

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej na odcinku Sagnity-Cegielnia  
ADRES INWESTYCJI : woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Bartoszycki Gmina: 280105\_2 Górowo Iławieckie/obrabę ewiden-  
cyjny: 280105\_2.0025 Lipniki/obiekt usytuowany na działce o numerze: 22  
INWESTOR : Gmina Górowo Iławieckie  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 17; 11-220 Górowo Iławieckie  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Tomasz Rykowski  
DATA OPRACOWANIA : 15.04.2024

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.04.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym			
		SST D-01.01.01.			
		0,455	km	0,455	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,455</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNR 2-31	Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie pod drogą, zjazdach i mijanką gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	bości 20 cm. Materiał do ponownego wykorzystania w miejscach zaniżonych.			
		Pozostała ilość niewykorzystana wywieźć na odkład na odległość do 2 km			
		1893.5+(2*21.8)+28.1			
		1893,5+21,8+21,8+28,1	m <sup>2</sup>	1 965,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 965,200</b>
3	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na	m <sup>3</sup>		
d.2	0218-06	odkład w gruncie kat.IV			
		Rowy jednostronne lub dwustronne o dnie trapezowym. Materiał częściowo			
		wykorzystać w nasypach.			
		273 {455*1.5*0.4}	m <sup>3</sup>	273,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>273,000</b>
<b>3</b>		<b>Warstwy dolne</b>			
4	KNNR 6	Warstwa odcinająca – pospółka niesortowana gr. po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0106-05	- na jezdni/zjazdach/mijance 1893.5+(2*21.8)+28.1.			
		1893,5+21,8+21,8+28,1	m <sup>2</sup>	1 965,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 965,200</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowa-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	ne mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm.			
	0114-06	- na jezdni/zjazdach/mijance 1893.5+(2*21.8)+28.1.			
		1893,5+21,8+21,8+28,1	m <sup>2</sup>	1 965,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 965,200</b>
<b>4</b>		<b>Warstwy górne</b>			
6	KNR 2-31	Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	- na jezdni/zjazdach/mijance 1893.5+(2*21.8)+28.1.			
		SST D-04.03.01			
		1893,5+21,8+21,8+28,1	m <sup>2</sup>	1 965,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 965,200</b>
7	KNR 2-31	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-01	- na jezdni/zjazdach/mijance 1856.4+(2*21.4)+27.5			
	0311-02	1856,4+21,4+21,4+27,5	m <sup>2</sup>	1 926,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 926,700</b>
8	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	- na jezdni/zjazdach/mijance 1856.4+(2*21.4)+27.5			
		SST D-04.03.01			
		1856,4+21,4+21,4+27,5	m <sup>2</sup>	1 926,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 926,700</b>
9	KNR 2-31	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-05	- na jezdni/zjazdach/mijance 1820+(2*21)+27.			
	0311-06	1820+21+21+27	m <sup>2</sup>	1 889,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 889,000</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
10	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm - dod.za każde dalsze rozp. 0.5	m <sup>2</sup>		
d.5	1402-05	km transportu			
		668,1 {668.1}	m <sup>2</sup>	668,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>668,100</b>
11	KNNR 6	Pobocza obustronne szer. 0,75 m z pospółki niesortowanej stabilizowanej me-	m <sup>2</sup>		
d.5	0112-05	chanicznie gr. po zagęszczeniu 10 cm.			
		668,1 {668.1}	m <sup>2</sup>	668,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>668,100</b>
12	KNR 19-01	Wywóz materiału z korytowania na odległość do 5 km.	m <sup>3</sup>		
d.5	0118-05	1893.5+21.8+21,8+28.1			
		(1893,5+21,8+21,8+28,1)*0,2	m <sup>3</sup>	393,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>393,040</b>
13	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	0702-02	1			
			szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
14	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in-	szt.		
d.5	0703-01	formacyjnych o pow. do 0.3 m2			
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>6</b>		<b>Przepust</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.6 0605-01	Przepusty rurowe 600 - ława fundamentowa żwirowa 1,34 {9,5*0,24*0,6}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,340</b>
16	KNR 2-31 d.6 0605-08	Przepusty z rury HDPE O 600 mm. 9,5	m m	9,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,500</b>
17	KNR 2-31 d.6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2	ściank. ściank.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
18	KNR 2-31 d.6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 1,34 {14*0,24*0,4}	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,340</b>
19	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 14	m m	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
20	KNR 2-31 d.6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 4	ściank. ściank.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>7</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			
21	KNR 2-01 d.7 0119-03	Wykonanie dokumentacji powykonawczej 1	kpl kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>