



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Jelenia Góra, 30 stycznia 2025 r.

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: „Dostawa dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka dwukomorowa”. P14/2024

Na podstawie przepisu art. 135 ust.1, 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024, poz. 1320), w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, informujemy:

Pytanie nr 1.

Pytanie do rozdz. XVIII SWZ

Czy Zamawiający dopuści zamieszczenie standardowego zapisu dot. wadium w formie gwarancji bankowej: „Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.”?

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 2.

Pytanie do rozdz. III pkt 1 Załącznik nr 1a

Czy Zamawiający dopuści następującą modyfikację:

„1.Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na każdy kompletny pojazd (podwozie, zabudowę) będący przedmiotem zamówienia na okres 24 miesiące bez limitu kilometrów od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie.”

Wykonawca podkreśla, iż określenie liczby motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej. W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. Gwarancja jest jednym z kryteriów oceny. Zmiana warunków w tym kryterium zakłóciłaby możliwość obiektywnej oceny złożonej oferty.

Pytanie nr 3.

Pytanie do § 4 pkt 3) Załącznik nr 8

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że okres gwarancji wydłuża się wyłącznie dla tego pojazdu, którego dotyczyła awaria.

Odpowiedź nr 3.

Zamawiający potwierdza, że okres gwarancji wydłuża się wyłącznie dla pojazdu, którego dotyczy awaria.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Pytanie nr 4.

Pytanie do § 5 ust. 3 Załącznik nr 8

a) Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem „zwłoka”. Zapis w dotychczasowej formie jest sprzeczny z art. 433 pkt 1 PZP, zgodnie z którym projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie.

b) Wykonawca wnosi, by kara za zwłokę w dostawie była liczona od wartości netto pojazdu, którego dotyczy zwłoka, nie zaś od wartości całej dostawy.

Odpowiedź nr 4.

a) Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości

Zapis nie jest sprzeczny z art. 433 pkt 1. Pzp. Postanowienia umowy mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, pod warunkiem, że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia. Terminowe dostarczenie pojazdów ma dla Zamawiającego kluczowe znaczenie.

b) Zamawiający dopuszcza taką możliwość i dokonał zmian w tym zakresie.

Pytanie nr 5.

Pytanie do Załącznik nr 8

Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:

„Zamawiający wyraża zgodę na przysyłanie przez autoryzowany serwis na udostępnione adresy e-mail:, w tym e-maile służbowe personelu Zamawiającego (osoby kontaktowe, doradcy lub personel techniczny) informacji o zbliżających się lub zaległych terminach przeglądów przedmiotu Umowy (informacja dotyczy zabudowy, nie dotyczy podwozia). Postanowienie to nie oznacza obowiązku informowania o terminach przeglądu, a jedynie uprawnienie. Postanowienie to nie stanowi wyłączenia lub ograniczenia obowiązków Zamawiającego w zakresie terminowego wykonywania przeglądów zgodnie z Umową, w tym warunkami gwarancji lub serwisu.”

Odpowiedź nr 5.

Zamawiający doda do umowy powyższy zapis.

Pytanie nr 6.

Pytanie do Załącznik nr 8

Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:

„Zamawiający wyraża zgodę na przysyłanie informacji marketingowych, tj. treści reklamowych i innych informacji handlowych dotyczących produktów i usług oferowanych przez producenta zabudowy <dane producenta zabudowy> za pomocą:

- Wiadomości e-mail na adresy udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....

- Wiadomości sms na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....

- Telefonicznie na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....

Klauzula obowiązku informacyjnego Wykonawcy dostępna pod adresem <odwołanie do strony internetowej> Wyrażenie zgody nie jest niezbędne do prawidłowej realizacji niniejszej Umowy.”

Odpowiedź nr 6.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Pytanie nr 7.

Pytanie do Załącznik nr 8

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

Odpowiedź nr 7.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. Zgłoszenie awarii kierowane będzie do Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana.

Pytanie nr 8.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 12,

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu osłon węży wykonanych z nitek nylonowych o wysokiej wytrzymałości?

Wyjaśnienie: Chronią bezpośredni obszar przewodów hydraulicznych przed niebezpiecznymi strumieniami oleju. W sytuacji nieszczelności przewodów, węże ochronne rozpylają niebezpieczny strumień oleju zmniejszając szkody materialne i osobowe.

Odpowiedź nr 8.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Osłona spiralna to rozwiązanie pozwalające zabezpieczyć węże hydrauliczne przed uszkodzeniami mechanicznymi, ścieraniem oraz zagniataniem.

Pytanie nr 9.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 13,

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku zgodności systemu sterowania z normą bezpieczeństwa EN 1501-1:2021?

Odpowiedź nr 9.

Zamawiający uzna warunek za spełniony.

Pytanie nr 10.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 16,

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku zastosowania zamiast dźwigni hydraulicznych sterowanie wrzutnikami za pomocą joysticków oraz prasą za pomocą przycisków i przełączników?

Odpowiedź nr 10.

Zamawiający uzna warunek za spełniony.

Pytanie nr 11.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 21,

Czy Zamawiający może wyjaśnić które blokady ma na myśli? Czy chodzi o blokady mechaniczne/zabezpieczenie stosowane przy pracach przy uniesionym odwłoku?



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Odpowiedź nr 11.

Zamawiający ma na myśli blokady zapobiegające w przypadku awarii opadnięciu odwłoka w sytuacji kiedy odwłok jest podniesiony oraz blokady hydraulicznej, która za pomocą rygli blokuje odwłok zapobiegając jego otwarciu podczas procesu zginięcia.

Pytanie nr 12.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 22-26,

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu oświetlenia ostrzegawczego i roboczego zgodnego z normą bezpieczeństwa EN 1501-1:2021?

Odpowiedź nr 12.

Zamawiający uzna warunek za spełniony.

Pytanie nr 13.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 29,

Czy Zamawiający oczekuje aby stopnie były zgodne z normą bezpieczeństwa EN 1501-1:2021?

Odpowiedź nr 13.

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisu odnośnie stopni, rozumie jednak, że pojazdy dostarczone w wyniku pozytywnie rozstrzygniętego przetargu będą wyposażone zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 14.

Pytanie do Załącznika nr 1a do SWZ nr P14/2024, II Wymagania dla przedmiotu zamówienia, ZABUDOWA pkt 30,

Czy Zamawiający dopuści 4 kamery o kącie widzenia 112 stopni montowane w środku odwłoków oraz w rogach zgodnych z normą bezpieczeństwa EN 1501-1:2021?

Odpowiedź nr 14.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15.

Podwozie trzyosiowe 6x2/4.

Czy zamawiający dopuści podwozie trzyosiowe 6X2*4 ?

Pojazd z trzecią osią wleczoną jest bardziej zwrotnym pojazdem w wąskich uliczkach miejskich. Jego promień zawracania jest dużo mniejszy niż pojazdu z osią skrętną przed osią napędową.

Odpowiedź nr 15.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16.

Pojemność silnika: min. 7 l – max 9 l

Czy zamawiający dopuści pojemność silnika 9.3 l ?

Silnik o pojemności 9.3 litra charakteryzuje się wysokimi osiągnięciami i wysokim momentem obrotowym co przełoży się na niższe zużycie paliwa w terenie który w Jeleniej Górze jest wymagający.

Odpowiedź nr 16.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Pytanie nr 17.

Włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce.

Czy zamawiający dopuści pojazd nie posiadający dodatkowego wyłącznika ograniczającego prędkość ?

Pojazd jest wyposażony w czujnik który wykrywa kierunek jazdy pojazdu do tyłu co skutkuje ograniczeniem prędkości do 30 km/h według normy EN1501-1. Jest to niezależne od przystawki ponieważ przystawka w pojeździe z zabudową bezpylna to przystawką odsilnikowa działa ona cały czas a włącznie i wyłączenie zabudowy odbywa się poprzez pompę.

Odpowiedź nr 17.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 18.

Elastyczne sprzęgło

Czy zamawiający opisując sprzęgło jako elastyczne miał na myśli sprzęgło suche z łożyskiem wyciskowym którego obsługa odbywa się automatycznie?

Odpowiedź nr 18.

Zamawiający pisząc „sprzęgło elastyczne” miał na myśli nieprzelączalne sprzęgło elastyczne tłumiące wibracje przystawki odbioru mocy od silnika. Sprzęgło to jest montowane w ciągu wału przegubowego, pomiędzy napędzanym urządzeniem roboczym a przystawką.

Pytanie nr 19.

Dodatkowy stabilizator osi tylnej/wleczonej

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne?

Nasz pojazd nie posiada stabilizatora tylnych osi, funkcję stabilizacji pojazdu pełni zawieszenie tzw. półresor w połączeniu z poduszkami zawieszenia.

Odpowiedź nr 19.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 20.

Drzwi składane po stronie pasażera

Czy zamawiający dopuści drzwi pasażera nie składane otwierane w identyczny sposób jak drzwi kierowcy ?

Drzwi otwierane w sposób standardowy nie pogarszają właściwości wysiadania i wsiadania do pojazdu, dodatkowo nie każdy producent posiada drzwi obrotowe w kabinie niskopodłogowej.

Odpowiedź nr 20.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 21.

Jednocześnie roleta elektryczna przedniej szyby

Czy zamawiający dopuści standardowe uchylne osłony przeciwsłoneczne 2 szt. dla kierowcy i pasażera?

Odpowiedź nr 21.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Pytanie nr 22.

Kolor kabiny biały RAL 9010

Czy zamawiający dopuści kolor biały z palety producenta pojazdu nie RAL?

Odpowiedź nr 22.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 23.

Instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS

Czy zamawiający dopuści pojazd z gniazdem 24 V oraz wyjściem typu C 15W do transmisji danych, dodatkowo pojazd będzie posiadał wyprowadzenie przewodów 12 V pod CB Radio które można użyć do montażu radiotelefonu.

Odpowiedź nr 23.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 24.

Interfejs do zabudowy za kabiną.

Czy zamawiający dopuści pojazd z interfejsem (miejszem połączenia zabudowy w głównej skrzynce bezpieczników z szyną CAN) w środku pojazdu?

Odpowiedź nr 24.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 25.

Pytanie do punktu 8.8:

Czy Zamawiający dopuszcza brak dodatkowego stabilizatora osi tylnej/wleczonej, przy założeniu, że jego brak nie wpływa na właściwości eksploatacyjne pojazdu? Oś napędowa będzie wyposażona w stabilizator.

Odpowiedź nr 25.

Zamawiający dopuścił rozwiązanie równoważne zawarte w pytaniu nr 19.

Pytanie nr 26.

Pytanie do punktu 8.9:

Czy Zamawiający dopuszcza brak układu pomiarów nacisków na osie? Uzasadnienie: W tej gamie pojazdów ciężarowych za informację o wykorzystanej przestrzeni ładunkowej odpowiada komputer pokładowy zabudowy.

Odpowiedź nr 26.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 27.

Pytanie do punktu 11.2:

Czy Zamawiający pod pojęciem hamulca przystankowego rozumie automatyczne włączenie biegu neutralnego po załączeniu hamulca postojowego lub zasadniczego?

Odpowiedź nr 27.

Zamawiający pod pojęciem hamulca przystankowego rozumie hamulec dostępny dla pojazdów komunalnych, które wykonują wiele manewrów ruszania i zatrzymywania. Jest on włączany przez kierowcę włącznikiem i pozostaje w trybie gotowości. Hamulec uruchamia się poprzez



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

naciśnięcie pedału hamulca. Po zatrzymaniu za pomocą zaworu elektromagnetycznego zostaje doprowadzone powietrze do cylindrów hamulcowych hamulca podstawowego na wszystkich osiach. Stałe minimalne ciśnienie hamowania wynoszące około 3,5 bara zabezpiecza pojazd przed toczeniem. Podczas ruszania hamulec luzuje się samoczynnie, nie ma konieczności luzowania manualnego. Korzyści: zmniejszone zapotrzebowanie na sprężone powietrze, co powoduje, że nawet przy częstym zatrzymywaniu się nie obniża ciśnienia w układzie hamulcowym poniżej minimalnej wartości, odciążenie kierowcy przy częstym zatrzymywaniu się.

Pytanie nr 28.

Pytanie do punktu 11.3:

Czy Zamawiający dopuszcza brak elektronicznego hamulca postojowego? Wykonawca może zaoferować rozwiązanie konwencjonalne – hamulec załączany manualnie dźwignią.

Odpowiedź nr 28.

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 27 Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 29.

Pytanie do punktu 13.4:

Czy Zamawiający dopuszcza brak czujnika deszczu?

Odpowiedź nr 29.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 30.

Pytanie do punktu 13.5:

Czy Zamawiający pod pojęciem lustra przedniego rozumie lustro rampowe (montowane nad szybą czołową)?

Odpowiedź nr 30.

Zamawiający pod pojęciem lustra przedniego rozumie lustro rampowe (montowane nad szybą czołową).

Pytanie nr 31.

Pytanie do punktu 13.5:

Czy Zamawiający dopuszcza lustro przednie, szerokokątne bez podgrzewania?

Odpowiedź nr 31.

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 32.

Pytanie do punktu 13.9:

Czy Zamawiający dopuszcza dwuczęściową roletę manualną przedniej szyby?

Odpowiedź nr 32.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Z poważaniem

KIEROWNIK
DZIAŁU ZAKUPÓW I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Marek Romanuk
Marek Romanuk

