

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej do osiedla Gwiżdżówka w km 0+033.00 - 0+290.00 w miejscowości Ponice
ADRES INWESTYCJI : woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Rabka -Zdroj, miejscowość Rabka -Zdrój
INWESTOR : Gmina Rabka-Zdrój
ADRES INWESTORA : 34-700 Rabka-Zdrój, ul.Parkowa2
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż Piotr Kowalczyk
DATA OPRACOWANIA : poniedziałek, 17 lipiec 2024

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)
Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:
- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
poniedziałek, 17 lipiec 2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ZGODNIE Z DOKUMENTACJA TECHNICZNĄ

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej do osiedla Gwiżdżówka w km 0+033,00 - 0+290,00 w miejscowości Ponice .kst

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Przebudowa drogi wewnętrznej do osiedla Gwiżdżówka w km 0+033.00 - 0+290.00 w miejscowości Ponice			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 1	KNNR 1 0111-02	D-01.00. 00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
			0,27	km	0,27	
					RAZEM	0,27
1.2			Roboty rozbiórkowe			
2 d.1. 2	KNR 2-01 0105-03	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			3,0	szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
3 d.1. 2	KNR 2-01 0108-01	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
			0,01	ha	0,01	
					RAZEM	0,01
4 d.1. 2	KNR-W 4-01 0212-06	D-01.02. 03	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m ³		
			0,50	m ³	0,50	
					RAZEM	0,50
5 d.1. 2	KNR-W 4-01 0212-02	D-01.02. 03	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm	m ³		
			1,0	m ³	1,00	
					RAZEM	1,00
6 d.1. 2	KNR 2-31 0811-03	D-01.02. 03	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych 100x70cm o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Z UŁOŻENIEM NA PALETACH I ZE SKŁADOWANIU W MIEJSCU WSKAZANYM PRZEZ INWESTORA	m ²		
			380,0	m ²	380,00	
					RAZEM	380,00
7 d.1. 2	KNR 2-31 0817-02	D-01.02. 03	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej Z UŁOŻENIEM NA PALETACH I ZE SKŁADOWANIU W MIEJSCU WSKAZANYM PRZEZ INWESTORA	m		
			203,0	m	203,00	
					RAZEM	203,00
8 d.1. 2	KNR 2-31 0818-05	D-01.02. 03	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątownika - DO POWTÓRNEGO WBUDOWANIA	m		
			30,0	m	30,00	
					RAZEM	30,00
9 d.1. 2	KNR 4-04 1103-04 analogia	D-01.02. 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
			37,0	m ³	37,00	
					RAZEM	37,00
10 d.1. 2	KNR 4-01 0108-20 analogia	D-01.02. 04	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4	m ³		
			37,0	m ³	37,00	
					RAZEM	37,00
1.3			Roboty ziemne			
11 d.1. 3	KNR 2-01 0235-01	D-02.03. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z dowiezionego kruszywa lub gruntu niewysadzinowego o wys. do 3.0 m. Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98	m ³		
			28,0	m ³	28,00	
					RAZEM	28,00
12 d.1. 3	KNR 2-01 0206-01 0214-03	D-02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 4 km - POD JEZDNIEM I POBOCZEM (257,0*3,8*0,69)+2*(257,0*0,50*0,20)+60,0	m ³		
				m ³	785,25	
					RAZEM	785,25
1.4			Odwodnienie			
13 d.1. 4	KNNR 4 1410-04	D-06.01. 01	Ława pod korytką	m ³		
			257,0*0,70*0,20	m ³	35,98	
					RAZEM	35,98
14 d.1. 4	KNNR 6 0606-03	D-06.01. 01	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - korytka ściek. 50x40x16cm	m		
			257,0	m	257,00	

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej do osiedla Gwóźdźówka w km 0+033,00 - 0+290,00 w miejscowości Ponice .kst

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	257,00
15	KNNR 4 d.1. 4	D-06.01. 01	Podłoża pod płyty 10 cm z kruszywa z dodatkiem cementu 92,0*0,10	m ³ m ³	 9,20	
					RAZEM	9,20
16	KNR 2-01 d.1. 4	D-06.01. 01	Umocnienie skarp płytami betonowymi o wym. 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 92,0	m ² m ²	 92,00	
					RAZEM	92,00
17	d.1. 4	D-03.02. 01	Odwodnienie liniowe - koryto betonowe 25x30cm z kratą żeliwną klasy D400 na ławie betonowej zgodnie z zaleceniami producenta 4,0	m m	 4,00	
					RAZEM	4,00
1.5			Przebudowa jezdni i poboczy			
18	KNNR 6 d.1. 5	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 257,0*3,80+60,0	m ² m ²	 1 036,60	
					RAZEM	1 036,60
19	KNR AT-04 d.1. 5	D.02.03. 01c	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m (zawinięcie 50cm z każdej strony) - geotkanina wytrzymałość na rozerwanie wzdłuż/wszerz - 25kN/m /9,5kN/m, wytrzymałość na przebicie - 3,1kN 257,0*5,0+60,0	m ² m ²	 1 345,00	
					RAZEM	1 345,00
20	KNNR 6 d.1. 5	D.04.04.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm (50 MPa) - DOLANA WRATSWA PODBUDOWY Krotność = 1,6 257,0*3,8+60,0	m ² m ²	 1 036,60	
					RAZEM	1 036,60
21	KNNR 6 d.1. 5	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (160 MPa) - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY Krotność = 2 257,0*3,34+60,0	m ² m ²	 918,38	
					RAZEM	918,38
22	KNNR 6 d.1. 5	D.05.03. 05.D	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 257,0*3,10+60,0	m ² m ²	 856,70	
					RAZEM	856,70
23	KNR AT-03 d.1. 5	D-04.03. 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 796,70+60,0	m ² m ²	 856,70	
					RAZEM	856,70
24	KNNR 6 d.1. 5	D.05.03. 05.B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm 257,0*3,05+60,0	m ² m ²	 843,85	
					RAZEM	843,85
25	KNNR 6 d.1. 5	D-06.03. 01	Nawierzchnie poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm - proj. warstwa 20cm Krotność = 1,335 2,0*(257,0*0,50)	m ² m ²	 257,00	
					RAZEM	257,00
26	KNNR 6 d.1. 5	D-06.03. 01	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gryśów kamiennych o wym. 5-8 mm 257,0	m ² m ²	 257,00	
					RAZEM	257,00
1.6			Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie			
27	KNNR 6 d.1. 6		Bariery ochronne stalowe jednostronne 76,0	m m	 76,00	
					RAZEM	76,00
1.7			Roboty Wykończeniowe			
28	KNNR 1 d.1. 7	D.09.01.01	Zabezpieczenia skarp poprzez stabilizację warstwą humusu gr. 10 cm. 200,0	m ² m ²	 200,00	

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej do osiedla Gwiżdżówka w km 0+033,00 - 0+290,00 w miejscowości Ponice .kst

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	200,00
29	KNR 2-31 d.1. 0402-04 7	D-08.01. 01.12	Ława pod krawężniki z oporem 0,12m ³ /m - beton C25/30 8,0*0,12	m ³ m ³	 0,96	
					RAZEM	0,96
30	KNR 2-31 d.1. 0403-04 7	D.08.01. 01.12	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - UŁOŻONY NA PŁASK NA ZAKOŃCZENIU NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ 8,0	m m	 8,00	
					RAZEM	8,00
31	KNNR 6 d.1. 0107-01 7	D-04.04. 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (dostosowanie do nowej niwelety drogi istniejących zjazdów) 48,0*0,10	m ³ m ³	 4,80	
					RAZEM	4,80