

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie cienkowarstwowego oznakowania poziomego dróg gminnych, w tym: na terenie miasta Golina: ulica Nowa, Strażacka, 22 Lipca 1807, Okólna oraz na terenach pozamiejskich droga nr 472013P Golina-Spławie (dotyczy ścieżek rowerowych i ciągów pieszo - rowerowych).

Przedmiotowe prace obejmować będą malowanie przejść dla pieszych, przejazd dla rowerzystów oraz oznakowania poziomego z serii P na terenie miasta i gminy Golina wg poniższego zestawienia:

- 1) P-10 Przejścia dla pieszych - 75,97 m²
- 2) P-11 Przejazd dla rowerzystów - 5,51 m²
- 3) P-11a Przejście dla pieszych/rowerowe - 147,94 m²
- 4) P-20 Koperta - 16,06 m²
- 5) P-24 Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej - 1,17 m²
- 6) P-23 Rower - 26,52 m²
- 7) P-25 Próg zwalniający - 12,88 m²
- 8) P-1e Linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka - 14,16 m²
- 9) P-4 Linia podwójna ciągła - 110,32 m²
- 10) P-6 Linia ostrzegawcza - 34,08 m²
- 11) P-7a Linia krawędziowa - przerywana szeroka - 12,72 m²
- 12) P-7b Linia krawędziowa - ciągła szeroka - 484,61 m²
- 13) P-7d Linia krawędziowa - ciągła wąska - 5,82 m²
- 14) P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów - 2,97 m²
- 15) P-14 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów - 9,00 m²

Uwaga.

Wykonawca przed złożeniem oferty zobowiązany jest do zapoznania się ze stanem faktycznym przedmiotowej nawierzchni, na której będą wykonywane przedmiotowe roboty budowlane.

2. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie między innymi:

- przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w kolorze białym,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w kolorze niebieskim.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać oznakowanie poziome na następujących terenach należących do Zamawiającego:

- ulice,
- ścieżki rowerowe oraz pieszo-rowerowe, również poza terenem miasta,

3. W ramach niniejszego zamówienia należy wykonać:

- znaki podłużne: linie segregacyjne i krawędziowe;
- znaki poprzeczne: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, linie zatrzymania, oznaczenie progów zwalniających;
- znaki uzupełniające: trójkąty podporządkowania, linie wyznaczające stanowiska miejsc dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim, stanowiska postojowe zastrzeżone „koperta”, symbole (symbol roweru, symbol osoby niepełnosprawnej).

4. Okres trwałości oznakowania poziomego ma wynosić co najmniej 12 m-cy.

5. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
 - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
 - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

6. Oznakowanie poziome ma być wykonane metodą cienkowarstwową z mikrokulką szklaną dla uzyskania odbłaskowości oznakowania, materiałami posiadającymi aprobaty techniczne oraz zgodnymi z Polskimi Normami.
7. Do wykonania oznakowania należy stosować malowarki z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami odbłaskowymi. Zastosowana malowarka musi zapewnić pełną jednorodność nanoszonego materiału, równomierne rozłożenie farby i kulek szklanych na całej znakowanej powierzchni, dozowanie wymaganej ilości materiałów, zachowanie wymiarów i ostrość krawędzi oznakowania. Wszystkie większe prace - znakowanie ciągów dróg - powinny być wykonane przy użyciu malowarek samojezdnych.
8. Przy wykonywaniu oznakowania poziomego - sprzęt i pojazdy towarzyszące przy wykonaniu oznakowania powinny być oznakowane zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
9. Organizacja ruchu na odcinku malowania linii segregacyjnych i krawędziowych: Na drogach o ruchu dwukierunkowym - brygada wykonująca oznakowanie powinna składać się z pojazdu pilotażowego, wyposażonego w oznakowanie informujące o wykonywanych robotach, malowarki, pojazdu „ustawiającego i zbierającego pachotki.” Pachotki powinny być ustawiane co 5-10 m i muszą spełniać wymagania co do ich stabilności w warunkach ruchu drogowego oraz kolorystyki i wymiarów. Pierwszy i ostatni pojazd w zestawie powinien być oznakowany (pierwszy z przodu, a ostatni z tyłu) tablicami U-26, wyposażonymi w ostrzegawcze sygnały błyskowe barwy żółtej.
10. Organizacja ruchu przy malowaniu linii, znaków na skrzyżowaniach i malowaniu przejść dla pieszych: Znaki poziome o charakterze punktowym np. przejścia dla pieszych, należy wykonywać tak, aby nie powodować częstych zmian toru jazdy pojazdów. Szczególną uwagę należy zwrócić na wykonywanie robót w rejonie skrzyżowań. W każdym przypadku gdy wyłączona jest część powierzchni jezdni z ruchu - miejsce takie należy wygrodzić poprzecznie zaporami i podłużnie pachotkami oraz oznakować znakami ostrzegawczymi A-14 z tabliczkami T-19 i w zależności od występującego rodzaju zwężenia - znakami A-12 (a, b, c).
11. Wykonawca wykona przedmiot umowy własnym staraniem i na własny koszt.
12. Roboty winny być wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w:
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - Polskich Normach,
 - ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Prawo Budowlane”,

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2023 r. poz. 873),
 - zgodnie z zaleceniami i wymaganiami stawianymi przez producentów materiałów,
 - oraz zgodnie z ofertą Wykonawcy i warunkami opisanym we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 4.
13. Wykonawca jest gospodarzem na terenie prac od daty jego przejęcia do czasu dokonania odbioru prac przez Zamawiającego, a w szczególności zobowiązany jest do:
- zabezpieczenia organizacji ruchu w okresie realizacji przedmiotu zamówienia,
 - ochrony ludzi i mienia,
 - nadzoru nad bezpieczeństwem i higieną pracy,
 - ustalenia i utrzymania ogólnego porządku,
 - wykonania opracowań i zaleceń wynikających z Prawa Budowlanego,
 - ubezpieczenia prowadzonych prac.