

Znak sprawy: INF-IN.271.06.2025

Leszno, 07.04.2025 r.

ZMIANA TREŚCI SWZ Nr 1

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI Nr 1

Dot.: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.: „**Zakup 7 szt. autobusów elektrycznych wraz z 4 szt. podwójnych ładowarek**”.

Zamawiający - Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Biuro Zamówień Publicznych we współpracy z Wydziałem Infrastruktury Miejskiej, Referatem Inwestycji, działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zwanej dalej „ustawą Pzp” informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które udzielono następującej odpowiedzi:

I.**Pytanie 1**

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobus będący przedmiotem zamówienia:

- średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- Ilość dni pracy w roku
- Odległość pomiędzy punktami ładowania [km]
- Czas ładowania nocą [h]

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź:

- Średnia prędkość handlowa w km/h:
 - dla linii nr 1 według rozkładu jazdy, kierunek Rynek Zaborowski – Jagiełły **23,0** km/h
 - dla linii nr 1 według rozkładu jazdy, kierunek Jagiełły – Rynek Zaborowski **23,2** km/h
 - dla linii nr 2 według rozkładu jazdy, kierunek Strzyżewice – Rejtana **29,5** km/h
 - dla linii nr 2 według rozkładu jazdy, kierunek Rejtana – Strzyżewice **29,8** km/h
 - dla linii nr 3 według rozkładu jazdy, kierunek Strzyżewice – Osiecka cmentarz **26,9** km/h
 - dla linii nr 3 według rozkładu jazdy, kierunek Osiecka cmentarz – Strzyżewice **28,4** km/h
 - dla linii nr 6 według rozkładu jazdy, kierunek Towarowa dworzec kolejowy – Rejtana **20,7** km/h
 - dla linii nr 6 według rozkładu jazdy, kierunek Rejtana – Towarowa dworzec kolejowy **22,5** km/h
 - dla linii nr 10 według rozkładu jazdy, kierunek Galeria Leszno – Dworzec kolejowy **26,3** km/h
 - dla linii nr 10 według rozkładu jazdy, kierunek Dworzec kolejowy – Galeria Leszno **23,3** km/h
- Dzienny przebieg w km

- dla linii nr 1 według rozkładu jazdy od **135** do **250** km z kursami technicznymi (dojazd, zjazd)
- dla linii nr 2 według rozkładu jazdy **140** km z kursami technicznymi (dojazd, zjazd)
- dla linii nr 3 według rozkładu jazdy od **135** do **165** km z kursami technicznymi (dojazd, zjazd)
- dla linii nr 6 według rozkładu jazdy od **200** do **240** km z kursami technicznymi (dojazd, zjazd)
- dla linii nr 10 według rozkładu jazdy **130** km z kursami technicznymi (dojazd, zjazd)
- Roczny przebieg w km – **35000** km na jeden autobus
- Odległość trasa – zajezdnia
 - zajezdnia – Galeria Leszno **2,1** km
 - zajezdnia – Rynek Zaborowski **1,5** km
 - zajezdnia – Towarowa dworzec kolejowy **2,8** km
 - zajezdnia – Dworzec kolejowy **2,9** km
 - zajezdnia – Osiecka cmentarz **6,1** km
 - zajezdnia – Strzyżewice **5,3** km
 - Galeria Leszno – zajezdnia **1,9** km
 - Rynek Zaborowski – zajezdnia **1,7** km
 - Towarowa dworzec kolejowy – zajezdnia **3,1** km
 - Dworzec kolejowy – zajezdnia **3,7** km
 - Osiecka cmentarz – zajezdnia **6,0** km
- Długość najdłuższego odcinka
 - dla linii nr 1 **10,250** km kierunek Rynek Zaborowski – Jagiełły
 - dla linii nr 1 **11,500** km kierunek Jagiełły – Rynek Zaborowski
 - dla linii nr 2 **20,010** km kierunek Strzyżewice – Rejtana
 - dla linii nr 2 **20,035** km kierunek Rejtana – Strzyżewice
 - dla linii nr 3 **20,899** km kierunek Strzyżewice – Osiecka cmentarz
 - dla linii nr 3 **19,952** km kierunek Osiecka cmentarz – Strzyżewice
 - dla linii nr 6 **10,929** km kierunek Towarowa dworzec kolejowy – Rejtana
 - dla linii nr 6 **10,949** km kierunek Rejtana – Towarowa dworzec kolejowy
 - dla linii nr 10 **11,615** km kierunek Galeria Leszno – Dworzec kolejowy
 - dla linii nr 10 **12,170** km kierunek Dworzec kolejowy – Galeria Leszno
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
 - dla linii nr 1 kursy w dni robocze **17** (linie obsługują 2 autobusy)
 - dla linii nr 2 kursy w dni robocze **17** (linie obsługuje 1 autobus)
 - dla linii nr 3 kursy w dni robocze **23** (linie obsługują 3 autobusy)
 - dla linii nr 3 kursy w soboty **12** (linie obsługuje 1 autobus)
 - dla linii nr 3 kursy w niedziele i święta **8** (linie obsługuje 1 autobus)
 - dla linii nr 6 kursy w dni robocze **48** (linie obsługują 3 autobusy)
 - dla linii nr 6 kursy w soboty **12** (linie obsługuje 1 autobus)
 - dla linii nr 6 kursy w niedziele i święta **11** (linie obsługuje 1 autobus)
 - dla linii nr 10 kursy w dni robocze **11** (linie obsługuje 1 autobus)
- Maksymalne % nachylenia na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
 - teren płaski, z jednym wyjątkiem, nad torami kolejowymi relacji Poznań-Wrocław oraz relacji Głogów-Ostrów Wlkp. **przebiega wiadukt.**
- Ilość dni pracy w roku – około 250 dni roboczych, około 50 sobót, około 60 niedziel i świąt (autobusy nie kursują w Nowy Rok, w pierwsze i w drugie święto Wielkanocy i Bożego Narodzenia)
- Odległość pomiędzy punktami ładowania [km]
 - nie dotyczy, ładowanie odbywać się będzie tylko na terenie zajezdni bez użycia pantografu
- Czas ładowania nocą [h]
 - od 6 do 7 godzin tylko na terenie zajezdni MZK.

Pytanie 2

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, w czym zakresie będzie wykonanie kompletu dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę oraz wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych? Jeżeli powyższy zakres prac ma zostać zrealizowany staraniem Wykonawcy w formule zaprojektuj i wybuduj, Wykonawca prosi o specyfikację wymagań Zamawiającego do zakresu niezbędnych prac (np. program funkcjonalno-użytkowy), a jeżeli Zamawiający nie dysponuje takim dokumentem, niezbędny wsad informacji, w szczególności plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów względem planowych punktów ładowania i miejsca ich zasilania.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa związana z posadowieniem i doбором ładowarek oraz baterii kondensatorów do kompensacji mocy biernej, uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych jest po stronie Wykonawcy. Zamawiający zapewnia zabudowę linii zasilających w miejsce posadowień ładowarek. Plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów względem planowanych punktów ładowania i miejsca ich zasilania zostaje załączony do niniejszej modyfikacji. Wymaga się, aby dokumentacja projektowa uwzględniała zasadę „nie czyni znaczących szkód” (DNSH).

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, czy w zakresie Wykonawcy jest dostawa fundamentów dla stacji ładowania oraz wykonanie prac związanych z przygotowaniem terenu do montażu fundamentu tj. rozebranie nawierzchni, wykopy, podbudowa, osadzenie fundamentów, zasypanie i zagęszczenie terenu, a także odtworzenia nawierzchni.

Odpowiedź:

Tak, powyżej opisane czynności są w zakresie Wykonawcy.

Pytanie 4

Wykonawca prosi Zamawiającego, jeżeli dotyczy, o specyfikację wymagań do dodatkowego zakresu prac budowlanych jak przygotowanie miejsc parkowania autobusów, budowa oświetlenia punktów ładowania, budowa systemu monitoringu wizyjnego, nasadzenia zieleni i inne prace modernizacyjne.

Odpowiedź

Do zadań Wykonawcy będzie należeć budowa chodnika okalającego miejsca posadowienia ładowarek, nie ma potrzeby budowy oświetlenia, dodatkowego systemu monitoringu czy nasadzenia zieleni. Plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów względem planowanych punktów ładowania i miejsca ich zasilania zostaje załączony do niniejszej modyfikacji.

Pytanie 5

W Załączniku nr 12 do SWZ pkt 9.1.11 Zamawiający napisał:

„po dokonaniu montażu ładowarki Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania stosownego podłączenia do stacji transformatorowej Zamawiającego /użytkownik Miejski Zakład Komunikacji”

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie jaki zakres prac jest po stronie wykonawcy w odniesieniu do istniejącej stacji transformatorowej.

Odpowiedź

Po stronie Wykonawcy są połączenia elektryczne ładowarek do przygotowanych linii kablowych, pomiary, dostarczenie, dobór i zabudowa baterii kondensatorów do kompensacji mocy biernej ładowarek.

Pytanie 6

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie warunków zasilania przedmiotowych ładowarek oraz faktu zawarcia umowy przyłączeniowej, z terminem realizacji pozwalającym na wykonanie zakresu prac po stronie operatora sieci dystrybucyjnej w terminie przedmiotu umowy, tak że napięcie na nowe przyłącze zasilania przedmiotowych ładowarek będzie mogło zostać „podane” najpóźniej na 60 dni przed terminem wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę;

Odpowiedź

Zamawiający posiada warunki przyłączeniowe i umowę przyłączeniową z operatorem energetycznym, które udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno.

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, w jakim zakresie prac jest zapewnienie budowy elementów ochrony mechanicznej ładowarek, malowania poziomego i oznaczeń pionowych, jeżeli dotyczy, wymaganych przez UDT zapisami Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.

Odpowiedź

Powyżej wymienione czynności leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed datą badania UDT, Klient dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku UDT o przeprowadzenie badania (protokół odbioru przyłącza, umowa kompleksowa, schemat instalacji elektrycznej, poświadczenie prawidłowości wykonania instalacji elektrycznej, mapka z zaznaczonym miejscem instalacji ładowarki i zabezpieczeń mechanicznych w postaci słupków przeciwuderzeniowych).

Odpowiedź

Tak, Zamawiający na minimum 30 dni przed datą badania UDT dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku UDT o przeprowadzenie badania.

Pytanie 9

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, czy dopuszcza ładowarki malowane w standardowym kolorze producenta, jeśli nie bardzo prosimy o podanie koloru z palety RAL w jakim Zamawiający oczekuje ładowarek.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje kolor według RAL DB 703 – kolor grafitowy.

Pytanie 10

Wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie z obecnie obowiązującą ustawą o elektromobilności ładowarki do ładowania pojazdów transportu publicznego zasilanych energią elektryczną nie podlegają pełnemu dozоровi ze strony UDT, w związku z czym po odbiorze sprzętu ze strony UDT wystawiany jest protokół, a nie decyzja oraz takie sprzęty nie podlegają okresowym badaniom i nie mają założonych ksiąg rewizyjnych. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie UDT zgodnie z obecnie obowiązującą ustawą o elektromobilności.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga przeprowadzenia UDT zgodnie z obecnie obowiązującą ustawą o elektromobilności.

Pytanie 11

Wykonawca prosi Zamawiającego o potwierdzenie w czy w ramach posiadanej infrastruktury technicznej zasilania obecnie użytkowanych i nowych ładowarek, posiada instalację kompensacji mocy biernej, czy oczekuje że w ramach dostawy Wykonawca ma przeprowadzić stosowne pomiary i w razie potrzeby dodać odpowiedni system kompensacji mocy biernej?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje od dostawcy doboru i instalacji baterii kondensatorów dostosowanych do zainstalowanych ładowarek.

Pytanie 12

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie lokalizacji posadowienia nowych ładowarek oraz usytuowania względem nich miejsc postojowych dla autobusów, co pozwoli na określenie wystarczającej długości kabli DC w oferowanych ładowarkach. (np. w formie mapy sytuacyjnej).

Odpowiedź

Załączono PZT z projektu pt: „Budowa stacji transformatorowej wraz z siecią energetyczną na terenie MZK przy ul. Leśnej w Lesznie” uzgodnione z użytkownikiem. Przerzywanymi liniami w kolorze fioletowym wyznaczono orientacyjne lokalizacje 8 miejsc postojowych dla autobusów oraz lokalizacje ładowarek.

Pytanie 13

Punkt 9.1.11 „Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania stosownego podłączenia do stacji transformatorowej Zamawiającego”

Proszę o potwierdzenie, iż w zakresie prac Wykonawcy nie będzie prowadzenie kabli podłączeniowych ze stacji trafo do miejsca posadowienia ładowarek. Proszę o potwierdzenie, iż w zakresie Wykonawcy jest wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie na przygotowanym przez Zamawiającego fundamencie (dopuszczalny jest prefabrykat) oraz podłączenie do gotowej instalacji elektrycznej dociągniętej przez Zamawiającego do miejsca posadowienia stacji ładowania.

Odpowiedź

Prowadzenie kabli podłączeniowych ze stacji trafo do miejsca posadowienia ładowarek jest po stronie Zamawiającego, natomiast wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie na fundamencie oraz podłączenie do gotowej instalacji elektrycznej dociągniętej przez Zamawiającego do miejsca posadowienia stacji ładowania jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 14

Punkt 9.1.13 „Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji wolnego ładowania Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-15:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny...”

Proszę o potwierdzenie, iż spełnieniem zapisu o rozpoczęciu naprawy ładowarki do jednej godziny będzie odebranie telefonu od zgłaszającego i przyjęcie zgłoszenia oraz poinformowanie o dalszych krokach służących diagnozie usterki.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że spełnieniem zapisu o rozpoczęciu naprawy ładowarki do jednej godziny będzie odebranie telefonu od zgłaszającego i przyjęcie zgłoszenia oraz poinformowanie o dalszych krokach służących diagnozie usterki.

Pytanie 15

9.2.14 „stacja ładowania musi posiadać podświetlony panel dotykowy umożliwiający korzystanie z niej w godzinach wieczornych, nocnych i porannych”

Praca ładowarki jest w pełni automatyczna. Użytkownik nie potrzebuje wprowadzać jakichkolwiek parametrów do ładowarki aby z niej korzystać. Wprost przeciwnie – najkorzystniej jest jeżeli Użytkownik ma przed sobą stację o minimalnym stopniu skomplikowania. Spełnieniem takiego wymogu jest punkt 9.2.15, który definiuje w pełni wystarczające informacje, które Użytkownik powinien posiadać podczas podłączania stacji ładowania do autobusu. Tym bardziej, że pracą ładowarki steruje system zamontowany w autobusie, a stacja ładowania jest tylko urządzeniem zewnętrznym, które odpowiada na sygnały przesyłane z autobusu. Proszę o usunięcie punktu 9.2.14 ponieważ zastosowanie panelu dotykowego stwarza niebezpieczeństwo wprowadzenia złych parametrów do ładowarki. Jeżeli Zamawiający chce mimo wszystko posiadać stacje wyposażone w wyświetlacz LCD to proszę o zmianę zapisu z punktu 9.2.14 na zapis brzmiący „stacja ładowania musi posiadać panel LCD umożliwiający odczytywanie podstawowych parametrów ładowania w godzinach wieczornych, nocnych i porannych”

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 16

9.4.5 „System musi dawać możliwość rozbudowy liczby monitorowanych urządzeń do wskazanej powyżej minimalnej ilości, a także współpracować z ładowarkami już użytkowanymi przez Zamawiającego”

Proszę o informację czy ładowarki już użytkowane przez Zamawiającego są przystosowane do przesyłania danych przy wykorzystaniu OCPP1.6J? Czy Zamawiający posiada System Zarządzania Ładowarkami? Jakiego producenta Zamawiający posiada ładowarki?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zaistniała omyłka pisarka. Zamawiający nie używa stacji ładowania i nie posiada Systemu Zarządzania Ładowarkami. Zapis pkt.9.4.5. został zmodyfikowany w załączniku nr 12 do SWZ.

Pytanie 17

9.6.2 Proszę o informacje czy wszystkie osoby wymienione w tym punkcie mogą uczestniczyć razem w jednym szkoleniu? Pozwoli to ograniczyć koszty związane z przeprowadzeniem szkolenia.

Odpowiedź

Tak, wszystkie osoby wskazane w pkt. 9.6.2. załącznika nr 12 do SWZ mogą uczestniczyć razem w jednym szkoleniu.

Pytanie 18

Punkt 12 : zapis „rysunek wraz z opisem:

- miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
- zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają,

Oraz:

„kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego,”

W gestii Zamawiającego a nie Wykonawcy jest dostarczenie rysunków z lokalizacją stacji ładowania ponieważ to Zamawiający ustala to miejsce, tak samo jak Zamawiający ustala z dostawcą energii lokalizację przyłącza energetycznego. Dokument ten powinien zostać dostarczony Wykonawcy na min. 30 dni przed przeprowadzeniem badań i odbioru UDT. W związku z tym, pragnę zwrócić się z prośbą o wykreślenie w całości ww. zapisu z punktu 12 oraz o potwierdzenie iż Zamawiający dostarczy mapkę sytuacyjną wraz z wymaganą lokalizacją stacji ładowania.

Proszę także o potwierdzenie, iż budowa przyłącza energetycznego oraz doprowadzenie instalacji elektrycznej do zasilania każdej stacji ładowania a także instalacji do zapewnienia łączności Ethenret/Lan z każdą stacją ładowania, jest po stronie Zamawiającego? Jeżeli tak, to proszę o wykreślenie w całości zapisu z punktu mówiącego o obowiązku Wykonawcy do dostarczenia „kopii protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego”, gdyż nie leży to gestii Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający zapewnia zabudowę linii zasilających w miejsce posadowień ładowarek. Plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów względem planowanych punktów ładowania i miejsca ich zasilania zostaje załączony do niniejszej modyfikacji. Doprowadzenie instalacji do zapewnienia łączności Ethenret/Lan z każdą stacją ładowania leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie sformułowania „rozwiązania zalecane”.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed datą badania UDT, Zamawiający dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku UDT o przeprowadzenie badania (protokół

odbioru przyłącza, umowa przyłączeniowa, schemat instalacji elektrycznej, poświadczenie prawidłowości wykonania instalacji elektrycznej, mapka z zaznaczonym miejscem instalacji ładowarki i zabezpieczeń mechanicznych w postaci słupków przeciwuderzeniowych).

Odpowiedź

Tak, Zamawiający na minimum 30 dni przed datą badania UDT dostarczy wszystkie wymagane dokumenty ze swojej strony do złożenia wniosku UDT o przeprowadzenie badania.

Pytanie 21

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, w czym zakresie prac jest zapewnienie budowy elementów ochrony mechanicznej ładowarek, malowania poziomego i oznaczeń pionowych, jeżeli dotyczy, wymaganych przez UDT zapisami Rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego;

Odpowiedź

Powyżej wymienione czynności leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 22.

Prosimy Zamawiającego o podanie dokładnej lokalizacji instalacji ładowarek. Prosimy o potwierdzenie, że za przygotowanie miejsca posadowienia ładowarek (powierzchnia utwardzona) odpowiada Zamawiający.

Odpowiedź

Plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów względem planowanych punktów ładowania i miejsca ich zasilania zostaje załączony do niniejszej modyfikacji. Wykonawca odpowiedzialny jest za dostawę i montaż fundamentu prefabrykowanego oraz za pełną instalację oraz uruchomienie stacji ładowania.

Pytanie 23

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wykona instalację elektryczną zasilającą ładowarki w miejscu planowanej lokalizacji ładowarek.

Odpowiedź

Zamawiający zapewnia zabudowę linii zasilających w miejsce posadowień ładowarek.

Pytanie 24

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą, pozwalającą na zasilanie czterech ładowarek 120 kW, jeśli nie czy Zamawiającym posiada już warunki przyłączeniowe i umowę przyłączeniową z operatorem energetycznym?

Odpowiedź

Zamawiający posiada warunki przyłączeniowe i umowę przyłączeniową z operatorem energetycznym, które załącza do niniejszej modyfikacji.

Pytanie 25

Czy wymiary obudowy mogą wynosić 2166x850x850 mm?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Nr 25 Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Załącznika 12 do SWZ w następującym zakresie:

BYŁO:

- graniczne wymiary obudowy ładowarki związane z planowanym posadowieniem ich na wydzielonych miejscach w danej lokalizacji wynosić powinny odpowiednio:
 - wysokość stacji ładowania – około 2150 mm;
 - długość stacji ładowania – około 1500 mm;
 - szerokość stacji ładowania – około 1050 mm;
 - maksymalna waga stacji ładowania – około 750 kg.

JEST:

- graniczne wymiary obudowy ładowarki związane z planowanym posadowieniem ich na wydzielonych miejscach w danej lokalizacji wynosić powinny odpowiednio:
 - wysokość stacji ładowania – od 2100 mm do 2150 mm
 - głębokość stacji ładowania – od 950 mm do 1050 mm
 - szerokość stacji ładowania – od 700 mm do 1050 mm
 - maksymalna waga stacji ładowania – około 500 kg

Pytanie 26

Czy obudowa może być aluminiowa?

Odpowiedź

Jeżeli pytanie dotyczy ładowarki, to obudowa ma być zgodna z zapisami SWZ.

Pytanie 27

Czy możliwe jest wykorzystanie systemu zarządzania stacją w chmurze?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga instalacji serwera.

Pytanie 28

Czy możliwe jest użycie następującej (bardziej informacyjnej) sygnalizacji LED?

- Stacja jest gotowa do pracy - biały punkt poruszający się wzdłuż paska LED;
- Pojazd jest podłączony do stacji ładowania - Zielony pasek LED migający;
- Cykl ładowania został rozpoczęty - kolorowy pasek wskazujący procent naładowania za pomocą niebieskiego punktu i i zmieniającej kolor części paska LED: czerwony (20% naładowania), żółty (20-40% naładowania), zielony (>40% naładowania);
- Cykl ładowania został zakończony - Niebieski pasek LED migający
- Błąd - Czerwony pasek LED migający

Odpowiedź

Zamawiający wymaga następującej kolorystyki podświetlenia stacji ładowania

- kolor zielony (świeci stale – gotowy do podłączenia, mruga – inicjalizacja, wtyk podpięty)
- kolor niebieski (świeci stale – ładowanie, mruga szybko – wstępne ładowanie, mruga wolno – kończenie ładowania,
- kolor czerwony (błąd procesu ładowania)

Pytanie 29

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru

nad pracą ładowarek:

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.14 Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi urządzenia, które zapewnią kontrole mocy grupy ładowarek użytkowanych przez Zamawiającego /użytkownik Miejski Zakład Komunikacji/ w czasie rzeczywistym, aby zabezpieczyć instalację elektryczną przed przekroczeniem maksymalnej mocy przyłącza.

Przy jednoczesnym maksymalnym wykorzystaniu mocy pojedynczych punktów ładowania – także niezależnie od dostępności systemu backend – poprzez wykorzystanie protokołu OCPP 1.6-J oraz obsługę Smart Charging Profiles lub równoważne. Analizator sieci lub BMS-Building Management System nie są przedmiotem dostawy,

Zamawiający określił, że Analizator sieci lub BMS-Building Management System nie są przedmiotem dostawy. Prosimy o wyjaśnienie czy integracja (podłączenie) urządzenia pilnującego moc grupy ładowarek z analizatorem sieci lub BMS ma być uwzględniona już teraz czy będzie to przedmiotem odrębnej umowy jeśli zajdzie taka konieczność?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że ewentualna integracja, jeśli będzie konieczna w przyszłości – będzie przedmiotem odrębnej umowy.

Pytanie 30

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek:

9.4 System monitorowania i zarządzania pracą stacji ładowania autobusów elektrycznych,

Wymóg:

9.4.12 System wraz z jego komponentami (w tym baza danych) zostanie dostarczony z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi użytkowanie systemu przez Zamawiającego/użytkownika w pełnym zakresie w odniesieniu do wszystkich dostarczonych stacji w ramach przetargu oraz z uwzględnieniem następujących parametrów:

- *licencją nieograniczoną czasowo, w zakresie ilości punktów ładowania (EVSE) stacji ładowania i zastosowanych rozwiązań technicznych,*
- *minimum 10 kont operatorów systemu,*

Wykonawca informuje, że zaoferowanie systemu, który posiada nieograniczoną licencję co do ilości monitorowanych stacji ładowania wiąże się z wyraźnym zwiększeniem kosztów. Ponadto wymagane zasoby sprzętowe serwera zależą wprost od liczby monitorowanych/zarządzanych punktów ładowania. Wykonawca informuje jednocześnie, że pozostawienie w wymaganiach zapisów mówiących o licencji nieograniczonej spowoduje bardzo mocne zwiększenie kosztów projektu. Prosimy o określenie maksymalnej ilości punktów ładowania, które powinny być monitorowane / zarządzane przez System lub potwierdzenie, że zgodnie z punktem 9.4.5 będzie to 8 punktów ładowania (rozumianych jako 8 stanowisk ładowania)

Odpowiedź

Potwierdzamy, że Zamawiający nie oczekuje dostawy systemu z nieograniczoną w zakresie liczby punktów ładowania licencją. Licencja systemu ma obejmować do 8 stanowisk ładowania.

Pytanie 31

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek:

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.2 konstrukcja musi zapewniać wysoką odporność na korozję – elementy metalowe muszą być ocynkowane lub galwanizowane, dodatkowo malowane proszkowo lub wykonane ze stali nierdzewnej - kolorystyka malowania stacji wolnego ładowania autobusów z napędem elektrycznym uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy na etapie realizacji inwestycji

Czy Zamawiający zgodzi się na stacje o kolorze obudowy kolorze DB 703 (ciemnoszare) i kolorze panelu frontowego RAL 9005 (czarnym)?

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje zaproponowaną kolorystykę stacji.

Pytanie 32

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek:

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.2 Konstrukcja powinna uniemożliwiać ingerencję osób przypadkowych w tym uniemożliwić otwarcie obudowy bez specjalistycznych narzędzi oraz być odporna na próby dokonania aktów wandalizmu, a w przypadku ich zaistnienia ułatwić usunięcie ich skutków.

Czy Zamawiający oczekuje malowania antygraffiti ułatwiającego usuwanie farby ze stacji ładowania? Wykonawca zwraca uwagę, że powłoka antygraffiti zmniejsza trwałość oklejania stacji (wymaganego w punkcie 10).

Odpowiedź

Zamawiający nie oczekuje dodatkowego zabezpieczenia powłoką antygraffiti. Odporność na uderzenia spełnia wymogi Zamawiającego w zakresie zabezpieczenia przed aktami wandalizmu.

Pytanie 33

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek:

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.2 Dostarczane stacje mają charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością, możliwością nieprzerwanej pracy w warunkach środowiskowych i klimatycznych dla miasta Zamawiającego/użytkownika, minimalną emisją zakłóceń elektromagnetycznych, brakiem niekorzystnego oddziaływania na sieć zasilającą oraz zautomatyzowaną obsługą (bez zbędnej ingerencji obsługi lub kierowcy pojazdu),

Wykonawca zwraca uwagę, że całkowity brak niekorzystnego oddziaływania na sieć zasilającą jest technicznie niemożliwy. Prosimy o zmianę zapisu na "dostarczane stacje mają charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością, możliwością nieprzerwanej pracy w warunkach środowiskowych i klimatycznych dla miasta Zamawiającego/użytkownika, minimalną emisją zakłóceń elektromagnetycznych, oddziaływaniem na sieć zasilającą w granicach dopuszczalnych przez obowiązujące normy oraz zautomatyzowaną obsługą (bez zbędnej ingerencji obsługi lub kierowcy pojazdu),

Odpowiedź

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu j.w. Zapis pkt.9.1.9. został zmodyfikowany w załączniku nr 12 do SWZ.

Pytanie 34

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek:

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.14 Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi urządzenia, które zapewnią kontrole mocy grupy ładowarek użytkowanych przez Zamawiającego /użytkownik Miejski Zakład Komunikacji/ w czasie rzeczywistym, aby zabezpieczyć instalację elektryczną przed przekroczeniem maksymalnej mocy przyłącza. Przy jednoczesnym maksymalnym wykorzystaniu mocy pojedynczych punktów ładowania – także niezależnie od dostępności systemu backend – poprzez wykorzystanie protokołu OCPP 1.6-J oraz obsługę Smart Charging Profiles lub równoważne. Analizator sieci lub BMS-Building Management System nie są przedmiotem dostawy,

Wykonawca zwraca uwagę, że osobne urządzenie do zarządzania mocą grupy ładowarek bardzo istotnie zwiększy wartość oferty, a ma uzasadnienie tylko w przypadku dużych odległości między ładowarkami a serwerem systemu backend, szczególności przy systemie backend zainstalowanym w chmurze. W związku z tym, że system backend Zamawiającego ma zostać zainstalowany lokalnie, prosimy o usunięcie zapisu lub zmianę na:

"Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi urządzenia, które zapewnią kontrole mocy grupy ładowarek użytkowanych przez Zamawiającego /użytkownik Miejski Zakład Komunikacji/ w czasie rzeczywistym, aby zabezpieczyć instalację elektryczną przed przekroczeniem maksymalnej mocy przyłącza. Przy jednoczesnym maksymalnym wykorzystaniu mocy pojedynczych punktów ładowania – poprzez wykorzystanie protokołu OCPP 1.6-J oraz obsługę Smart Charging Profiles lub równoważne. Analizator sieci lub BMS-Building Management System nie są przedmiotem dostawy. Moduł zarządzania mocą w dostarczonym systemie monitorowania jest dopuszczalną metodą instalacji."

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ładowarki, które będą dostarczone w ramach tego przetargu nie przekroczą dostępnej mocy przyłączeniowej. W związku z powyższym Zamawiający rezygnuje z zapisu 9.1.14.

Pytanie 35

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki pkt 10

Wymóg:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić ładowarki zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy najpóźniej w dniu ich odbioru.

Wykonawca zwraca uwagę, że wycena oklejania jest silnie związana z powierzchnią oklejania. W związku z tym, czy Zamawiający zgodzi się na ograniczenie powierzchni oklejania na każdej ładowarce do ok.:

- a) 0,5 m²?
- b) 1,0 m²?
- c) 1,8 m²?

Odpowiedź

Zamawiający stwierdza, że wystarczającym dla niego będzie powierzchnia oklejania stacji ładowania 0,5 m²

Pytanie 36

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki

9. Szczegółowy opis infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek:

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.14 Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi urządzenia, które zapewnią kontrole mocy grupy ładowarek użytkowanych przez Zamawiającego /użytkownik Miejski Zakład Komunikacji/ w czasie rzeczywistym, aby zabezpieczyć instalację elektryczną przed przekroczeniem maksymalnej mocy przyłącza. Przy jednoczesnym maksymalnym wykorzystaniu mocy pojedynczych punktów ładowania – także niezależnie od dostępności systemu backend – poprzez wykorzystanie protokołu OCPP 1.6-J oraz obsługę Smart Charging Profiles lub równoważne. Analizator sieci lub BMS-Building Management System nie są przedmiotem dostawy,

W kontekście punktu 9.4.5 o przyszłej rozbudowie zajezdni prosimy o wyjaśnienie, czy dostarczone w tym zadaniu cztery ładowarki o mocy 120 kW już przekraczają dostępną moc przyłączeniową, czy przekroczenie mocy przyłączeniowej będzie możliwe dopiero w przyszłości po rozbudowie zajezdni?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ładowarki, które będą dostarczone w ramach tego przetargu nie przekroczą dostępnej mocy przyłączeniowej. W związku z tym Zamawiający rezygnuje z zapisu 9.1.14.

Pytanie 37

Pytanie ogólne

Wykonawca prosi o akceptację Zamawiającego kabli DC o długości 9 m

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje dostawę stacji ładowania z kablami DC o długości 9 m.

Pytanie 38

Załącznik nr 12 do SWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ŁADOWARKI Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty bazującej na rozproszonym systemie ładowania wyposażonym w jednostkę centralną i podwójne satelity pełniące rolę dystrybutorów o maksymalnej mocy wyjściowej 120kW (2*60kW) każda? Rozwiązanie takie pozwoli na efektywne wykorzystanie dostępnej mocy przyłączeniowej oraz na oszczędność miejsca przy stanowiskach postojowych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza tego typu rozwiązania.

II.

1. Zamawiający jednocześnie informuje, iż działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści **Załącznika nr 11 do SWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -autobusy)**, w następującym zakresie:

W Rozdziale A - Załącznika nr 11 do SWZ (wymagania formalne stawiane autobusowi) w ust. 5:

BYŁO:

„5. Zamawiający wymaga, aby w Formularzu oferty Wykonawca wskazał na zasadach określonych w SWZ wielkość zużytej energii elektrycznej wg E-SORT-2 w kWh/km oraz dołączył do oferty raport zużycia energii elektrycznej autobusu w warunkach E-SORT-2 dla zaoferowanego typu autobusu o tej samej długości z napędem identycznym jak zaoferowany (dla silnika centralnego lub silników w osi napędowej) i z takim samym rozmiarem kół wykonany przez niezależną jednostkę badawczą. Certyfikat z badań E-SORT wymagany jest złożenia do oferty.”

JEST:

„5. Zamawiający wymaga aby w Formularzu oferty Wykonawca wskazał na zasadach określonych w SWZ wielkość zużytej energii elektrycznej według wg E-SORT-2 w kWh/km. Wielkość zużycia energii powinna być określona na podstawie wyników Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego przez niezależną jednostkę badawczą lub naukową zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On Road Test, wyd. 2014; UITP Project E SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), na podstawie posiadanych wyników (podana w ofercie wielkość zużycia energii może dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów wyspecyfikowanych w postępowaniu”

2. Jednocześnie w wyniku dokonanych zmian treści SWZ, Zamawiający informuje, iż wydłuża termin składania ofert do dnia **23 kwietnia 2025 r.**

Zamawiający informuje również, iż zgodnie z art. 135 ust. 4 ustawy Pzp przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zmianie ulega treść SWZ w następujący sposób:

W Rozdziale 15 SWZ (Sposób oraz termin składania ofert) ust. 1:**BYŁO:**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 16.04.2025 r., do godz. 11:00.**

JEST:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 23.04.2025 r., do godz. 11:00.**

W Rozdziale 16 SWZ (Termin otwarcia ofert) ust 1:**BYŁO:**

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **dnia 16.04.2025 r., o godz.: 11:30.**

JEST:

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **dnia 23.04.2025 r., o godz.: 11:30.**

W Rozdziale 13 SWZ (Termin związania ofertą) ust 1:

BYŁO:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia: **14.07.2025r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

JEST:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia: **21.07.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

UWAGA:

Zmodyfikowany Załącznik Nr 11 do SWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - autobusy) oraz Zmodyfikowany Załącznik Nr 12 do SWZ – (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - ładowarki), zostaną udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników pozostają bez zmian.

Z poważaniem
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej
Inżynier Miejski

/-/ Rafał Bukowski

Załączniki:

1. *PZT z projektu pt: „Budowa stacji transformatorowej wraz z siecią energetyczną na terenie MZK przy ul. Leśnej w Lesznie”.*
2. *Plan sytuacyjny rozmieszczenia autobusów.*
3. *Warunki ENEA, Umowa przyłączeniowa ENEA.*
4. *Zmodyfikowany Załącznik nr 11 do SWZ.*
5. *Zmodyfikowany Załącznik nr 12 do SWZ.*
6. *Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu.*