

SPIS TREŚCI OPISU DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- 1.0. Dane ogólne
- 2.0. Podstawa opracowania
- 3.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 4.0. Lokalizacja i sytuacje
- 5.0. Stan istniejący
- 6.0. Stan projektowy
 - 6.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 6.2. Przekrój podłużny
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne
 - 6.4. Odwodnienie
 - 6.5. Tereny zielone
 - 6.6. Roboty ziemne
 - 6.7. Rozbiórki
 - 6.8. Plac budowy (teren robót)
 - 6.9. Zestawienie elementów zagospodarowania
 - 6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
 - 6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt
 - 6.12. Wytyczne realizacji projektu
 - 6.13. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
"Przebudowa dróg gminnych w m. Golina ul. Orchowskiego, ul. Młodzieżowa,
ul. Ogrodowa, ul. Górnicza"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Przebudowa dróg gminnych w m. Golina ul. Orchowskiego, ul. Młodzieżowa,
ul. Ogrodowa, ul. Górnicza

1.2. Zamawiający

Gmina Golina,
ul. Nowa 1, 62-590 Golina

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w m. Golina ul. Orchowskiego, ul. Młodzieżowa, ul. Ogrodowa, ul. Górnicza. Projektuje się ulice klasy technicznej dojazdowej, oznaczonej symbolem „D”. Zakres prac obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz zatok parkingowych. Na ulicy Orchowskiej, Ogrodowej, Górniczej oraz części ul. Młodzieżowej zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego natomiast na pozostałej części ul. Młodzieżowej zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej. Szerokość jezdni na projektowanych ulicach wynosić będzie 5,0-6,0m. Wzdłuż ulic zaprojektowano obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,20m - 2,0m. Na ulicy Górniczej, Orchowskiego oraz ulicy Młodzieżowej zaprojektowano zatoki parkingowe. Wzdłuż planowanej inwestycji

zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów gruntowych oraz utwardzonych na zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zaprojektowano wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulic Młodzieżowej i Orchowskiego. Zakres prac obejmuje także przebudowę skrzyżowań na włączeniu do ul. Kolejowej (droga powiatowa nr 3230P). W ramach inwestycji zostanie wykonane docelowe oznakowanie pionowe oraz poziome. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące wpusty wodościekowe które należy wyregulować oraz wpusty nowoprojektowane.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- ułożenie krawężników, oporników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie docelowego oznakowania,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w m. Golina na terenie gminy Golina. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się domy jednorodzinne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne objęte przebudową posiadają nawierzchnię gruntową oraz z destruktu asfaltowego. Jezdnia posiada liczne zaniżenia oraz wyboje, miejscowo występują utwardzone zjazdy oraz dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, pozostałe zjazdy są gruntowe. Wody opadowe i roztopowe gromadzą się na jezdni oraz terenach zielonych w postaci zastoisk wody, częściowo odprowadzane są do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Przebudowa istniejącej sieci gazowej według odrębnego opracowania Avrio Media zgodnie z załączonym pismem.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej. Na ulicy Orchowskiego na odcinku od ulicy Partyzantów do ul. Górniczej zaprojektowano jezdnię szerokości 5,5m, na pozostałym odcinku ulicy Orchowskiego zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,7-2,0m. Na ulicy Górniczej, ul. Ogrodowej, zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0m natomiast na ul. Młodzieżowej zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0m-5,5m. Wzdłuż ulic zaprojektowano obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,2-2,0m. Na ulicy Górniczej, Orchowskiego oraz ulicy Młodzieżowej zaprojektowano zatoki parkingowe. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zaprojektowano wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulic Młodzieżowej i Orchowskiego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano budowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikami drogowym betonowym 15x30x100 oraz opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Chodniki należy obramować obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C 8/10 z oporem. Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanych ulic. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Charakterystyczne wielkości robót:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Dane ruchowe – KR-2
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość jezdni 5,0 m ÷ 6,0m
- Szerokość chodnika - 1,2 - 2,0m
- Szerokość zjazdów 3,0m ÷ 5,5m
- długość ulicy Orchowskiego: 269,80m
- długość ulicy Górniczej: 118,60m
- długość ulicy Ogrodowej: 133,30m
- długość ulicy Młodzieżowa: 91,60m

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne wysokościowe projektu zagospodarowania terenu,
- przekroje konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz pochyleń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C1,5/2,0 - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Podbudowa pomocnicza z beton C1,5/2,0 - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Podbudowa pomocnicza z beton C1,5/2,0 - gr. 15 cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

6.4. Odwodnienie

Na obszarze objętym przebudową znajduje się kolektor deszczowy wraz z wpustami wodościekowymi. Istniejące wpusty wymagają przestawienia oraz regulacji wysokościowej (regulacja w pionie i poziomie). W związku z budową wyniesionego skrzyżowania zaprojektowano wykonanie dodatkowych wpustów wodościekowych na ul. Orchowskiego oraz dodatkowo na ul. Ogrodowej zaprojektowano wpusty wodościekowe ponadto na części ul. Młodzieżowej ze względu na spadek jednostronny do osi drogi zaprojektowano wpusty w osi drogi. Zaprojektowano wykonanie studzienek ściekowych ulicznych betonowych prefabrykowanych z betonu C35/45 o \varnothing 500 z osadnikiem bez syfonu wraz z kratą jezdniową D400. Wszystkie wpusty, ich rzędne i lokalizacje należy dopasować do projektowanego zagospodarowania terenu. Rury układać na podsypce piaskowej gr. 15 cm uformowanej na kąt 90^0 . W przypadku obsypki kanałów wykonanych z PVC-U obsypkę prowadzić do uzyskania warstwy gr. min 30 cm powyżej wierzchu rury. Podczas wykonania robót związanych z kanalizacją deszczową należy zastosować zabezpieczenie robót – umocnienie skarp wykopów. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym technologia odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Wszystkie stosowane materiały winny mieć deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się

zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych posiadających atest i aprobaty techniczne. Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz wymaganiami producentów materiałów.

6.5. Tereny zielone

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni z destruktu, betonu asfaltowego oraz zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej. Rozbiórce podlegają również krawężniki drogowe, obrzeża chodnikowe, elementy odwodnienia.

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Zestawienie elementów zagospodarowania

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 3 020 m²
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej: 320 m²
- nawierzchnia zatok parkingowych z betonowej kostki brukowej: 200 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej: 416 m²
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej: 1 640 m²

6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.12. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,

- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.13. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: