

Prezydent Bydgoszczy

WGK.V.7627- 2 – 39 / 09

DECYZJA
NR WGK / 76 / 10

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm), art. 71 ust.2 pkt.3, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), pkt.10 d Załącznika II Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r, w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre publiczne i prywatne przedsięwzięcia na środowisko, § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowiska (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn.zm.)

w związku z wnioskiem Pana . Piotra Milika – pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Nowogrudziądzkiej, jako drogi dojazdowej do planowanego wielopoziomowego parkingu dla samochodów osobowych na działce przy ul. Grudziądzkiej 9 -15 w Bydgoszczy, na terenie działek: nr ew. 55/1, 67/5, 67/9, 66/3, 67/13, 67/4, 67/14, 63, 62/5, 61/3, 60/2, 59/2, 58/5, 58/4, 57/3, 56/2, 55/2, 56/1, 46/2, 57/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 65/1, 66/1, 75/12, 53/1, 54, 140, 52/1, 51/1, 50/1, 138/2, 67/3, 75/7, 144/12, 75/13, 75/14, 58/3, 65/2 – obręb 96,

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na . Piotra Milika – pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Nowogrudziądzkiej, jako drogi dojazdowej do planowanego wielopoziomowego parkingu dla samochodów osobowych na działce przy ul. Grudziądzkiej 9 -15 w Bydgoszczy, na terenie działek: nr ew. 55/1, 67/5, 67/9, 66/3, 67/13, 67/4, 67/14, 63, 62/5, 61/3, 60/2, 59/2, 58/5, 58/4, 57/3, 56/2, 55/2, 56/1, 46/2, 57/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 65/1, 66/1, 75/12, 53/1, 54, 140, 52/1, 51/1, 50/1, 138/2, 67/3, 75/7, 144/12, 75/13, 75/14, 58/3, 65/2 – obręb 96,

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 09.10. 2009r. do Prezydenta Bydgoszczy wpłynął wniosek p. wniosek p. Piotra Milika – pełnomocnika Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Nowogrudzińskiej, jako drogi dojazdowej do planowanego wielopoziomowego parkingu dla samochodów osobowych na działce przy ul. Grudziądzkiej 9 -15 w Bydgoszczy, na terenie działek: nr ew. 55/1, 67/5, 67/9, 66/3, 67/13, 67/4, 67/14, 63, 62/5, 61/3, 60/2, 59/2, 58/5, 58/4, 57/3, 56/2, 55/2, 56/1, 46/2, 57/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 65/1, 66/1, 75/12, 53/1, 54, 140, 52/1, 51/1, 50/1, 138/2, 67/3, 75/7, 144/12, 75/13, 75/14, 58/3, 65/2 – obręb 96 w Bydgoszczy.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz pkt.10 lit e załącznika II dyrektywy Rady nr 85/ 337/ EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz.U.UE L z dnia 05.07.1985r., przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone jako budowa drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ rozpatrzył wniosek w oparciu o kompletną dokumentację przedstawioną do tutejszego Urzędu oraz o :

a) kartę informacyjną (zgodną z art.3 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.),

b) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust.1 pkt.6 ww ustawy,

c) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust.1 pkt.6 ww. ustawy,

d) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 17.12.2009r. znak: N.NZ- 40-B-167/09 w której stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

e) postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 30 12.2009r. znak RDOŚ – 04. 00.6613 – 410/ 09 MT w którym stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w południowej części dzielnicy Śródmieście w Bydgoszczy. Przyległe tereny do projektowanej drogi, to zabudowa mieszkaniowa, usługowa oraz budynki gospodarcze. W kierunku południowym równoległe do przebiegu projektowanej drogi usytuowana jest skarpa, u podnóża której jest obszar niezagospodarowany, porośnięty krzewami, drzewami oraz zlokalizowane są garaże. Cały ten obszar charakteryzuje się znacznymi spadkami terenu przekraczającymi 5%.

Teren pod projektowaną budowę ulicy Nowogrudziądzkiej posiada uzbrojenie podziemne w zakresie wszystkich sieci. Inwestycja obejmuje budowę nawierzchni ulicy o łącznej powierzchni około 5105 m² (jezdnia i obustronne chodniki). Ponadto projektuje się budowę oświetlenia ulicznego, kanału deszczowego i odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej w istniejący system kanalizacji deszczowej miasta Bydgoszczy. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z przebudową istniejących urządzeń podziemnych i nadziemnych wynikających z kolizji z projektowaną ulicą oraz warunkami gestorów poszczególnych sieci i urządzeń. Jezdnia ulicy wykonana zostanie z betonu asfaltowego, chodniki i wjazdy z kostki brukowej betonowej, podbudowa z kruszywa łamanego, podbudowa betonowa. Zgodnie z art.63 ust.1 uoos organ przeprowadził analizę z uwzględnieniem szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Oddziaływania związane z fazą przygotowania budowy będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Nie wystąpi korzystanie z zasobów naturalnych. Podczas budowy wystąpią uciążliwości w środowisku związane z przygotowaniem terenu, jego niwelacją i robotami ziemnymi. Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, może występować podczas transportu i rozładunku materiałów sypkich, pracy sprzętu mechanicznego, prowadzenia rozbiórek istniejących obiektów. Przedmiotem tej emisji będą najczęściej pyły mineralne z kruszyw, spoiw, produkty spalania paliw w postaci gazów i par wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych z podgrzewanych smół i asfaltów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego. Ze względu na charakter rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym, można je określić jako szybko rozpraszane.

Podczas eksploatacji drogi, źródłem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie ruch pojazdów silnikowych. Podstawowym źródłem emisji z pojazdów samochodowych jest układ wydechowy. Wielkość emisji tlenu węgla, tlenków azotu i lotnych związków organicznych (VOC) z pojazdów samochodowych uwarunkowana jest nie tylko rodzajem spalnego paliwa oraz typem i pojemnością silnika, ale również obciążeniem pojazdu oraz prędkością z jaką się porusza.

Udokumentowane wyliczenia w karcie informacyjnej wykazały, że maksymalne wartości stężeń jednogodzinnych i średniorocznych tlenków azotu, (w przeliczeniu na dwutlenek azotu), jako najbardziej uciążliwego z emitowanych zanieczyszczeń nie przekroczą obowiązujących wartości odniesienia poza granicą linii rozgraniczającej szerokość pasa drogowego na całym jej odcinku.

Poziom hałasu, generowanego przez prognozowany ruch pojazdów na projektowanej drodze dojazdowej, nie powinien przekroczyć dopuszczalnych wartości tj. 60 dB w porze dziennej oraz 50 dB w porze nocnej. Celem ograniczenia emisji hałasu zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających, a ponadto przewiduje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości. (30 km/h). W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się instalacji maszyn i urządzeń.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy będzie właściwa organizacja robót oraz właściwe postępowanie z urobkiem z wykopów. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby

zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a gdy odzysk nie jest możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorcą odpadów może być wyłącznie firma mająca stosowne zezwolenia na transport, odzysk i unieszkodliwianie odpadów. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a gdy odzysk nie jest możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorcą odpadów może być wyłącznie firma mająca stosowne zezwolenia na transport, odzysk i unieszkodliwianie odpadów. W ramach rozwiązań chroniących środowisko przewiduje się ochronę istniejących drzew i krzewów, które nie kolidują z przebudową ulicy. W projekcie zastosowano rozwiązanie zapewniające pozostawienie w pasie drogowym jak największej ilości istniejących drzew i krzewów. Roboty budowlane w obrębie brył korzeniowych będą wykonywane w sposób najmniej szkodliwy dla drzew.

Zgodnie z art.63 ust.1 uoos organ przeprowadził analizę z uwzględnieniem szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się istotnego negatywnego wpływu inwestycji na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, na najbliższe obszary chronione prawem polskim oraz najbliższe wyznaczone i proponowane obszary sieci Natura 2000, ze względu na to, iż znajdują się one poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia. Najbliższy położony obszar Natura 2000 o nazwie Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego o kodzie PLB 300001, położony jest w odległości ok. 6 km od miejsca realizacji inwestycji. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu działki, do której inwestor posiada tytuł prawny. Nie przewiduje się możliwości transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowe postępowanie prowadzono na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn.zm.) oraz odwołując się do dyrektywy 85/337/EWG w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre publiczne i prywatne przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy oos, analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura

2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe.

Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199), poz. 1227) zwanej dalej uooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art.84 ust.1 i 2 uooś, w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt.4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest prezydent miasta.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Grzegorz Boroń
Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Decyzja prawomocna

z dniem 09.05.10...

Otrzymują:

1. Pan Piotr Milik
89 – 200 Szubin, ul. Sienkiewicza 31
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia
3. Gmina Miejska Bydgoszcz, Wydział Mienia i Geodezji w/m,
w/m
4. a/a.

INSPEKTOR
Marzanna Migala

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. T. Kościuszki 27
85-079 Bydgoszcz
2. Wydział Administracji Budowlanej w miejscu

Zgodnie z ust. 45 części I załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) na konto Wydziału Podatków i Opłat Lokalnych Urzędu Miasta Bydgoszczy nr 04 1320 0022 0195 0400 0000 0000.

Załącznik Nr 1

do decyzji z dnia 05.02.2010r.
znak : WGK.V. 7627 – 2 – 39 /09

Charakterystyka przedsięwzięcia :

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa w południowej części dzielnicy Śródmieście ulicy Nowogrudziądzkiej, jako ulicy dojazdowej do planowanego wielopoziomowego parkingu zlokalizowanego na działkach przy ul. Grudziądzkiej 9 - 15 w Bydgoszczy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach działek o nr ew. . 55/1, 67/5, 67/9, 66/3, 67/13, 67/4, 67/14, 63, 62/5, 61/3, 60/2, 59/2, 58/5, 58/4, 57/3, 56/2, 55/2, 56/1, 46/2, 57/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 65/1, 66/1, 75/12, 53/1, 54, 140, 52/1, 51/1, 50/1, 138/2, 67/3, 75/7, 144/12, 75/13, 75/14, 58/3, 65/2 – obręb 96.

Investycja obejmuje budowę nawierzchni ulicy o łącznej powierzchni ok. 5105 m² (jezdnia i obustronne chodniki). Ponadto projekt zakłada budowę oświetlenia ulicznego, kanału deszczowego i odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej w istniejący system kanalizacji deszczowej miasta Bydgoszczy. Nadto przewiduje się przebudowę istniejących urządzeń podziemnych i nadziemnych wynikających z kolizji z projektowaną ulicą. Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie branżowych robót drogowych polegających na rozbiórce istniejącej nawierzchni ulic, regulacji profilu podłużnego i poprzecznego.

Jezdnie ulicy wykonana zostanie z betonu asfaltowego, chodniki i wjazdy z kostki brukowej betonowej, podbudowa z kruszywa łamanego, podbudowa betonowa. Poprzez zastosowanie oznakowania drogi (strefa ograniczonej prędkości), spowoduje się ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów, co zabezpieczy przed wzrostem emisji hałasu przez poruszające się pojazdy mechaniczne.

Realizacja przedsięwzięcia przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia form ochrony określonych w ustawie o ochronie przyrody, niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych lub cennych i rzadkich gatunków roślin i zwierząt.

z up. PREZYDENTA MIASTA



Grzegorz Boron
Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

