

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO
ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Jednostka projektowa	APIA Monika Jaśkiewicz Adres korespondencyjny: ul. Drzonków – Rajska 5, 66-004 Zielona Góra
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce
Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 229 OBRĘB KŁOBUCZYN GMINA GAWORZYCE
Stadium dokumentacji	Dokumentacja techniczna
Adres inwestycji	województwo dolnośląskie, powiat polkowicki, gmina Gaworzyce, obręb Kłobuczyn dz. nr 229 identyfikator: 021602_2.0005.229
Branża	drogowa
Kat. obiektu / obiekt	XXV/ droga

Zespół projektowy			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Monika Jaśkiewicz	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń LBS/0180/PBD/21	

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA	
II.	SPIS ZAWARTOŚCI	
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Przedmiot i cel opracowania	4
3.	Zakres opracowania	4
4.	Stan istniejący	4
4.1.	Lokalizacja inwestycji.....	4
4.2.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	4
4.3.	Istniejący teren	4
4.4.	Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stałe	4
5.	Stan projektowany	5
5.1.	Projektowany układ komunikacyjny.....	5
5.2.	Rozwiązania wysokościowe	5
5.3.	Odwodnienie	5
5.4.	Warunki gruntowo-wodne	5
5.5.	Układ warstw konstrukcyjnych.....	6
5.5.1.	Nawierzchnia jezdni – część przepuszczalna	6
5.5.2.	Nawierzchnia jezdni	6
5.5.3.	Pobocze gruntowe	7
5.5.4.	Pobocze gruntowe*	7
5.6.	Krawężniki, obrzeża.....	7
6.	Wpływ inwestycji na środowisko	7
7.	Wpływ eksploatacji górniczej	7
8.	Obszary ochrony konserwatorskiej	7
9.	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
IV.	ZAŁĄCZNIKI	
Zał. 1	Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz zaświadczenie o przynależności projektanta do izby	3 strony
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. DR-01	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. DR-02	Przekroje konstrukcyjne	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2021 poz. 2351);
- pomiary uzupełniające, wywiad i badania w terenie wykonane przez projektanta.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn w m. Kłobuczyn w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Przebudowa jezdni,
- Budowa poboczy.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn w m. Kłobuczyn w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

4.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar inwestycji jest częściowo objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – zgodnie z obowiązującymi uchwałami.

4.3. Istniejący teren

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię nieutwardzoną (tłuczniową), lokalnie umocnioną. Na obszarze inwestycji droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi realizowane jest powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe poza jezdnię.

4.4. Uzbrojenie istniejące, obiekty i urządzenia stale

W stanie istniejącym przez teren inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieci kanalizacyjne,
- Sieć gazowa,
- Sieć elektryczna,
- Sieć teletechniczna,

- Sieć wodociągowa.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Zjazdy,
- Studnie, zasuwy, zawory,
- Latarnie oświetleniowe.

Z uwagi na charakter inwestycji roboty nie będą ingerować w istniejące sieci oraz urządzenia stałe. Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci w obszarze inwestycji.

5. Stan projektowany

5.1. Projektowany układ komunikacyjny

W ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn. Planuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni - częściowo z kostki betonowej przepuszczalnej typu ekokwadrat („farmerskiej”) oraz częściowo z kostki betonowej. Szerokość nawierzchni wynosić będzie 3,5 m. Długość opracowania wynosi łącznie 318,00 m.

W przekroju poprzecznym jezdni planuje się wykonanie poboczy gruntowych, o szerokości zmiennej – w granicy istniejącego pasa drogowego.

Opisane powyżej rozwiązania zostały przedstawione na rysunku *DR-01 Plan sytuacyjny*.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę jezdni należy dostosować do stanu istniejącego – do istniejącego wokół zagospodarowania terenu. Projektowana nawierzchnia będzie miała pochylenie poprzeczne jednostronne wynoszące 2%, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych planuje się wykonać jak w stanie istniejącym, tj. poprzez nadanie nawierzchni poprzecznych i podłużnych, kierujących wody opadowe i roztopowe poza jezdnię, na pas zieleni.

5.4. Warunki gruntowo-wodne

W trakcie badań podłoża do głębokości 2,0 m ppt., nie osiągnięto zwierciadła wody gruntowej. Przy niekorzystnych warunkach hydrometeorologicznych, w porze po długotrwałych opadach oraz po roztopach, lustro wody może występować płycej, w tym również w postaci zawieszanej na stropie gruntów spoistych.

Przydatność gruntów do wykonania budowli ziemnych szczegółowo określa tablica nr 3 zamieszczona w PN-S-02205. Grunty zakwalifikowane jako grunty wysadzinowe.

Na podstawie wyników badań i charakteru projektowanego obiektu oraz literatury i obowiązujących norm i aktów prawnych wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

warstwa C3 – warstwa gliny, o miąższości maksymalnej 0,4 m i stopniu plastyczności 0,45, oraz glinę zwięzłą o miąższości 0,6 m i stopniu plastyczności 0,45.

warstwa C3 – warstwa gliny zwięzłej i gliny o stopniu plastyczności 0,40.

Zgodnie z Rozporządzeniem wskazanym w punkcie 1.1., podpunkt 3 (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), mając na uwadze tylko występowanie w podłożu gruntów spoistych w stanie plastycznym i twardoplastycznym, przedmiotowe podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi.

Warunki proste występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTBIGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 27 kwietnia 2012 roku, proponuje się zakwalifikowanie projektowanej inwestycji do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych oraz parametrów geotechnicznych podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przelotu warstw dotyczy wyłącznie miejsc wykonania odwiertów/sondowań. Nie można wykluczyć lokalnego występowania w podłożu gruntów o innych parametrach geotechnicznych.

Odstępstwa pomiędzy warunkami gruntowo – wodnymi opisanymi w niniejszej Opinii, a warunkami zastanymi podczas realizacji robót ziemnych, należy niezwłocznie zgłosić projektantowi oraz autorom niniejszego opracowania, w celu określenia dalszego toku postępowania.

5.5. Układ warstw konstrukcyjnych

5.5.1. Nawierzchnia jezdni – część przepuszczalna

- kostka betonowa typu ekokwadrat gr. 8 cm
- podsypka z miazłu kamiennego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
- warstwa odsączająca - piaski średnie gr. 20cm
- geowłóknina o gramaturze 200 g/m²

5.5.2. Nawierzchnia jezdni

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka z miazłu kamiennego gr. 4cm

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o ciągłym uziarnieniu 0/31,5) gr. 15cm
- warstwa odsączająca - piaski średnie gr. 20cm
- geowłóknina o gramaturze 200 g/m²

5.5.3. Pobocze gruntowe

- Humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm

5.5.4. Pobocze gruntowe*

- Humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm
- Uzupełnienie piaskami średnimi na głębokość konstrukcji jezdni (zgodnie z rys. DR-02)
- geowłóknina o gramaturze 200 g/m²

Opisane powyżej rozwiązania zostały przedstawione na rysunku DR-02 *Przekroje konstrukcyjne*.

5.6. Krawężniki, obrzeża

W ramach inwestycji planuje się ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm, posadowionych na ławie z oporem gr. 15 cm.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w miejscach eksploatacji górniczej.

8. Obszary ochrony konserwatorskiej

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu nie występują obiekty zabytkowe ujęte w ewidencji zabytków.

9. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia nie jest wymagane. (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126).

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1

Gorzów Wlkp., dnia 17-12-2021 r.

**Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0044/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2019 r., poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Monika JAŚKIEWICZ
magister inżynier budownictwa
ur. 30 czerwca 1994 r. w Zielonej Górze

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0180/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

- §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- §2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jacek Tomczyk
3. inż. Andrzej Wesoły

[Handwritten signatures of the three members of the Regional Qualification Commission: Waldemar Olczak, Jacek Tomczyk, and Andrzej Wesoły.]

Otrzymują:

1. Pani **Monika Jaśkiewicz**
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Monice JAŚKIEWICZ
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 30 czerwca 1994 r. w Zielonej Górze

numer ewidencyjny LBS/0180/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

1. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania takich obiektów budowlanych, jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
2. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
3. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 w związku z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w danej specjalności uprawniają:
 - projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego
 - sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jacek Tomczyk
3. inż. Andrzej Wesoly





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-AQB-3DI-585 *

Pani Monika Jaśkiewicz o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0009/22
adres zamieszkania ul. Drzonków - Rajska 5, Osiedle Eden, 66-004 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-08 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA