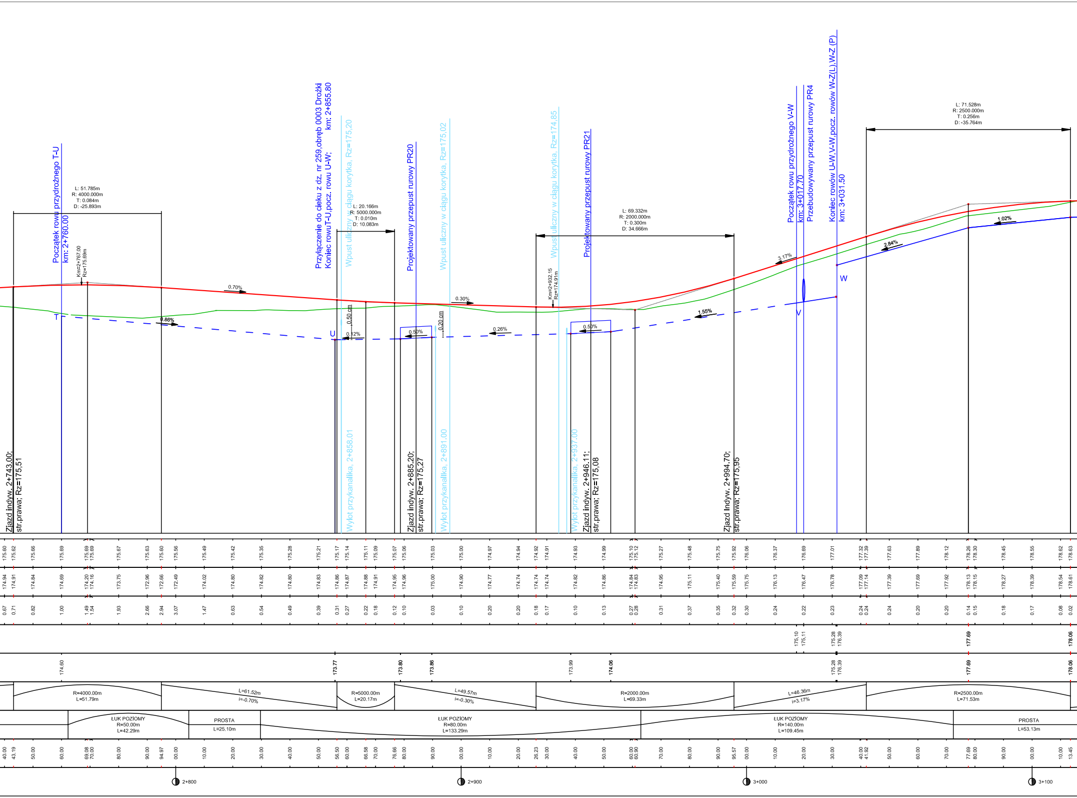
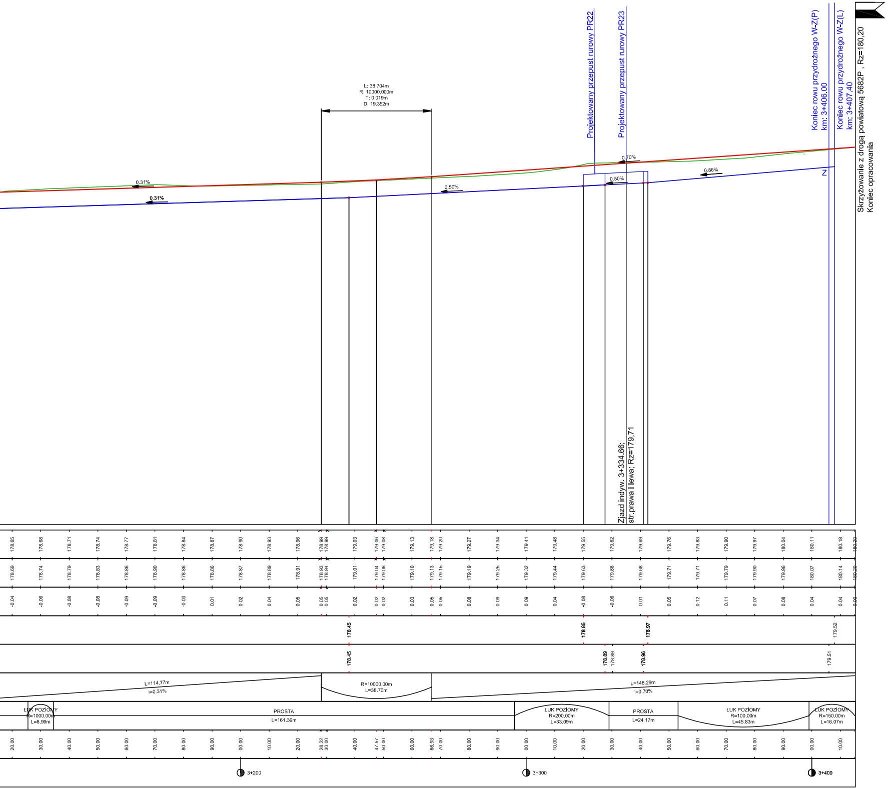

ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
Projektowany przepust rurowy PR15
Zjazd indyw. 1+703,05;
str.prawa; Rz=172,35
0.50%
0.71%
0.50%
0.50%
0.29%
Koniec rowu przydrożnego M-N
km: 1+893,00
N
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=173,48
0.20 cm
Wylot przykanalika, 1+925,02
Projektowany przepust rurowy PR16
0.50%
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=173,63
0.50 cm
Zjazd indyw. 1+956,50;
str.prawa; Rz=173,61
Wylot przykanalika, 1+964,92
0.31%
Zjazd indyw. 2+005,27;
str.lewa; Rz=173,86
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=173,96
0.50 cm
Wylot przykanalika, 2+022,26
172.42 172.47 172.52 172.57 172.62 172.67 172.72 172.77 172.82 172.87 172.92 172.97 173.02 173.07 173.12 173.17 173.22 173.27 173.32 173.37 173.42 173.47 173.52 173.57 173.62 173.67 173.72 173.77 173.82 173.87 173.92 173.97 174.02
172.27 172.49 172.74 172.87 172.90 172.96 173.02 173.09 173.12 173.15 173.17 173.20 173.26 173.31 173.36 173.41 173.44 173.46 173.46 173.50 173.54 173.59 173.64 173.67 173.70 173.73 173.77 173.81 173.83 173.83 173.83 173.83 173.80
0.15 -0.02 -0.21 -0.30 -0.27 -0.28 -0.30 -0.31 -0.30 -0.28 -0.25 -0.23 -0.23 -0.24 -0.24 -0.24 -0.22 -0.19 -0.14 -0.13 -0.12 -0.12 -0.12 -0.10 -0.08 -0.06 -0.05 -0.04 -0.01 0.03 0.09 0.14 0.22
172.20
173,05
171.31
171.83
172.27
172.36
L=375.00m
i=0.50%
PROSTA
L=280.64m
ŁUK POZIOMY
R=2000.00m
L=12.05m
00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00
1+700
1+800
1+900
2+000


L: 27.539m
R: 3000.000m
T: 0.032m
D: -13.770m
Km=2+045.85
Rz=174.11m
L: 36.982m
R: 3000.000m
T: 0.057m
D: 18.491m
Km=2+119.10
Rz=173.86m
L: 25.676m
R: 5000.000m
T: 0.016m
D: -12.838m
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=173,97
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=173,79
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,06
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,69
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,79
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,90
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,08
Projektowany przepust rurowy PR17
Projektowany przepust rurowy PR18
0.42%
0.33%
0.50 cm
0.20 cm
0.68%
0.15 cm
0.81%
0.20 cm
1.11%
0.50%
0.45%
0.50%
0.30%
0.91%
Wylot przykanalika, 2+070.60
Zjazd indyw. 2+085.00;
str.lewa; Rz=173,90
Wylot przykanalika, 2+119.10
Zjazd indyw. 2+150.50;
str.lewa; Rz=173,95
Wylot przykanalika, 2+164.88
Wylot przykanalika, 2+198.66
Wylot przykanalika, 2+232.50
Zjazd indyw. 2+258.12;
str.prawa; Rz=1715,11
Wylot przykanalika, 2+267.35
Zjazd indyw. 2+314.00;
str.prawa i lewa; Rz=175,39
Wylot przykanalika, 2+328.51
174.07 174.10 174.11 174.11 174.08 174.04 173.99 173.95 173.91 173.88 173.87 173.86 173.86 173.88 173.93 173.95 174.01 174.09 174.17 174.25 174.33 174.41 174.50 174.58 174.66 174.74 174.82 174.86 174.90 174.95 174.96 175.00 175.03 175.06 175.09 175.12 175.15 175.18 175.21 175.24
173.74 173.71 173.69 173.67 173.68 173.68 173.70 173.73 173.77 173.79 173.80 173.84 173.85 173.87 173.90 173.91 173.90 173.88 173.85 173.84 173.82 173.92 173.98 174.04 174.10 174.16 174.21 174.24 174.27 174.32 174.34 174.43 174.52 174.60 174.63 174.67 174.73 174.80 174.86 175.00
0.33 0.40 0.42 0.43 0.40 0.35 0.29 0.22 0.14 0.09 0.07 0.02 0.01 0.01 0.03 0.05 0.11 0.21 0.32 0.41 0.51 0.49 0.51 0.54 0.56 0.58 0.61 0.62 0.63 0.62 0.62 0.57 0.51 0.46 0.46 0.46 0.42 0.39 0.35 0.24
172.58 172.86 173.40 173.94 174.03 174.21 174.29
R=3000.00m
L=27.54m
L=48.06m
i=-0.42%
R=3000.00m
L=36.98m
L=111.54m
i=0.81%
R=5000.00m
L=25.68m
L=112.28m
i=0.30%
PROSTA
L=238.77m
ŁUK POZIOMY
R=2000.00m
L=15.34m
PROSTA
L=151.99m
ŁUK POZIOMY
R=800.00m
L=34.34m
30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 65.22
2+100
2+200
2+300


Koniec rowu przydrożnego J-O km: 2+380.00
Początek wyniesienia skrzyżowania, Rz=175,30
Skrzyżowanie z drogą powiatową 5684P , Rz=175,52
Początek rowu przydrożnego P-R km: 2+406.00
Koniec wyniesienia skrzyżowania, Rz=172,32
L: 23.948m
R: 4000.000m
T: 0.018m
D: -11.974m
Km=2+404.96
Rz=175.51m
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,19
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,11
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,03
Przebudowywany przepust rurowy PR3
Zrzut wody Z3 do rowu J-2
Koniec rowu P-R,początek rowu R-S
km: 2+500.50
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,95
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,86
Projektowany przepust rurowy PR19
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,75
Przyłączenie cieku z dz. nr 256
obręb 0003 Drożki
L: 35.802m
R: 4000.000m
T: 0.040m
D: 17.901m
Km=2+596.32
Rz=174.82m
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,91
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,12
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,22
Koniec rowu przydrożnego R-S km: 2+726.00
O
P
R
S
1.52%
0.30%
0.23%
0.50%
0.34%
0.59%
0.60%
0.71%
0.20 cm
0.50 cm
0.50 cm
0.20 cm
0.20 cm
0.20 cm
0.20 cm
Wylot przykanalika, 2+443.78
Wylot przykanalika, 2+467.44
Zjazd indyw. 2+475.11; str.lewa; Rz=175,35
Wylot przykanalika, 2+494.43
Wylot przykanalika, 2+523.66
Zjazd indyw. 2+531.45; str.lewa; Rz=175,07
Wylot przykanalika, 2+546.62
Zjazd indyw. 2+555.52; str.prawa; Rz=174,93
Zjazd Indyw. 2+562.42; str.lewa; Rz=174,91
Wylot przykanalika, 2+600.51
Wylot przykanalika, 2+634.47
Wylot przykanalika, 2+670.79
Zjazd indyw. 2+685.08; str.lewa; Rz=175,20
Wylot przykanalika, 2+699.70
175.27 175.30 175.48 175.49 175.51 175.51 175.50 175.49 175.48 175.32 175.30 175.27 175.24 175.21 175.18 175.15 175.12 175.09 175.06 175.03 175.00 174.97 174.94 174.91 174.88 174.85 174.84 174.83 174.82 174.82 174.84 174.89 174.95 175.01 175.07 175.13 175.19 175.25 175.31 175.37 175.43 175.49 175.55
175.05 175.11 175.16 175.18 175.21 175.24 175.27 175.29 175.26 175.22 175.19 175.11 175.04 174.99 174.93 174.88 174.83 174.83 174.84 174.84 174.85 174.85 174.85 174.85 174.85 174.81 174.80 174.82 174.86 174.87 174.89 174.92 174.94 174.96 174.95 174.95 174.98 175.02 175.04 175.06 175.10 175.06 175.02
0.22 0.19 0.32 0.31 0.30 0.27 0.23 0.20 0.22 0.10 0.11 0.16 0.20 0.23 0.25 0.27 0.29 0.26 0.22 0.19 0.16 0.12 0.09 0.06 0.03 0.04 0.04 0.00 -0.04 -0.04 -0.05 -0.03 0.01 0.05 0.12 0.18 0.20 0.23 0.27 0.30 0.33 0.43 0.53
174.82 174.98 173.55 173.66 173.73 173.98 174.38 174.55
R=4000.00m L=23.95m
L=167.37m i=-0.30%
R=4000.00m L=35.80m
L=123.06m i=0.60%
PROSTA L=57.92m
ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=37.28m
PROSTA L=130.25m
ŁUK POZIOMY R=1000.00m L=24.47m
PROSTA L=134.18m
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 15.55 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 02.23 10.00 20.00 24.31 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00
2+400
2+500
2+600
2+700


Początek rowu przydrożnego T-U km: 2+760.00
L: 51.785m R: 4000.000m T: 0.084m D: -25.893m
Km=2+767.00 Rz=175.69m
Przyłączenie do cieku z dz. nr 259,obręb 0003 Drożki km: 2+855.80
Koniec rowuT-U,pocz. rowu U-W;
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,20
L: 20.166m R: 5000.000m T: 0.010m D: 10.083m
Projektowany przepust rurowy PR20
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=175,02
Wpust uliczny w ciągu korytka, Rz=174,85
Km=2+932.15 Rz=174.91m
Projektowany przepust rurowy PR21
L: 69.332m R: 2000.000m T: 0.300m D: 34.666m
Początek rowu przydrożnego V-W km: 3+017.70
Przebudowywany przepust rurowy PR4
Koniec rowów U-W,V-W,pocz. rowów W-Z(L),W-Z (P) km: 3+031.50
L: 71.528m R: 2500.000m T: 0.256m D: -35.764m
0.70%
0.30%
3.17%
2.84%
1.02%
0.86%
0.12%
0.50%
0.26%
0.50%
1.55%
0,50 cm
0,20 cm
T
U
V
W
Zjazd indyw. 2+743.00; str.prawa; Rz=175,51
Wylot przykanalika, 2+858.01
Zjazd indyw. 2+885.20; str.prawa; Rz=175,27
Wylot przykanalika, 2+891.00
Wylot przykanalika, 2+937.00
Zjazd indyw. 2+946.11; str.prawa; Rz=175,08
Zjazd Indyw. 2+994.70; str.prawa; Rz=175,95
175.60 175.62 175.66 175.69 175.69 175.69 175.67 175.63 175.60 175.56 175.49 175.42 175.35 175.28 175.21 175.17 175.14 175.11 175.09 175.07 175.06 175.03 175.00 174.97 174.94 174.92 174.91 174.93 174.99 175.10 175.12 175.27 175.48 175.75 175.92 176.06 176.37 176.69 177.01 177.32 177.39 177.63 177.89 178.12 178.26 178.30 178.45 178.55 178.62 178.63
174.94 174.91 174.84 174.69 174.20 174.16 173.75 172.96 172.66 172.49 174.02 174.80 174.82 174.80 174.83 174.86 174.87 174.88 174.91 174.95 174.96 175.00 174.90 174.77 174.74 174.74 174.74 174.82 174.86 174.84 174.83 174.95 175.11 175.40 175.59 175.75 176.13 176.47 176.78 177.09 177.14 177.39 177.69 177.92 178.13 178.15 178.27 178.39 178.54 178.61
0.67 0.71 0.82 1.00 1.49 1.54 1.93 2.66 2.94 3.07 1.47 0.63 0.54 0.49 0.39 0.31 0.27 0.22 0.18 0.12 0.10 0.03 0.10 0.20 0.20 0.18 0.17 0.10 0.13 0.27 0.28 0.31 0.37 0.35 0.32 0.30 0.24 0.22 0.23 0.24 0.24 0.24 0.20 0.20 0.14 0.15 0.18 0.17 0.08 0.02
175.10 175.11 175.28 176.39 177.69 178.06
174.60 173.77 173.80 173.86 173.99 174.06 175.28 176.39 177.69 178.06
R=4000.00m L=51.79m
L=61.52m i=-0.70%
R=5000.00m L=20.17m
L=49.57m i=-0.30%
R=2000.00m L=69.33m
L=46.36m i=3.17%
R=2500.00m L=71.53m
ŁUK POZIOMY R=50.00m L=42.29m
PROSTA L=25.10m
ŁUK POZIOMY R=80.00m L=133.29m
ŁUK POZIOMY R=140.00m L=109.45m
PROSTA L=53.13m
40.00 43.19 50.00 60.00 69.08 70.00 80.00 90.00 94.97 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 56.50 60.00 66.58 70.00 76.66 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 26.23 30.00 40.00 50.00 60.00 60.90 70.00 80.00 90.00 95.57 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 41.92 50.00 60.00 70.00 77.69 80.00 90.00 00.00 10.00 13.45
2+800
2+900
3+000
3+100


L: 38.704m
R: 10000.000m
T: 0.019m
D: 19.352m
Projektowany przepust rurowy PR22
Projektowany przepust rurowy PR23
Koniec rowu przydrożnego W-Z(P) km: 3+406.00
Koniec rowu przydrożnego W-Z(L) km: 3+407.40
Skrzyżowanie z drogą powiatową 5682P , Rz=180,20
Koniec opracowania
0.31%
0.31%
0.50%
0.70%
0.50%
0.86%
Z
Zjazd indyw. 3+334.66;
str.prawa i lewa; Rz=179,71
178.65 178.68 178.71 178.74 178.77 178.81 178.84 178.87 178.90 178.93 178.96 178.99 178.99 179.03 179.06 179.08 179.13 179.18 179.20 179.27 179.34 179.41 179.48 179.55 179.62 179.69 179.76 179.83 179.90 179.97 180.04 180.11 180.18 180.20
178.69 178.74 178.79 178.83 178.86 178.90 178.86 178.86 178.87 178.89 178.91 178.93 178.94 179.01 179.04 179.06 179.10 179.13 179.15 179.19 179.25 179.32 179.44 179.63 179.68 179.68 179.71 179.71 179.79 179.90 179.96 180.07 180.14 180.20
-0.04 -0.06 -0.08 -0.08 -0.09 -0.09 -0.03 0.01 0.02 0.04 0.05 0.05 0.05 0.02 0.02 0.02 0.03 0.05 0.05 0.08 0.09 0.09 0.04 -0.08 -0.06 0.01 0.05 0.12 0.11 0.07 0.08 0.04 0.04 0.00
178.45 178.85 178.97 179.52
178.45 178.89 178.89 178.96 179.51
L=114.77m
i=0.31%
R=10000.00m
L=38.70m
L=148.29m
i=0.70%
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=8.99m
PROSTA
L=161.39m
ŁUK POZIOMY
R=200.00m
L=33.09m
PROSTA
L=24.17m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=45.83m
ŁUK POZIOMY
R=150.00m
L=16.07m
20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 28.22 30.00 40.00 47.57 50.00 60.00 66.93 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00
3+200
3+300
3+400

LEGENDA

🟩	TEREN ISTNIEJĄCY
🟥	NIWELETA DROGI
🟦	RÓW OBUSTRONNY
— — —	PRAWY RÓW
–·–·–·	LEWY RÓW
○	WYLOT PRZYKANALIKA

Inwestor/ Zamawiający	**POWIAT KĘPIŃSKI** **ul. Kościuszki 5** **63-600 Kępno**
Jednostka projektowa	**Biuro Inżynierskie TRAKT** **Sędzisław 50** **58 -410 Marciszów** **NIP 614-154-19-88**
Stadium **Projekt budowlany**	Zadanie **"REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5683P W MIEJSCOWOŚCI ZBYCZYNA - DROŻKI"**
Nr tomu **I**	Lokalizacja inwestycji Droga powiatowa 5683P, Zbyczyna - Drożki
Branża **Drogowa -DR**	Tytuł rysunku **PROFIL PODŁUŻNY DROGI**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa/ konstr	mgr inż. Grzegorz Lewowski	263/DOŚ/13	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	228/02/DUW	
Asystent br. drogowa	inż.Marcelina Szczecina		

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
17-15	**1 : 100/1000**	**01 . 2016**		**3.2**

Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
PB	**DR**			**I**	**3.2**	**00**