

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105264R ul. Cieszanowskiej w Starym Dzikowie w km 0+005 - 0+236 (231mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,231	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: 255 x 3,00 = 765 m ²	m ²	765	
3 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m ³ w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie i pod krawężnik: 63 m ² x 0,30 + 255 x 0,30 x 0,30 = 42 m ³	m ³	42	
4 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: 637 m ³	m ³	637	
2		Przepusty pod koroną drogi			
5 d.2	Analiza własna	Przebudowa części przelotowej z rur PCV lub PE SN8 fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa - 12 mb	mb	12	
6 d.2	Analiza własna	Przebudowa części przelotowej z rur PCV lub PE SN8 fi 40 cm z wykonaniem ław o gr. 20 cm z kruszywa - 30 mb	mb	30	
7 d.2	KNNR 4 1414-05	Analogia - Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.III - głębokość 1,5 m	stud.	1	
8 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 6 szt x 1,2 = 7,2 m ³	m ³	7,2	
9 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 72 m ³	m ³	72	
3		Poszerzenie podbudowy			
10 d.3	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, opaskę: 63 m ²	m ²	63	
11 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenia: 63 m ²	m ²	63	
12 d.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej: wystające: 990 m, na zjazdach: 32 m	m	217	
13 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 63 m ²	m ²	63	
4		Nawierzchnia bitumiczna			
14 d.4	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 3,0cm : jezdnia: 1177 m ² x 0,03 x 2,5 t/m ³ = 88,3 t, zjazdy publiczne: 162 m ² x 0,03 x 2,5 = 12,1 t	t	100,4	
15 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - poszerzenia: 63 m ²	m ²	63	
16 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia, zjazd publ.: 1235+162=1397m ²	m ²	1397	
5		Chodniki dla pieszych			
17 d.5	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 20 cm o Rm = 2,50 Mpa "z betoniarki": 502 m ²	m ²	502	
18 d.5	KNNR 6 0403-03	Obrzeże betonowe wystające o wymiarach 6x20 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej: 300 m	m	300	
19 d.5	KNR 2-31 0402-04	Dotatkowa objętość ławy pod obrzeże: 0,025 m ³ /mb: 0,025 x 262 = 6,6 m ³	m ³	6,60	

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
20 d.5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	464	
21 d.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, 4 zjazdy, 38 m2	m2	38	
6		Rowy przydrożne - odmulenie			
22 d.6	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyleń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 180 mb, rów prawy: 97 mb	mb	277	
7		Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni			
23 d.7	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 2 szt, = 12 mb	mb	24	
24 d.7	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m2 na zjazd -4 zjazdy	szt	4	
8		Prace wykończeniowe			
25 d.8	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 4 szt	mb	246	
26 d.8	analiza własna	Wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na poboczach gruntowych:1450 mb	mb	1450	
27 d.8	Analiza własna	Ustawienie nowej stalowej bariery energochłonnej - 1 odcinki, 2 zakończenia, skosy na 8 m - 80 mb (w tym 20 m to elementy łukowe)	mb	80	
28 d.8	KNNR 6 0702-03	Śłupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	8	
29 d.8	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: B-20 - 3 szt, A-7 - 1 szt, D-1 - 4 szt, D-2 - 2 szt	szt	10	