



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT WYKONAWCZY

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| TEMAT:                            | Remont drogi powiatowej nr 3238P w m. Rzgów,<br>ul. Targowa                                  |
| ADRES:                            | Rzgów ul. Targowa  |
| KATEGORIA OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO: | IV, XXV  |
| NUMER NIERUCHOMOŚCI:              | działka nr 129;<br>obręb Rzgów, jednostka ewidencyjna Rzgów                                  |
| INWESTOR:                         | Powiat Koniński<br>Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie<br>ul. Świętojańska 20d<br>62-500 Konin |
| PROJEKTANT:                       | mgr inż. Artur Smarzyński<br>upr. bud. WKP/0118/POOD/18<br>branża inżynierska drogowa        |



Spis treści

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1    | CZĘŚĆ FORMALNA .....  | 5  |
| 1.1  | Oświadczenie projektanta.....   | 5  |
| 1.2  | Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów<br>Budownictwa ..... | 6  |
| 2    | CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 9  |
| 2.1  | Przedmiot i cel opracowania .....   | 9  |
| 2.2  | Inwestor .....  | 9  |
| 2.3  | Jednostka opracowująca .....  | 9  |
| 2.4  | Podstawa opracowania.....   | 9  |
| 2.5  | Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....                                    | 10 |
| 2.6  | Podstawowy zakres inwestycji.....   | 10 |
| 2.7  | Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....                              | 11 |
| 2.8  | Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym .....                        | 11 |
| 2.9  | Podstawowe parametry techniczne .....   | 11 |
| 2.10 | Przyjęte rozwiązania projektowe .....   | 12 |
| 2.11 | Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka.....                       | 12 |
| 2.12 | Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – remont całej konstrukcji..          | 12 |
| 2.13 | Projektowana konstrukcja zjazdów .....  | 13 |
| 2.14 | Odwodnienie pasa drogowego.....   | 13 |
| 2.15 | Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego .....                                   | 13 |
| 2.16 | Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków.....                    | 13 |
| 2.17 | Ochrona środowiska .....  | 13 |
| 2.18 | Wykaz załączników graficznych: .....  | 14 |
|      | Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000.....                          | 14 |
|      | Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500 .....  | 14 |
|      | Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50.....                                       | 14 |



## **1 CZĘŚĆ FORMALNA**


### **1.1 Oświadczenie projektanta**

#### **Oświadczenie:**

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sierpień 2021 r.

## 1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Artur Smarzyński**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WYF-ACK-4A3 \***

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16  
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciążeń  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 3238P w m. Rzgów, ul. Targowa”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe nawierzchniowe na jezdni i zjazdach oraz konserwację istniejącego odwodnienia.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Konińskim, w Gminie Rzgów, na terenie miejscowości Rzgów.

### **2.2 Inwestor**

Powiat Koniński  
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
ul. Świętojańska 20d  
62-500 Konin

### **2.3 Jednostka opracowująca**

AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **2.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont drogi powiatowej nr 3238P w m. Rzgów, ul. Targowa” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Konińskim, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zmianami),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont drogi powiatowej nr 3238P w m. Rzgów, ul. Targowa” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową w miejscach remontu całej konstrukcji,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,

- wykonanie koryta pod remontowane elementy jezdni i zjazdów,
- wykonanie nowej podbudowy nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie warstwy wiążącej, wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ścinka poboczy i umocnienie mieszanką kruszywa łamanego,
- odmulenie istniejących rowów drogowych,
- plantowanie i profilowanie terenu i skarp pomiędzy poboczem, a granicą pasa drogowego,
- regulacja wysokościowa wjazdów studni kanalizacyjnych.

## **2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa, pola uprawne oraz stadion piłkarski.

## **2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym droga powiatowa na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,50 do 5,50 m. Nawierzchnia wskazuje znaczący stopień zużycia charakteryzujący się licznymi spękaniami. Z drogi korzystają głównie właściciele posesji przy niej zlokalizowanych oraz mieszkańcy dojeżdżający do sąsiedniej miejscowości - Józefowo. Praktycznie nie występuje tutaj inny rodzaj ruchu. Ruch pieszego odbywa się poboczem gruntowym. Odwodnienie realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy do istniejących rowów drogowych oraz na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, kanalizacyjna oraz elektryczna. Przyjęte rozwiązania projektowe ze względu na swój charakter – remont, nie kolidują z istniejącymi sieciami.

## **2.9 Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **L – lokalna**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- szerokość jezdni: **5,00 – 5,50 m (KM 0+000 – KM 0+690)**,  
**4,50 – 5,00 m (KM 0+690 – KM 0+928)**,

- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego.**

## **2.10 Przyjęte rozwiązania projektowe**

Długość remontowanego odcinka wynosi 928,10 m. Zakłada się wykonanie nakładki z dwóch warstw betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni jezdni. Jedynie na odcinku od KM 0+552,00 do KM 0+690,00, zaprojektowano rozbiórkę i remont całej konstrukcji nawierzchni. Należy zachować istniejącą szerokość jezdni. Zaprojektowano także ścinę i umocnienie kruszywem obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. Należy wykonać nową nawierzchnię wszystkich zjazdów w obrębie remontowanego odcinka. Na włączeniu do krawędzi jezdni zastosować skosy 1,5:1,5, za wyjątkiem zjazdu w KM 0+130, gdzie należy zastosować łuki o promieniu  $R=5,00$  m. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym pod zjazdami w ciągu rowu ułożyć rury PEHD o średnicy  $\Phi 400$  mm wraz z obrukowaniem wylotów kamieniem polnym. Należy też wykonać odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów drogowych. Zakłada się regulację wysokościową zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego włączów studni kanalizacyjnych.

## **2.11 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka**

- warstwa ścieralna:  
beton asfaltowy AC 11 S 35/50 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wyrównawcza:  
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 4 cm.

## **2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – remont całej konstrukcji**

- warstwa ścieralna:  
beton asfaltowy AC 11 S 35/50 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:  
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:  
mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 22 cm;

– warstwa ulepszanego podłoża :

piasek stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa

– gr. 10 cm.

### **2.13 Projektowana konstrukcja zjazdów**

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S 35/50 KR1-2

– gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm

– gr. 20 cm.

### **2.14 Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie realizowane będzie głównie poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawny spływ wód do istniejących rowów drogowych oraz na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego. Biorąc pod uwagę całość sposobu odwadniania drogi, nie zmienia się ono w stosunku do stanu istniejącego.

### **2.15 Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego**

Wprowadzone rozwiązania projektowe nie wymagają zmiany stałej organizacji ruchu drogowego.

### **2.16 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków**

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leżą na terenie szkód górniczych.

### **2.17 Ochrona środowiska**

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze – nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Realizacja zadania nie wymaga wycinki drzew.

**2.18 Wykaz załączników graficznych:**

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000**

**Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500**

**Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50**