

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

dla zadania inwestycyjnego pn.:

**Opracowanie dokumentacji projektowo- budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwolenia na realizację inwestycji drogowych (ZRID) dla zadań:**

### **Zadanie 1**

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 980 w km 9+603 odc.130, w km 0+000 odc. 140, polegająca na budowie ronda w Bieczu.**

### **Zadanie 2**

**Budowa dróg gminnych: ul. Polnej i ul. Przedmieście Dolne w Bieczu.**

## **1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem opisu zamówienia są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia.

## **2. ZAKRES ZASTOSOWANIA**

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

## **3. TERMIN WYKONANIA ZADANIA**

Termin wykonania zadań zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia- **18 miesięcy od dnia podpisania umowy**

## **4. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY**

4.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem między innymi kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji.

4.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i etapami prac projektowych.

4.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

4.4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta,

wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2. Ustawy Prawo Budowlane oraz w Ustawie o Samorządzie Zawodowym.

4.5. Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4.6. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania od Zarządcy drogi wojewódzkiej warunków technicznych do projektowania dla projektowanego zadania . Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania od Zarządcy dróg gminnych i dróg wojewódzkich wszelkich informacji dotyczących warunków terenowych np. wydanych w tym rejonie decyzji lokalizacyjnych zjazdów indywidualnych lub zjazdów publicznych zaplanowanych odrębnym postępowaniem.

Opracowanie Zadania 2 wymaga dostosowania do rozwiązań projektowych przyjętych dla Zadania 1.

4.7. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu propozycji rozwiązań w celu uzyskania wstępnej akceptacji Zamawiającego,
- przedstawienia Zamawiającemu i Zarządcy drogi uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji,
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych ich do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych,
- zapewnienie udziału w radach technicznych przedstawicieli Zamawiającego, Zarządców pozostałych dróg związanych z realizacją inwestycji,
- zorganizowanie min. trzech rad technicznych na etapie opracowania projektów budowlanych z udziałem Zamawiającego, zarządców dróg związanych z realizacją inwestycji,
- udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez Zamawiającego.

4.8. Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego obowiązku jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń, mają być „bez uwag”.

4.9. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

Przebieg linii rozgraniczających oraz projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy zaopiniować z Zamawiającym i Zarządcą drogi (Wydz. Geodezyjno-wywłaszczeniowy ZDW w Krakowie).

## 5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji wymaganych do uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację inwestycji (w tym decyzji ZRID) dla zadań :

**Zadanie 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 980 w km 9+603 odc.130, w km 0+000 odc. 140, polegająca na budowie ronda w Bieczu.**

**Zadanie 2 - Budowa dróg gminnych: ul. Polnej i ul. Przedmieście Dolne w Bieczu.**

**Inwestorem zadań jest Gmina Biecz, ul. Rynek 1, 38-340 Biecz, reprezentowana przez Burmistrza Biecza jako zarządcę drogi wojewódzkiej 980 na podstawie zawartego porozumienia nr X/190/ZDW/21 z dnia 21.12.2021 oraz dróg gminnych.**

Dokumentacje powinny zawierać wszystkie opracowania niezbędne do uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji.

Opracowane dokumentacje powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach m.in. ustawach, rozporządzeniach, normach, przepisach, wytycznych, zaleceniach, konwencjach, Dziennikach Urzędowych itp. W dokumentacji projektowo – budowlanej nie wolno używać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi, natomiast należy je opisywać parametrami technicznymi.

Ze względu na fakt, że Zadanie 1 jako projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Krakowie o wydanie warunków dla budowy / rozbudowy drogi pod kątem przemieszczania się taboru wojskowego.

Dokumentacje projektowe winny zostać opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 wraz z późniejszymi zmianami). W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów, obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest wykonując zamówienie do przestrzegania minimalnych wymagań służących zapewnieniu dostępności określonych w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2020 poz.1062).

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

Wykonawca zobowiązuje się do udzielania odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców

w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową, aż do wyłonienia wykonawcy robót oraz przygotowania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi – w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego faksem lub e-mailem pisma z pytaniami Wykonawców robót.

Zamawiający wymaga:

- wykonania badań podłoża gruntowego z wykorzystaniem opracowania pn.: „Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” (zał. do Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019r.);
- wykonania i zaprojektowania technologii robót nawierzchniowych (konstrukcji nawierzchni) w oparciu o „Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (zał. do Zarządzenia GDDKiA Nr 31 z dnia 16.06.2014 r.)

Zamawiający udostępnia:

- Opracowanie wstępnej koncepcji skrzyżowania z ruchem okrężnym,
- Wytyczne do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych (dostępne na stronie internetowej ZDW),
- Wytyczne do projektu stałej organizacji ruchu (dostępne na stronie internetowej ZDW).

Rozwiązania projektowe zawarte w udostępnionej koncepcji należy traktować jako wstępne. Rozwiązania te należy uszczegółowić wraz z uwzględnieniem w trakcie projektowania uzyskanych opinii i wytycznych.

## **6. ZAKRES OPRACOWAŃ**

Zakresem przedsięwzięcia objęta jest w szczególności wykonanie wielobranżowych kompleksowych dokumentacji projektowo-budowlanych i Wykonawczych wraz z dokumentacjami geodezyjno-prawnymi, decyzjami oraz ze wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, oraz wraz z budową zabezpieczeniem lub rozbudową urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywanymi i budowanymi drogami i obiektami inżynierskimi, umożliwiającymi uzyskanie decyzji *o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej* (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) wraz z uzyskaniem wymaganych opinii.

Parametry skrzyżowania z ruchem okrężnym oraz odcinki dojazdowe należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 29.01.2016 r. z późn. zmianami).

#### Zamawiający wymaga:

- Uzgodnienia projektów budowlanych (w razie konieczności również projektów wykonawczych) m.in. z Zamawiającym, administratorami wód płynących, właścicielami i gestorami wszystkich sieci uzbrojenia terenu kolidującymi z inwestycją, Zarządcami dróg oraz Samorządami,
- Uzyskania warunków technicznych do projektowania od właścicieli lub użytkowników kolidujących lub sąsiadujących z projektowanymi robotami urządzeń infrastruktury technicznej oraz administratorów terenów (w tym m.in. wód płynących o ile będzie konieczne),
- Wykonania wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków technicznych,
- Wykonania wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót.

#### **I Zadanie 1.**

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 980 w km 9+603 odc.130, w km 0+000 odc. 140, polegająca na budowie ronda w Bieczu.***

##### **1.1 . Stan istniejący**

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 980 objęty rozbudową położony jest w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 980 , drogi gminnej 271101K oraz zjazdów publicznych znajdujących się w tarczy skrzyżowania ( m. in. ORLEN, BIEDRONKA), wymaga uprządkowania w celu poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu. W związku z problemem odprowadzania wód opadowych w tym rejonie, należy kompleksowo usprawnić system kanalizacji deszczowej.

##### **1.2. Opis stanu projektowanego:**

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 980 w km 9+603 odc.130, w km 0+000 odc. 140, polegającej na budowie ronda w Bieczu,*** polegać będzie na budowie ronda o średnicy min. 40m i szerokości nawierzchni 5,00 m.

Należy uwzględnić istniejące wloty dróg tj. ul. K Wielkiego (droga gminna 271101K), ul. Binarowskiej (DW 980), ul. Przedmieście Dolne (DW 980), ponadto zaprojektować nowy wlot ul. Polnej (droga gmina, która stanowi zadanie nr 2) oraz zaprojektować od dróg dojazdowych zjazdy publiczne (ORLEN, Biedronka, oraz obiekty handlowe na działkach:1113/1, 1113/2, 1260) . Należy zaprojektować kontynuację ścieżki pieszo-rowerowej na każdym z dojazdów. Ponadto konieczne jest zaprojektowanie skutecznego odwodnienia pasa drogowego, kanalizacji deszczowej oraz odprowadzenie wód opadowych. Wykonać oświetlenie uliczne dostosowane do klasy drogi, zasilane sieciowo, w pasie zieleni. Należy zaprojektować kanał technologiczny.

Poprawa bezpieczeństwa na całym odcinku drogi. Należy uwzględnić zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi dla zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników, w szczególności dla osób niepełnosprawnych. Należy wykonać stałą organizację ruchu wg. wytycznych ZDW oraz na czas wykonywania prac.

Po opracowaniu wstępnych założeń należy uzyskać akceptację przez ZDW oraz Zamawiającego, a następnie przystąpić do właściwych prac projektowych.

**Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną ze szczególnym uwzględnieniem ogrodzeń i innych obiektów kolidujących, które będą przedmiotem roszczeń wobec Zamawiającego podczas realizacji inwestycji.**

## **II Zadanie 2.**

***Budowa dróg gminnych: ul. Polnej i ul. Przemieście Dolne w Bieczu.***

### **2.1. Opis stanu istniejącego:**

Należy utworzyć nowy ciąg komunikacyjny tj. ul. Polną, ujętą w MPZP o symbolu KDD komunikując ją z DW 980, drogami gminnymi oraz Bieckim Jarmarkiem Kultury (należy zapoznać się z realizowaną inwestycją na działkach 2269/5 i 2269/6). Przebieg przedsięwzięcia oznaczono na załączniku graficznym nr 2. Zamawiający przekaze wykonawcy w wersji elektronicznej projekt zagospodarowania terenu Bieckiego Jarmarku Kultury.

### **2.2. Opis stanu projektowanego:**

Budowa dróg polegać będzie na dostosowaniu drogi do parametrów odpowiadających drodze klasy D, szerokość nawierzchni 4,5- 5,00 m posiadającej kategorię ruchu KR 1 o długości około 753 m. Należy opracować koncepcję rozbudowywanej drogi: pierwsza z uwzględnieniem chodnika na całej długości drogi, druga tylko droga wraz z pobocznymi miejscami postojowymi wg. Wskazań Zamawiającego i urządzeniami odwadniającymi.

Wykonanie odwodnienia, kanalizacji deszczowej w tym uzyskanie wszystkich wymaganych prawem zgód i pozwoleń w tym na odprowadzenie wód opadowych, wykonanie oświetlenia ulicznego (wysokość słupów 4,5 m- 6 m) jednostronnego, zasilanie sieciowe, w pasie zieleni, projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.

Poprawa bezpieczeństwa na całym odcinku drogi. Należy uzyskać odstępstwo od budowy kanału technologicznego.

Po opracowaniu dwóch koncepcji należy uzyskać akceptację jednej przez Zamawiającego, a następnie po wyborze jednego wariantu koncepcyjnego przez Zamawiającego przystąpić do właściwych prac projektowych.

**Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną na całej długości drogi ze szczególnym uwzględnieniem ogrodzeń i innych obiektów kolidujących, które będą przedmiotem roszczeń wobec Zamawiającego podczas realizacji inwestycji.**

## **7. WYKONANIE MAP SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWYCH**

### **7.1. Mapy do celów projektowych**

Mapy do celów projektowych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i instrukcjami technicznymi:

[1] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020.2052 t.j. z dnia 19.11.2020r.),

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429 z dnia 21.08.2020r.),

- [3] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 marca 2013r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz.U. 2013 poz. 383),
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995 nr 25, poz. 133),
- [5] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz.U. 2014 poz. 917),
- [6] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2014r. w sprawie sposobu i trybu uwierzytelniania przez organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej dokumentów na potrzeby postępowań administracyjnych, sądowych lub czynności cywilnoprawnych (Dz.U. 2014 poz. 924),
- [7] Ogólne specyfikacje techniczne (OST) obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998,
- [8] Normy obowiązujące.

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych (również w przypadku uzyskiwania zgłoszenia robót budowlanych).

- Skala map 1:500.
- Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanych obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności itp. określi Wykonawca odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu i rodzaju prac projektowych.  
Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami i uciążliwym ponadnormatywnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30m, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref.
- Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę w formacie analogowym w 2 egz. i na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami (w tym klauzule ZUDP).
- Mapy należy wykonać w układzie współrzędnych 2000. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie nie posiadającym nakładki MK zawsze dołączyć style linii lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nienarażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót.
- Opracowując mapy dla celów projektowania metodą analogową, w układzie „wstęgowym”, sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm wydruku.

Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej foto-powiększenie.

- Opracowując mapy terenu metodą numeryczną, wyniki pomiarów sytuacyjno-wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa musi w swej treści zawierać przebieg granic działek. Wykonawca zobowiązany jest zastosować technologie gwarantujące uzyskanie optymalnej wierności granic przedstawionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej z przebiegiem granic działek przedstawionych na obowiązującej mapie ewidencyjnej.

## **7.2. Mapy stanowiące załączniki do wniosków o wydanie decyzji ZRID**

Przedmiotowe mapy winna być sporządzona na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego i zawierać w swej treści elementy istotne z punktu widzenia lokalizacji inwestycji i podstawowe rozwiązania projektowe, w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz poza terenem inwestycji, które w związku z inwestycją drogową wymagają przebudowy, projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji, granice terenu niezbędne pod obiekty budowlane, projektowane drogi zbiorcze, przejazdy gospodarcze, skrzyżowania, zjazdy, węzły drogowe, projektowane urządzenia ochrony środowiska, itp.

Skala map powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć aby była możliwie jak najmniejsza (powielanie skali odpowiadającej skali projektu budowlanego nie jest wskazane). W celu umożliwienia wygodnego korzystania z map należy sporządzić je w formatach umożliwiającym ich zbrozdurowanie do formatu A4 lub maksymalnie A3.

## **7.3. Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości**

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- w przypadku nieruchomości zabudowanych niedopuszczalny jest dowolny podział przez istniejące budynki,

- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału,
- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiające wykonywanie prac agrotechnicznych, itd.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości.

Projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania akceptacji.

Zaleca się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez PODGiK i zapewniających ich czytelność. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości teren inwestycji, nawet w przypadkach gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych.

Należy sporządzić jednostkowe mapy podziałowe oddzielnie dla każdej nieruchomości, dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrisy i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzić w przypadku, gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazanym w ewidencji gruntów.

Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą PODGiK świadcząca o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

## **8. OPRACOWANIE PROJEKTÓW BUDOWLANYCH DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO**

Przed przystąpieniem do projektowania - należy wykonać inwentaryzację oraz dokumentację fotograficzną terenu inwestycji i terenu przyległego, w szczególności istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją.

Zawartość projektów musi być zgodna z treścią Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust.3 punkt 3) ustawy Prawo budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust.2 punkt 1) ustawy Prawo budowlane.

Projekty budowlane powinny zawierać m. innymi:

- Projekt architektoniczno-budowlany.
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno-budowlaną.
- Projekt techniczny.
- Dokumentację geologiczno-inżynierską (jeśli będzie wymagana).
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów.
- Mapę ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne.

**8.1 Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów** – do Wykonawcy należy określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych w myśl obowiązujących przepisów - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego należy przedstawić w formie:

- 1) opinii geotechnicznej;
- 2) dokumentacji badań podłoża gruntowego;
- 3) projektu geotechnicznego.

Zakres wyszczególnionych dokumentacji „geotechnicznych warunków posadowienia” winien być zgodny z wymogami ww. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 oraz z powołanymi w nim normami:

- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
- PNEN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Zgodnie z treścią § 4 ww. Rozporządzenia MTBiGM wykonanie prac związanych z określeniem kategorii geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant obiektu budowlanego na podstawie badań geotechnicznych gruntu, których zakres uzgadnia z wykonawcą specjalistycznych robót geotechnicznych, odpowiednio do rodzaju obiektu.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych stanowią część Projektu budowlanego.

## **8.2 Opracowanie operatów wodno-prawnych i uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych**

Do Wykonawcy należy opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Operat wodnoprawny przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne należy przedstawić Zamawiającemu do zaopiniowania.

Zakres oraz forma operatu wodnoprawnego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w Ustawie Prawo Wodne.

Uwzględniając wpływ projektowanej drogi na warunki hydrologiczne w jej sąsiedztwie, odprowadzenie wód do odbiorników należy projektować w sposób zapewniający

skuteczność działania systemu odwodnienia z uwzględnieniem zlewni poza liniami rozgraniczającymi drogi, które mogą oddziaływać na drogę powodując zalewanie pasa drogowego. Należy zbadać możliwości odbioru wód przez rowy melioracyjne i inne ciekły, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udroźnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie.

**Wykonawca pozyska decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji i/lub zgłoszenie zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. Ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2018.1614) – w przypadku zaistnienia takiej konieczności.**

### **8.3 Materiały projektowe do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi**

Wykonawca opracuje materiały projektowe i uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do uzyskania decyzji umożliwiających realizację zadania w tym uzyska zgodę na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych jeśli będą wymagane.

**Dla decyzji umożliwiających realizację zadania należy wystąpić o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.**

### **8.4 Prezentacja projektów**

Wykonawca zorganizuje Radę Techniczną z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Jednostek Samorządowych w celu przeprowadzenia prezentacji projektu oraz omówienia rozwiązań projektowych.

- **Prezentacja projektów** - zawierać powinna w szczególności:
  - mapę syt.-wys. i orientację
  - mapę uwarunkowań środowiskowych w skali 1:5000,
  - wizualizację rozwiązań technicznych,
  - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
  - zestawienie kosztów realizacji inwestycji z podziałem na asortymenty robót.

**Projekt budowlany musi uzyskać pozytywne opinie Zamawiającego i Zarządu Dróg Wojewódzkich jako administratora drogi.**

**Wykonawca przekaze Zamawiającemu dla każdego zadania osobno :**

- **Projekt budowlany** – 3 egz. (dwa egzemplarzoryginału zatwierdzonego decyzją ZRID + 1 egz. potwierdzone za zgodność z oryginałem ) + 2 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub \*.dwg oraz \*.pdf.
- **Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**
  - 2 egz. Opinii geotechnicznej;

- 2 egz. Dokumentacji badań podłoża gruntowego;
  - 2 egz. Projektu geotechnicznego (o ile będzie potrzebny)
- **Operat wodnoprawny oraz ostateczną decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym**  
2 egz. operatu wodno-prawnego wraz z prawomocną Decyzją o pozwoleniu wodno-prawnym

## 8.5 Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu

### 8.5.1 Wymagania ogólne

Projekt winien być opracowany z uwzględnieniem:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późn. zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 roku, poz. 838 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 ze zmianami) wraz z załącznikami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. z 2017 poz. 878)
- Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami ( Dz. U. 2020 poz. 1062).

Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, ewentualnie sygnalizacje świetlne i dźwiękowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegółowe wymagania dotyczące formy i zakresu sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu znajdują się na stronie Zarządcy drogi tj. ZDW w Krakowie.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

## 8.6 Uzyskanie decyzji umożliwiających realizację inwestycji drogowej, w tym decyzji ZRID

Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie tych decyzji w tym decyzji ZRID. Zgodnie z Ustawą z dnia 25 lipca 2008 r o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( z późn. zmianami – tekst jednolity Dz.U.2018.1474 t.j. z dnia 02.08.2018r.) Art. 11d. 1. materiały do wniosku o decyzje ZRID powinny zawierać między innymi:

- 1) Mapę lokalizacyjną orientacyjną w skali 1:5000 przedstawiającą przebieg drogi z częścią opisową oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
- 2) Mapę lokalizacyjną szczegółową w skali 1:500 lub 1:1000 przedstawiającą proponowany zakres w postaci linii rozgraniczających ( teren pod stałe zajęcie, obejmujący zarówno działki wydzielone pod inwestycje jak i działki całe) oraz teren niezbędny dla obiektów budowlanych i realizacji zmian w dotychczasowej infrastrukturze ( czasowe zajęcie terenu ). Na mapie tej numery działek dzielonych przekreślić linią czerwoną, a działki po podziale wykazać w kolorze czerwonym.
- 3) Dokumenty geodezyjno-prawne:
  - a) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z opisem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK , wykonane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (w 5 egz. mapy zbiorcze i mapy jednostkowe odrębnie dla każdej nieruchomości obejmujące wszystkie działki tego samego właściciela, drukowane + płyta CD-R w form. \*.dgn. Opracowanie w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie innym niż MK2000 lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii ). Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy zaopiniować przez inwestora ( Wydz. Geodezyjno-wyłączeniowy ZDW ).
  - b) mapy ewidencyjne dla całych działek ( nieruchomości ) w liniach rozgraniczających drogi, z pełnym wypisem z rejestru gruntów, opisem stanu prawnego oraz wykazem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK ( w 5 egz. ).
  - c) Pełne odpisy z ksiąg wieczystych potwierdzone przez sądy wieczysto - księgowo, oraz inne dokumenty własności ( AWZ, postanowienia sądów, decyzje adm. itp. – kopie) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycję, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości, oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania ( 1 egz. w oryginale + 1 kopia ).
- 4) Trzy egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu. Niezbędne jest wykonanie projektu w formie papierowej.

- 5) Wymagane opinie wg ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymienione w art.11b i art.11d ust. 1, pkt 8.  
Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.
- 6) Wymagane odrębnymi przepisami decyzje administracyjne w tym Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko (o ile będzie wymagany), wymaganym do wniosku o ustalenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Zastrzega się w trakcie prac projektowych ostateczne ustalenie zasad procedowania decyzji umożliwiających realizację inwestycji drogowej w zakresie ilości wniosków o ZRID dla poszczególnych zadań i projektów budowlanych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

**- Decyzje o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (lub Pozwolenia na Budowę).**

## **9. OPRACOWANIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DLA KAŻDEGO ZADANIA OSOBNO:**

Do Wykonawcy należy opracowanie projektów wykonawczych wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, oświetlenia należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji

Projekt wyrębu drzew oraz projekt nasadzeń należy wykonać z uwzględnieniem wymagań stawianych w Decyzji środowiskowej.

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego – jak również materiałów zgłoszeniowych (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest Projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Projekt wykonawczy powinien być podzielony na tomy odrębne dla każdej branży.

Rysunki wykonawcze:

(a) dla obiektów drogowych

- przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50 – 1:100), z zaznaczeniem powierzchni wykopów i nasypów oraz podanie ich wartości w danym przekroju
- schematy wytyczenia obiektów, np.: dróg, obiektów inżynierskich, skrzyżowań (1:500 - 1:2000)
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego (1:10 – 1:25),
- plany warstwicowe, w szczególności na skrzyżowaniach dróg (skala 1:500).

(b) dla obiektów inżynierskich

- rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
- szczegóły (1:5 - 1:20)

(c) dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą

- szczegóły konstrukcyjne (1:5 – 1:10),

(d) dla instalacji wod-kan

- szczegóły konstrukcyjne (1:10 – 1:25)

(e) dla projektu zieleni

- rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.

**Ponadto należy opracować:** zgodnie z Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, oraz zgodnie z Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, dla każdego zadania osobno:

- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (elementy 6 cyfrowe) - 4 egz.

- Przedmiary robót (4 egz.).

- Kosztorysy inwestorskie (4 egz.).

- Zbiorcze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4 egz.).

Podstawą do opracowania STWiORB jest Projekt budowlany oraz wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy.

Uwaga: Na etapie sporządzania przedmiarów robót oraz części kosztorysowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w Krakowie w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów.

## 10. PEŁNIENIE NADZORU AUTORSKIEGO DLA ZADAŃ 1 i 2:

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

## 11. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

- 11.1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 11.2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Zarządców dróg sąsiadujących z planowaną inwestycją.
- 11.3. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania min. trzech rad technicznych na etapie projektu budowlanego z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Jednostek Samorządu oraz Zarządców dróg sąsiadujących z inwestycją.
- 11.4. Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi.
- 11.5. Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów.
- 11.6. Wykonawca zobowiązany jest do udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez ZDW w Krakowie.
- 11.7. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem \*.pdf i \*.dxf lub \*.dwg. Nazwy plików nie mogą zawierać polskich znaków i znaków specjalnych, zamiast spacji stosować znak podkreślenia ( \_ ).
- 11.8. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczek powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia). Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż.
- 11.9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość powołania niezależnego koreferenta, posiadającego wiedzę specjalistyczną w zakresie występujących urządzeń obcych w celu oceny merytorycznej dostarczonej dokumentacji.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dla każdego zadania :

- **Projekt budowlany** – 3 egz. ( dwa egzemplarze oryginału zatwierdzonego decyzją ZRID + 1 egz. potwierdzony za zgodność z oryginałem ) + 2 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub \*.dwg oraz \*.pdf.
- **Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**  
- 2 egz. Opinii geotechnicznej;

- 2 egz. Dokumentacji badań podłoża gruntowego;
- 2 egz. Projektu geotechnicznego.

- **Operat wodnoprawny oraz ostateczną decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym**  
2 egz. operatu wodno-prawnego wraz z prawomocną Decyzją o pozwoleniu wodno-prawnym
- **Projekt stałej organizacji ruchu** – 4 egz wraz z zatwierdzeniem + 2 egz na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf i \*.dgn oraz \*.pdf.
- **Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu**- 4 egz wraz z zatwierdzeniem + 2 egz na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf i \*.dgn oraz \*.pdf.
- **Decyzja o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej .**
- **Projekt wykonawczy** – 4 egz. + 2 egz. na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dxf lub \*.dwg oraz \*.pdf.

11.10. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w ramach wynagrodzenia umownego – w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

11.11. Odbiór dokumentacji projektowych wraz z decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

11.12. Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane etapy.

## **12. Ustalenia inne**

Przy projektowaniu i realizacji wszelkich inwestycji na drogach wojewódzkich konieczne jest uwzględnienie na każdym etapie prac obowiązującego na drogach wojewódzkich systemu referencyjnego i wpływu inwestycji na jego elementy, w szczególności:

- jeśli prowadzone prace nie wiążą się ze zmianą geometrycznych parametrów drogi należy odtworzyć istniejące elementy systemu, w szczególności punkty referencyjne,
- w przypadku zadań powodujących zmianę geometrii drogi powodującą zmianę długości drogi (m.in. w wyniku przebudowy skrzyżowania, budowy obiektu inżynierskiego o innej długości niż istniejący lub zmiany przebiegu ciągu drogowego np. poprzez wybudowanie obwodnicy lub zmianę kategorii drogi) należy dokonać koniecznych korekt i aktualizacji dotychczasowych elementów systemu i/lub wprowadzić konieczne nowe elementy.

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Województwa Małopolskiego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później materiały do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji w tym Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania. Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do dokumentacji zestawienie wszystkich warunków, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

Wykonawca jest zobowiązany w każdym postępowaniu administracyjnym prowadzonym w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, w wyniku którego wydawana jest decyzja organu administracyjnego, do występowania z wnioskiem o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na okoliczności wskazane w art. 108 Kpa

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy unijnych na lata 2014-2020 Warszawa 8 maja 2015r.

13. Wraz z dokumentacjami projektowo-budowlanymi Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:

13.1. pisemne oświadczenia, że projekty wykonane są zgodnie z aktualnymi przepisami, w tym Ustawą Prawo zamówień publicznych, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji oraz z złożoną ofertą, niniejszą Umową oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiego ma służyć,

13.2 pisemne oświadczenia o przeniesieniu na Zamawiającego wszelkich uprawnień z tytułu autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych, o których mowa w § 10 Umowy,

13.3. pisemne oświadczenia, iż dokumentacje projektowo- budowlane są wolne od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych.

Oświadczenia, o których mowa będą stanowiły integralną część odbioru końcowego Przedmiotu Umowy.