

Wzrostek do Bioparku Szpilewicz  
 w Lęborku z dnia 11.12.2021 r.  
 Nr. 15.712.1.12.2021.211  
 STANOWISKO INTERWENIENIA CZŁOŚĆ DALOŚĆ



### LEGENDA

krawężnik betonowy 30x15 - 12 cm (2 przy wyniesieniach)	
krawężnik betonowy 22x15 - 0-6 cm	
opornik betonowy	
obrzeże chodnikowe betonowe	
wyniesienia - kostka betonowa czerwona	
chodniki - płytki betonowe 30x30, płukane/zwytke	
miejsca postojowe - kostka granitowa szara/czerw. 10x10	
jezdnie asfaltowa - nowa warstwa ścieralna	
jezdnie asfaltowa - pełna konstrukcja nawierzchni	
zjazdy - kostka granitowa szara 10x10	
chodniki - kostka betonowa szara	
zielen: etap I/etap II	
oznakowanie poziome, pionowe, słupki blokujące	
wpusy deszczowe nowe/do likwidacji	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
<b>SZPILEWICZ ARCHITEKCI</b>	
al. Wolności 44/2 84-300 Lębork www.szpilewicz.pl tel. 59 723 55 50 biuro@szpilewicz.pl	
INWESTOR:	
Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	
NAZWA INWESTYCJI:	
Odtworzenie nawierzchni ulic: Grunwaldzkiej, Boh. Monte Cassino, Sienkiewicza w ramach Lęborskiego Węzła Przesiadkowego	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	
miasto Lębork, pl. Dworcowy	
GŁÓWNY PROJEKTANT:	
mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOK/2011	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
mgr inż. Łukasz Ruciński tech. Martyna Wilczyńska inż. Daniel Pelka stud. Dawid Stepanik	
Branża:	Drogowa
Projektant:	Opracowanie: mgr inż. Łukasz Ruciński
mgr inż. Tomasz Gałka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0172/PWOD/06	
Faza projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Skala:	1:500 Tom:
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny zamienny
Nr rysunku:	185c-D-00-R01
Data:	11.2021
Nr strony:	