



Nr sprawy: RIR.271.1.2024

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowa parku aktywnej przygody w miejscowości Ulina Wielka, Gmina Gołcza

Część 2.2. Dostawa fabrycznie nowej i nieużywanej kolejki turystycznej

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowej i nieużywanej kolejki turystycznej (zestawu złożonego z lokomotywy i dwóch wagoników) spełniającej następujące wymagania:

1. Kolejka turystyczna fabrycznie nowa całoroczna (zadaszona), w skład której wchodzi lokomotywa oraz 2 wagoniki;
 - a) **lokomotywa**
 - produkcja europejska z gwarancją i homologacją na rynek polski,
 - lokomotywa wyposażona w silnik elektryczny,
 - minimalna moc silnika 8kW przystosowana do swobodnego ciągnięcia całego zestawu z maksymalną ilością osób. Maksymalna ilość osób wynosi 16. (w ofercie należy podać nazwę producenta),
 - napęd: skrzynia biegów, napęd na dwa koła,
 - kolejka turystyczna poruszająca się na pompowanych kołach (opony 4,5-10C) z prędkością do ok 25 km/h,
 - lokomotywa powinna przypominać wyglądem lokomotywę kolejową historyczną ,
 - b) **wagoniki**
 - liczba wagoników: 2 sztuki,
 - wagonik z przeznaczeniem do przewozu 8 osób,
 - wagonik nie jest przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich, dopuszczalne są osoby niepełnosprawne, które są w stanie chodzić, wchodzić i siedzieć w wagonie.
 - podwozie wagonika winno zostać wykonane ze stali, natomiast korpusy zewnętrzne wagoników z włókna szklanego,
 - podłoga winna być wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej,
 - wersja podstawowa pociągu,
 - wagonik wyposażony w cztery ławki, każda ławka przeznaczona jest dla dwóch pasażerów, ławki wykonane z włókna szklanego,
 - drzwi do wagoników muszą posiadać możliwość blokady otwarcia przez pasażera od wewnątrz,
 - wejście do wagoników winno być oddzielne dla każdego rzędu siedzisk, każdy wagon powinien mieć cztery pary drzwi, dwoje drzwi z każdej strony,
 - z przystosowaniem do podłączenia kolejnych wagoników o tych samych parametrach,
2. Pojazd (kolejka) winien być wyposażony w:



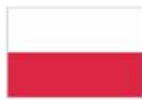
- a) zewnętrzne i wewnętrzne nagłośnienie, z możliwością komunikacji maszynisty z wagonikami oraz możliwością odtworzenia odgłosów ruszającej lokomotywy parowej (głośniki, radio, wzmacniacz),
- b) gwizdek,
- c) dzwon,

UWAGI:

1. Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu.
2. Wykonawca wykona dwie alternatywne wizualizacje graficzne całego zestawu wraz z kolorystyką (rekomendowana kolorystyka: białe – czerwone z oznaczeniami ULINA PARK (finałowa nazwa zostanie wskazana przez władze Gminy w ciągu 14 dni od rozstrzygnięcia przetargu). Projekt winien być utrzymany w stylu kolejki zabytkowej, z zamieszczonym logo ULINA PARK. Dopiero po akceptacji wizualizacji projektu kolejki wraz z kolorystyką przedmiot Zamówienia będzie realizowany.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie w zakresie obsługi zakupionej kolejki i prawidłowej eksploatacji.
4. Przewiduje się, że kolejka powinna móc poruszać się po terenie kamieniołomu i okolicy po zróżnicowanym terenie.
5. Sprzęt winien być fabrycznie nowy, nieużywany i kompletny oraz oznakowany przez producenta w taki sposób, aby możliwa była identyfikacja zarówno produktu jak i producenta, a także być objęte gwarancją producenta. Ponadto sprzęt winien być wolny od wad oraz od obciążeń prawami osób trzecich oraz pochodzić z legalnych źródeł. Sprzęt został opisany przez określenie minimalnych, wymaganych i potrzebnych zamawiającemu „parametrów funkcjonalnych” co oznacza, że dopuszczalny jest sprzęt posiadający parametry na wymaganym poziomie lub lepsze od opisanych.
6. Na terenie budowy roboty równolegle prowadzone będą przez innych wykonawców, wszelkie kwestie z tym związane, w tym czasowe ograniczenia należy wcześniej zgłaszać zamawiającemu, w celu koordynacji przebiegu prac.

RÓWNOWAŻNOŚĆ:

Wszelkie nazwy własne produktów lub technologii wykonania robót traktować należy jako przykładowe. Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych lub innych dokumentach zamówienia został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę lub nastąpiło wskazanie norm, europejskich ocen technicznych, wspólnych specyfikacji technicznych lub innych odniesień, o których mowa w art. 101 ust.1 pkt 2 lub ust. 3 ustawy, Zamawiający zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy dopuszcza złożenie oferty równoważnej lub zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy zaoferowanie rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji oraz będą zgodne pod względem:



- gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych),
- charakteru użytkowego (tożsamość funkcji),
- charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów),
- parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja),
- parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
- standardów emisyjnych.

Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego na etapie realizacji umowy zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie.

Ilekoć w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub inne normy lub dokumenty, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 ustawy.



POLSKI
ŁĄD

BGK
BANK GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO



Wymiary lokomotywy i wagoników

