

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego w Moszczenicy
BRANŻA	Elektryczna
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Moszczenica, woj. pomorskie, pow. chojnicki, gm. Chojnice Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
DANE EWIDENCYJNE	Jednostka ewidencyjna: 220203_2, Chojnice-G Obręb: 0015, Moszczenica Działka: 149/1
INWESTOR	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a 89-600 Chojnice
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowe i Nadzory Branży Elektrycznej EDMUND HAPKA ul. Wiśniowa 2 89-600 Chojnice

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTANT	Daniela Hapka upr. bud. nr GP-KZ-7342/210/93	PROJEKTANT w specjalności instalacyjno inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznej <i>Daniela Hapka</i> GP-KZ-7342/210/93
SPRAWDZAJĄCY	Edmund Hapka upr. bud. nr UAN-KZ-7210/210/89	PROJEKTANT w specjalności instalacyjno inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznej <i>Edmund Hapka</i> UAN-KZ-7210/380/87 i 210/89

SPIS TREŚCI

	strona
STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	1
Spis treści	2
Część opisowa	
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Dane ogólne	3
4. Opis techniczny	3
4.1. Zakres projektu	3
4.2. Kabel zasilający nN	4
4.3. Szafka oświetleniowa SO	4
4.4. Linia kablowa oświetlenia drogowego z słupami oświetleniowymi	4
4.5. Ochrona od porażeń	5
4.6. Uwagi końcowe	5
5. Obliczenia techniczne	5
5.1. Moc zainstalowana	5
5.2. Moc szczytowa	5
5.3. Prąd szczytowy	5
5.4. Dobór zabezpieczeń	6
5.5. Dobór kabla zasilającego	6
5.6. Spadek napięcia na kablu zasilającym	6
5.7. Dobór kabla oświetleniowego	6
5.8. Dobór opraw i latarni	6
5.9. Spadek napięcia	7
5.10. Sprawdzenie skuteczności szybkiego wyłączenia	7
6. Zestawienie montażowe	9
7. Odpisy dokumentów i pozwoleń	
7.1. Informacja dotycząca Planu BiOZ	10
7.2. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.	13
7.6. Odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej	15
7.7. Uzgodnienie z ENEA Operator Sp. z o.o.	18
7.8. Uzgodnienie z Inwestorem tj. Gminą Czersk i właścicielem działki	19
7.9. Wykaz właścicieli działek	24
7.10. Uproszczony wypis z rejestru gruntów	25
Część rysunkowa	
Rys.1. Projekt zagospodarowania terenu	26
Rys.2. Schemat istn. szafy oświetlenia SO	27
Rys.3. Schemat ideowy oświetlenia	28

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu budowlanego jest budowa linii kablowej oświetlenia drogowego w miejscowości Moszczenica na części działki o numerze ewidencyjnym 149/1 (obręb Moszczenica). Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego będzie realizowane z projektowanej szafy oświetlenia SO przy złączu ENEA Operator Sp. z o.o. Nr 0215543 na działce j.w.. Inwestorem jest Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Chojnice. Podstawą do opracowania były:

- a) Warunki przyłączenia z ENEA Operator Sp. z o.o.
- b) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- c) Odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej
- d) obowiązujące przepisy budowy, rozporządzenia i normy,
- e) karty katalogowe,
- f) uzgodnienia,
- g) wizja na obiekcie,
- h) mapa 1:500 do celów projektowych

3. DANE OGÓLNE

- | | | |
|-------------------------------|---|--|
| - stacja transformatorowa | – | Moszczenica wieś - N33506 |
| - napięcie sieci zasilającej | – | 400/230 V, |
| - projektowana moc szczytowa | - | 0,825 kW, |
| - pomiar energii elektrycznej | – | projektowany licznik energii czynnej
w układzie bezpośrednim,
trójfazowy, jednostrefowy, C52,
400/230V w złączu
kablowo-pomiarowym |
| - ochrona od porażeń | – | wyłączanie szybkie, |
| - granica stron | - | istn. zaciski na wyjściu przewodów od
zabezpieczenia w złączu, w kierunku
instalacji podmiotu przyłączanego |

4. OPIS TECHNICZNY

4.1. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje:

- kabel zasilający
- szafkę oświetleniową
- linię kablową oświetlenia drogowego,
- ochronę od porażeń.

4.2 Kabel zasilający nN

Od projektowanego złącza kablowego ZK2x-2P (odrębny PB ENEi) wyprowadzić kabel YAKXS 4x35 mm² do projektowanej szafki oświetlenia drogowego SO. Długość kabla 3m(trasy 1m). Wykonać tabliczkami grawerowanymi opisy końcówek kabla. Trasę pokazano na rys.1.

4.3 Szafka oświetlenia SO

W miejscu zgodnym z rysunkiem nr 1 zabudować szafkę oświetlenia drogowego SO. Obudowa szafki z tworzywa sztucznego niepalnego zamykana na zamek patentowy. Schemat pokazano na rys. 2.

4.4. Linia kablowa oświetlenia drogowego z słupami oświetleniowymi

Od projektowanej szafy oświetleniowej SO wykonać dwa obwody linii kablowej oświetlenia drogowego kablem YAKXS 4x35mm² w rurze ochronnej DVK 75 mm o łącznej długości 607m (trasy 517m). Trasa kabli pokazana jest na rysunku nr 1.

Na na latarnie w ilości 15 szt zastosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 8m z wysięgnikami o wysokości 1m i wysięgu 2m na prefabrykowanych fundamentach. Oprawy oświetleniowe LED, 50W, 5-cio poziomowa regulacja mocy, IP66. W wnękach słupów zabudować izolacyjne złącza bezpiecznikowe typu IZK-4-01 z zabezpieczeniami Bi Wts 10A, fazowe IZK-4-02, zerowe IZK-4-03.

Wytyczenie trasy kabla zlecić do Biura Geodezji. Kabel układać na 10cm warstwie piasku linią falistą, na głębokości 0,7m. Przy latarniach pozostawić 1,0m zapasy kabli. Promień średnicy zginania kabla nie może być mniejszy niż 10-cio krotna średnica kabla. Przejścia przez projektowaną jezdnię wykonać w rurze ochronnej SRS 110mm na głębokości minimum 1,0m od docelowej powierzchni jezdni. Przy wszystkich zbliżeniach i na skrzyżowaniach istniejących linii kablowych energetycznych będących własnością ENEA Operator Sp. z o.o., na linie te nałożyć rury ochronne niebieskie dwudzielne A 110 PS. Końce rur dłuższych (powyżej 8m) należy zabezpieczyć przed zamulaniem gniazdowymi wkładami uszczelniającymi EK 186/75 (110).

Kabel ułożony w ziemi zaopatrzyć co 10m, przy słupach w oznaczniki OKi, które powinny zawierać napis: „YAKXS 4x35mm², 2023, 400/230V, oświetlenie Gmina Chojnice”. Oznaczniki grawerowane wykonane z tworzywa sztucznego mocowane do kabla (rury) w układzie poziomym opaskami samozaciskowymi o szerokości minimum 4 mm.

Ułożony kabel przysypać 10cm warstwą piasku i następnie 15cm warstwą ziemi rodzimej na której ułożyć folię kablową koloru niebieskiego o szerokości 30cm i grubości min. 0,5mm. Rów kablowy zasypywać warstwami, ubijając poszczególne warstwy. Nadmiar ziemi uformować nad wykopem dla późniejszego osiadania.

Przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez Inspektora Nadzoru i namiaru przez Geodezję. Przed zasypaniem dokonać również pomiaru ciągłości żył i oporności izolacji. Kable w słupach opisać tabliczkami grawerowanymi z napisem: typ i przekrój kabla, oraz dokąd idzie (nr słupa).

Uwaga!

Z uwagi na zagęszczenie podziemnych urządzeń i instalacji wykop rowu kablowego prowadzić ręcznie i bardzo ostrożnie. Zachować wymagane odległości i uwagi z uzgodnień branżowych.

4.5. Ochrona od porażen

Jako ochronę od porażen na oświetleniu drogowym zastosować wyłączanie szybkie. Żyłę neutralną kabli i przewodów winne być o barwie niebieskiej. Przewody lub żyły ochronne barwy żółto-zielonej. Przewód neutralny nie może posiadać w całej długości instalacji żadnych zabezpieczeń ani łączników jednobiegunowych. W słupach nr 104, 206 i 211 zacisk neutralny uziemić łącząc go z uziomem o wartości max 5Ω . We wszystkich słupach dokonać połączenia przewodem LY 16mm² o kolorze izolacji żółto-zielonej konstrukcji słupów z zaciskami neutralnymi. Przed oddaniem do eksploatacji należy dokonać pomiaru oporności izolacji, ciągłości żył i sprawdzenia skuteczności szybkiego wyłączania. Protokoły dostarczyć do odbioru.

4.6. Uwagi końcowe

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przed rozpoczęciem prac uzyskać stosowne pozwolenia.

5. OBLICZENIA TECHNICZNE

5.1. Moc zainstalowana

Moc zainstalowana w szafce oświetl. drogowego SO na:

obwodzie 100	4 szt x 0,055 =	0,220 kW
obwodzie 200	11 szt x 0,055 =	0,605 kW
=====		
	Razem Pz =	0,825 kW

5.2. Moc szczytowa

Moc szczytowa będzie równa zainstalowanej

5.3. Prąd szczytowy

na obwodzie 100

$$I_s = \frac{220}{1,73 \times 400 \times 0,90} = 0,35 \text{ A}$$

na obwodzie 200

$$I_s = \frac{605}{1,73 \times 400 \times 0,90} = 0,97 \text{ A}$$

całkowity

$$I_s = \frac{825}{1,73 \times 400 \times 0,90} = 1,32 A$$

5.4. Dobór zabezpieczeń

Zabezpieczenie projektowanych obwodów w szafce oświetleniowej SO:

3 x S 301 B 10A

w latarniach zastosować zabezpieczenia:

BiWts 6A

Przed licznikiem pomiaru energii elektrycznej zabezpieczenie:

1 x S 301 B 25A

5.5. Dobór kabla zasilającego

Kabel zasilający, ziemny typu YAKXS 4x35mm² o max obciążeniu 80A.
o długość 3m (trasy 1m).

5.6. Spadek napięcia na kablu zasilającym

na kablu od złącza kablowo-pomiarowego do szafki SO wyniesie:

$$\Delta U = \frac{100 \times 825 \times 3}{35 \times 35 \times 400^2} = 0,01 \%$$

i będzie mniejszy od dopuszczalnego

5.7. Dobór kabla oświetleniowego

Na linię oświetleniową dobieram kabel ziemny typu YAKXS 4x35mm² o max obciążeniu 80A. Całkowita długość projektowanej linii oświetlenia drogowego wynosi 607m (trasy 517m).

5.8. Dobór opraw i latarni

Oprawy i latarnie dobrano zgodnie z życzeniem UM

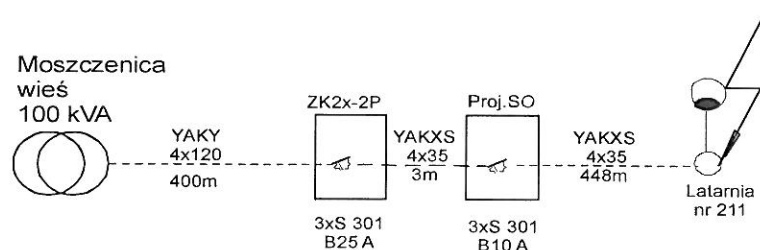
$$Z_{obl} = \frac{\sqrt{0,523^2 + 0,112^2}}{0,75} = 0,713 \Omega$$

$$I_{zw} = \frac{230}{0,713} = 322 \text{ A}$$

$$I_w = 4,9 \times 10 = 49 \text{ A}$$

Czyli $I_{zw} > I_w$ i warunek jest spełniony.

b/. Sprawdzam przy zwarciu w proj. latarni nr 211



	R	X
Transformator 100 kVA	0,037	0,072
Kabel YAKY 4x120 - 400m	0,204	0,027
Kabel YAKXS 4x35 - 3m	0,005	0,001
Kabel YAKXS 4x35 - 448m	0,779	0,033
Razem	1,025	0,133

$$Z_{obl} = \frac{\sqrt{1,025^2 + 0,133^2}}{0,75} = 1,378 \Omega$$

$$I_{zw} = \frac{230}{1,378} = 170 \text{ A}$$

$$I_w = 4,9 \times 10 = 49 \text{ A}$$

Czyli $I_{zw} > I_w$ i warunek jest spełniony.

6. Zestawienie montażowe kabli i osprzętu kablowego oświetlenia

L.p.	Stup, złącze kablowe lub pomiarowe	slup stalowy, ocynkowany, okrągły, zbieżny, 8m,	wysięgnik stalowy, ocynkowany, jednoramienny, łukowy, wysoki 1m, zasięg 2,0m	oprawa LED, 50W, korpus z alumi, 5-cio poziom reg. mocy, IP66, klosz IK08	element łączeniowy typu IZK-4-01 (bezpiecznikowy)	element łączeniowy typu IZK-4-02 (fazowy)	element łączeniowy typu IZK-4-03 (zerowy)	Fundament Fbw-150	wkładka bezpiecznikowa DO1 gg 6A	przewód YDyp 3x2,5	kabel YAKXS 4x35mm ²	rura osłonowa AROT DVK 75mm niebieska	rura osłonowa AROT SRS 75mm niebieska	rura osłonowa AROT SRS-G 75 mm niebieska	Przewód LV 16 zielono-żółty	folia niebieska 25cm	piasek drobnosziarnisty	Opaski kablowe do założenia w ziemi	tabliczka opisowa grawerowana na końcówkę kabla	Tabliczka aluminiowa z nr słupa	bednarka FeZn 4x25mm	pręty miedziane 14,2mm
1	Złącze ENEA Op.																					
2	Szafka oświetl. SO										3	1				1	0,1	2	1	1	20	15
3	Stup nr 101	1	1	1	1	2	1	1	1	10	33	27			0,5	27	2,2	4	2	1		
4	Stup nr 102	1	1	1	1	2	1	1	1	10	43	37			0,5	37	3	6	2	1		
5	Stup nr 103	1	1	1	1	2	1	1	1	10	41	25		10	0,5	35	2,8	6	2	1		
6	Stup nr 104	1	1	1	1	2	1	1	1	10	42	36			0,5	36	2,9	6	1	1	20	15
7	Szafka oświetl. SO																					
8	Stup nr 201	1	1	1	1	2	1	1	1	10	22	16			0,5	16	1,3	4	2	1		
9	Stup nr 202	1	1	1	1	2	1	1	1	10	40	34			0,5	34	2,7	6	2	1		
10	Stup nr 203	1	1	1	1	2	1	1	1	10	43	37			0,5	37	3	6	2	1		
11	Stup nr 204	1	1	1	1	2	1	1	1	10	43	37			0,5	37	3	6	2	1		
12	Stup nr 205	1	1	1	1	2	1	1	1	10	41	35			0,5	35	2,8	6	2	1		
13	Stup nr 206	1	1	1	1	2	1	1	1	10	41	35			0,5	35	3,2	6	2	1	20	15
14	Stup nr 207	1	1	1	1	2	1	1	1	10	44	38			0,5	38	3,1	6	2	1		
15	Stup nr 208	1	1	1	1	2	1	1	1	10	43	37			0,5	37	3	6	2	1		
16	Stup nr 209	1	1	1	1	2	1	1	1	10	43	37			0,5	37	3	6	2	1		
17	Stup nr 210	1	1	1	1	2	1	1	1	10	44	38			0,5	38	3,1	6	2	1		
18	Stup nr 211	1	1	1	1	2	1	1	1	10	44	18	20		0,5	38	3,1	6	1	1	20	15
19	Razem	15	15	15	15	30	15	15	15	150	610	488	20	10	7,5	518	42,3	88	31	16	80	60

Informacja dotycząca *Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

Obiekt: Elektroenergetyczna linia kablowa oświetlenia drogowego

Adres: Moszczenica
Działka nr: 149/1

Inwestor: Gmina Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

Projektant: Daniela Hapka
ul. Wiśniowa 2
89-600 Chojnice

Opracował:

PROJEKTANT
w specjalności instalacyjno inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacji elektrycznej
Daniela Hapka
GP-KZ-7342/210/93

Chojnice, dnia 24.11.2023r.

OPIS

1. Zakres robót budowlanych:

- Wykonanie wykopów otwartych o głębokości 0,8m dla ułożenia kabla oświetlenia drogowego
- Ułożenie rur ochronnych,
- Ułożenie kabla,
- Montaż i ustawianie latarni ośw.,
- Podłączenie kabli w latarni ośw.,
- Wykonanie uziemień
- Wykonanie pomiarów,
- Zasypanie i odtworzenie nawierzchni,
- Uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące linie elektroenergetyczne,
- istniejąca sieć telekomunikacyjna,
- istniejąca sieć kanalizacyjna,
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejąca sieć gazowa

3. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- Linie energetyczne napowietrzne i kablone nN
- Skrzyżowanie na trasie projektowanego kabla energetycznego z urządzeniami innych gestorów,
- Istniejące nawierzchnie,
- Układ drogowy

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ruch pojazdów mechanicznych po drodze,
- ruch pieszych,
- możliwość osunięcia się ziemi podczas wykonywania wykopów,
- prace montażowe prowadzone na wyłączonych urządzeniach sieci energetycznej będącej w stanie normalnym pod napięciem.

5. Sposób przeprowadzania instruktażu przed przystąpieniem do robót:

W miejscu pracy należy zaznajomić wszystkich zatrudnionych w zespole pracowników ze sposobem przygotowania pracy, występujących zagrożeniach w miejscu pracy i bezpośrednim sąsiedztwie innych elementów oraz wskazać warunki i metody bezpiecznego wykonywania powierzonych zadań. Przeprowadzony instruktaż należy odnotować w książce instruktaży i potwierdzić podpisami wszystkich szkolonych pracowników biorących udział w realizacji robót.

6. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót:

- całość prac związanych z realizacją robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych i Polskich Norm,
- prace na urządzeniach będących w ruchu elektrycznym należy prowadzić po ich uprzednim wyłączeniu i dopuszczeniu do prac zgodnie z obowiązującą procedurą w RD Chojnice,
- na prace w terenach dróg gminnych należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego przedstawiając projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót,
- na pozostałych terenach wygrodenie wykopów i ich zabezpieczenie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem MBiPMB z dnia 28 marca 1972 w sprawie „Bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych, montażowych i rozbiórkowych” wraz z późniejszymi zmianami,
- stosować się do uwag i wymagań stawianych przez gestorów poszczególnych sieci.

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

dnia 2023-11-24

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Chojnice
ul. Sępoleńska 15
89-600 Chojnice
tel. 52 313 21 10

PROJEKTANT Chojnice, 07.06.2023 r.
w specjalności instalacyjno inżynierskiej
w zakresie sieci instalacji elektrycznej
Daniela Wapka
GP-KZ-7342/210/93

27037/2023/OD1/ZR3

Gmina Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:
oświetlenie drogowe, Moszczenica, , dz. nr 149/1
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 16 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:

Istniejące złącze kablowo-pomiarowe ZKP1 nr 506 przy granicy działki nr 152/12 w pasie drogowym,
wymienić na złącze kablowo-pomiarowe ZK2x-2P.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

Od złącza kablowo-pomiarowego ZK2x-2P wybudować przyłącze kablowe zalicznikowe o przekroju wg.
potrzeb, przygotować instalację odbiorczą.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym , w kierunku instalacji podmiotu
przyłączanego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego, licznika energii czynnej przystosowanego do plombowania.

Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed
wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

- zabezpieczenie przedlicznikowe - 3x 25A w złączu kablowo-pomiarowym

- na zabezpieczenia przedlicznikowe zastosować instalacyjne ograniczniki mocy.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować
odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

GE.6630.274.2023

dnia 2023-11-24

Chojnice, dn. 10.11.2023 r.

STAROSTA CHOJNICKI

Znak sprawy: GE.6630.274.2023

PROJEKTANT
w specjalności instalacyjno inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznej
Danieł Hapka
GP-KZ-7842/210/93

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończonych w dniu 10.11.2023 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Linia energetyczna oświetlenia drogowego w miejscowości Moszczenica na działce nr 149/1.
Wnioskodawca:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ EDMUND HAPKA ul. Wiśniowa 2, 89-600 Chojnice
Inwestor:	GMINA CHOJNICE ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
Przewodniczący:	Andrzej Kaptur specjalista Wydz. Geodezji
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	30.10.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji w Chojnicach elektroniczny	Stanowisko pozytywne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń projektowanej infrastruktury z kablami energetycznymi istniejącymi i projektowanymi na kable energetyczne nałożyć rurę typu AROT, przed zasypaniem zgłosić wykop w RD Chojnice celem odebrania stanu technicznego naszych urządzeń, zachować odległość min 0,5 m projektowanych urządzeń od istniejącej i projektowanej infrastruktury energetycznej. Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony kabla. W strefie ochronnej prace należy wykonywać ręcznie. Uzgodnienie nie dotyczy sieci oświetlenia drogowego, które nie jest własnością Enea Operator	Szymon Klimas
2	Orange Polska S. A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Chojnicach elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono trasę projektowanej linii energetycznej oświetlenia drogowego w miejscowości Moszczenica na dz. nr 149/1, z uwagami jak niżej: 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Chojnicach, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia istniejącej sieci gazowej, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Chojnicach. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i	Jarosław Gdaniec

Dokument wygenerował(a): Andrzej Kaptur, dn. 10-11-2023 09:12:08

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>Wykonawcy.</p> <p>4. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej średniego ciśnienia (w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjno-wysokościowej gazociągu), należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. Zgłosić do odbioru przed zakryciem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przekopy kontrolne wykonać, dla przebiegu równoległego projektowanej infrastruktury w stosunku do gazociągu (w celu potwierdzenia lokalizacji zgodnej z mapą), w miejscach co 10-20 m; • Zachować bezwzględnie odległość proj. kabla oraz skrajni proj. słupów oświetleniowych min 50 cm od istniejących i zaprojektowanych sieci gazowych; • W miejscach skrzyżowań kabla energetycznego z siecią gazową, bezwzględnie założyć na kablu rury osłonowe o długości większej od 0,5 m od osi gazociągu (minimalna długość rury 1,0 m); • W trakcie prowadzenia robót związanych z w/w zadaniem, sieć gazową wraz ze wszystkimi jej elementami, zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz osiadaniem gruntu, stanowiącego jej podbudowę i osłonę; • Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność ze stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant. <p>5. W pobliżu sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać bezwzględnie ręcznie, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować ciężkim sprzętem.</p> <p>6. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.</p> <p>7. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”.</p>	
4	SEC Chojnice Sp. z o.o. elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Uzgodniono bez uwag.</p>	Maciej Szyłman
5	PETRUS Sp. z o.o. w Chojnicach elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p>	Józef Słomiński
6	ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. RO Bydgoszcz	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p>	
7	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p>	
8	NETIA S.A. elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne</p>	Krzysztof Osiecki

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 620516.1.1051, 620516.1.1052, 620516.1.1054, 620516.5.1053.

Z upoważnienia
Andrzej Kaptur specjalista Wydz. Geodezji
Z up. Starosty
Andrzej Kaptur
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Andrzej Kaptur, dn. 10-11-2023 09:12:08

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem



ZARZĄD POWIATU CHOJNICKIEGO



89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56, tel. 52 39 66 500, fax. 52 39 66 503, e-mail: sekretariat@powiat.chojnice.pl

ID.7012.146.2023

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

Chojnice, dnia 25.10.2023r.

dnia 2023-11-24

PROJEKTANT
w specjalności instalacyjno inżynierskiej
w zakresie sieci instalacji elektrycznej
Daniel Hapka
GP-KZ-7342/210/93

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 775 ze zm.), uchwały nr 843/2023 Zarządu Powiatu Chojnickiego z dnia 23.02.2023 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.10.2023r. firmy Usługi Projektowe i Nadzory Branży Elektrycznej Edmund Hapka ul. Wiśniowa 2, 89-600 Chojnice występującej w imieniu Gminy Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice dot. lokalizacji urządzeń – budowy elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego na działce nr 149/1 obr. Moszczenica w ciągu drogi powiatowej nr 2631G Moszczenica - Moszczenica PKP

zezwala się

1. Gminie Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice na lokalizację i umieszczenie elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej nr 2631G Moszczenica - Moszczenica PKP (dz. drogowa nr 149/1 obr. Moszczenica) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.
2. Zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do:
 - 1) dokonania zgłoszenia budowy dla wykonywanych robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę budowy elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego lub przystąpienia do realizacji budowy na podstawie art. 29 a ustawy z dnia 7 lipca 1999r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 poz. 682 ze zm.) tj. bez zgłoszenia;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, - **uzgodniono**.
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1518),
- 2) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu, który należy uzgodnić z zarządcą drogi, Komendą Powiatową Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Chojnickiego,
- 3) roboty dotyczące planowanej inwestycji na odcinku stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej należy wykonać z zachowaniem następujących warunków:
 - a) umieszczenie urządzeń należy wykonać zgodnie z przedstawionym projektem zagospodarowania terenu,
 - b) ułożenie elementów przedmiotowej inwestycji w części nieutwardzonej oraz chodniku należy wykonać wykopem otwartym, przeciskiem lub przewiertem sterowanym przywracając naruszone elementy konstrukcji do stanu pierwotnego,
 - c) wykopy w części nieutwardzonej odbudować przywracając naruszone elementy konstrukcji do stanu pierwotnego (podbudowa, humus, nasadzenia),
 - d) **przeście linii kablowej poprzez jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy należy wykonać przeciskiem lub przewiertem sterowanym w rurze ochronnej bez naruszenia poszczególnych elementów drogi,**
 - e) wykopy w części chodnika o nawierzchni z kostki betonowej należy odbudować po montażu projektowanych elementów linii kablowej:
 - zagęszczenie gruntu do $I_s \geq 1$
 - warstwa gruntocementu $C_{1,5/2}$ MPa gr. 10 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
 - podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
 - kostka betonowa gr. 6 cm
 - f) **rozbiórkę i odbudowę nawierzchni chodnika bezwzględnie należy wykonać na całej jego szerokości oraz długości w zakresie prowadzonych robót wraz z wymianą zniszczonych elementów na nowe przywracając nawierzchnię do stanu pierwotnego,**
 - g) **w przypadku naruszenia pobocza czy krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej przy realizacji inwestycji należy wykonać odbudowę naruszonych elementów drogi:**
 - pobocze gr. 10cm stab. mechanicznie KŁSM $C_{90/3}$
 - odbudowę konstrukcji zniszczonych odcinków jezdni bitumicznych:
 - stabilizacja 15 cm $C_{1,5/2}$ MPa
 - podbudowa 20 cm KŁSM $C_{90/3}$
 - w-w wiążąca AC 16 W 8 cm

- h) wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni na całej długości odcinka wystąpienia zniszczenia jezdni obustronnie przedłużonego o 0,5 m oraz na 1/2 szerokości drogi o nawierzchni bitumicznej wykonać wymianę warstwy ścieralnej jezdni:
- w-wa ścieralna AC 11 S 4 cm
- i) zasypanie wykopów należy dokonać gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń. W przypadku występowania gruntów (np. trudnozagęszczalnych, iłów, organicznych, darniny, korzeni, odpadków) należy dokonać jego wymiany.
Zasypkę i zagęszczenie gruntu należy wykonywać warstwowo zgodnie z PN –S-02205-1998 Roboty ziemne,
- j) należy powiadomić zarządcę drogi o przeprowadzeniu badań zagęszczenia gruntu celem odbioru i przedłożenia wyników zagęszczenia gruntu
Is o parametrach ≥ 1 dla $E_{vd} \geq 50\text{MPa}$,
- 4) koszty budowy lub przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
- 5) w przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi inwestor umieszczający urządzenia w pasie drogowym,
- 6) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- 7) zarządca drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt.2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 poz. 682 ze zm.) - działka nr 149/1 obr. Moszczenica.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi art. 39 ust. 3 w/w ustawy, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń.

Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 a w/w ustawy w decyzji administracyjnej zezwalającej na lokalizację obiektów budowlanych lub urządzeń określa się w szczególności:

1. rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - 1) dokonania zgłoszenia budowy dla wykonywanych robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę budowy elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego lub przystąpienia do realizacji budowy na podstawie art. 29 a ustawy z dnia 7 lipca 1999r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 poz. 682 ze zm.) tj. bez zgłoszenia;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, - **uzgodniono**.
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację i umieszczenie elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 2631G Moszczenica - Moszczenica PKP (dz. drogowa nr 149/1 obr. Moszczenica) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony.

Zgodnie z warunkami decyzji inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 w/w ustawy

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie tabela część III poz. 44 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem połowy w/w terminu strona ma prawo zrzec się odwołania. Z dniem doręczenia organowi I instancji zrzeczenia, decyzja niniejsza stanie się ostateczna i podlega wykonaniu.



Z up. Zarządu Powiatu
inż. Jacek Hryciukowski
Główny Specjalista
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe i Nadzory Branży Elektrycznej Edmund Hapka
ul. Wiśniowa 2, 89-600 Chojnice
2. a/a

WYKAZ WŁAŚCICIELI DZIAŁEK

na których lokalizuje się projektowaną elektroenergetyczną linię kablową oświetlenia drogowego w części działki 149/1 w Moszczenicy gmina Chojnice

L. p.	Numer działki	Charakter władania	Nazwa właściciela działki lub władającego	Adres zamieszkania (siedziba)
1	149/1	własność	POWIAT CHOJNICKI	89-600 Chojnice ul. 31 Stycznia 56

GE. 6621. 3883 2023

25

Województwo: pomorskie

Powiat: chojnicki

Jednostka ewidencyjna: 220203_2, Chojnice - G

Obręb ewidencyjny: 0015, Moszczenica

STAROSTA CHOJNICKI

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 10-10-2023 10:19:35

Nr jednostki rejestrowej: G184

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT CHOJNICKI siedziba: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Działki ewidencyjne: 1

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
149/1 220203_2.0015.149/1	Moszczenica 20	1.53	dr	1.53	SL1C/00057116/4
Razem powierzchnia działek [ha]:		1.53	ha		
Słownie: jeden hektar pięćdziesiąt trzy ary					

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Paulina Rymon Lipińska



Paulina Rymon Lipińska
10-10-2023

10-10-2023

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

dnia 2023-11-24

PROJEKTANT
w specjalności instalacyjno inżynierskiej
w zakresie sieci instalacji elektrycznych
Daniela Hapka
GP-KZ-7342/210/93