

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI BIELIKI - ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 62 obręb Bieliki, gmina Sulmierzyce  
INWESTOR : GMINA SULMIERZYCE  
ADRES INWESTORA : 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-06-24

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-06-24

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11 (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285) 20cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

Projektuje się jednostronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

#### KONSTRUKCJA UTWARDZONEGO POBOCZA

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złągodzić skosami 1,5m:1,5m.

#### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złągodzić skosami 1,5m:1,5m.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.999	
		0.999		RAZEM	0.999
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	4500.000	
		WRAZ Z UTYLIZACJĄ		RAZEM	4500.000
		4500			
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01	RAZEM Z ZAŁADUNKIEM, WYWOZEM I UTYLIZACJĄ	m <sup>2</sup>	30.000	
	analogia	30		RAZEM	30.000
<b>2</b>		<b>JEZDNI</b>			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na od-	m <sup>3</sup>	2274.505	
		ległość do 1 km		RAZEM	2274.505
		poz.6*0.44			
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	2274.505	
		IV		RAZEM	2274.505
		Krotność = 18			
		poz.4			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	5169.330	
		poz.7+999*0.23		RAZEM	5169.330
7	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-03	doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	4939.560	
		poz.8+999*0.3		RAZEM	4939.560
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m <sup>2</sup>	4639.860	
		poz.10+999*0.08		RAZEM	4639.860
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	4639.860	
		Krotność = 0.625		RAZEM	4639.860
		poz.8			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	4559.940	
		poz.13+999*0.06		RAZEM	4559.940
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	4559.940	
		poz.10		RAZEM	4559.940
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	poz.10	m <sup>2</sup>	4559.940	
	analogia			RAZEM	4559.940
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z SMA - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	4500	m <sup>2</sup>	4500.000	
	analogia			RAZEM	4500.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z SMA - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	poz.13	m <sup>2</sup>	4500.000	
	analogia			RAZEM	4500.000
<b>3</b>		<b>OPORNIKI I OBRZEŻA</b>			
15	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	poz.16*0.075+poz.17*0.015	m <sup>3</sup>	98.550	
				RAZEM	98.550
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemento-	m		
d.3	0403-05	wo-piaskowej	m	1090.000	
		1090		RAZEM	1090.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1120	m m	 1120.000	
				RAZEM	1120.000
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>			
18	KNR 2-01 d.4 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.24*0.47	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 122.200	
				RAZEM	122.200
19	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.18	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 122.200	
				RAZEM	122.200
20	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.000	
				RAZEM	260.000
21	KNR 2-31 d.4 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.000	
				RAZEM	260.000
22	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.000	
				RAZEM	260.000
23	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.000	
				RAZEM	260.000
24	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 260	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.000	
				RAZEM	260.000
<b>5</b>		<b>POBOCZE UTWARDZONE</b>			
25	KNR 2-01 d.5 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.31*0.47	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 514.650	
				RAZEM	514.650
26	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 514.650	
				RAZEM	514.650
27	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1095.000	
				RAZEM	1095.000
28	KNR 2-31 d.5 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1095.000	
				RAZEM	1095.000
29	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1095.000	
				RAZEM	1095.000
30	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1095.000	
				RAZEM	1095.000
31	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1095	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1095.000	
				RAZEM	1095.000
<b>6</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
32	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 720.000	
				RAZEM	720.000
33	KNR 2-31 d.6 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.32	m <sup>2</sup>	720.000	
				RAZEM	720.000
34	KNR 2-31 d.6 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.32	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	720.000	
				RAZEM	720.000
<b>7</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
35	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
36	KNR 2-31 d.7 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
37	kalk. własna	Przestawienie hydrantu na odejściu	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
38	KNR 2-31 d.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
39	KNR 2-31 d.8 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
40	kalk. własna	Demontaż i ponowny montaż na jezdni gotowych progów zwalniających	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000