



Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 12 treści SWZ

udostępniona na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 oraz 286 ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 dalej „Pzp”),

w dniu 14.04.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji pn.: **„Analiza rynku komunikacji miejskiej w Bydgoszczy oraz na terenie gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło porozumienie wraz z optymalizacją oferty przewozowej, na podstawie przeprowadzonych badań rynku komunikacji miejskiej”**,
Nr sprawy **NZ.2531.64.2024**

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ w ich następstwie w oparciu o art. 286 ust. 1 Pzp:

Pytania – zestaw XIV z dnia 03.04.2025 r. przesłany na adres poczty elektronicznej osoby uprawnionej do kontaktu z Wykonawcami oraz przez stronę prowadzonego postępowania, o tej samej treści.

1. „Wnosimy o zmianę zapisów SWZ w pkt XVIII.1. i dodanie ppkt 3/ w zakresie doświadczenia wnioskodawcy w następującej treści:

„Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich pięciu lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1/ co najmniej jednego opracowania dotyczącego optymalizacji sieci (...)

2/ co najmniej jednej usługi obejmującej badania ankietowe z (...)

3/ czterostadiowego modelu ruchu dla miasta powyżej 300 tys. mieszkańców, zawierającego odwzorowanie układu publicznego transportu zbiorowego, w tym transportu miejskiego dla sieci autobusowej i tramwajowej wraz z prognozami ruchu opartymi o różne scenariusze rozwoju sieci komunikacyjnej.

Zmiana taka nie spowoduje zmniejszenia wymaganego przez Zamawiającego doświadczenia przy realizacji podobnych prac przez Wykonawcę, a tym samym wykluczy pogorszenia jakości wykonanych prac oraz opracowania przedmiotu zamówienia przez podmioty nie posiadające kwalifikacji w opracowaniu modeli ruchu i pracy na tak skomplikowanych narzędziach symulacyjnych. Wprowadzenie zapisu ochroni Zamawiającego przed złożeniem oferty przez Podmiot, który nie dysponuje specjalistyczną wiedzą branżową. Jak wskazano w Opracowaniu „Vademecum do modelowania ruchu” ¹: (¹ Opracowanie „Vademecum do modelowania ruchu” powstało na zlecenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych w 2017 r. w ramach Umowy nr P/033/2014-00 z dnia 14.11.2014 r. pn.: „Świadczenie usługi doradztwa technicznego, prawnego oraz ekonomicznego dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach działań związanych z wdrażaniem projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”. Źródło : https://zmr.cupt.gov.pl/wp-content/uploads/2024/08/vademecum_do_modelowania_ruchu_552_808.pdf (dostęp 01.04.2025 r.)

„Matematyczny model ruchu jest to kombinacja funkcji (przekształceń) matematycznych i ich parametrów pozwalających na przekształcenie zbioru informacji o mieście i jego sieci transportowej na informacje o ruchu na poszczególnych odcinkach sieci. Należy pamiętać, że jest to czysta matematyka i przeliczenia te można (przy odpowiednio długim czasie ich wykonywania) wykonać za pomocą długopisu i kilku - kilkuset kartek papieru. Komputery i specjalistyczne oprogramowanie pozwalają jedynie na przyspieszenie tych obliczeń i ułatwiają szybkie sprawdzenie poprawności funkcji czy przyjętych parametrów. Czterostopniowy model ruchu, jak sama nazwa wskazuje, składa się z czterech etapów: • Generacja ruchu, • Rozkład przestrzenny ruchu, • Podział zadań przewozowych, • Rozkład ruchu na sieć. Każdy z etapów zajmuje się inną częścią podróży. Etap generacji ruchu próbuje znaleźć zależność pomiędzy zmiennymi opisującymi dany obszar a liczbą podróży rozpoczynanych i kończonych w tym obszarze. Odpowiada na pytanie, ile będzie podróży. Etap rozkładu przestrzennego ruchu poszukuje zależności pomiędzy czasem podróży i odległością pomiędzy obszarami a liczbą podróży pomiędzy nimi. Odpowiada na pytanie, skąd i dokąd te podróże się odbywają. Etap podziału zadań przewozowych próbuje znaleźć matematyczne formuły odwzorowujące decyzje ludzi o wyborze środka transportu. Odpowiada na pytanie, czym odbywa się podróż.”

Wykonanie prac na modelu ruchu, jego odpowiednia kalibracja, stworzenie scenariuszy prognostycznych oraz opracowanie założeń do optymalizacji rozkładów jazdy jest zadaniem trudnym, czaso- i kosztochłonnym. Jego rzetelne opracowanie wymaga specjalistycznej wiedzy i doświadczenia. Jest jednocześnie elementem kluczowym z punktu poprawnego i rzetelnego zrealizowania przedmiotu zamówienia.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie pkt. XVIII.1. SWZ w dotychczasowym brzmieniu.

2. „Zwracamy się z wnioskiem o zmianę treści Opisu Przedmiotu Zamówienia w pkt 1.1.9. w Zadaniu nr 5, tj. Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy, poprzez dopuszczenie rozwiązania, gdzie wykonawca opracuje i przedstawi rozkłady jazdy w wariantach (określonych w treści OPZ w zadaniu nr 5) w wersji rozkładów zbiorczych dostarczonych Zamawiającemu w plikach modelu ruchu .ver oraz wydrukach pdf., a po fazie konsultacji wprowadzi rozkłady jazdy do bazy danych programu (BusMan 240 firmy AGC) w siedzibie Zamawiającego. Pozwoli to na zachowanie pełnej zgodności formatów baz danych, zwiększy jakość przekazanych materiałów i zapewni zachowanie 100% kompatybilności, która mogłaby być problemem w przypadku zastosowania innego rozwiązania.

Proponowana zmiana w „Opisie Przedmiotu Zamówienia” :

Zadanie 5. Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy

Pkt.1 .1. 9.

Obecne brzmienie:

Opracować rozkłady jazdy dla każdej linii komunikacyjnej w każdym z wariantów, zawierające w szczególności: optymalne w określonych porach doby częstotliwości kursowania pojazdów na poszczególnych liniach (w dzień powszedni, w sobotę i w niedzielę) i przewidywane czasy przejazdu dla poszczególnych linii w przedziałach czasowych z uwzględnieniem niezbędnych elementów wymaganych: obowiązującymi przepisami, względami eksploatacyjnymi i socjalno-bytowymi. Rozkłady muszą zostać dostarczone Zamawiającemu w formie bazy danych programu BUSMAN AGC.

Proponowana zmiana:

Opracować rozkłady jazdy dla każdej linii komunikacyjnej w każdym z wariantów, zawierające w szczególności: optymalne w określonych porach doby częstotliwości kursowania pojazdów na poszczególnych liniach (w dzień powszedni, w sobotę i w niedzielę) i przewidywane czasy przejazdu dla poszczególnych linii w przedziałach czasowych z uwzględnieniem niezbędnych

elementów wymaganych: obowiązującymi przepisami, względami eksploatacyjnymi i socjalno-bytowymi. **Rozkłady muszą zostać dostarczone Zamawiającemu w formie wydruków zestawień rozkładów zbiorczych na linie.**

Oraz jednocześnie wnioskujemy o modyfikację zapisów brzmienia Pkt.3 Odbiór opracowania, Zadania 5, tj. Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy, poprzez wprowadzenie podpunktu o brzmieniu:

„Opracowane (rozkłady jazdy), przed jego końcowym odbiorem, muszą zostać wprowadzone do bazy danych programu BusMan 240 w siedzibie Zamawiającego w godzinach (od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 14.00).

Powyższa prośba wynika z faktu, iż po weryfikacji plików udostępnionych przez Zamawiającego oraz po odpowiedziach, gdzie Zamawiający dopuścił inne równoważne rozwiązanie zgodne z programem BusMan 240 (na podstawie zmiany nr 8 treści SWZ z dnia 10.03.2025 oraz zmiany nr 10 treści SWZ z dnia 25.03.2025), a następnie po weryfikacji plików na różnych wersjach programu BusMan, zauważyliśmy że powstają problemy z wzajemną pełną zgodnością baz, a w przypadku nowych produktów firmy AGC np. BusMan 3000 nie występuje wsparcie dla wersji starszych. Program BusMan firmy AGC cechuje się dostosowywaniem wersji do potrzeb Klienta (organizatora transportu) i jego implementacją w środowisku Zamawiającego, co sprawia, że poszczególne moduły w tożsamych wersjach mogą nie być w pełni kompatybilne. Oznacza to, że wersja BusMan 240, którą dysponuje Zamawiający może w poszczególnych obszarach być niekompatybilna z inną aplikacją BusMan o tożsamej wersji. Zmiana zapisów w proponowanym kształcie zapewni Zamawiającemu 100% pewności w zakresie kompatybilności baz danych.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie punktu 1.1.9. w Zadaniu nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia, tj. „Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy” w dotychczasowym brzmieniu. Jednocześnie Zamawiający koryguje „literówkę” w nazwie tego zadania, tzn. nazwę „Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy” koryguje na „Opracowanie wariantowej **koncepcji** optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy”.

3. „Zwracamy się z wnioskiem o zmianę treści Opisu Przedmiotu Zamówienia w pkt 1.1.16. w Zadaniu nr 5, tj. Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy, poprzez usunięcie nazwy programu Corel Draw z zapisów i dopuszczenie otwartych formatów zapisu grafiki wektorowej - .pdf. Obecne zapisy pozostają nieprecyzyjne i pozostawiają dużą rozbieżność w zakresie możliwości dostarczenia plików. Zapisy w obecnym kształcie dopuszczają np. dostarczenie przez Wykonawcę plików w formacie .cdr niekompatybilnych z wersją oprogramowania Corel Draw posiadanego przez Klienta.

Proponowana zmiana w „Opisie Przedmiotu Zamówienia” :

Zadanie 5. Opracowanie wariantowej koncepcja optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy

Pkt.1 .1. 16.

Obecne brzmienie:

Pkt.1 .1. 16. Część opisowa i graficzna opracowania muszą zawierać ponadto:

- 1.1.16.1 opis każdej z zaproponowanych linii (oznaczenie kategorii, opis trasy według linii, główne cele i zadania linii, przydzielony tabor, odniesienie do obecnie istniejącej – jednej lub kilku - linii, którą będzie zastąpiona),
- 1.1.16.2 prezentację graficzną każdej z zaproponowanych linii (na mapie podkładowej z układem ulic w programie Corel Draw),
- 1.1.16.3 prezentację graficzną całego układu linii (na podkładzie ulicowym w programie Corel Draw).

Proponowana zmiana (dodanie 1.1.16.4, 1.1.16.5, 1.1.16.6):

Pkt.1 .1. 16. Część opisowa i graficzna opracowania muszą zawierać ponadto:

(...)

1.1.16.4 opis każdej z zaproponowanych linii (oznaczenie kategorii, opis trasy według linii, główne cele i zadania linii, przydzielony tabor, odniesienie do obecnie istniejącej – jednej lub kilku - linii, którą będzie zastępowała),

1.1.16.5 prezentację graficzną każdej z zaproponowanych linii (na mapie podkładowej z układem ulic w formie wektorowej .cdr, .ai, .pdf lub inny równoważny), prezentację graficzną całego układu linii (na podkładzie ulicowym, wektorowej .cdr, .ai, .pdf lub inny równoważny)."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **zmienia brzmienie punktów 1.1.16.2 i 1.1.16.3** Opisu Przedmiotu zamówienia dla Zadania nr 5. Opracowanie wariantowej koncepcji optymalizacji oferty przewozowej w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy, które otrzymują brzmienie:

„1.1.16.2. prezentację graficzną każdej z zaproponowanych linii (na mapie podkładowej z układem ulic w formie wektorowej, umożliwiającą edycję w programie Corel Draw);

1.1.16.3. prezentację graficzną całego układu linii (na podkładzie ulicowym w formie wektorowej, umożliwiającą edycję w programie Corel Draw)."

Pytania – zestaw XV z dnia 04.04.2025 r.

1. „Biorąc pod uwagę realny termin zawarcia umowy na realizację niniejszego zamówienia, prosimy o wprowadzenie zmiany SWZ, PPU oraz OPZ, dającej możliwość przeniesienia części prac badawczych i pomiarowych na miesiąc październik oraz wydłużenie czasu realizacji umowy o 60 dni. W obecnym kształcie zapisów, realizacja wszystkich zadań wydaje się mało prawdopodobna w pierwotnie zakładanym czasie. Z 3 miesięcy przewidzianych na realizację badań i pomiarów, Wykonawcy pozostanie w najlepszym wypadku około 4-5 tygodni. Przeniesienie realizacji badań i pomiarów częściowo na październik jest w naszym przekonaniu nieuniknione, a w konsekwencji taka decyzja opóźnia rozpoczęcie kolejnych etapów o okres wakacji oraz październik (łącznie 4 miesiące)."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wprowadza zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia w punktach **2.9.1, 2.9.2 i 2.9.4 dla Zadania nr 3** Badania potrzeb przewozowych w sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy. Jednocześnie Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia i określa go na 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

W związku z powyższym, Zamawiający **zmienia treść:**

a) pkt 2.9.1. Zadania 3 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„Czas prowadzenia badań ankietowych – wszystkie wywiady powinny zostać wykonane w okresie od kwietnia do czerwca oraz/lub od października do listopada, w dniach od środy do piątku, z pominięciem świąt, dni wolnych od pracy i okresów typowo urlopowych (np. przedłużane weekendy) z uwagi na właściwy dobór próby badawczej. Dopuszcza się realizację wywiadów w sobotę z zastrzeżeniem, że będą zbierane informacje na temat podróży z czwartku."

b) pkt 2.9.2. Zadania 3 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„Poniżej kolorem zielonym przedstawiono przykładowy wykaz dni dla roku 2025, w których dozwolone jest wykonywanie badań ankietowych."

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Kwiecień | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| Maj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Czerwiec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| Październik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Listopad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 |

c) **pkt 2.9.4. Zadania 3 OPZ**, który otrzymuje brzmienie:

„Szczegółowy harmonogram wywiadów Wykonawca przedstawi z wyprzedzeniem i uzgodni z Zamawiającym przed przystąpieniem do ich wykonania.”

d) **pkt VI SWZ**, który otrzymuje brzmienie:

„Termin wykonania Umowy **18 miesięcy** od podpisania Umowy.”

e) **§ 2 ust. 1 projektowanych postanowień Umowy**, który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca wykona przedmiot Umowy w terminie **18 miesięcy** od dnia zawarcia umowy, tj. do dnia _____. Jako termin wykonania przedmiotu umowy rozumie się termin wyszczególniony w punkcie 6.1 OPZ dla Zadania nr 5.”

II. Poza zmianami treści SWZ określonymi w pkt I. niniejszego pisma, Zamawiający, na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp, zmienia treść SWZ wraz z załącznikami w następujący sposób:

W załączniku nr 2 do projektowanych postanowień Umowy – Opis Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający zmienia treść:

pkt 2.12.1 Zadania 3 OPZ zdanie pierwsze, które otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania badania na próbie nie mniejszej niż **$n = 6600$ lub 2% populacji osób** w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy.”

III. W związku ze zmianami treści SWZ określonymi w **pkt I. oraz II. niniejszego pisma**, Zamawiający w załączeniu przekazuje następujące załączniki:

- 1) OPZ – uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący nowy Załącznik nr 2 do Umowy; oznaczony „ZMIANA Nr 12 SWZ”;**
- 2) Projektowane postanowienia umowy uwzględniające wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiące nowy Załącznik nr 1 do SWZ, oznaczony „ZMIANA Nr 12 SWZ”;**

IV. **Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 12** są istotne dla sporządzenia oferty i wymagają od wszystkich zainteresowanych Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią i należyte przygotowanie i złożenie ofert, w związku z tym, w oparciu o art. 286 ust. 3 Pzp, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 25.04.2025 r. godz.10:00** i na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie, tj.:

- dotychczasową datę „16.04.2025 r.”, zawartą w **pkt XIII.3. i XVI.1. SWZ**, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, **zmienia na datę: „25.04.2025 r.”**

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

- dotychczasową datę „15.05.2025 r.”, zawartą w **pkt XV.1 SWZ**, dotyczącą terminu związania ofertą, **zmienia na datę: „24.05.2025 r.”**

V. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 12 treści SWZ prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

VI. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 12 treści SWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 1038302**).

DYREKTOR ZDMiKP
podpis nieczytelny
Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)