

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Miechów
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi gminnej nr
140291K na os. Parkowym w km
0+000.00 - 0+352.80,
dł. 0,352.80 km w m. Miechów, gm.
Miechów

Część opracowania:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1405/41, 1405/34, 1405/37, 1403/29, 1403/112, 1403/53, 465/4, 1405/35 – obręb
ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4 Miechów

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07	

Egz. Nr. _____

Węgrzce, sierpień 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA

rys. 1

– DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

rys. 2

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	PARAMETRY TECHNICZNE (PROJEKTOWANE)	4
6	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	5
7	UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
8	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: „**Przebudowa drogi gminnej nr 140291K na os. Parkowym w km 0+000.00 - 0+352.80, dł. 0,352.80 km w m. Miechów, gm. Miechów**”.

Droga gminna nr K140291 usytuowana jest na terenie m. Miechów, gm. Miechów, w powiecie miechowskim, w województwie małopolskim.

Zlecniodawcą przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

Ul. H. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: „**Przebudowa drogi gminnej nr 140291K na os. Parkowym w km 0+000.00 - 0+352.80, dł. 0,352.80 km w m. Miechów, gm. Miechów**”.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr K140291K na os. Parkowym w m. Miechów. Celem wprowadzenia oznakowania jest uregulowanie ruchu pojazdów i wskazanie przebiegu dróg z pierwszeństwem przejazdu.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna objęta opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 3,50m (jezdni jednokierunkowa) w km 0+000.00-0+276.00, w km 0+276.00-0+305.00 jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 5,00m, w km 0+305.00-0+352.80 jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 7,00m.

Istniejące chodniki wykonane są z elementów prefabrykowanych typu płyty betonowe 50x50x7 cm oraz kostki brukowej betonowej. Szerokość chodników zlokalizowanych wzdłuż jezdni wynosi ok. 1,50m.

W obrębie opracowania zlokalizowane są również istniejące zatoki parkingowe o szer. 5,00m i wykonane z drobnowymiarowych elementów prefabrykowanych betonowych. Istniejące jezdnie drogi gminnej ograniczone są obustronnymi krawężnikami.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do dróg publicznych, jako droga gminna klasy D (dojazdowa) zaklasyfikowana pod numerem 140291K. Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna drogi: D;
- kategoria ruchu: KR1;
- pochylenie poprzeczne: 2%

- szerokość jezdni: 6,00m,
- nawierzchnia jezdni: istniejąca bitumiczna,

6 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich.

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Projekt przewiduje poprawę, uzupełnienie istniejącego oznakowania oraz nowe oznakowanie w związku z planowaną przebudową odcinka drogi gminnej.

7 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

W celu zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa dla uczestników ruchu korzystających z odcinka drogi objętej opracowaniem konieczne jest wprowadzenie oznakowania w/w odcinka drogi zgodnego z obowiązującymi przepisami. W tym celu należy dostosować istniejące oraz wbudować nowe oznakowanie w celu spełnienia wymogów prawa normującego zagadnienia związane z oznakowaniem dróg publicznych.

8 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

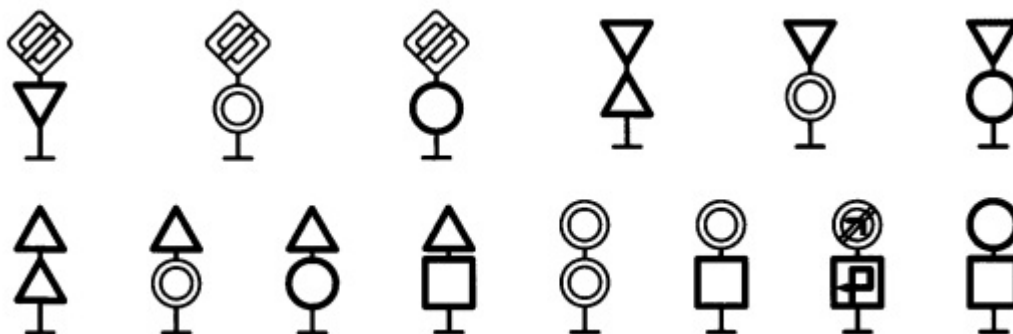
Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to 2024r-2025r.

Załącznik Nr 1: Wymiary projektowanych znaków.

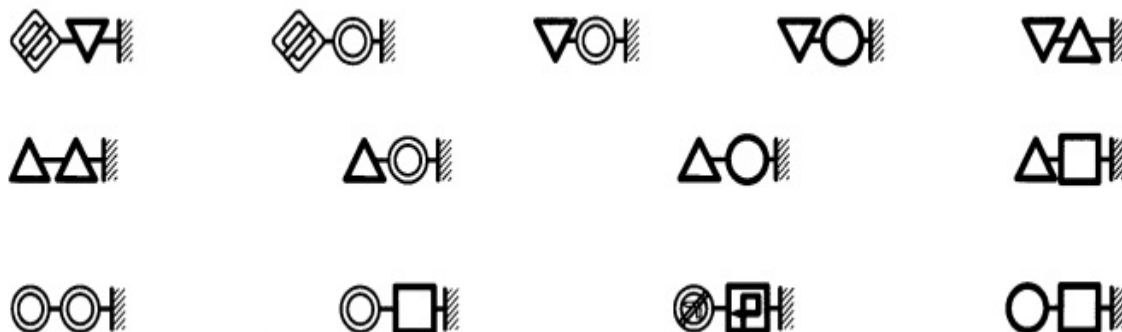
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A - Ostrzegawcze	B- Nakazu	C- Zakazu	D-Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość $n=(0,1,2)$
Wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
Duże	D	1050	900	900	$900+225n$
Średnie	S	900	800	600	$600+150n$
Małe	M	750	600	600	$600+150n$
Mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Tabela. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

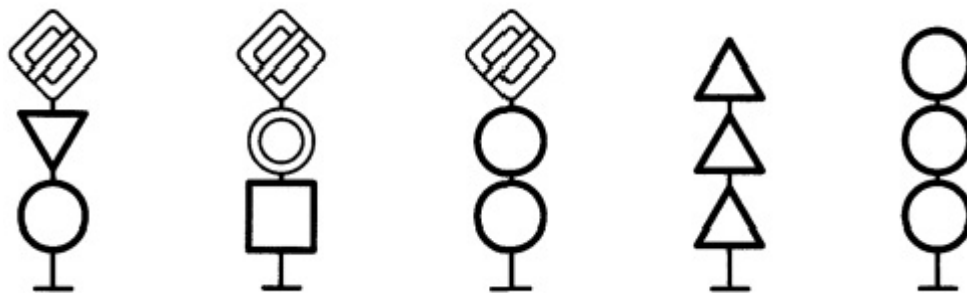
Załącznik Nr 2: Sposoby umieszczania znaków:



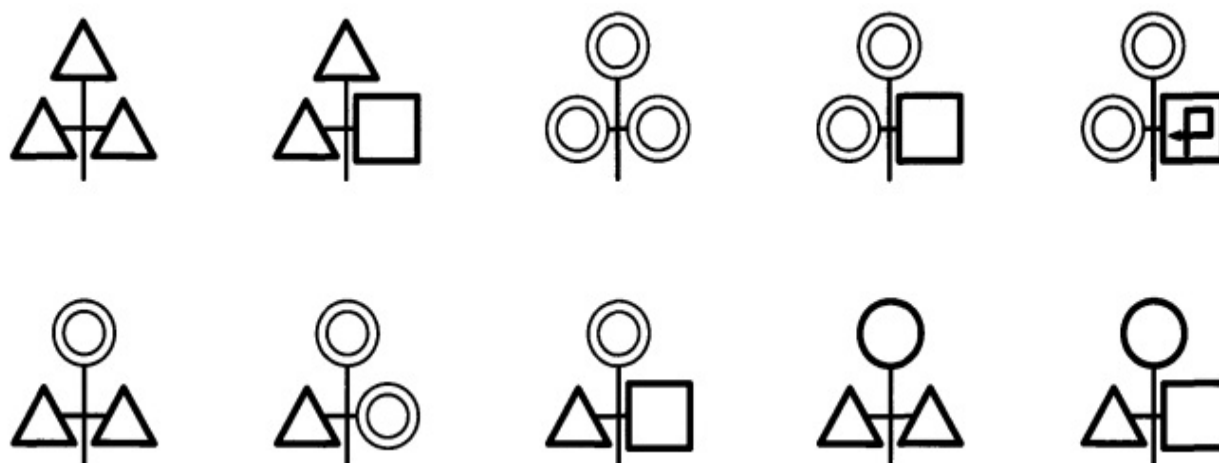
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



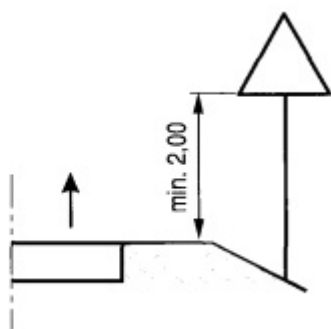
Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



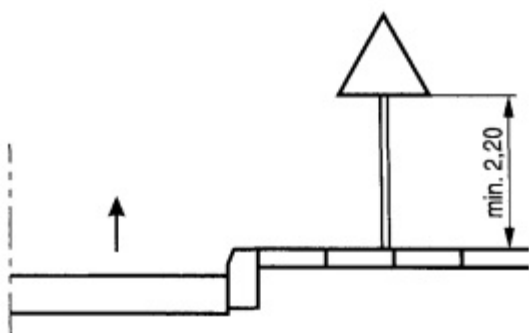
Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

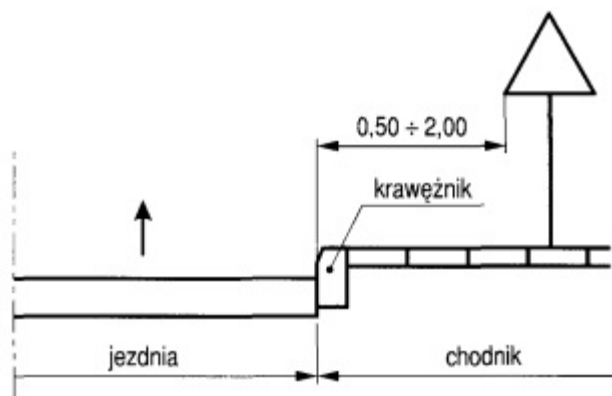


a) Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) Kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Rys. 5. Wysokość umieszczania znaków



Rys. 6. Odległości umieszczania znaków



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

~~NIWELETA~~

~~Sebastian Gwizdek~~

~~32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com~~

**Przebudowa drogi gminnej nr 140291K na os. Parkowym w km 0+000.00 - 0+352.80, dł. 0,352.80 km
w m. Miechów, gm. Miechów**

Gmina: Miechów

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Skala: **1:500**

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

*Nazwa
rysunku:* **ORIENTACJA**

Nr rys.: **1**

Węgrzce sierpień 2024r.

MDZ-240905



- 

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

~~N I W E L E T A~~
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Gmina: Miechów		Powiat: miechowski		Województwo: małopolskie:	
Część projektu:		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			Skala: 1:500
Projektant:		mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny			Nr rys.: 2

Węgrzce sierpień 2024r.

MDZ-240905