

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA: "PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ -
UL. POLNA W M. LUBIENIA"

ADRES: Lubienia, ul. Polna

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POPIELÓW

OBRĘB EWIDENCYJNY: Lubienia

INWESTOR:

WÓJT GMINY POPIELÓW
ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Drogowa	15.10.2022 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek HUSARZ	208/DOŚ/06 Drogowa	15.10.2022 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor: WÓJT GMINY POPIELÓW
ul. Opolska 13,
46-090 POPIELÓW

Nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ -
UL. POLNA W M. LUBIENIA"

Część: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium: PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie zmiany docelowej organizacji ruchu na drogach objętych przedmiotową dokumentacją projektową. Drogi objęte dokumentacją projektową:
- ul. Polna w miejscowości Lubienia. Droga po przebudowie będzie posiadała status drogi publicznej.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Lubieni, drogi objęte projektem zmiany docelowej organizacji ruchu stanowią dojazd do terenów mieszkalnych oraz terenów użytkowanych rolniczo.

Droga w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową powierzchniowo umocnioną tłuczniem oraz nawierzchnię z kostki kamiennej

Odwodnienie dróg odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do terenów zielonych.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe oraz pojazdy rolnicze.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

• OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1 – 2.3)

Skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Wiejską i drogą gminną oznakowano za pomocą znaku A-7.

Na drogach z pierwszeństwem zaprojektowano oznakowanie za pomocą znaków D-1. Znaki D-1 ustawić w odległości 20 m od skrzyżowania.

Na drogach zaprojektowano strefę ograniczenia prędkości „30 km/h” za pomocą znaków B-43 i B-44.

Wszystkie projektowane drogi po wybudowaniu zostaną zaliczone do kategorii dróg publicznych.

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich.

Powtarzające się wzdłuż drogi z pierwszeństwem znaki D-1 zaprojektowano o zmniejszonym do 400mm długości boku.

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW
--------------	--------	------------------

		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
Małe	M	750	600		600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400		400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2023 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR	Wójt Gminy Popielów ul. Opolska 13 46-090 POPIELÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia"			
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
	1:10 000	*	10.2022	1.1

