

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1.0. Projekt zagospodarowania terenu**

Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno asfaltowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych wykonanych z kostki betonowej, miejscowo chodniki zostały odsunięte od jezdni tworząc miejsce dla zatoki parkingowej o szerokości 2,50m. Wzdłuż chodnika i zatok parkingowych zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Zarówno nawierzchnia zatok parkingowych, zjazdów i chodników przewidziano z kostki betonowej brukowej. Nawierzchnie z kostki należy zróżnicować kolorystycznie wg przekroju konstrukcyjnego. Nawierzchnie jezdni, zatok parkingowych obramowano krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym, nawierzchnię zjazdów od strony posesji oraz zieleni opornikiem, natomiast obramowanie chodnika będzie stanowiło obrzeże betonowe. Wszystkie elementy obramowania (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy układać na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronnie ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki gr. 8cm na ławie z betonu C12/15. Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu.

### **2.0. Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz pochyłości wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

### 3.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C1,5/2,0 - gr. 15 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

#### *KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

### 4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych

i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne

### **5.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

### **6.0. Odwodnienie**

Na obszarze objętym przebudową znajduje się kolektor deszczowy wraz z wpustami wodościekowymi. Istniejące wpusty wymagają przestawienia oraz regulacji wysokościowej (regulacja w pionie i poziomie). Podczas wykonania robót związanych z kanalizacją deszczową należy zastosować zabezpieczenie robót – umocnienie skarp wykopów. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Wszystkie stosowane materiały winny mieć deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych posiadających atest i aprobaty techniczne. Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz wymaganiami producentów materiałów.

### **7.0. Roboty ziemne**

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

**OPRACOWAŁ:**