



# CERTIGOS

NAZWA I ADRES INWESTORA	<b>Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Państwowy Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Rybniku Ul. Gliwicka 33, 44-201 Rybnik</b>	
STADIUM	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
OBIEKT/TEMAT	<b>Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych Szpitala</b>	
WSPÓNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233140-2 Roboty drogowe	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego : Kategoria IV, XXV, XXVI	
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie Powiat: rybnicki Gmina: Rybnik Identyfikatory działek : 247301_1.0089.AR_1.4147/41; 247301_1.0089.AR_1.3760/11; 247301_1.0089.AR_1.436/18; 247301_1.0089.AR_1.3762/18; 247301_1.0089.AR_1.439/41; 247301_1.0089.AR_1.437/31; 247301_1.0089.AR_1.438/31; 247301_1.0089.AR_1.432/15; 247301_1.0089.AR_1.4580/18; 247301_1.0089.AR_1.514/41; 247301_1.0089.AR_1.689/41	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Certigos Engineering sp. z o.o. ul. Brzezińska 8a 44-203 Rybnik	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Kałuża – SLK/7740/PWBD/17	
	Spec. inżynierska drogowa	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Ewa Tompalska – 287/DOŚ/12	
	Spec. drogowa	
STYCZEŃ 2023		

## A – CZĘŚĆ OPISOWA

1	DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Przedmiot opracowania .....	3
1.2	Cel opracowania .....	3
1.3	Inwestor .....	3
1.4	Podstawa opracowania .....	3
2	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3	STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	4
3.2	ROZBIÓRKI .....	5
3.3	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE .....	5
3.4	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	7
3.5	ODWODNIENIE .....	7
3.6	ELEMENTY INFRASTRUKTURY POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU .....	8
3.7	DOSTĘPNOŚĆ DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW .....	8
4	BILANS TERENU .....	8
5	OCHRONA KONSERWATORSKA .....	8
6	TEREN GÓRNICZY .....	9
7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	9
8	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	9
9	ROBOTY ZIEMNE .....	9
10	ZAPEWNIENIE PARAMETRÓW DRÓG POŻAROWYCH .....	10
11	UWAGI KOŃCOWE .....	10
12	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB .....	11
	PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	11

## B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1                      – Plan orientacyjny  
Rys. nr 2.1-2.2            – Projekt zagospodarowania terenu

## **1 DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych Szpitala.

W przedmiotowym opracowaniu zaprojektowano przebudowę i rozbudowę istniejącego układu dróg wewnętrznych na terenie szpitala.

### **1.2 Cel opracowania**

Głównym celem przebudowy i rozbudowy dróg wewnętrznych na terenie szpitala jest poprawienie bezpieczeństwa pożarowego, zapewnienie odpowiednich parametrów dróg przeciwpożarowych. Opracowanie będzie stanowić podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę oraz do jego realizacji.

### **1.3 Inwestor**

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej  
Państwowy Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Rybniku  
Ul. Gliwicka 33, 44-201 Rybnik

### **1.4 Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania dokumentacji projektowej jest umowa DZp.380.3.12.2022.DPr.199.200\_2 zawarta w Rybniku, w dniu 15.06.2022r., pomiędzy Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej Państwowym Szpitalem dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Rybniku, reprezentowanym przez Dyrektora Szpitala - Joachima Foltysa, a Certigos Engineering Sp. z o. o. z siedzibą w Rybniku, reprezentowanym przez Mateusza Kałużę.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy do celów projektowych,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu rozbudowy i przebudowy,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. Dz.U. 2016.124 z dnia 2016.01.29 z późn. zm.,
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tj. Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 z późn. zm.,
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j. Dz.U.2021.1376 z dnia 2021.07.29 z późn. zm.,
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 z późn. zm.,
  - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. Dz.U.2022.176 z dnia 2022.01.26,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych tj. Dz.U.2019.2310 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem tj. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14,
  - Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie tj. Dz.U.2019.831 z dnia 2019.05.06,
  - Rozporządzenie ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009r. Nr 124, poz. 1030)

- Dokumentacja z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA z 2014r.
- R. Edel - "Odwodnienie dróg", WKiŁ Warszawa 2000r.

## 2 STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Rybnik. Projekt dotyczy przebudowy i rozbudowy dróg wewnętrznych Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych. Projektowana droga stanowi dojazd do pawilonów szpitalnych, pawilonów handlowych, obiektów o funkcji pomocniczej a także do budynków mieszkalnych.

Aktualnie na terenie szpitala drogi wewnętrzne wykonane są z różnych nawierzchni. Od wjazdu z ul. Gliwickiej na teren szpitala do końca budynku numer XV wyłączzonego z eksploatacji prowadzi droga asfaltowa. Nawierzchnię asfaltową posiada ponadto plac przed pawilonem szpitalnym numer XVII, plac znajdujący się za prosektorium. Parking za pawilonem numer VI zbudowany jest z kostki betonowej. Od budynku XVIII do prosektorium, przy klubie pacjenta, od szatni pracowniczych do budynku BM 7, a także w południowej części terenu szpitala są drogi o nawierzchni tłuczniowej koloru czerwonego. Parking wraz z drogą dojazdową przy administracji zbudowany jest z kostki betonowej. Dojście do magazynu technicznego oraz biblioteki, a także dojazd od bramy wjazdowej przy budynku BM 1 do końca budynku BM 3 wykonane są z kostki granitowej. Część dróg wewnętrznych, na całym terenie posiada nawierzchnię z kostki betonowej typu trylinka

Na części projektowanego terenu znajdują się chodniki o nieregularnej szerokości, zbudowane z kostki betonowej oraz szlaki dla pieszych z nawierzchni nieutwardzonych.

Na rozpatrywanym obszarze występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna niskiego, średniego i wysokiego napięcia, teletechniczna, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz ciepłownicza i gazowa.

Zgodnie z Uchwałą nr 939/LIII/2022 RADY MIASTA RYBNIKA z dnia 30 czerwca 2022r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Rybnika obejmującego dwa obszary w rejonie ulic Gliwickiej i Brzezińskiej (MPZP 37-5), rozpatrywane drogi wewnętrzne leżą na terenach oznaczonym symbolami ZP (zieleń urządzeniowa), U (tereny zabudowy usługowej), KDD (drogi dojazdowe), KDW (drogi wewnętrzne). Na w/w terenach dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej, wykonywanie parkingów, dróg wewnętrznych, dojazdów oraz ciągów pieszych.

## 3 STAN PROJEKTOWANY

### 3.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

OBIEKT	POMIAR	JEDNOSTKA
Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej	2153,15	m <sup>2</sup>
Miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej	2546,55	m <sup>2</sup>
Jezdnia z kostki brukowej betonowej	4339,57	m <sup>2</sup>
Jezdnia z kruszywa łamanego	1072,32	m <sup>2</sup>
Jezdnia z geokrat obsianych trawą	447,13	m <sup>2</sup>
Chodnik z kostki brukowej betonowej	6028,02	m <sup>2</sup>
Ścieżka dla pieszych z kruszywa łamanego	2579,54	m <sup>2</sup>
Zjazd publiczny z kostki brukowej betonowej	26,45	m <sup>2</sup>
Jezdnia z kostki brukowej betonowej brukowej betonowej sześciokątnej wraz z kostką granitową	8139,56	m <sup>2</sup>

### 3.2 ROZBIÓRKI

W ramach planowanej inwestycji zostaną rozebrane następujące elementy dróg:

- rozebrana zostanie istniejąca nawierzchnia asfaltowa z jezdni oraz placów,
- zostanie rozebrana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- rozebrana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej: trylinki i prostokątnej, a także z kostki granitowej
- usunięta zostanie nawierzchnia nieutwardzona z ciągów dla pieszych
- usunięta zostanie także nawierzchnia z tłucznia koloru czerwonego
- krawężniki betonowe na całym terenie zostaną usunięte

Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować, natomiast elementy betonowe nadające się do dalszego użytku przewieźć w lokalizację uzgodnioną z Inwestorem.

### 3.3 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę i rozbudowę całej sieci dróg wewnętrznych Szpitala dla Nerwowo i Psychicznie Chorych, zlokalizowanego w Rybniku przy ul. Gliwickiej 33. Zakres inwestycji obejmuje wszystkie istniejące drogi wewnętrzne wraz z miejscami postojowymi oraz ciągami dla pieszych, znajdującymi się na terenie szpitala.

Na potrzeby projektu wyróżniono 6 odcinków jezdni:

#### Odcinek AB :

Odcinek AB ma swój początek bezpośrednio przy głównym wjeździe z ul. Gliwickiej na teren szpitala. Prowadzony jest w następujący sposób: przy pawilonie XX, następnie za pawilonem numer XV, pomiędzy pawilonem XVIII a kaplicą, przy pralni w kierunku południowym, między budynkami VII a X, następnie w kierunku północnym, gdzie ma swój koniec na skrzyżowaniu dróg między pawilonami II i IV. Zaprojektowano jezdnię o łącznej długości 672,37m. Pierwsze około 225m jezdni ma nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości zmiennej od 5,5 do 6,0m i spadku jednostronnym równym 2% na zewnątrz terenu szpitala. Wzdłuż projektowanej drogi, przy pawilonie XV, zaprojektowano 4 zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej, o szerokości 2,5m i długości odpowiednio: dwie zatoki po 12,0m, jedna o długości 6,0m i jedna o długości 18,0m. Na końcu projektowanej drogi asfaltowej przewidziano skrzyżowanie z drogą prowadzącą do pawilonu numer XVIII o szerokości 6,0m i spadku poprzecznym równym 2% w kierunku północnym, zakończoną odtworzeniem asfaltowego placu. Za placem, zgodnie z dotychczasowym przebiegiem tłuczniowej drogi, zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m z kruszywa łamanego, prowadzącą do prosektorium, zakończoną placem do zawracania zlokalizowanym za budynkiem prosektorium. Istniejące chodniki przy pawilonie XX pozostawiono bez zmian.

Następny fragment drogi odcinka AB ma przebieg zgodny z dotychczasową drogą zbudowaną z trylinki. Zaprojektowano nową jezdnię z kostki brukowej betonowej wraz z kostką granitową, o szerokości 5,0m i spadku daszkowym równym 2%, aż do skrzyżowania przy budynkach BM 5 i pawilonie II. Następnie zgodnie z przebiegiem tłuczniowej drogi przy pawilonach II, XVIII, X i XVI zaprojektowano jezdnię także z kostki brukowej betonowej wraz z kostką granitową, ale o szerokości 4,0m i spadku daszkowym równym 2%. Zachowano odległość równą 5,0m od ściany pawilonu IV. Ponadto wzdłuż pawilonu VIII, w odległości 5,0m od niego, w celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej, zaprojektowano drogę o szerokości 4,0m z kruszywa łamanego, pomiędzy ogrodzeniem. Za pawilonem X, w kierunku południowym, przewidziano drogę z kostki brukowej betonowej prowadzącą do 10 projektowanych miejsc postojowych z kostki betonowej, zlokalizowanych przy drodze (9 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m i jedno miejsce o wymiarach 3,6x5m).

Przy pawilonie XVIII zaprojektowano chodnik z kostki betonowej, który następnie prowadzi wzdłuż projektowanej drogi AB, po jej zachodniej stronie, aż do pawilonu XII. Istniejące chodniki przy pawilonie XVIII pozostawiono bez zmian.

Na przeciwko pawilonu XVIII, z odcinka AB poprowadzono drogę w kierunku wschodnim o szerokości 4,5m z kostki brukowej betonowej, zapewniającą dojazd do stacji redukcyjno-pomiarowej gazu, apteki, laboratorium, kaplicy, a także pawilonu XVI. W tym rejonie zaprojektowano zagospodarowanie terenu uwzględniając ciągi dla pieszych, a także miejsca postojowe. Przewidziano 7 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m zlokalizowano przy stacji redukcyjno-pomiarowej gazu oraz 7 miejsc postojowych o

wymiarach 2,5x5,0m i 2 miejsca postojowe o wymiarach 3,6x5,0m za apteką. Ponadto ścieżkę dla pieszych wokół kaplicy pozostawiono bez zmian. W miejscu istniejącego zbiornika przeciwpożarowego zaprojektowano parking wraz z drogą manewrową o szerokości 5,0m. Przewidziano 22 miejsca postojowe o wymiarach 2,5mx5,0m oraz 2 miejsca o wymiarach 3,6x5,0m.

Za skrzyżowaniem z osią CD, pomiędzy pawilonami II i VIII przewidziano budowę dwóch zatok postojowych z kostki betonowej, o szerokości 2,5m i 12,0m długości każda z zatok. Przy pawilonie IV przewidziano budowę 6 miejsc postojowych w tym jednego przystosowanego dla osób z niepełnosprawnością, zlokalizowanych pod kątem 45° w stosunku do osi drogi.

#### **Odcinek CD :**

Odcinek CD rozpoczyna się przy bramie wjazdowej na teren szpitala, zlokalizowanej przy portierni w budynku BM 1. Zaprojektowano jezdnię o długości 530,08m, szerokości zmiennej od 4,0m do 4,5m. Droga prowadzi w kierunku zachodnim przy pawilonie V, budynkach BM 3, BM 5, pawilonie II do parkingu przy pawilonie VI, który pozostawia się bez zmian. Następnie w kierunku północnym przy budynkach BM 6, BM 8, aż do łuku istniejącej nawierzchni nieutwardzonej. Od łuku zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego, o szerokości 4,0m zgodnie z istniejącym przebiegiem nawierzchni nieutwardzonej, do skrzyżowania między pawilonami XI A i XI B. Od skrzyżowania zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej o szerokości 4,0m, prowadzoną w kierunku wschodnim, aż do skrzyżowania z projektowanym odcinkiem AB, pomiędzy budynkiem pralni a pawilonem XII.

Przy pawilonach XIV, XI A, XI B, XII, budynkach BM 8, BM 6 oraz budynku fickówka zaprojektowano chodniki z kostki betonowej zgodnie z dotychczasowym przebiegiem szlaków dla pieszych.

Do pawilonu IV zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości 4,0m z kostki brukowej betonowej. Również przy pawilonach II, IV i VI zaprojektowano chodniki zgodnie z ich dotychczasowym przebiegiem.

Wokół budynku dezynfektora i pralni, w miejscu dotychczasowego terenu nieutwardzonego, zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej, ciąg chodnika z kostki betonowej oraz 21 miejsc postojowych, w tym dwa miejsca dostosowane dla osób z niepełnosprawnością.

Ponadto przy projektowanym odcinku drogi CD, przy budynkach BM 8, BM 6 oraz BM 7 zaprojektowano łącznie 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz jedno miejsce postojowe o wymiarach 3,6x5,0m, do którego zapewniony jest dojazd projektowaną drogą z kostki brukowej betonowej, o szerokości 4,0m, przy budynku BM 7.

#### **Odcinek EF :**

Odcinek EF ma swój początek przy skrzyżowaniu dróg, między budynkiem klubu pacjenta i magazynem technicznym, w pobliżu fontanny. Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej wraz z kostką granitową o łącznej długości 414,46m. Od początku odcinka EF do skrzyżowania z odcinkiem CD (przy budynku BM3) zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 5,0m. Następnie w kierunku południowym, aż do pawilonu IX zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,5m, z której poprowadzono drogę dojazdową do zjazdu i bramy, znajdujących się w południowej części terenu szpitala, w pobliżu wieży ciśnień. Dalej odcinek EF, o szerokości 4,0m prowadzony jest w kierunku północnym przy pawilonie III, gdzie zostały zaprojektowane również fragment chodnika oraz miejsca postojowe z kostki betonowej. Także przy pawilonie I zostały zaprojektowane chodniki z kostki betonowej, stanowiące dojście do pawilonu I. Odcinek EF, za pawilonem I, prowadzony jest w kierunku zachodnim, gdzie kończy się za pawilonem V. Droga została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić odległość 5,0m od ścian pawilonów, zapewniając ochronę przeciwpożarową. Zaprojektowano drogi o szerokości 4,0m, z kruszywa łamanego, wzdłuż pawilonu V oraz pawilonu VII, w odległości 5,0m od nich.

W okolicy pawilonów V i VII, od strony parku, zaprojektowano miejsca postojowe położone ukośnie względem jezdni. Przewidziano parkingi położone pod kątem 45°, łącznie 5 miejsc o wymiarach 4,5x 3,5m oraz jedno miejsce o wymiarach 4,5x5,1m przeznaczone dla osób z niepełnosprawnością. Na przeciwko pawilonu VII, pomiędzy pawilonami I i III przewidziano 6 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz jedno o wymiarach 3,6x5,0m wraz z drogą manewrową z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,0m. Ponadto wzdłuż pawilonu I zaprojektowano zatokę postojową z kostki betonowej o szerokości 2,5m i długości 24,0m. Wzdłuż projektowanej jezdni, przy pawilonie V, wzdłuż jego krótszej krawędzi zaprojektowano 4 miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m oraz jedno o wymiarach 3,6x5,0m.

Pomiędzy osią odcinka EF oraz osią odcinka AB zaprojektowano chodniki z kruszywa łamanego zgodnie z istniejącym przebiegiem szlaków dla pieszych, zlokalizowanych wokół fontanny znajdującej się za budynkami BM 3 i BM 5.

Zagospodarowano również teren wokół budynku kotłowni centralnej. Zaprojektowano tam drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej stanowiące dojazd do budynków, a także nowoprojektowanych miejsc postojowych, ciągi dla pieszych oraz łącznie 21 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m.

Zaprojektowano dojście do budynków magazynu technicznego i biblioteki z kostki betonowej, a także drogę o szerokości 4,5m z kostki brukowej betonowej pomiędzy tymi dwoma budynkami, łączącą odcinek drogi EF z projektowanym odcinkiem drogi GH.

#### **Odcinek GH :**

Odcinek GH rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem AB, przy budynku Galerii. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z kostką granitową o długości 223,15m. Początkowy fragment odcinka GH ma szerokość 5,0m, prowadzi w kierunku południowym do skrzyżowania z projektowanym odcinkiem IJ, za pawilonem XVII. Pomiędzy budynkiem galerii, a pawilonem duet, zaprojektowano łącznie 15 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 2 miejsca postojowe o wymiarach 3,6x5,0m z kostki betonowej wraz z drogami dojazdowymi. Miejsca postojowe zaprojektowano w sposób bezpieczny dla szpaleru kasztanowców pospolitych, przewidując parking w odległości bezpiecznej dla systemu korzeniowego drzew.

Od skrzyżowania zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,0m wzdłuż budynku BM2/administracji, do skrzyżowania z odcinkiem CD.

Istniejący parking z kostki betonowej znajdujący się przy administracji, należy pozostawić bez zmian.

#### **Odcinek IJ**

Odcinek IJ jest drogą łączącą wjazd na teren szpitala przy pawilonie XVII z odcinkiem AB, przy introligatorni. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z kostką granitową o długości 152,70m i szerokości 4,0m. Droga przebiega pomiędzy klubem pacjenta, a fontanną znajdującą się w pobliżu apteki i laboratorium.

#### **Odcinek KL :**

Odcinek KL to fragment dróg wewnętrznych na terenie szpitala, łączący projektowany odcinek AB z odcinkiem CD, wzdłuż pawilonów XIV, XI A, XI B, XII. Zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej betonowej wraz z kostką granitową, o szerokości 4,0m i długości 145,61m.

Na całym zakresie, za wyjątkiem miejsc postojowych i skrzyżowań z innymi drogami wewnętrznymi, jezdnie zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym o 12 cm ponad konstrukcję jezdni. Na skrzyżowaniach oraz miejscach postojowych zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wyniesiony 4cm ponad konstrukcję jezdni.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne znajdują się na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

### **3.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego terenu. Uwzględniono istniejące wjazdy oraz dojścia do budynków. W miejscach istniejących nieciągłości terenu zaprojektowano regularną niweletę o właściwych parametrach.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe znajdują się na rysunkach profili podłużnych.

### **3.5 ODWODNIENIE**

W przedmiotowym opracowaniu przewidziano nowe wpusty deszczowe podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Przewidziano spadki terenów przylegających do budynku w kierunku projektowanej drogi, co zapewni odprowadzenie wody opadowej na projektowaną drogę, a następnie do wpustów deszczowych i docelowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne projektowanej drogi, chodników i parkingów zapewnią sprawne odprowadzanie wody.

Na terenie przy kotłowni centralnej oraz przy piekarni i magazynie przewidziano odwodnienie liniowe.

Ponadto w miejscach projektowanych dojść do budynków z kostki betonowej przewidziano zabudowanie w projektowaną nawierzchnię wycieraczek.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunkach.

### 3.6 ELEMENTY INFRASTRUKTURY POPRAWIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Zostanie ułożona nowa równa nawierzchnia oraz zostaną nadane spadki poprzeczne i podłużne, co poprawi bezpieczeństwo, a jezdni zostaną nadane prawidłowe parametry techniczne drogi. Ponadto zaprojektowano nowe ciągi chodników zapewniające segregację ruchu na drodze i poprawiające bezpieczeństwo pieszych.

### 3.7 DOSTĘPNOŚĆ DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW

W celu zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników przy miejscach postojowych i na zjeździe zaprojektowano obniżenie krawężników na 4 cm. W ramach inwestycji przewidziano stanowiska postojowe dla osób z niepełnosprawnością. Dzięki takiemu rozwiązaniu osoby z ograniczonymi możliwościami ruchowymi będą mogły łatwiej pokonywać różnice wysokości oraz parkować w wyznaczonych miejscach.

## 4 BILANS TERENU

Oznaczenie z MPZP (numery działek)	Pow. biologicznie czynna	Powierzchnia nawierzchni utwardzonych	Powierzchnia zabudowy	Łączna powierzchnia działek na poszczególnych terenach
1/3ZP (41477/41; 3760/11; 3762/18; 432/15)	9250 m <sup>2</sup> (91,7%)	834 m <sup>2</sup> (8,3%)	-	10084 m <sup>2</sup>
1/4ZP (3760/11)	624 m <sup>2</sup> (81%)	146 m <sup>2</sup> (19%)	-	770 m <sup>2</sup>
1/5ZP (4147/41; 3762/18)	2926 m <sup>2</sup> (94,2%)	181 m <sup>2</sup> (5,8%)	-	3107 m <sup>2</sup>
1/6ZP (4147/41; 3760/11)	1438 m <sup>2</sup> (100%)	-	-	1438 m <sup>2</sup>
1/2U (4147/41; 439/41; 437/31; 438/31; 689/41; 514/41; 4580/18)	46285 m <sup>2</sup> (63,4%)	16147 m <sup>2</sup> (22,1%)	10608 m <sup>2</sup> (14,5%)	73040 m <sup>2</sup>
1/3U (4147/41; 3760/11; 3762/18; 432/15)	13305 m <sup>2</sup> (45,9%)	9143 m <sup>2</sup> (31,6%)	6527 m <sup>2</sup> (22,5%)	28975 m <sup>2</sup>

## 5 OCHRONA KONSERWATORSKA

Zgodnie z UCHWAŁĄ NR 939/LIII/2022 RADY MIASTA RYBNIKA, z dnia 30 czerwca 2022r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonie ulic Gliwickiej i Brzezińskiej (MPZP 37-5) część projektowanej inwestycji znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie Zespołu Szpitala Psychiatrycznego z 1886-1890r. - zlokalizowanego przy ul. Gliwickiej 33, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/75/02.

## **6 TEREN GÓRNICZY**

Teren projektowanej inwestycji położony jest poza terenem i obszarem górniczym.

Na terenie projektowanej przebudowy i rozbudowy dróg wewnętrznych szpitala znajdują się udokumentowane złoża węgla kamiennego "PARUSZOWIECC" i "JEJKOWICE"

## **7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przebudowa i rozbudowa drogi nie spowoduje zmian w oddziaływaniu na środowisko.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania konstrukcji jezdni, chodników, miejsc postojowych i zjazdów tj. kruszywo łamane, kostka brukowa, piasek.

Odpady ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z budową przedmiotowego zadania, ewentualnie przewiezione i zagospodarowane w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywiezione na składowiska odpadów.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie budowy doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.

### **DRZEWA I KRZEWY**

Na terenie projektowanej inwestycji występuje zadrzewienie przewidziane do usunięcia w trakcie prowadzonych robót budowlanych. Szczegółowe informacje dotyczące zieleni i wycinki drzew zostały przedstawione w inwentaryzacji zieleni, która stanowi odrębne opracowanie.

## **8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedsięwzięcie obejmuje swym oddziaływaniem działki nr: 247301\_1.0089.AR\_1.4147/41; 247301\_1.0089.AR\_1.3760/11; 247301\_1.0089.AR\_1.436/18; 247301\_1.0089.AR\_1.3762/18; 247301\_1.0089.AR\_1.439/41; 247301\_1.0089.AR\_1.437/31; 247301\_1.0089.AR\_1.438/31; 247301\_1.0089.AR\_1.432/15; 247301\_1.0089.AR\_1.4580/18; 247301\_1.0089.AR\_1.514/41; 247301\_1.0089.AR\_1.689/41

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **9 ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję jezdni oraz do wykonania wąskich wykopów pod kanalizację deszczową. Podłoże po wykonaniu korytowania należy wyprofilować i dogęścić do  $I_s > 0,95$ . Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

Podczas realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowany wykop nie był zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do dalszych prac.

## **10 ZAPEWNIENIE PARAMETRÓW DRÓG POŻAROWYCH**

Projekt przebudowy i rozbudowy dróg wewnętrznych Szpitala uwzględnia spełnienie wszystkich wymagań przepisów o drogach pożarowych. Zapewniono dojazd pożarowy do wszystkich obiektów objętych wymaganiami przepisów. Drogi spełniają wymagania podstawowych parametrów technicznych w zakresie szerokości (min. 4m), nośności (min. 100kN) oraz najmniejszego promienia zewnętrznego łuku drogi (11m). Zachowane zostały minimalne odległości dróg od ścian chronionych budynków (min. 5m).

Układ dróg pożarowych zapewnia możliwość przejazdu pojazdów ratowniczych bez konieczności cofania lub posiada na jej końcu miejsce do zawracania spełniające wymagania przepisów. Nie występują odcinki dróg pożarowych o długości przekraczającej 15m, z których wyjazd jest możliwy jedynie przez cofanie pojazdu.

## **11 UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Zaleca się, aby wszelkie prace ziemne i instalacyjne prowadzone były w okresie możliwie suchym, bez opadów atmosferycznych, z pominięciem okresu zimowego. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby zrealizowany wykop nie był zalewany przez wody opadowe i powierzchniowe oraz należy unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do dalszych prac.

**12 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA ORAZ PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB  
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

*Mateusz Kałuża*

.....  
(imię i nazwisko)

*SLK/7740/PWBD/17*

.....  
(nr uprawnień)

*SLK/BD/0245/18*

.....  
(nr członkowski Izby Zawodowej)

**OŚWIADCZENIE  
PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

*„Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych Szpitala”*

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony w dniu ..... *12.10.2022r.* .....

Inwestor: ..... *Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej*

*Państwowy Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Rybniku*

*Ul. Gliwicka 33, 44-201 Rybnik*

.....  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie należy składać w oryginale.

*Ewa Tompalska*

.....  
(imię i nazwisko)

*287/DOŚ/12*

.....  
(nr uprawnień)

*SLK/BD/0221/17*

.....  
(nr członkowski Izby Zawodowej)

## **OŚWIADCZENIE** **PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

*„Przebudowa i rozbudowa dróg wewnętrznych Szpitala”*

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony w dniu ..... *12.10.2022r.*.....

Inwestor: ..... *Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej*

*Państwowy Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych w Rybniku*

*Ul. Gliwicka 33, 44-201 Rybnik*

.....

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(pieczęć i podpis)

Oświadczenie należy składać w oryginale.