

## **SPIS TREŚCI OPISU DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:**

- 1.0. Strona tytułowa
- 2.0. Spis treści
- 3.0. Oświadczenia projektantów
- 4.0. Uprawnienia oraz izba
- 5.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 6.0. Przekroje konstrukcyjne
- 7.0. Przekroje normalne
- 8.0. Usytuowanie drogi w planie
- 9.0. Rozwiązania wysokościowe
- 10.0. Droga w przekroju poprzecznym
- 11.0. Odwodnienie
- 12.0. Roboty ziemne
- 13.0. Rozbiórki
- 14.0. Opinia geotechniczna
- 15.0. Zieleni
- 16.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko
- 17.0. Kategoria obiektu
- 18.0. Plan orientacyjny
- 19.0. Projekt zagospodarowania terenu
- 20.0. Przekroje konstrukcyjne

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Przedmiot i zakres opracowania**

Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno asfaltowej. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych wykonanych z kostki betonowej, miejscowo chodniki zostały odsunięte od jezdni tworząc miejsce dla zatoki parkingowej o szerokości 2,50m. Wzdłuż chodnika i zatok parkingowych zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Zarówno nawierzchnia zatok parkingowych, zjazdów i chodników przewidziano z kostki betonowej brukowej. Nawierzchnie z kostki należy zróżnicować kolorystycznie wg przekroju konstrukcyjnego. Nawierzchnie jezdni, zatok parkingowych obramowano krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym, nawierzchnię zjazdów od strony posesji oraz zieleni opornikiem, natomiast obramowanie chodnika będzie stanowiło obrzeże betonowe. Wszystkie elementy obramowania (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy układać na ławie betonowej z oporem. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronnie ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki gr. 8cm na ławie z betonu C12/15.

### **2.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### ***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C1,5/2,0 - gr. 15 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

#### *KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

#### Charakterystyczne wielkości robót:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Dane ruchowe – KR-2
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa - 30km/h
- Szerokość pasa ruchu 3,0m
- Szerokość chodnika 2,0m
- Szerokość zatoki parkingowych 2,5m
- Szerokość zjazdów 3,0÷4,5m
- Pochylenie poprzeczne jezdni, zatok parkingowych oraz chodników - 2,0%
- długość drogi objęta przebudową: 120,00m

### **3.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość - 6,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 - 4,5m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy wtopiony 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

Zatoka parkingowa:

- szerokość zatoki - 2,50 m,
- nawierzchnia zatoki z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

#### **4.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów ulic oraz chodników w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

#### **5.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowanie dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

#### **6.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

#### **7.0. Odwodnienie**

Na obszarze objętym przebudową znajduje się kolektor deszczowy wraz z wpustami wodościekowymi. Istniejące wpusty wymagają przestawienia oraz regulacji wysokościowej (regulacja w pionie i poziomie). Podczas wykonania robót związanych z kanalizacją deszczową należy zastosować zabezpieczenie robót – umocnienie skarp wykopów. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Wszystkie stosowane materiały winny mieć deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych posiadających atest i aprobaty techniczne. Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz wymaganiami producentów materiałów.

## 8.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

## 9.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Rozbiórce podlegają również krawężniki drogowe, obrzeża chodnikowe, elementy odwodnienia.

## 10.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowany obiekt zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej.

## 11.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

## **12.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wybudowaniu chodnika poprawi się bezpieczeństwo pieszych.

## **13.0. Kategoria obiektu**

XX - drogi.

**OPRACOWAŁ:**