

ROA.271.15.2024

Do wszystkich uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Konarzewo: budowa pumtracku na działce 562/15”

Zamawiający informuje, że do niniejszego postępowania wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 PZP, przekazujemy poniższe wyjaśnienia:

Pytanie nr 1:

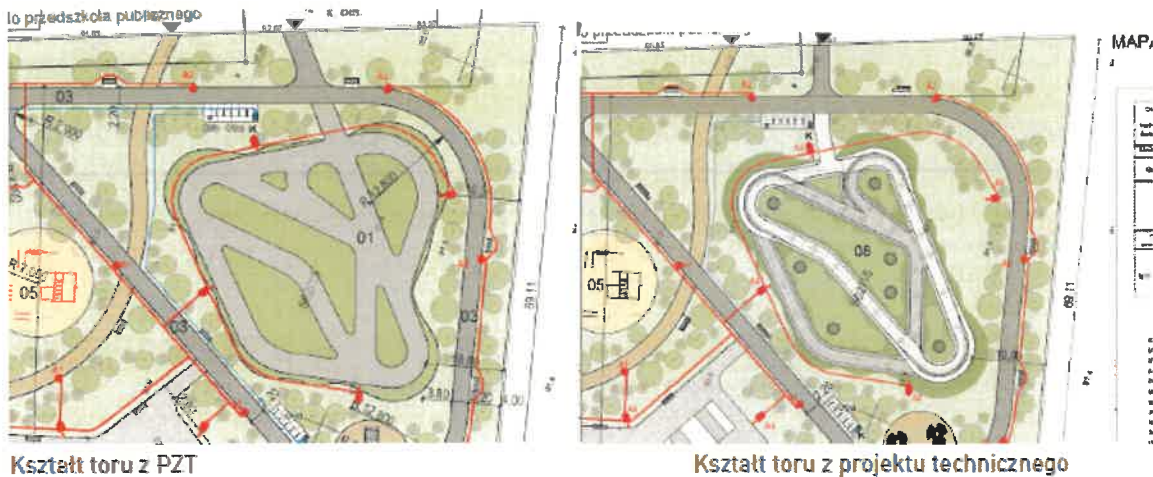
Zgodnie z zapisami SWZ w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi głównie budowa toru pumtrack (tor I pętla i rozbudowa). W załączonej dokumentacji projektowej brakuje jednak jakiegokolwiek technicznej dokumentacji dotyczącej budowy toru pumtrack – szczegółowego rzutu z wymiarami, przekrojów, wysokości przeszkód, informacji o wymaganiach materiałowych dotyczących poszczególnych warstw konstrukcyjnych, spadków. Uniemożliwia to potencjalnym Oferentom wykonanie wyceny. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: W uzupełnieniu dokumentacji projektowej przekazujemy rzut pumtracku rysunek nr. A-05 oraz uzupełniono przekroje – rysunek nr A-04a.

Oba rysunki stanowią oddzielne załączniki

Pytanie nr 2:

Zgodnie z zapisami str. 11 projektu technicznego „Projekt techniczny branży architektoniczno-budowlanej należy rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu oraz projektami branży elektrycznej i instalacji sanitarnych”. Jest to jednak trudne, gdyż występują znaczne rozbieżności pomiędzy projektem zagospodarowania terenu i projektem technicznym, m.in. w zakresie kształtu toru pumtrack, ilości i rozmieszczenia zieleni.



Jeszcze inny układ znajduje się na rysunku „Plan sytuacyjny” w którym projektowany plac z małą architekturą koliduje z projektowanym ciągiem pieszym:



Prosimy o jednoznaczne wskazanie który układ jest obowiązujący.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1, obowiązującym układem jest układ toru z rysunku A-05 oraz z uzupełnionego obecnie rysunku A-01.

Pytanie nr 3:

W zakresie inwestycji wskazanym na rysunku „Plan sytuacyjny” zawarto obiekt nr 01, który jest określony jako „mała architektura”. Prosimy o doprecyzowanie co to za element i w jakiej ilości.



Odpowiedź: Obiekt oznaczony nr 01 jest to utwardzenie pod stoły piknikowe wraz z okrągłymi ławostołami. Nawierzchnię należy wykonać z płyt betonowych lub kostki betonowej o grubości minimum 7cm na podbudowie zrealizowanej zgodnie z opisem placów pod ławki i stojaki rowerowe w punkcie 4.2 projektu technicznego.

Pytanie nr 4:

Prosimy o wskazanie ilości i rodzaju nasadzeń, które znajdują się w zakresie przedmiotu zamówienia, a które są oznaczone w zakresie ujętym na rysunku „Plan sytuacyjny”



Odpowiedź: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia – nasadzenia nie są objęte niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie powierzchni i rodzaju nawierzchni ciągów pieszych, które znajdują się w znajdują się w zakresie przedmiotu zamówienia, a które są oznaczone w zakresie ujętym na rysunku „Plan sytuacyjny”



Odpowiedź: W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać dojsie do toru pumtrack z betonu asfaltowego zgodnie z rysunkiem pomocniczym 'plan sytuacyjny zakres' (nawierzchnie utwardzone zaznaczone kolorem szarym) – pozostałe aleje parkowe nie są objęte zamówieniem.

Pytanie nr 6:

Zgodnie ze sztuką budowlaną i dobrymi praktykami budowy torów pumtrack nasypy toru powinny być wznoszone z materiału nie wysadzinowego o zagęszczeniu minimalnym $I_s=0,97$. W dokumentacji projektowej brak jest jakiegokolwiek informacji o użytym materiale na nasypy toru oraz wskaźniku zagęszczenia. Prosimy o wskazanie parametrów zaprojektowanych materiałów konstrukcyjnych toru pumtrack, m.in. minimalna grubość geowłókniny, wskazanie materiału na nasypy toru, wskaźnika zagęszczenia.

Odpowiedź: Zgodnie z opisem w dokumentacji projektowej projektu technicznego na stronie 14 pkt. 4.7. została opisana nawierzchnia toru rowerowego – pumtrackt. Poniżej uzupełniamy przyjęte materiały konstrukcyjne toru pumtrack.

Tor pumtrackt projektuje się jako utwardzony tor mieszanką mineralno-asfaltową AC 8s o uziarnieniu do 8 mm, przeznaczoną na kategorię ruchu KR 1:

1. Uformowanie nasypów (przeszkody, zakręty)
V=132,00 m³
2. Kruszywo frakcji 0/31,5mm (podbud. pod mieszankę asfalt.)
V=10,00 m³
3. Mieszanka asfaltowa (beton asfaltowy) AC 8s (warstwa jezdna toru)
V=5,00 m³

Roboty towarzyszące:

- Usunięcie warstwy 50 cm humusu, celem powiązania warstw nasypowych
- Ułożenie geowłókniny, celem stabilizacji, wzmocnienia podłoża gruntowego oraz zapewnienia równomiernego osiadania, w związku z występowaniem warstwy nasypów niekontrolowanych o różnej miąższości. Minimalne parametry geowłókniny:

- wytrzymałość na rozciąganie min. 13 kN,
- siła przebicia min. 2 000 N,

- wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wzdłuż pasma max. 45%,
 - wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym w poprzek pasma max. 50%,
 - prędkość przepływu wody prostopadle do płaszczyzny wyrobu min. 0,04 m/s,
 - charakterystyczna wielkość porów O90% ok. 85 μm ,
 - gramatura min. 150 g/m²
- Wymiana wybranej warstwy humusu na grunt mineralno – piaszczysty, grubość warstwy min. 50 cm,
 - Roboty ziemne związane z wykonaniem nasypów toru rowerowego. Grunt mineralno – piaszczysty (mrozoodporny) w objętości 132,00 m³ projektuje się pozyskać z innych źródeł niż wykopy na miejscu budowy,
 - Profilowanie oraz testowanie ukształtowanego przebiegu toru rowerowego,
 - Ułożenie i zagęszczenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm gr. 10 cm,
 - Ułożenie warstwy jezdnej toru z betonu asfaltowego AC 8s grubości 5-7 cm.
 - Zgodnie z załączonym rysunkiem PB-P-02 w miejscach w środku toru wymienić nawierzchnię na żwirową.

Wymagania materiałowe:

Nasypy:

- grunty niewysadzinowe, rozdrobnione grunty skaliste twarde oraz grunty kamieniste i wysiewki kamienne,
- żwiry i pospółki,
- piaski grubo, średnio i drobno-ziarniste naturalne i łamane,

Wskaźnik zagęszczenia nasypów – minimalna wartość $I_s > 0,97$, określony według normy BN-77/8931-12[9]

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- kruszywo łamane - ostrokrawędziste frakcji 0/31,5 mm (np. dolomit, sjenit, bazalt, granit, gabro), stabilizowane mechanicznie ubijarkami mechanicznymi.

Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podbudowy $I_s > 0,98$

Mieszanka kruszywa z uwagi na specjalistyczne wyprofilowanie/ukształtowanie nasypów rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK powinna być rozkładana ręcznie w warstwie o możliwie jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była zbliżona do grubości projektowanej, lecz nie mniejsza. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków.

Warstwa podbudowy musi wystawać poza obrys projektowanej nawierzchni asfaltowej min.10 cm z każdej strony.

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego

- mieszanka mineralno-asfaltowa (beton asfaltowy) AC 8 S 50/70 o uziarnieniu do 8 mm. Warstwa grubości 5-7 cm wykonana w technologii "na gorąco". MMA na kategorię ruchu KR 1-2.

Może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie jest niższa od: + 5°C

Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym lub oblodzonym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($v > 16$ m/s).

Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki od 140°C do 180°C - z asfaltu drogowego 50/70.

Mieszanka mineralno-asfaltowa w przypadku rowerowych placów zabaw typu PUMPTRACK powinna być wbudowywana (układana) ręcznie, ze stałym pomiarem grubości warstwy.

Wałowanie mieszanki mineralno-asfaltowej powinno odbywać się bezzwłocznie po odpowiednim wyprofilowaniu powierzchni i sprawdzeniu jej grubości.

Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi, a na odcinku zakrętu profilowanego o jednostronnym spadku, należy rozpoczynać od dolnej krawędzi ku górze.

Warstwy wałowane powinny być równomiernie zagęszczone zagęszczarkami o wadze ≥ 60 kg.

Pytanie nr 7:

Zgodnie ze sztuką budowlaną i dobrymi praktykami budowy torów pumtrack na podbudowę pod nawierzchnię asfaltową stosuje się warstwę 10 cm kruszywa łamanego 0-31,5 mm o zagęszczeniu minimalnym $I_s=0,98$. Zwiększenie grubości tej warstwy nie wpłynie na zwiększenie wytrzymałości obiektu, a jedynie przedroży całą inwestycję. Ponadto, w dokumentacji projektowej brak jest jakiegokolwiek informacji o parametrach użytego materiału oraz wskaźniku zagęszczenia. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Parametry zgodne z odpowiedzią na pkt. 6

Pytanie nr 8:

W dokumentacji projektowej brakuje informacji o głębokości korytowania oraz wysokości wznoszonych warstw konstrukcyjnych, a także projektowanych wysokości poszczególnych przeszkód. Wskazano tylko 2 przekroje przez nawierzchnię jezdnią i zakręt toru, ale bez jakichkolwiek wymiarów ani wskazania poziomu terenu. Z przedmiaru wynika, że należy wykonać koryto na głębokości 60 cm i zasypać warstwą odsączającą o grubości 60 cm. Z przekrojów nie wynika jednak tak głębokie korytowanie. Z jakiego materiału należy wykonać nasypy torów pumtrack i jaka jest planowana objętość tych materiałów? Brak tej informacji uniemożliwia rzetelną wycenę koniecznych do zakupu materiałów budowlanych.

Odpowiedź: Zgodnie z rysunkiem nr A04a oraz pkt. 6.

Pytanie nr 9:

Ze wskazanych 2 przekrojów wynika, że zaprojektowany tor jest torem pumtrack Mini Pump, czyli przeznaczonym dla najmłodszych dzieci i początkujących. W przypadku toru Mini Pump zakręty są niższe (wysokość 50 cm), a warstwa jezdna ma szerokość 150 cm. W torach bardziej uniwersalnych Easy Pump zakręty mają wysokość 100 cm, a szerokość warstwy jezdnej wynosi min. 170 cm. W obiektach typu Mini Pump ze względów bezpieczeństwa wskazane jest unikanie miejsc kolizyjnych i projektowanie toru jako obiektu jednokierunkowego. W zaprojektowanym obiekcie znajduje się dużo miejsc kolizyjnych. Prosimy o korektę albo w zakresie zmiany typu toru na Easy Pump (a co za tym idzie zwiększenie wysokości zakrętów i szerokości nawierzchni jezdnej) albo usunięcie miejsc kolizyjnych.

Odpowiedź: W wyniku rezygnacji z etapowania inwestycji skorygowano parametru toru. Tor pumtrackt zaprojektowano jako tor bardziej uniwersalny Easy Pump o szerokości 180cm. Tor przeznaczony przede wszystkim dla starszych dzieci i początkujących użytkowników, dopiero rozpoczynających swoją przygodę na rowerowym placu zabaw PUMPTRACK. EASY PUMP składa się z nieco większych (w porównaniu do MINI PUMP-a) przeszkód i zakrętów profilowanych ułożonych w pętłę.

Pytanie nr 10:

Brak informacji o sposobie wykończenia skarp toru pumtrack – prosimy o doprecyzowanie

Odpowiedź: Wszystkie trawniki należy wykonać metodą siewu z mieszanki traw przeznaczonych na tereny sportowo – rekreacyjne. Gleba powinna być oczyszczona z wszystkich zanieczyszczeń i chwastów. Trawę na skarpach torów rowerowych należy wykonać z rolki.

Doszczegółowienie udzielonej w dniu 01.07.2024 r. odpowiedzi:

Wszystkie trawniki wykonane metodą siewu planuje się wykonać mieszankami traw przeznaczonych na tereny sportowo-rekreacyjne.

Gleba powinna być oczyszczona z wszystkich zanieczyszczeń i chwastów, powinna być przekopana bądź przeorana, należy wzbogacić ją w nawozy mineralne.

Podłoże po przygotowaniu, wyrównujemy i zagęszczamy wałem o ile struktura nie jest zbyt zwięzła.

9



W celu usprawnienia siewu oraz uzyskania równomiernego pokrycia terenu nasionami należy zastosować siewniki do nasion. Przed wysianiem należy teren wyrównać. Wysiane nasiona powinny być przykryte ziemią na głębokość 0,5-1cm. w tym celu należy płytko przemieszczać powierzchniową warstwę ziemi. Następnie powierzchnię należy uwałować lekkim wałem. Zaleca się oba te zabiegi połączyć poprzez użycie walca z kolczatką. Należy przewidzieć normę wysiewu nasion na poziomie 4kg/ar trawnika. Trawniki należy wykonać z mieszanki traw typu gazonowego (np. Top Grass Gazonowa) lub sportowego, lub ich mieszanką. Ograniczyć zasięg trawnika pod koronami drzew na ile to jest możliwe. Pod koronami należy zastosować mieszankę traw do miejsc ocienionych np. z dodatkiem śmiałka darniowego.

Teren, na którym będzie wykonywany hydrosiew, powinien być oczyszczony z gałęzi, kamieni, śmieci oraz dokładnie odchwaszczony i wyprofilowany

Grubość pokrycia warstwą hydrosiewu powinna wynosić od 3-10 mm. w szczególnych przypadkach (np. skarpy o pochyleniu 1:1 lub o bardzo jałowym podłożu), należy przed hydrosiewem wykonać hydrohumusowanie, które dodatkowo ustabilizuje powierzchnię oraz użyźni ubogi grunt.

Podczas hydrosiewu, ze względu na istniejącą możliwość osunięcia się warstwy humusu z nachylonych powierzchni, wcześniejsze użyźnianie skarp urodzajną ziemią nie jest wymagane. Tradycyjne humusowanie możemy wówczas zastąpić hydrohumusowaniem (humusowaniem na mokro). Teren po wykonaniu hydrosiewu, wymaga stałego zraszania, które przyspiesza i ułatwia kiełkowanie nasion w okresie ich początkowego rozwoju. Okres kiełkowania w zależności od użytych gatunków nasion to ok. 4-6 tygodni. Zraszanie jest szczególnie niezbędne podczas słonecznych dni, długotrwałych suszy oraz ewentualnie, gdy wymagany jest szybki efekt porostu traw.

Pytanie nr 11:

Prosimy o załączenie wykonanej opinii geotechnicznej, z której wynika zastosowany sposób odwodnienia i podbudowy toru pumptrack.

Odpowiedź: Zgodnie ze SWZ należy przed rozpoczęciem prac wykonać badania dla potwierdzenia przyjętych rozwiązań.

Pytanie nr 12:

Wskazany w dokumentacji projektowej podział na pętlę I i rozbudowę jest nierealny do zrealizowania w 2 etapach. Podział jest poprowadzony przez środek zakrętu profilowanego. Nie jest możliwe częściowe wykonanie zakrętu w taki sposób, a potem jego dobudowa. Poniżej wskazano dwa niepoprawnie podzielone zakręty:



Prosimy o korektę podziału.

Odpowiedź: W wyniku rezygnacji z etapowania inwestycji skorygowano parametry toru zgodnie z rysunkami A-04a oraz A-05.

Pytanie nr 13:

W przedmiarze nie ujęto robót budowlanych związanych z kształtowaniem przeszkód toru pumptrack na etapie wznoszenia nasypów, ani testowania kształtu przeszkód i wykonywania próbnych przejazdów. Brak stałego testowania i weryfikowania wykonanych kształtów wpłynie negatywnie na realizację przedmiotu umowy, szczególnie, że dokumentacja projektowa jest tak okrojona, że nie wskazuje żadnych kształtów przeszkód. Prosimy o uwzględnienie.

Odpowiedź: Parametry toru zostały wskazane na rysunku nr A05.

- powierzchnia toru (po obrysie skarp): 711,34 m²,
- powierzchnia asfaltowa w rzucie: 387,72 m²,
- długość toru w rzucie: 135,56 m,
- szerokość warstwy jezdnej toru: 180 cm,
- wysokość zakrętów profilowanych toru pumptrack (mierzona od powierzchni asfaltowej w najniższym punkcie bandy do powierzchni asfaltowej na koronie bandy): minimum 100 cm,
- grubość warstwy asfaltu: 5-7 cm.
- ilość zakrętów profilowanych: 3 szt.
- promień zakrętów: min. 300 cm.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wskazanie promieni zakrętów mierzonych do półek zakrętów, wskazanie szerokości półek, wysokości przeszkód, długości przeszkód, odległości między osiami zakrętów.

Odpowiedź: Parametry toru zostały wskazane na rysunku nr A05.

Pytanie nr 15:

W dokumentacji projektowej brakuje wymagań dotyczących wykonania robót związanych z budową toru pumptrack. Gmina Dopiewo, która zrealizowała już min. 2 inwestycje związane z budową torów pumptrack o nawierzchni asfaltowej, które cieszą się ogromną popularnością wśród użytkowników, doskonale zdaje sobie sprawę jak skomplikowany jest proces budowlany tego typu obiektów. Konieczne jest układanie i zagęszczanie mieszanki mineralno-asfaltowej RĘCZNIE. Tymczasem w załączonej dokumentacji projektowej widnieje zapis: „Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.” Niedopuszczalne jest układanie warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej układarką. Ponadto, dokumentacja projektowa nie wskazuje żadnej niwelety na którą powołuje się w zapisach STWIOR. Wnioskujemy o zmiany zapisów z wyszczególnieniem, że warstwa asfaltowa powinna być układana ręcznie. Poniżej przedstawiamy przykład toru, którego nawierzchnia została ułożona układarką:



Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją projektową – projektu technicznego strona 14 pkt. 4.7 nawierzchnia toru rowerowego – pumptracku widnieje zapis: „Mieszanka mineralno-asfaltowa pumptracku powinna być układana ręcznie, ze stałym pomiarem grubości warstwy”.

9

Pytanie nr 16:

W dokumentacji projektowej brak jest jakichkolwiek metod sprawdzenia poprawności wykonania obiektu – minimalnej ilości punktów kontroli zagęszczenia nasypu, podbudowy, ilości badań nawierzchni asfaltowej. Warunkuje to brak realnego wpływu inspektora nadzoru nad poprawną realizacją przedmiotu zamówienia. W załączonym projekcie na żadnym etapie nie wymieniono sposobu wykonania robót, co jest kluczowe przy realizacji obiektów typu pumtrack. Brak informacji m.in. o ręcznym, a nie maszynowym, sposobie układania mieszanki mineralno-asfaltowej, o sposobie wznoszenia i zagęszczania nasypów i poszczególnych warstw na tak skomplikowanych kształtach przeszkód, o testowaniu przebiegu toru przez czynnego zawodnika lub instruktora rowerowego. To wszystko zamyka możliwość jakiegokolwiek sprawdzenia poprawności wykonywanych prac przez Inspektora Nadzoru i wyegzekwowania wykonania toru pumtrack zgodnie ze sztuką budowlaną. Ponadto, brak informacji o sposobie wykonania robót skutkuje brakiem możliwości rzetelnej wyceny robót budowlanych przez potencjalnych Oferentów. Prosimy o korektę projektu w tym zakresie.

Odpowiedź: W dokumentacji projektowej nie uwzględniono metody sprawdzenia poprawności wykonania toru. Poniżej uzupełnienie:

Wykonywanie robót:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, oraz za testowanie i weryfikację zaprojektowanych kształtów przeszkód toru. w tym celu wymagane jest przedstawienie opinii czynnego zawodnika/instruktora rowerowego. Profilowanie lokalizacja, wysokości względne przeszkód toru oraz samo ich wykonanie może ulec zmianie ze względów bezpieczeństwa, oraz ze względu na polepszenie właściwości jezdnych toru.

Nasypy:

Teren pod budowę rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK powinien być płaski lub lekko pochyły ($\leq 3\%$). Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem ewentualnych zmian wprowadzonych na etapie testowania i weryfikacji zaprojektowanych kształtów przeszkód toru.

W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

a) Nasypy należy wykonywać poziomymi warstwami, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości.

Zakręty profilowane (tzw. bandy) należy wznosić jw. z zachowaniem nadmiaru szerokości ≥ 100 cm przy każdej kolejnej warstwie nasypu do uzyskania odpowiedniej wysokości. Ostateczne profilowanie wykonuje się ścinając nadmiar materiału, z zachowaniem kształtu i parametrów (promień zakrętu, etc.) elementu, opisanych w dokumentacji projektowej. Powstały profil zakrętu należy dogęścić płytą wibracyjną o wadze ≥ 60 kg po całej długości promienia bandy, od podstawy nasypu w kierunku jego korony i odwrotnie.

Częstotliwość badania zagęszczenia nasypu:

- a) długość toru ≤ 120 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (korona) – 2 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym – 1 pomiar
- b) długość toru 121-200 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (korona) – 3 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym – 2 pomiary
- c) długość toru > 201 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (korona) – 2 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym – 1 pomiar

Częstotliwość badań zagęszczenia warstwy podbudowy:

- d) długość toru ≤ 120 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (korona) – 1 pomiar
 - przeszkoda na odcinku prostym – 1 pomiar
- e) długość toru 121-200 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (korona) – 2 pomiary

- przeszkoda na odcinku prostym – 1 pomiar
- f) długość toru > 201mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (korona) – 2 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym – 2 pomiary

Częstotliwość badań i pomiarów po wykonaniu warstwy jezdnej:

- a) długość toru ≤ 120 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (1/3 wysokości) – 2 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym (garby) – 1 pomiar
- b) długość toru 121-200 mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (1/3 wysokości) – 3 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym (garby) – 2 pomiary
- c) długość toru > 201mb:
 - zakręt profilowany tzw. banda (1/3 wysokości) – 4 pomiary
 - przeszkoda na odcinku prostym (garby) – 3 pomiary

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanej warstwy jezdnej:

- a) *Szerokość warstwy – min. 2 razy na 10 m*

Sprawdzenie polega na zmierzeniu w poziomie, taśmą mierniczą, odległości przeciwległych, bocznych, górnych krawędzi. Szerokość wykonanej warstwy nie może być mniejsza od szerokości projektowanej. Minimalna odległość krawędzi nawierzchni asfaltowej od krawędzi nasypu wynosi 30 cm, dotyczy zarówno zakrętów profilowanych jak i przeszkód na odcinkach prostych. Warstwa jezdna musi nachodzić na koronę zakrętu profilowanego (tzw. bandy) min. 50 cm. Wymaga się, aby co najmniej 95% wykonanych pomiarów nie przekraczało przedziału dopuszczalnych odchyień.

- b) *Spadki poprzeczne - Każdy dolny odcinek między tzw. garbami*

Spadki poprzeczne warstwy jezdnej winny być wykonane tak, aby na jej powierzchni nie tworzyły się zastoiska wody.

- c) *Złącza podłużne i poprzeczne - Każde złącze (ocena wizualna)*

Połączenia nawierzchni jezdnej w miejscach przerw technologicznych muszą być tak wykonane, aby nie były wyczuwalne uskoki ani zmiany profilu przeszkody.

- d) *Wygląd zewnętrzny warstwy - Ocena wizualna, cała powierzchnia wykonanego toru*

Wygląd zewnętrzny warstwy jezdnej, sprawdzony wizualnie, powinien być jednorodny, bez spękań, deformacji, plam i wyruszeń.

Wszystkie przeszkody wchodzące w skład rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK (garby, muldy, przeszkody złożone itp.) muszą być wyprofilowane w taki sposób, aby umożliwiały płynną jazdę. Niedopuszczalne jest wyprofilowanie przeszkód wymuszających "nerwową jazdę" tzn. zbyt ostrych, o szpiczastych kształtach.

Wszystkie krawędzie warstwy jezdnej muszą być sfazowane pod kątem 45° (±5°). Fazowanie i zagęszczanie krawędzi musi odbywać się podczas układania warstwy. Niedopuszczalne jest fazowanie (cięcie) po wystygnięciu masy mineralno-asfaltowej. Krawędzie muszą być wykonane w równej linii, bez pęknięć i ubytków.

Pytanie nr 17:

Wyrażamy swoje zaniepokojenie dotyczące brakiem właściwego projektu techniczno-wykonawczego toru pumptrack przy jednoczesnych bardzo niskich wymaganiach dotyczących doświadczenia potencjalnego Wykonawcy. Prosimy zarówno o uzupełnienie projektu, jak i o zwiększenie warunków udziału w postępowaniu. Specyfika robót będących przedmiotem zamówienia wymusza znajomość technologii wykonywania torów pumptrack z nawierzchnią bitumiczną, gdzie główną rolę odgrywa odpowiednie wyprofilowanie i testowanie przeszkód, a następnie ręczne ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry i stałego testowania oraz korygowania przeszkód wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję. Tory pumptrack to obiekty przeznaczone do uprawiania tzw. „sportów akcji”. Brak narzucenia przez Zamawiającego wymagań analogicznych do rozmiaru i przedmiotu zamówienia, umożliwia udział w postępowaniu firmom, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu tak skomplikowanych obiektów. Będzie to skutkowało wykonaniem niefunkcjonalnych, a nawet niebezpiecznych obiektów.

W związku z powyższym, proponujemy doprecyzowanie wymagań stawianych potencjalnym wykonawcom na:

1) Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należy wykonać min. 3 roboty budowlane związane z wykonaniem torów typu pumtrack o nawierzchni bitumicznej wartości co najmniej 350000 zł brutto każdy(...)”

Z uwagi na dobro inwestycji wnioskujemy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedź: Dokumentacja przetargowa została uzupełniona po uzyskaniu pełnych informacji od projektanta. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku w postępowaniu.

Zmianie w przedmiotowym zakresie ulegają także zapisy ogłoszenia o zamówieniu oraz wszystkich załączników do SWZ, ponadto na podstawie z art. 286 ust. 3 Pzp zmienia się:

- terminu składania ofert do **11.07.2024r. do godz.11.00,**
- terminu otwarcia ofert **11.07.2024r. godz. 11.30,**
- terminu związania ofertą do **09.08.2024r.**

Wójt Gminy Dopiewo


Sławomir Skrzypczak

Podinspektor
ds. zamówień publicznych

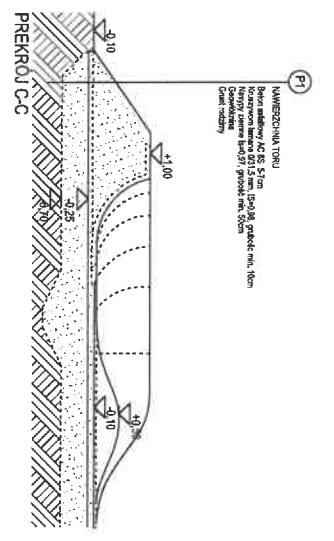
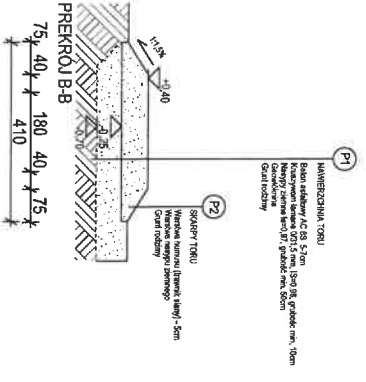
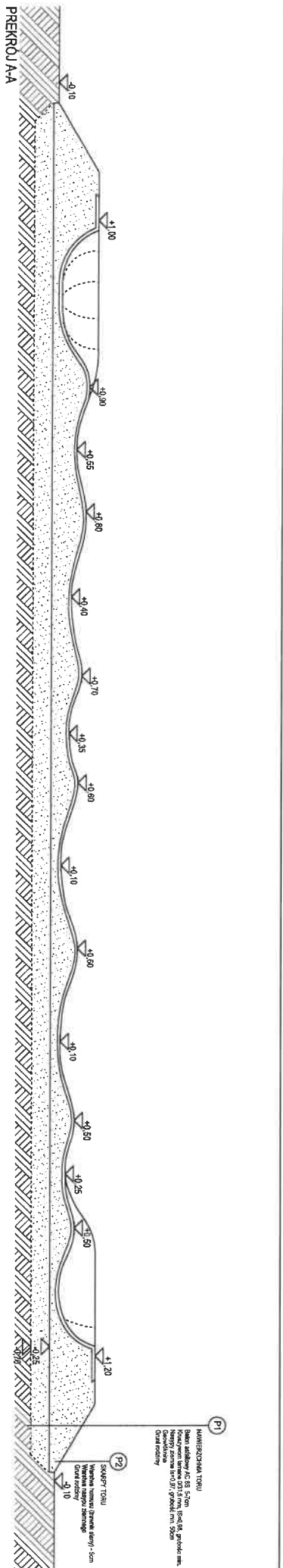
Agnieszka Lewandowska

Kierownik Referatu
Inwestycji

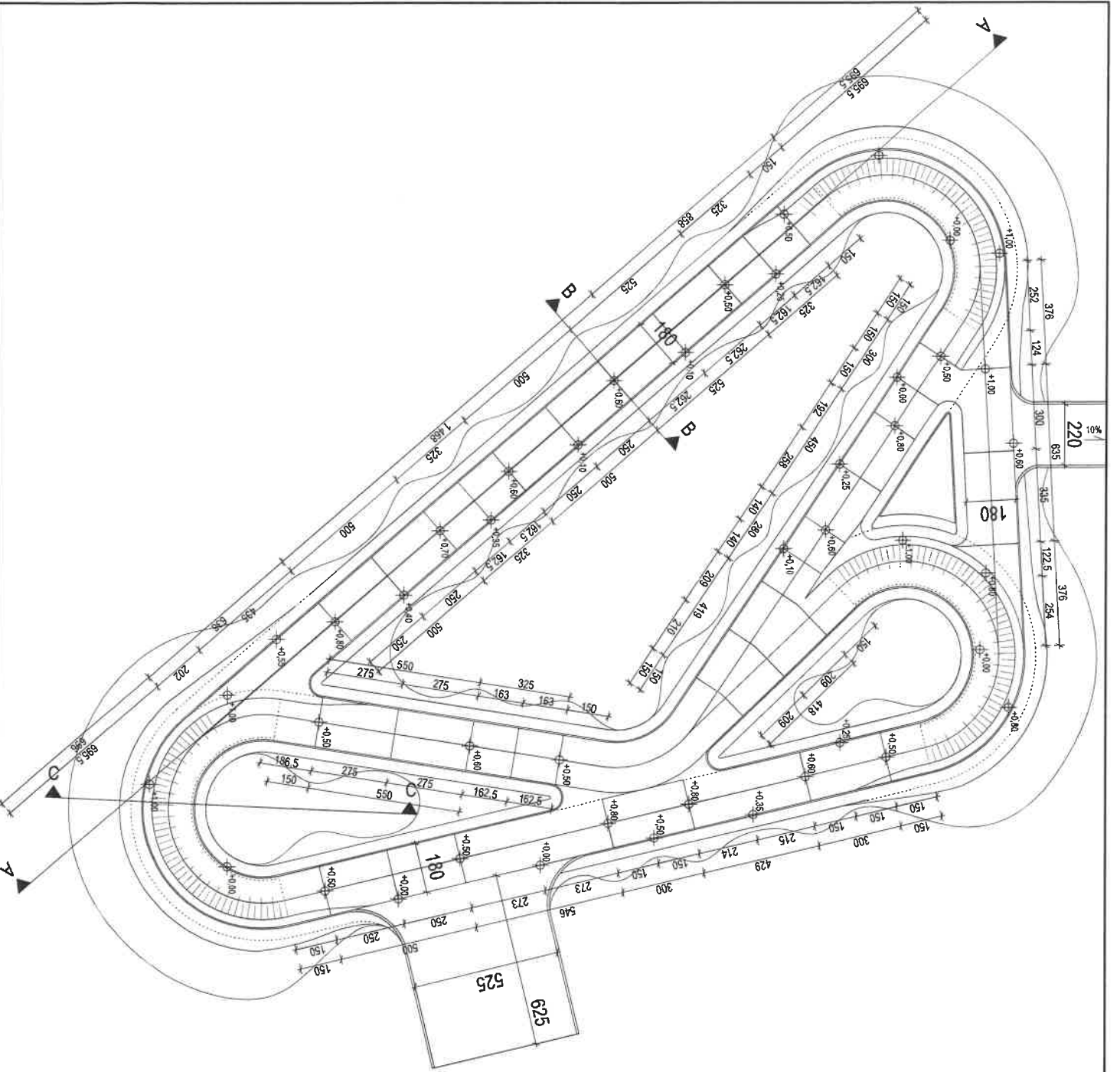
Justyna Bartkowiak

Zastępca Wójta

Aleksandra Rutyna



DW PROJEKT DOMNIKA WŁODARZEK		STYCZEŃ 2023	
00-518 Puzdriki ul. Sienkiewicza 2/18		KRS 1432780333	
Biuro:	GINIA DOPROWO, UL. LESNA 1C, 62-170 DOPROWO	SKALA 1:100	
Opis:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU BIEBENDYJNEGO	NR P.T.S. 44/84	
Brutto:	Konsepstwo, plan, Dyspozycja, plan, P. 65014, 65015		
Architektoniczno-:	Faza: PROJEKT TECHNICZNY		
Budowlana:	Faza: PROJEKT TECHNICZNY		
Termin wykonania:	PRZEBUDOWA		
Projektant:	mgr inż. Włodzisław Włodarczyk		



<p align="center">DW PROJEKT DOMINIKA WŁODAREK 60-816 Poznań, ul. Sienkiewicza 21/6 tel.: 697 660 093</p>			
Investor:	GMINA DOPIEWO, UL. LESNA 1C, 62 - 070 DOPIEWO		
Objekt:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU REKREACYJNEGO		
Brutto:	ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANA	Faza:	PROJEKT TECHNICZNY
Temat Dysunkt.	RZUT TORU PUŁPTRYACK		
Projektant:	mgr inż. arch. DOMINIKA WŁODAREK 1/WPO/K/2013 WP-1031	STYCZEŃ 2023	NR RYS/ A-05

