



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
nr 1443 O NA ODCINKU Zdzieszowice - Żyrowa**
DOCELOWE – OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: *Zdzieszowice- Żyrowa nr 1443 O*

INWESTOR *POWIAT KRAPKOWICKI*

PROJEKTANT : *mgr inż. Tomasz Sokulski*

AUTOR OPRACOWANIA: *mgr inż. Grzegorz Kaczmarek*

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest docelowa organizacja ruchu po rozbudowie drogi powiatowej nr 1443 O w na odcinku Zdzeszowice- Żyrowa. Zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek o długości 680mb zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. . Rozbudowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych drogi oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu pieszo-rowerowym

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowickim w gminie Zdzeszowice. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi pomiędzy miejscowościami Zdzeszowice – Żyrowa. Droga powiatowa nr 1443 O jest drogą klasy Z docelowo po przebudowie o szerokości 6,00m z obustronnymi poboczeniami z kamienia łamanego 1,0m. Na odcinku planowanej rozbudowy zaprojektowano jednostronną drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,00m biegnącą przy jezdni ograniczonej od strony krawężnikiem wyniesionym +12cm. Na drodze występuje istniejące oznakowanie pionowe, poziome.

Droga powiatowa na odcinku rozbudowy posiada skrzyżowanie z :

- drogą gminną nr ul. Graniczną 106090 O - m. Zdzeszowice
- drogą gminną ul. Boczna 106085 O – m. Zdzeszowice
- drogą gminną nr ul. Kasztanowa 106053 O – m. Żyrowa

Opis stanu projektowanego**Podstawowe parametry techniczne – zestawienie**

| | |
|--|-----------------------------------|
| • klasa drogi | Z - Zbiorcza |
| • długość drogi | 669m |
| • kategoria ruchu | KR3 |
| • obciążenie | 100kn/oś |
| • szerokość jezdni -wjazdu | 6,00 (2x3,00m) |
| • spadki poprzeczne jezdni | 2,0% |
| • szerokość poboczy gruntowych | 1,00m |
| • spadki poprzeczne pobocza | 6,0% |
| • rodzaj nawierzchni jezdni | beton asfaltowy |
| • odwodnienie | powierzchniowe |
| • nawierzchnia nawierzchni ścieżki pieszo –rowerowej | kostka betonowa , beton asfaltowy |
| • szer. drogi dla pieszych i rowerów | 3,00m |

Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano aktualizację oznakowania dostosowując je do nowego układu drogowego. Istniejące oznakowanie w ciągu rozbudowy drogi należy wymienić na nowe oraz dostosować do nowej lokalizacji po przebudowie. Na planie zagospodarowania terenu pokazano oznakowanie pionowe istniejące oraz projektowane w docelowej lokalizacji po przebudowie. Znaki pionowe należy montować w sposób trwały dostosowując konstrukcję

wsporcą do rodzaju oraz ilości znaków.

Oznakowanie poziome

Na odcinku drogi w km 0+036 oraz km 0+604 zaprojektowano przejścia dla pieszych szer.4,00m .

Przejścia zostaną oświetlone zestawem dwóch lamp dedykacyjnych. W obrębie istn.przystanku autobusowego zaprojektowano linie przystankową P17 l=30m.

Wzdłuż odcinka rozbudowanej drogi zaprojektowano oznakowanie osiowe jezdni linie P4, P1e, P6.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii **grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”

Oznakowanie poziome ścieżki pieszo-rowerowej

Wzdłuż ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano oznakowanie poziome **P-23 ; P-26** w rozstawie **max co 50m**.

Symbol roweru -P-23 , symbol pieszego P-26 **kolor biały**

Oznakowanie P23, P26 **wykonać jako cienkowarstwowe** specjalistycznymi farbami do znakowania dróg rowerowych.

Wymogi dla oznakowania

- Grupa wielkości znaków - **Średnie**
- Oznakowanie ścieżki pieszo – rowerowej znaki **C13/16** oraz znaki C13 wykonać jako **MAŁE**

- *Ślupki wzdłuż drogi pieszo-rowerowej wykonać ze **ślupków giętych** – typu szubienica .*
- *Znaki D6 w obrębie przejść dopuszcza się poprzez montaż na **śłupie oświetlenia** na specjalnej konstrukcji wsporczej.*
- *Ślupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm . Rodzaj konstrukcji wsporczej dostosować do ilości oraz wielkości znaku oraz lokalizacji*
- *Ślupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały*
- *Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.*
- *Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do śłupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.*
- *Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych*
- *Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odblaskowej **typu 1***
- 8. *Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.*
- 9. **Oznakowanie poziome na jezdni /drodze** linie P10 , P14 [przejścia dla pieszych] oraz osiowe **wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych**
- 10. **Oznakowanie P23, P26 na drodze dla pieszych i rowerów** wykonać jako **cienkowarstwowe** specjalistycznymi farbami do znakowania ścieżek, dróg rowerowych.
- 11. **Oznakowanie pionowe na odcinku rozbudowy drogi – wymienić całe na nowe**
- 12. **Lokalizację znaków** – [znaki nowe oraz znaki istniejące - lokalizację tych znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Znaki istniejące należy zdemontować.
- 8. **Termin wprowadzenia oznakowania 31 grudzień 2025r**

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski