

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA***PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :***Przegląd roczny dla dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przeglądu rocznego dróg w Gminie Gdynia, czyli wykonanie okresowej kontroli stanu technicznego dróg, zgodnie z art. 62 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2024 roku, poz. 725).

Celem wykonania kontroli jest zebranie informacji o stanie dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zebrane informacje stanowić będą wytyczne przy planowaniu zadań remontowych w zakresie komunikacji na terenie gminy.

Zakres tematu prac obejmuje przeprowadzenie i udokumentowanie **okresowego przeglądu podstawowego, rocznego dróg, gminnych, powiatowych, wojewódzkich.**

Długości dróg:

- Wojewódzkie – 42,0 km
- Powiatowe – 133,0 km
- Gminne – 268,0 km

Wykaz dróg wraz z długościami i przebiegami stanowi załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Podstawa prawna.

Zadanie ma być wykonane zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów, dotyczących przeprowadzenia podstawowych rocznych przeglądów okresowych dróg:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz.U.z 2024 roku, poz. 725) – art. 62 ust.1 pkt.1 ustawy;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. – (Dz.U.z 2024r., poz.320 z późn. zm) – art. 20 ustawy;
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. – (Dz.U. z 2023r. poz. 1047 z późn.zm);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. z 2005 nr 67 poz. 583);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 nr poz. 784);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późn.zm).
- Zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 roku w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi.

Wymagania Zamawiającego.

Zadanie ma być wykonane przez osoby posiadające aktualne właściwe uprawnienia w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń potwierdzone wpisem do Izby Inżynierów Budownictwa.

Przegląd ma być przeprowadzony w dowiązaniu do osi dróg. Każda z dróg ma być oceniona w dowiązaniu do jej przebiegu (kilometraż) ze szczegółowością odpowiadającą przynajmniej podziałowi charakterystyczne odcinki (np. odcinek ulicy o dwóch jezdniach). Nazwy odcinków należy nazwać ulicami, z którymi badana droga się krzyżuje.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań, w taki sposób aby założone cele zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania określa Prawo budowlane. Przeglądy powinny być przeprowadzone w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy oraz zgodnie z zasadami aktualnej wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań.

W ramach przeprowadzonego przeglądu, ocenie podlegają następujące elementy drogi:

- jezdnia;
- zatoki autobusowe;
- chodniki i ścieżki rowerowe;
- elementy odwodnienia;
- pobocza;
- skrzyżowania z koleją;
- oznakowanie pionowe;
- elementy pasa drogowego (wiaty, bariery, słupki i łańcuchy, opaska, parking, progi zwalniające).

Materiały końcowe, które należy przekazać Zamawiającemu jako wynik przeprowadzonych prac:

- **Na każdą drogę oddzielnie:**
 - protokół przeglądu (wydruk papierowy oraz zapis w formacie PDF, przykład w załączniku nr 1)
 - w protokole dla każdej drogi należy podać zalecenia na poprawę stanu przejezdności w ramach bieżącego utrzymania
 - dokumentację fotograficzną pasa drogowego wykonaną zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi z interwałem nie większym niż 10 m (w formacie JPG), zgodnie z formą zapisu podaną OPZ.
- **Dla całej sieci drogowej:**
 - raport z przeprowadzonej kontroli wraz z wnioskami ogólnymi (wydruk papierowy oraz zapis w formacie PDF)
 - mapę sieci drogowej przedstawiającą stan nawierzchni na wszystkich drogach (w wersji papierowej i w formacie PDF)
 - tabelaryczne zestawienie wyników kontroli stanu dróg, które uwzględnia nazwę ulicy, odcinek ulicy (jeżeli ulica została podzielona na odcinki charakterystyczne) ocenę stanu technicznego drogi, zalecenia poprawy przejezdności.

Dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w taki sposób (ostrość oraz jasność), aby można było z niej odczytać występujące uszkodzenia. Niedopuszczalne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej podczas opadów śniegu oraz zalegającym śniegu na jezdni, chodnikach poboczach itp.. Szczegółowy opis dokumentacji fotograficznej w załączeniu.

W protokole z przeglądu dróg powinny być zawarte informacje zgodnie z załącznikiem do wniosku. Wersje papierowe należy przygotować w odpowiednio opisanych segregatorach w jednym egzemplarzu. Wersje elektroniczne protokołów, zdjęć i map powinny być zapisane, w zależności od ilości zajmowanego przez wszystkie pliki pojemności, na dołączonym pojedynczym dysku DVD lub dysku zewnętrznym z możliwością podłączenia do komputera (dwóch egzemplarzach). Pliki należy podpisać nazwami kontrolowanych ulic.

System referencyjny (sieć dróg publicznych)

System referencyjny (sieć dróg publicznych) zamawiający przekaże do 7 dni od podpisania umowy w formie elektronicznej w pliku *.dxf lub *.shp.

Odbiór końcowy opracowań.

Jeżeli całość opracowania zostanie zakończona zgodnie z wymaganiami, Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

- Kompletne opracowanie w formie opisanej w pkt 3, najpóźniej w ostatnim dniu terminu umownego/końcowego;
- Oświadczenie, że opracowania wykonano zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, a także, że zostaną one wydane w stanie pełnym, tj. kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć;
- Protokół przekazania kompletnego opracowania;

- Odbiór końcowy dokumentacji nastąpi po podpisaniu protokołu odbioru dokumentacji bez uwag.

Zabezpieczenie terenu.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia obszaru pomiarów i badań oraz do utrzymania płynności ruchu publicznego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.