

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.SYPANICA, GM. PRABUTY
ADRES INWESTYCJI : SYPANICA GMINA PRABUTY, DZ. NR 179, NA DŁUG. 760 M
INWESTOR : MIASTO I GMINA PRABUTY
ADRES INWESTORA : 82-550 PRABUTY UL. KWIDZYŃSKA
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 06.2021

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
06.2021

Data zatwierdzenia

"DROMIK"

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. SYPANICA						
1			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE BITUMICZNEJ			
1	KNR-W 2-01 0113-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym, oznakowanie pasa drogowego słupkami betonowymi, obsługa geodezyjna zadania.	km		
d.1			0.25	km	0.250	
					RAZEM	0.250
2	KNR 2-31 d.1 1402-05		Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
			450*0.5	m ²	225.000	
					RAZEM	225.000
3	KNR AT-03 d.1 0202-01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.1			250*5.4*2	m ²	2700.000	
					RAZEM	2700.000
4	KNR 2-31 d.1 0310-01		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1			250*5.4	m ²	1350.000	
					RAZEM	1350.000
5	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1			250*5.4	m ²	1350.000	
					RAZEM	1350.000
2			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NA PODŁOŻU GRUNTOWYM			
6	KNR-W 2-01 0113-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym, trwałe oznakowanie pasa drogowego wyniesionymi słupkami betonowymi, obsługa geodezyjna zadania.	km		
d.2			0.51	km	0.510	
					RAZEM	0.510
7	KNR 2-01 d.2 0202-05 0214-03		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, średnia głębokość 20 cm	m ³		
d.2			510*4.5*0.2 <jezdnia drogi gm.>	m ³	459.000	
			5.0*3.0*14*0.2 <zjazdy>	m ³	42.000	
					RAZEM	501.000
8	KNR 5-02 d.2 0201-03 analogia		Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami - uzgodnienie z orange	m		
d.2			60	m	60.000	
					RAZEM	60.000
9	KNR 2-31 d.2 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2			510.0*4.5	m ²	2295.000	
			5.0*3.0*14	m ²	210.000	
					RAZEM	2505.000
10	KNR 2-31 d.2 0114-05 0114-06		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2			510.0*4.30	m ²	2193.000	
			210.0	m ²	210.000	
					RAZEM	2403.000
11	KNR AT-03 d.2 0202-01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.2			510.0*4.30+510.0*4.20	m ²	4335.000	
			210.0*2	m ²	420.000	
					RAZEM	4755.000
12	KNR 2-31 d.2 0108-02		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.2			510*4.30*0.075	t	164.475	
			210*0.075	t	15.750	
					RAZEM	180.225
13	KNR 2-31 d.2 0310-01		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2			510.0*4.20	m ²	2142.000	
			210	m ²	210.000	
					RAZEM	2352.000
14	KNR 2-31 d.2 0310-05 0310-06		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2			510.0*4.0	m ²	2040.000	
			210	m ²	210.000	
					RAZEM	2250.000

"DROMIK"

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31		Pobocze drogi z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05		0.50*510*2	m ²	510.000	
	analogia				RAZEM	510.000
16	KNR 2-31		Odtworzenie rowów na średnią głębokość 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.2	1403-06		600.0	m	600.000	
	analogia				RAZEM	600.000

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. SYPANICA						
1		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE BITUMICZNEJ				
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym, oznakowanie pasa drogowego słupkami betonowymi, obsługa geodezyjna zadania.	km	0.25		
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²	450*0.5 = 225.000		
3 d.1	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	250*5.4*2 = 2700.000		
4 d.1	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	250*5.4 = 1350.000		
5 d.1	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	250*5.4 = 1350.000		

"DROMIK"

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NA PODŁOŻU GRUNTOWYM				
6 d.2	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne wyznaczenie trasy drogi w terenie równinnym, trwałe oznakowanie pasa drogowego wyniesionymi słupkami betonowymi, obsługa geodezyjna zadania.	km	0.51		
7 d.2	KNR 2-01 0202- 05 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, średnia głębokość 20 cm	m ³	501.000		
8 d.2	KNR 5-02 0201- 03 analogia	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami - uzgodnienie z orange	m	60		
9 d.2	KNR 2-31 0103- 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	2505.000		
10 d.2	KNR 2-31 0114- 05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	2403.000		
11 d.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	4755.000		
12 d.2	KNR 2-31 0108- 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t	180.225		
13 d.2	KNR 2-31 0310- 01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2352.000		
14 d.2	KNR 2-31 0310- 05 0310-06	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2250.000		
15 d.2	KNR 2-31 0114- 05 analogia	Pobocze drogi z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	0.50*510*2 = 510.000		
16 d.2	KNR 2-31 1403- 06 analogia	Odtworzenie rowów na średnią głębokość 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	600.0		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

"DROMIK"