**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Zamawiający:**

Gmina Psary

Urząd Gminy w Psarach

ul. Malinowicka 4

42-512 Psary

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz ze wskazaniem wymagań jakościowych odnoszących się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia.

1. **Nazwa zamówienia:**

**Dowóz dzieci do placówek oświatowych znajdujących się na terenie gminy Psary w roku szkolnym 2023/2024 oraz przewóz wyborców do lokalu wyborczego w dniach wyborów lub referendów.**

1. **Przedmiot postępowania**
	1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozowej polegającej na dowozie i odwozie dzieci do oraz z placówek oświatowych znajdujących się na terenie gminy Psary w roku szkolnym 2023/2024 transportem Wykonawcy (dwa pojazdy), oraz przewóz wyborców do lokalu wyborczego w dniach wyborów lub referendów.
	2. Realizacja usługi polega na:
* dowozie i odwozie uczniów i przedszkolaków w dniach nauki szkolnej (186 dni) oraz zapewnienie im opieki przez specjalnie w tym celu zatrudnione osoby – opiekunów,
* dowozie i odwozie uczniów i przedszkolaków na zawody i konkursy międzyszkolne – o terminie i trasie Wykonawca zostanie powiadomiony z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem,
* dowozie i odwozie wyborców w dniach, w których zarządzone zostaną na terenie Rzeczpospolitej Polskiej wybory lub referenda, do jednego lokalu wyborczego na trasie: Brzękowice Wał – Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej w Dąbiu, ul. Pocztowa 34.
	1. Wykaz placówek oświatowych, do których będą dowożone i z których będą odwożone dzieci:
		1. Szkoła Podstawowa w Dąbiu, ul. Pocztowa 39, 42-504 Będzin,
		2. Szkoła Podstawowa w Gródkowie, ul. Leśna 2, 42-575 Gródków,
		3. Szkoła Podstawowa w Psarach, ul. Szkolna 32, 42-512 Psary,
		4. Szkoła Podstawowa w Sarnowie, ul. Szkolna 5, 42-512 Sarnów,
		5. Szkoła Podstawowa w Strzyżowicach, ul. 1 Maja 17, 42-575 Strzyżowice,
		6. Przedszkole Publiczne w Psarach, ul. Malinowicka 16, 42-512 Psary,
		7. Przedszkole Publiczne w Sarnowie, ul. Szkolna 5a, 42-512 Sarnów,
		8. Przedszkole Publiczne w Strzyżowicach, ul. 1 Maja 17, 42-575 Strzyżowice.
	2. Długość tras dowozu dzieci do placówek oświatowych obsługiwanych przez dwa pojazdy, w dniach pracy szkół (186 dni w roku szkolnym) wynosi średnio  190 km dziennie.
	3. Długość tras dowozu dzieci na zawody i konkursy międzyszkolne wynosi ok. 2000 km rocznie.
	4. Długość tras (2 kursy do lokalu wyborczego i z powrotem) w dniu zarządzonych wyborów lub referendów wynosi około 12 km.
1. **Przystanki**

Przystanki pokrywają się z przystankami komunikacji publicznej. Dokładne rozmieszczenie przystanków, jak również trasy i godziny odjazdów autobusów dowożących dzieci zostaną uzgodnione
i przekazane opiekunom po podpisaniu umowy i po sporządzeniu planów zajęć w poszczególnych placówkach oświatowych.

1. **Termin i czas realizacji usługi**
	1. Usługa będzie realizowana w terminie: **od 04.09.2023 r. – do 30.06.2024 r.**
	2. Usługa będzie wykonywana w terminie wskazanym powyżej, z zastrzeżeniem pkt. 4.4. oraz 4.5:
2. w odniesieniu do dowozu i odwozu uczniów i przedszkolaków w dniach nauki szkolnej (186 dni) od poniedziałku do piątku w godzinach porannych między 6.30 a 8.00 oraz
w godzinach popołudniowych między 12.00 a 17.00 wg tras ustalonych przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany tras w ciągu roku szkolnego w zależności od potrzeb;
3. w odniesieniu do przejazdów na zawody i konkursy międzyszkolne Wykonawca będzie informowany o ich terminie i trasie z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem;
4. w odniesieniu do przejazdów do lokalu wyborczego Wykonawca będzie poinformowany najpóźniej 10 dni przed wyborami, ze szczególnym uwzględnieniem przystanków komunikacyjnych oraz godziny odjazdów. W godzinach głosowania odbędą się co najmniej dwa pełne kursy w odstępie co najmniej 4 godzin, liczonych od momentu zakończenia kursu.
	1. Zamawiający dopuszcza zmianę tras w ciągu roku szkolnego zgodnie z potrzebami.
	2. Z uwagi na okoliczności związane z sytuacjami kryzysowymi rozpoczęcie lub zakończenie realizacji umowy może ulec zmianie.
	3. W przypadku trwania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii lub też w razie innych przypadków, z powodu których przerwania zostanie nauka stacjonarna i wprowadzona zostanie nauka zdalna, Zamawiający nie ponosi kosztów transportu, a Wykonawca nie rości sobie praw do zapłaty.
	4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia warunków bezpieczeństwa, czystości i estetyki pojazdów służących do przewozu dzieci oraz niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o wszystkich zaistniałych lub nieprzewidzianych przeszkodach w należytym wykonaniu umowy.
	5. Ustalenia, o których mowa powyżej, mogą ulec zmianie w trakcie roku szkolnego.
5. **Wymagania wobec Wykonawcy, pojazdu - którym wykonywana będzie usługa oraz osób/kierowców i osób/opiekunów dowozu wyznaczonych do realizacji zamówienia/umowy.**
	1. Realizacja przedmiotu zamówienia musi odbywać się przy użyciu środków transportu spełniających wymagania techniczne zgodnie z obowiązującymi przepisami, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo, higienę i wygodę przewożonych osób (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.); Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2022 r. poz. 122 z późn. zm.).
	2. Wykonawca musi posiadać licencję na wykonywanie krajowego transportu osób wydaną przed dniem 15.08.2013 r. na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane po dniu 15.08.2013 r. na podstawie i zasadach określonych w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym i rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 21.10.2009 r. nr 1071/2009 ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.
	3. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma pojazdami - autobusami spełniającymi wymagania określone przez Zamawiającego, wyprodukowanymi od 2012 r., które przeznaczone są do przewozu na miejscach siedzących: jeden autobus minimum 20 pasażerów, drugi autobus minimum 30 pasażerów, nie licząc kierowcy i będą przeznaczone do realizacji umowy.
	4. Każdy pojazd przeznaczony do realizacji poszczególnych zadań musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty badania techniczne oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i nieszczęśliwych wypadków. Na Wykonawcy ciąży obowiązek utrzymania tego stanu w całym okresie realizacji zamówienia.
	5. Pojazdy przeznaczone do realizacji umowy powinny spełniać wymagania Dyrektywy 98/69/EC (normy dopuszczalnej emisji spalin) – co najmniej norma Euro 4 i wyprodukowanych nie wcześniejszej niż w 2012 z roku.
	6. Wykonawca musi dysponować co najmniej dwoma (2) osobami/kierowcami, spełniającymi wymagania określone w art. 39a ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn.zm.).
	7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia co najmniej dwóch (2) pełnoletnich opiekunów sprawujących opiekę nad uczniami w czasie przewozu. Opiekunowie muszą posiadać co najmniej średnie wykształcenie oraz minimum roczną udokumentowaną pracę z dziećmi.
	8. Zmiany pojazdów bez zgody Zamawiającego na inne niż zadeklarowane w formularzu ofertowym i przyjęte w umowie będą traktowane jako nienależyte wykonanie umowy, które skutkuje sankcją w postaci kary umownej. Szczegółowe warunki udziału w postepowaniu, które powinien spełniać Wykonawca, który składa ofertę, zostały opisane w SWZ.
6. **Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy**
	1. Wykonawca zapewnia:
		1. bezpieczeństwo, czystość i estetykę pojazdów służących do przewozu dzieci, zaopatrzenie pojazdów i posiadania w autobusie środków dezynfekujących oraz środków czystości (papierowe ręczniki, chusteczki higieniczne, chusteczki nawilżane, jednorazowe woreczki), które będą dostępne u kierowcy,
		2. wyposażenie pojazdu w bezdotykowy termometr do mierzenia temperatury ciała; środki łączności - telefon komórkowy, który będzie służył m.in. do informowania rodziców
		o zaistniałej nagłej awarii,
		3. punktualność dowozów, a w przypadku awarii autobusu czas podstawienia autobusu zastępczego, spełniającego wymagania Zamawiającego, nie może przekroczyć 60 minut. W przypadku przekroczenia tego czasu naliczane będą kary umowne;
	2. W przypadku awarii autobusu i nie podstawienia autobusu zastępczego, spełniającego wymagania Zamawiającego, Wykonawca pokrywa pełne koszty wynajmu innego przewoźnika i także naliczane będą kary umowne,
	3. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy będzie posiadał aktualną i ważną polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności
	o minimalnej sumie gwarancyjnej 100.000,00 zł,
	4. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy będzie posiadał aktualną i ważną polisę ubezpieczeniową od następstw nieszczęśliwych wypadków NW dla wszystkich pojazdów.
	5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących transportowanych dzieci, pracowników i osób trzecich,
	a powstałych w związku ze świadczonymi usługami, w tym także związanych z ruchem pojazdów mechanicznych.
	6. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny wewnątrz pojazdów, podczas transportu oraz podczas postoju, zapewnienie transportu dzieci zgodnie z obowiązującymi przepisami, szczególnie zapewnienie kierowców i opiekunów
	z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi,
	7. stan techniczny pojazdów musi spełniać warunki dopuszczenia do ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami o transporcie drogowym, aktualne przeglądy techniczne,
	8. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia trzeźwości kierowcy oraz kontroli pojazdów Wykonawcy wskazanych do realizacji zamówienia w trakcie realizacji umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę,
	9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania odpowiednich służb, celem sprawdzenia stanu technicznego pojazdów. W przypadku stwierdzenia, iż pojazd jest niesprawny technicznie lub nie spełnia wymaganego standardu, Zamawiający ma prawo żądać podstawienia autokaru sprawnego o wymaganym standardzie, a Wykonawca ma to żądanie spełnić. Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia zastępczego pojazdu nie później niż w ciągu 60 minut od zaistnienia zdarzenia. Samochód zastępczy musi być pojazdem wyprodukowanym od roku 2012, spełniającym warunki określone w SWZ. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca. Jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z tego obowiązku Zamawiający na koszt Wykonawcy podstawi sprawny autokar o wymaganym standardzie od innego podmiotu,
	10. przy każdym transporcie Wykonawca zobowiązany jest na prośbę osoby odpowiedzialnej ustanowionej przez Zamawiającego, do przedłożenia aktualnych dokumentów
	i uprawnień potrzebnych do realizacji zamówienia (oryginały: prawo jazdy, oświadczenie – poświadczenie spełnienia przez kierowcę wymagań dotyczących transportu osób, dowód rejestracyjny, licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób – obszar prowadzenia przewozów: Rzeczpospolita Polska),
	11. kierowcy realizujący wykonanie przedmiotu zamówienia powinni posiadać odpowiednie uprawnienia, wiedzę i umiejętności,
	12. opiekunowie dowozu realizujący wykonanie przedmiotu zamówienia powinni posiadać odpowiednie uprawnienia, wiedzę i umiejętności, aby sprawować opiekę nad uczniami. Pojęcie „opieka nad uczniami i podopiecznymi” rozumiane jest jako zapewnienie warunków bezpieczeństwa i komfortu podczas wsiadania, wysiadania oraz przejazdu przewozem, eliminowaniu niewłaściwego zachowania podopiecznych zagrażających bezpieczeństwu jazdy.
	13. Opiekun dowozu czuwa, aby przyjazd i odjazd autobusu szkolnego następował zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.
	14. W przypadku dowozu dzieci przedszkolnych, a także uczniów z klas I – III, których rodzice nie wyrazili zgody na samodzielny powrót, opiekun dowozu wysadzając dziecko z autobusu musi mieć pewność, że zostało ono odebrane przez rodzica/opiekuna/ upoważnioną osobę.
	15. Opiekun dowozu sprawuje opiekę nad powierzonymi mu uczniami, a w szczególności:
	16. bezwzględnie wysiada z autobusu na każdym z przystanku i pilnuje porządku przy wysiadaniu i wsiadaniu uczniów,
	17. sprawdza, czy uczniowie nie opierają się o drzwi autobusu lub nie stoją zbyt blisko nich,
	18. dba o dyscyplinę uczniów podczas dowozu,
	19. kontroluje na przystanku początkowym i końcowym, czy uczniowie w autobusie pozostawili porządek i nie dokonali żadnych zniszczeń.
	20. podczas dowozu opiekunowie zapewniają opiekę i czuwają nad bezpieczeństwem dowożonych uczniów i przedszkolaków od chwili wejścia do pojazdu i przejęcia ich od rodzica/opiekuna/osoby upoważnionej do chwili opuszczenia pojazdu na wyznaczonym przystanku i przekazania ich pod opiekę szkoły/przedszkola,
	21. podczas odwozu opiekunowie zapewniają opiekę i czuwają nad bezpieczeństwem dowożonych uczniów i przedszkolaków od chwili wejścia do pojazdu i przejęcia ich ze szkoły/przedszkola do chwili opuszczenia pojazdu na wyznaczonym przystanku i przekazania ich po opiekę rodziców/opiekunów/osób upoważnionych,
	22. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji kierowcy z funkcją opiekuna.
	23. Zamawiający informuje, że w związku z ustawą z dnia 13 maja 2016 roku
	o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 31), na Wykonawcy ciąży obowiązek, o którym mowa w art. 21 przedmiotowej ustawy.
	24. Zamawiający nie dopuszcza możliwości korzystania ze środków transportu zbiorowego,
	25. Wykonawca niezwłocznie powiadamia Zamawiającego o wszystkich zaistniałych lub nieprzewidzianych przeszkodach w należytym wykonaniu umowy,
	26. Podane powyżej informacje mogą z przyczyn niezależnych od Zamawiającego ulegać zmianie w trakcie roku szkolnego.
7. **Przewidywana liczba kilometrów**
	1. Długość tras dowozu dzieci do placówek oświatowych obsługiwanych przez dwa pojazdy, w dniach pracy szkół (186 dni w roku szkolnym) wynosi średnio 190 km dziennie.
	2. Długość tras dowozu dzieci na zawody i konkursy międzyszkolne wynosi ok. 2000 km rocznie.
	3. Długość tras (2 kursy do lokalu wyborczego i z powrotem) w dniu zarządzonych wyborów lub referendów wynosi około 12 km.
	4. Zamawiający zaznacza, że powyższe dane odnośnie liczby kilometrów są wartością szacunkową i rzeczywista liczba kilometrów może ulec zmianie w zależności od liczby dzieci, które otrzymają zgodę na dowóz do placówek oświatowych, rzeczywistych warunków drogowych.
	5. Każdego dnia liczba faktycznie przejechanych kilometrów musi być rozpisana przez Wykonawcę w karcie drogowej pojazdu wykonującego przewóz wraz z wyjaśnieniami zwiększenia lub zmniejszenia trasy. Karta musi być dołączona do comiesięcznej faktury. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji danych podanych w karcie.
8. **Sposób realizacji usługi**
	1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rezygnacji z podanych tras dowozu. Wykonawcy nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
	2. Transport dzieci odbywać się może tylko z bezpośrednim opiekunem, którego zapewnia Wykonawca.
9. **Cena przedmiotu zamówienia**
	1. Wykonawca poda cenę ofertową tj. cenę jednostkową brutto za jeden kilometr (1 km) na formularzu oferty, zgodnie z **załącznikiem nr 2** do SWZ.
	2. Podana cena ofertowa, tj. cena jednostkowa brutto za jeden kilometr (1 km), musi uwzględniać wszystkie wymagania opisane w dokumentach wymienionych w rozdziale III ust. 2 SWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej
	z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, m.in.: ponoszenie kosztów należytego utrzymania autobusów, kosztów paliwa, bieżącej eksploatacji, napraw, ponoszenie kosztów zatrudnienia i szkolenia kierowców i opiekunów, ubezpieczenie pojazdów, zapewnienie zastępczego pojazdu w przypadku awarii, oznakowanie pojazdu stosownie do charakteru świadczonych usług.
	3. Podana cena za jeden kilometr (1 km) jest – **ceną ryczałtową**.Cena ta będzie stała i nie może się zmienić, za wyjątkiem przypadków opisanych w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy.
	4. Za wykonane usługi przewozowe wybrany Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone
	wg wzoru: cena za jeden kilometr (1 km) (netto) x liczba przejechanych kilometrów w danym miesiącu + 8% VAT = wynagrodzenie Wykonawcy za dany miesiąc.
	5. Całkowite i ostateczne wynagrodzenie, jakie zapłaci Zamawiający Wykonawcy, będzie wynikać z ilości faktycznie przejechanych, udokumentowanych i rozliczonych kilometrów w okresie realizacji umowy.
	6. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie przejechaną ilość kilometrów w danym miesiącu.
	7. Wykonawca lub podwykonawca wykonujący czynności w zakresie realizacji zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę, tj. osób wykonujących czynności w ramach niniejszego zamówienia, gdzie wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1510). Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z realizacją zamówienia, czyli tzw. pracownicy fizyczni. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, a także urzędujących członków organów zarządzających lub nadzorczych Wykonawcy, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej w zakresie, w jakim będą realizować usługi na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy. Wymagania dotyczące sposobu dokumentowania zatrudnienia osób na umowę o pracę, uprawnienia kontrolne Zamawiającego oraz sankcje z tytułu braku zatrudniania osób na umowę o pracę zostały szczegółowo określone w projektowanych postanowieniach umowy, które zostaną wprowadzone do treści umowy
	w sprawie zamówienia (zał. 5 do SWZ).
	8. Rozliczenie będzie następowało w okresach miesięcznych zgodnie z rzeczywistą liczbą przejechanych kilometrów potwierdzoną w karcie drogowej pojazdu wykonującego przewóz, zatwierdzonej przez osobę odpowiedzialną ustanowioną przez Zamawiającego. Karta musi być dołączona do comiesięcznej faktury.
	9. Zamawiający nie płaci Wykonawcy za kilometry dojazdowe i zjazdowe z poszczególnych tras, ani za czas postoju między trasami.