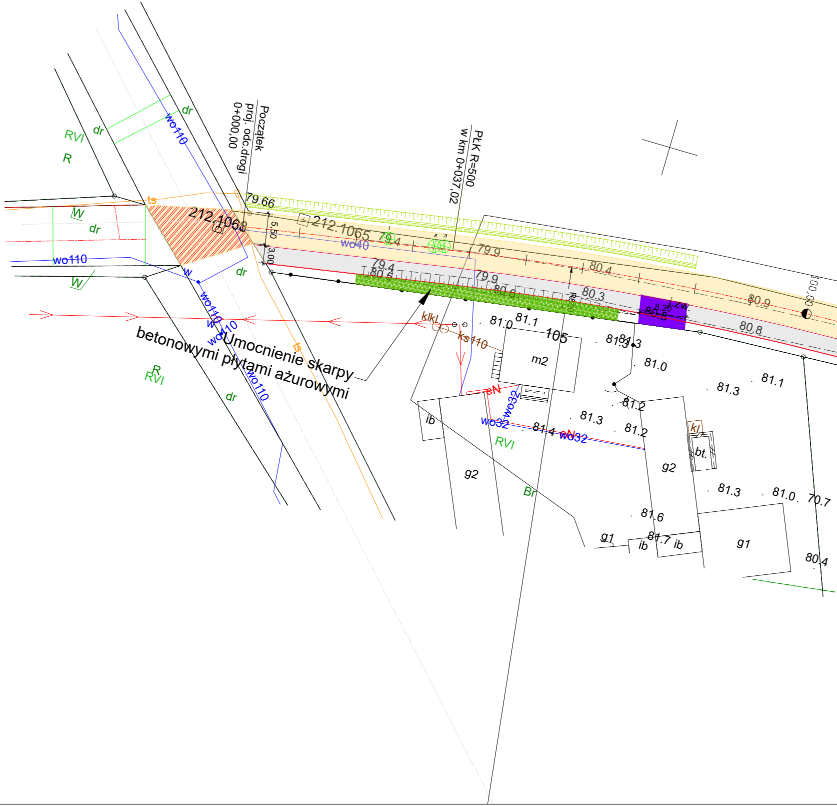
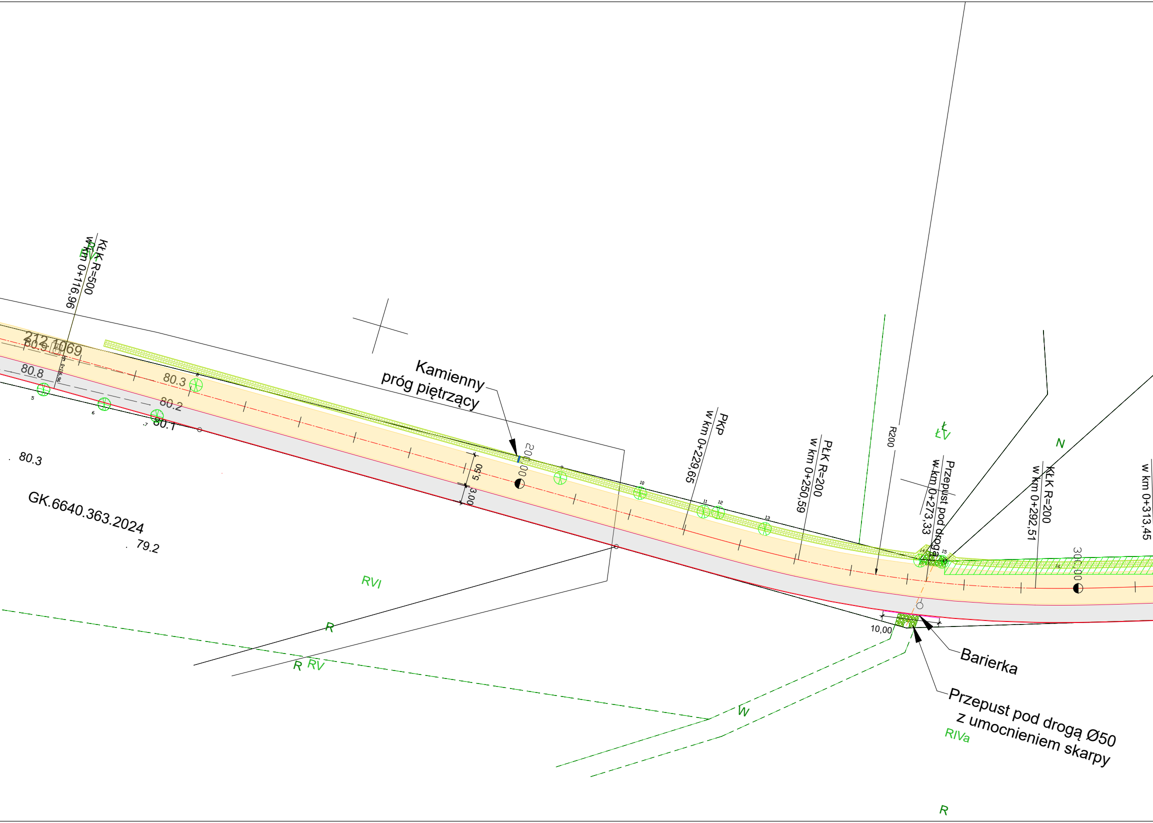
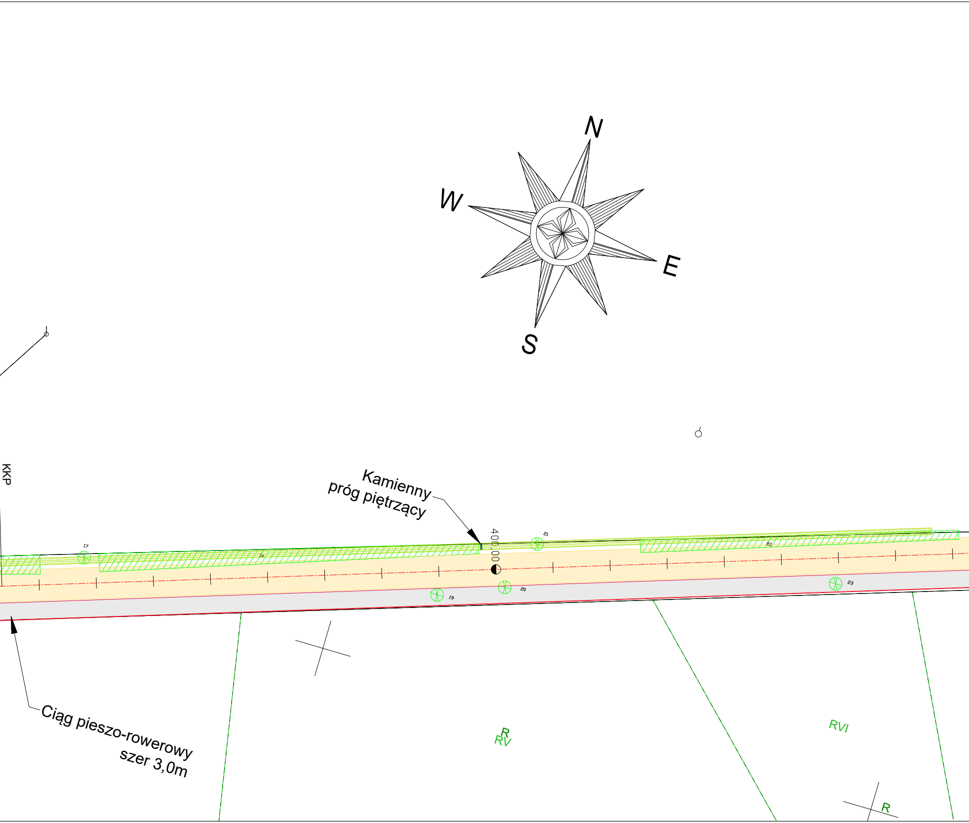
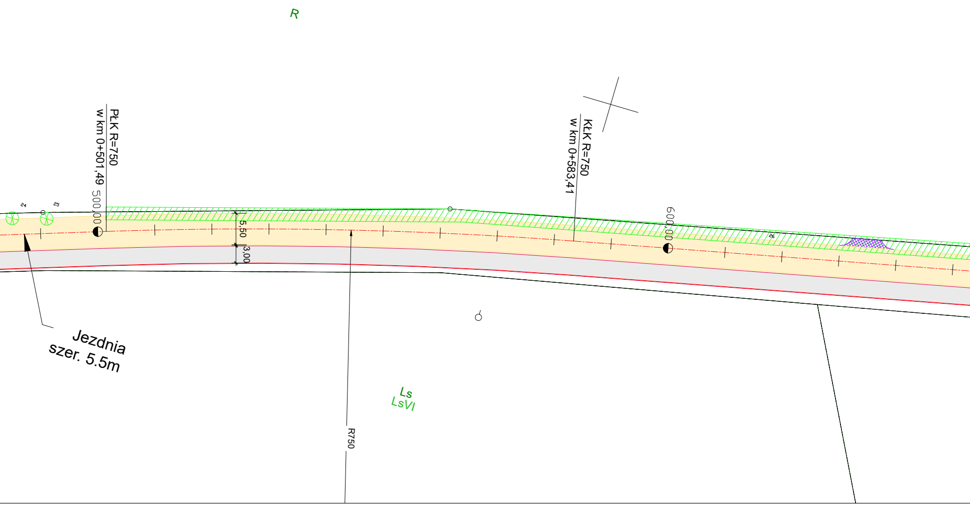

Początek
proj. odc.drogi
0+000,00
PŁK R=500
w km 0+037,02
Umocnienie skarpy
betonowymi płytami ażurowymi
212.1068
212.1065
79.66
5.50
3.00
wo110
wo110
wo110
wo110
wo40
wo32
wo32
ts
ts
dr
dr
dr
dr
dr
dr
RVI
RVI
RVI
R
R
W
W
w
klkl
ks110
eN
eN
105
m2
ib
ib
ib
g2
g2
g1
g1
Br
kl
bt.
zw.
8.20
79.4
79.4
80.5
79.9
79.9
80.6
80.4
80.3
80.8
80.9
80.8
81.0
81.1
81.3
81.3
81.0
81.3
81.1
81.2
81.3
81.2
81.4
81.3
81.0
70.7
81.6
81.7
80.4
100,00

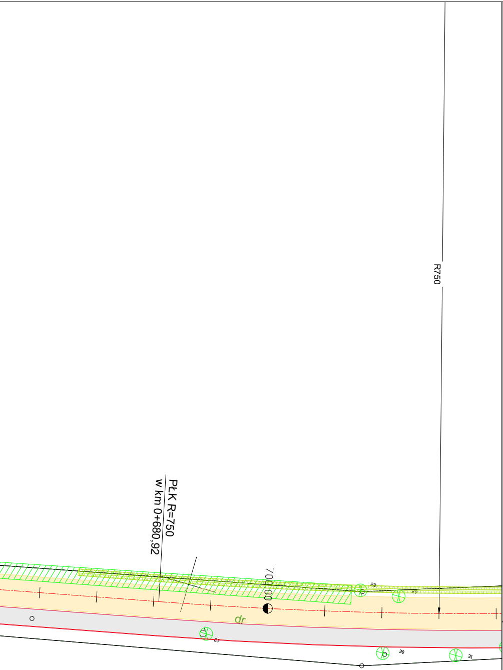

KŁK R=500
w km 0+116,96
RV
212/1069
80.9
80.8
80.3
80.2
80.1
80.3
79.2
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
GK.6640.363.2024
Kamienny
próg piętrzący
200,00
5,50
3,00
PKP
w km 0+229,65
PŁK R=200
w km 0+250,59
R200
Ł
ŁV
Przepust pod drogą
w km 0+273,33
N
KŁK R=200
w km 0+292,51
w km 0+313,45
300,00
10,00
Barierka
Przepust pod drogą Ø50
z umocnieniem skarpy
RVI
R
R
RV
W
RIVa
R


N
W
E
S
KKP
17
18
21
22
400,00
19
20
23
R
RV
RVI
R

Kamienny próg piętrzący

Ciąg pieszo-rowerowy szer 3,0m


R
PłK R=750
w km 0+501,49
500,00
KłK R=750
w km 0+583,41
600,00
24
25
26
5,50
3,00
Jezdnia
szer. 5.5m
Ls
LsVI
R750


R750
PŁK R=750
w km 0+680,92
700,00
dr
27
28
29
30
31

LEGENDA:

▭	-	proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
▨	-	nawiązanie do istn. jezdni drogi powiatowej
▭	-	istn. nawierzchnia chodnika
▭	-	proj. nawierzchnia bitumiczna chodnika
▭	-	proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdów
▨	-	proj. nawierzchnia z kruszywa zjazdów
▦	-	proj. umocnienie skarpy z płyt ażurowych betonowych
▩	-	proj. kamienny próg piętrzący
—	-	proj. obrzeże/krawężnik drogowy
-·-	-	proj. oś drogi
▦	-	proj. rowy odparowujące/odwodnieniowe
▨	-	obszar krzewóyw przeznaczone do wycinki
⊕	-	drzewa przewidziane do wycinki

Wykonawca:	Aeko Inżynieria Artur Kołakowski ul. Keplera 4e/16 60-158 Poznań
Zamawiający:	Urząd Gminy w Lubaszu ul. Bolesława Chrobrego 37 64 - 720 Lubasz
Nazwa zadania: "Budowa drogi Lubasz - Antoniewo"	Data: 30.04.2024 r. Skala 1:500
Nazwa i nr rysunku: Koncepcja projektowa	Rys. nr 1
Opracował:	mgr. inż Artur Kołakowski