

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	3
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
7. Zestawienie znaków.....	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- Projekt stałej organizacji ruchu (skala 1:500)
 - Rys.: 1 - 4

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- *Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu zgodnie z umową nr 215/2022 z 06.07.2022 r.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),*
- *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z 1997 r., z późn.zm.).*

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 401 na odcinku od końca zabudowań w miejscowości Przylesie, gmina Olszanka do zjazdu na autostradę.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

○ Klasa techniczna drogi	G
○ Kategoria ruchu	KR3
○ Nośność nawierzchni	115 kN/oś
○ Szerokość jezdni	7,00 m
○ Ilość pasów ruchu	2
○ Prędkość projektowa	70 km/h
○ Długość proj. odcinka	2,03 km

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: średnie. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – wymagania minimalne dla dróg wojewódzkich: folie typu 1. W przypadku znaków A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (Rys.: 1-4) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 401 .

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to **2025** rok.

7. Zestawienie znaków