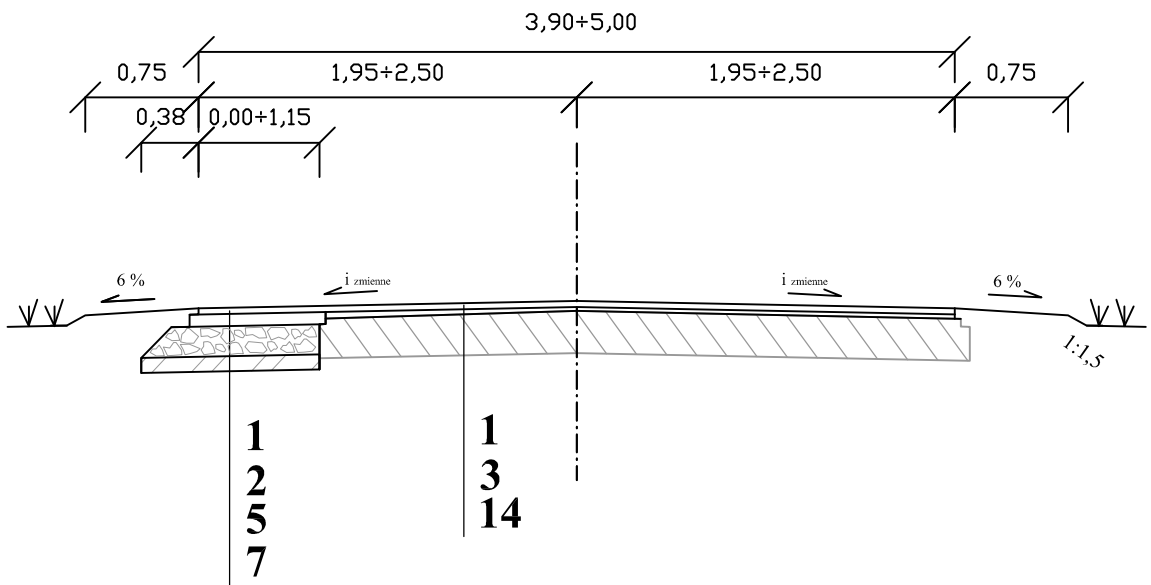
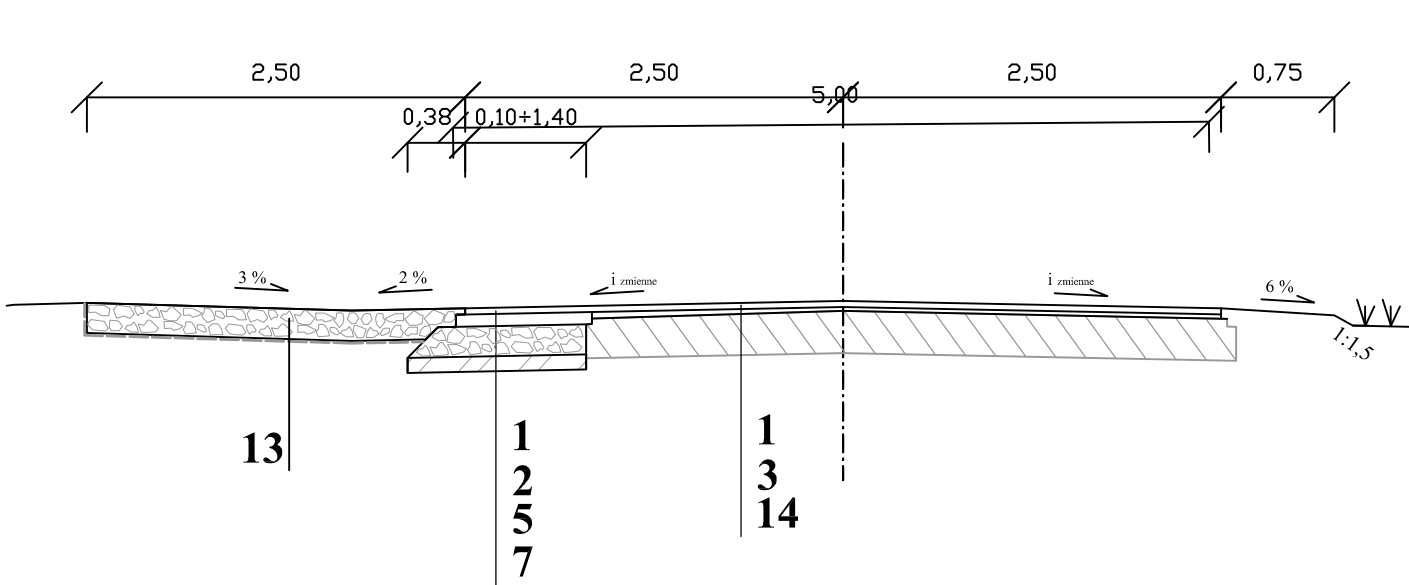


kmkm 0+000,00 -- 0+011,04



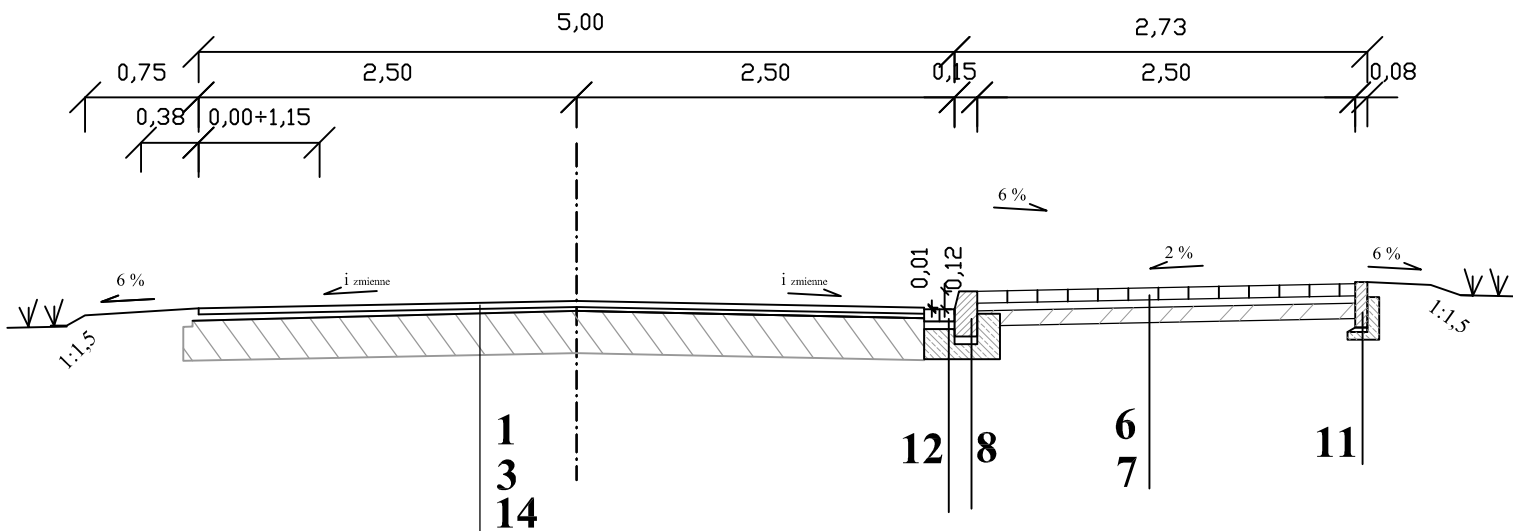
UWAGA:
1. W km 0+000,00÷0+011,04 proj. zmiana szerokości jezdni z 3,90 m do 5,00 m, proj. poszerzenie jezdni po stronie lewej
2. Jezdnia na całej długości trasy - przekrój poprzeczny daszkowy z zmiennymi spadkami ze wzgl. na dostosowanie do istn. jezdni

kmkm 0+043,15 -- 0+141,40



UWAGA:
1. Proj. poszerzenie jezdni po stronie lewej
2. Proj. pobocze umocnione kruszywem po stronie lewej

kmkm 0+144,80 -- 0+265,09

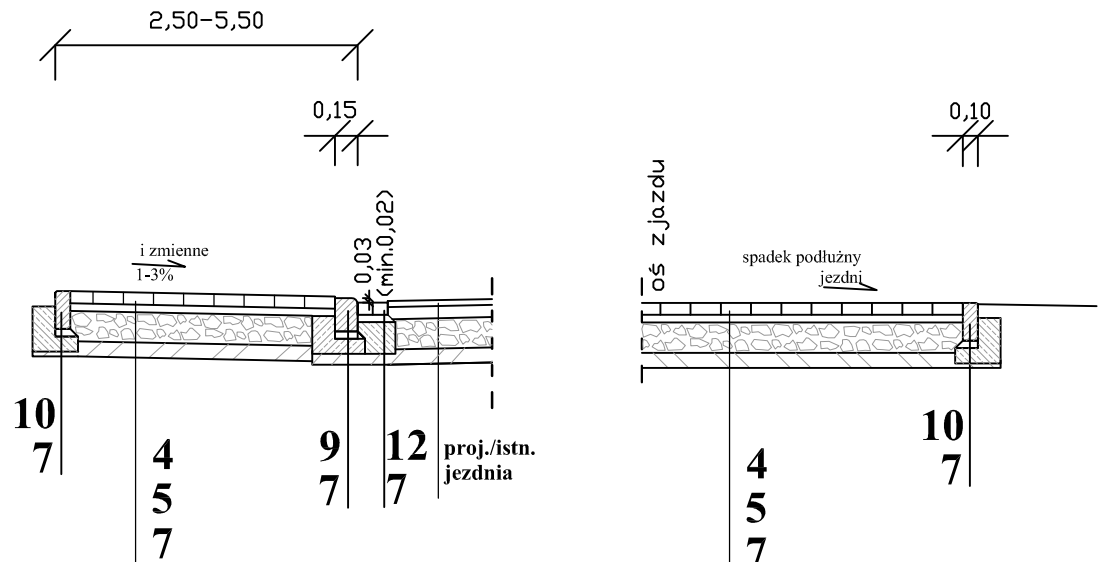


UWAGA:
1. W km 0+205,97 proj. zjazd na os. PKP str. Lewa
2. Ściek przykrawężnikowy - proj. obniżenie wzgl. góry krawężnika zmienne 11 ÷ 15 cm (wg przekroju podłużnego drogi)
3. chodnik w strefie przejścia dla pieszych - rząd kostki ostrzegawczej (wypustki) kolor żółty (zamiennie płytka chodnikowa ostrzeg.)

Zjazd z drogi - nawierzchnia z kostki beton.

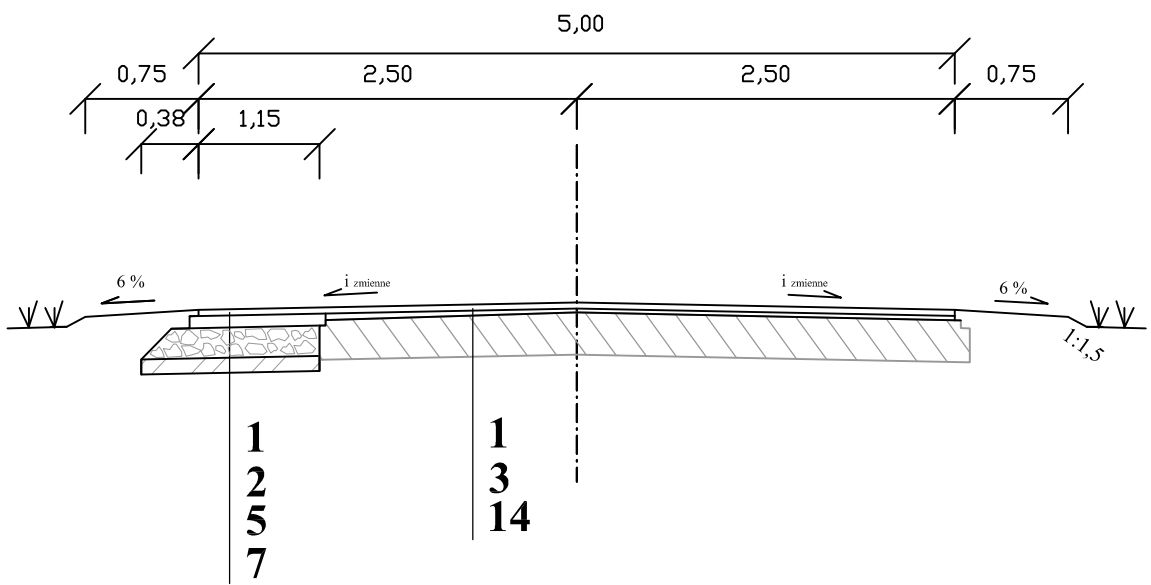
przekrój podłużny zjazdu

przekrój poprzeczny zjazdu



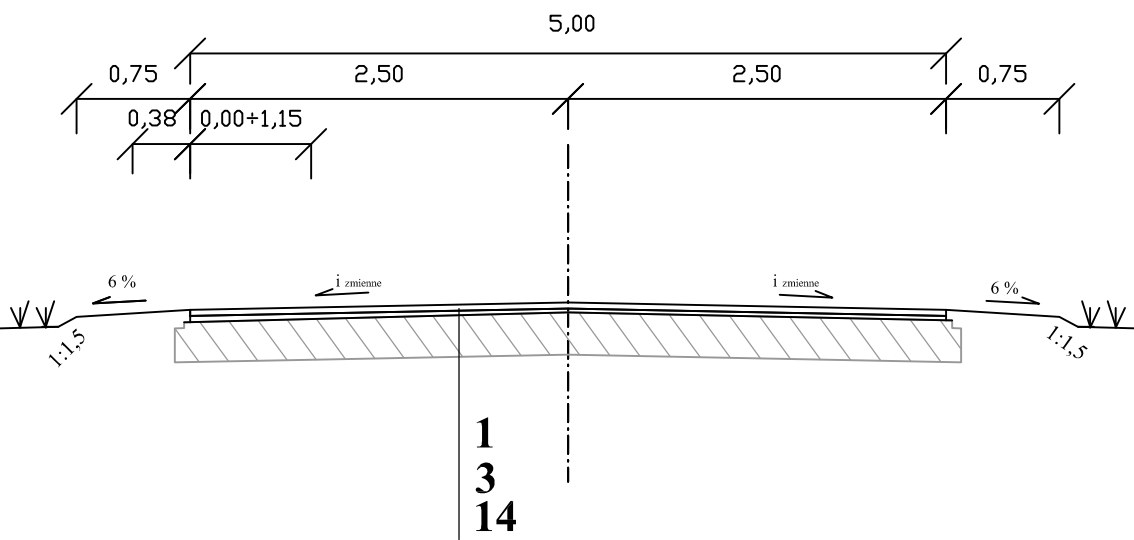
UWAGA:
1. Spadek podłużny zjazdu dostosować do istn. nawierzchni na granicy pasa drogowego
2. Dopuszcza się niezaastosowanie opornika w przypadku połączenia z nawierzchnią na terenie przylegającej nieruchomości
3. Zjazd na odcinku drogi z chodnikiem - nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym

kmkm 0+011,04 -- 0+043,15



UWAGA:
1. W km 0+019,63 proj. zjazd na os. PKP str. Lewa
2. proj. poszerzenie jezdni po stronie lewej

kmkm 0+141,40 -- 0+144,80



UWAGA:
1. W km 0+141,40 proj. koniec poszerzenia jezdni str. lewa

próg zwalniający typu U-16c:

przekrój podłużny - szczegół połączenia progu z nawierzchnią bitumiczną

