

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1400R ul. Kolejowa w km od 0+000 do 0+100		
Adres inwestycji:	Powiat: Leżajski jedn.ewid.: Nowa Sarzyna obręb: Nowa Sarzyna dz.nr ew. gr. 627/2		
Kat. obiektu budowlanego:	XXV		
Nazwa inwestora:	Powiat Leżajski ul. M. Kopernika 8 37-300 Leżajsk		
Branża:	DROGOWA		
Data opracowania:	Maj 2024		
Nazwa i adres jednostki projektowania:			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Opracował	Zbigniew Czerwonka		
Opracował	Jacek Kisielewicz		

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY:	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. DANE OGÓLNE PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
6. KONSTRUKCJA CHODNIKA	4
7. ODWODNIENIE	5
8. WPLYW NA ŚRODOWISKO	5
9. UWAGI KOŃCOWE	5
10. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Mapa zasadnicza – skala 1:500

Rys. 2. Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3. Przekrój normalny – skala 1:50

Rys. 4. Szkic studni chłonnej

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania.

1.1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r, poz. 1609 z późn. zm.),

1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2454),

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),

2. Dane ogólne przedmiot i zakres opracowania

Lokalizacja inwestycji przedstawiono na rysunku nr.1

Przedmiotem opracowania inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1400R ul. Kolejowa w km ok. od 0+000 do 0+100”

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Powiat Leżajski**

Lokalizacja:

Dz.ew.nr: **627/2**, obręb ewid. 0007 Nowa Sarzyna, jedn. Ew -Nowa Sarzyna

Przeznaczenie w zagospodarowaniu przestrzennym – droga powiatowa.

Celem podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych) w ramach zadania planuje się budowę chodnika dla pieszych zgodnie z WRD-41-2

3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

- warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

- warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie drogi – piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1400R (ul. Kolejowa) na całym odcinku znajduje się w miejscowości Nowa Sarzyna. Jezdnia przedmiotowej drogi jest asfaltowa z odpowiednimi spadkami, stan jezdni jest niezadowolający z licznymi ubytkami i koleinami. Szerokość jezdni wynosi ok 6m, na początku przedmiotowego odcinka występuje chodnik obustronny o zmiennej szerokości od 1,5m – 1,8m. W późniejszym odcinku chodnik występuje z prawej strony. Przedmiotowy chodnik jest w złym stanie technicznym posiada liczne nierówności oraz ubytki.

Odwodnienie odbywa się poprzez spływ wód z jezdni do wpustów ulicznych oraz poprzez przykanaliki do istniejących studni chłonnych.

Na długości przedmiotowego odcinka w/w droga powiatowa przebiega w sąsiedztwie zwartej zabudowy miejskiej. Występują zjazdy do posesji indywidualnych. Istniejący pas drogowy oraz ukształtowany obecnie korpus drogowy pozwalają na wykonanie projektowanych elementów przebudowy odcinka drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Klasa przedmiotowej drogi: L

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono a rysunku nr 1. W ramach zadania zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 2,10 m (szerokość nawierzchni z kostki) ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2% w kierunku krawędzi jezdni. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem wyniesionym o 12 cm w stosunku do poziomu istniejącej nawierzchni. Chodnik po zewnętrznej stronie ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem. Projekt obejmuje również remont istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wymianę wierzchnich warstw i wzmocnienie podbudowy zasadniczej.

6. Konstrukcja projektowana

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G-1, oraz w oparciu o WRD-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”. Zaprojektowano następującą konstrukcję:

6.1 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna - AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca - AC11W gr. 6cm
- wyrównanie warstw podbudowy – mieszanka niezwiązana 0/31,5 gr. 5cm

6.2 Konstrukcja chodnika:

- kosatka brukowa betonowa gr.6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm,
- kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15cm,

6.3 Konstrukcja na zjazdach:

- kosatka brukowa betonowa gr.6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm,
- kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 15cm,
- kruszywo łamane 0-63 mm gr. 15cm,

Zgodnie z WRD-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg” w przypadku, gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu, aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

7. Odwodnienie

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej projektuje się remont istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wymię wpustów, przykanalików oraz kompleksowy remont studni chłonnych.

8. Wpływ na środowisko

Projektowana budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1400R w m. Nowa Sarzyna nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej podziemne.

Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Ponadto teren na których projektuje się budowę chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1400R w miejscowości Nowa Sarzyna, nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie występują wpływy eksploatacji górniczej, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

9. Uwagi końcowe

1. Do robót przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu Organu.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
3. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu. Roboty wykonać zgodnie z zgłoszeniem robót budowlanych i prowadzić z zachowaniem zasad BHP,
4. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
5. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowania z sieciami prowadzić należy wyłącznie ręcznie, zachowując wymogi przepisów budowy/przebudowy sieci oraz przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy w pobliżu czynnych urządzeń.

10. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do prac należy wyznaczyć trasę i punkty wysokościowe drogi w terenie.

Opracował :