

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI BIELIKI - ETAP II  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 62 obręb Bieliki, gmina Sulmierzyce  
INWESTOR : GMINA SULMIERZYCE  
ADRES INWESTORA : 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-06-24

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-06-24

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285) 20cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Projektuje się jednostronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm.

#### KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.055	
		0.055		RAZEM	0.055
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	265.000	
		WRAZ Z UTYLIZACJĄ			
		265		RAZEM	265.000
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m <sup>3</sup>	406.705	
		ległość do 1 km		RAZEM	406.705
		poz.5*0.44			
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	406.705	
		IV		RAZEM	406.705
		Krotność = 18			
		poz.3			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	924.330	
		poz.6+999*0.23		RAZEM	924.330
6	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-03	doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	694.560	
		poz.7+999*0.3		RAZEM	694.560
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m <sup>2</sup>	394.860	
		poz.9+999*0.08		RAZEM	394.860
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	394.860	
		Krotność = 0.625		RAZEM	394.860
		poz.7			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	314.940	
		poz.12+999*0.06		RAZEM	314.940
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	314.940	
		poz.9		RAZEM	314.940
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	analoga	m <sup>2</sup>	314.940	
		poz.9		RAZEM	314.940
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z SMA - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	analoga	m <sup>2</sup>	255.000	
		255		RAZEM	255.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z SMA - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	analoga	m <sup>2</sup>	255.000	
		poz.12		RAZEM	255.000
<b>3</b>		<b>OPORNIKI I OBRZEŻA</b>			
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	poz.15*0.075+poz.16*0.015	m <sup>3</sup>	3.600	
				RAZEM	3.600
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemento-	m		
d.3	0403-05	wo-piaskowej	m	40.000	
		40		RAZEM	40.000
16	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	40.000	
		40		RAZEM	40.000
<b>4</b>		<b>POBOCZE UTWARDZONE</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-01 d.4 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.23*0.47	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 28.200	
				RAZEM	28.200
18	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.17	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 28.200	
				RAZEM	28.200
19	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				RAZEM	60.000
20	KNR 2-31 d.4 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				RAZEM	60.000
21	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				RAZEM	60.000
22	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				RAZEM	60.000
23	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				RAZEM	60.000
<b>5</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
24	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				RAZEM	50.000
25	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				RAZEM	50.000
26	KNR 2-31 d.5 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				RAZEM	50.000