

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „PROFIL” s.c.
Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak
43-340 Kozy, ul. Tęczowa 62
tel. 505-002-343, 504-015-728
e-mail: gnprofil@o2.pl, ppprofil@o2.pl
NIP 954-249-23-75, Regon 278328104

PROJEKT NR 71683
aktualizacja

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
I DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBIEKT: **Przebudowa ulicy Górnika w Katowicach**

INWESTOR: **MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr inż. Piotr Przepaśniak

mgr inż. Grzegorz Nowakowski

MARZEC 2025

Spis treści

1 Przedmiot opracowania:	3
2 Cel opracowania:	3
3 Zakres opracowania:	3
4 Lokalizacja inwestycji:	3
5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:	3
6 Stan projektowany:	4
6.1 Sytuacja:	4
6.2 Docelowa organizacja ruchu:	4
7 Czasowa zmiana organizacji ruchu:	5
7.1 Prowadzenie robót:	5
7.2 Występujące zagrożenia i utrudnienia:	7

Część graficzna:

Plan orientacyjny	rys. 1.1
Docelowa organizacja ruchu	rys. 2.1
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 1	rys. 3.1.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 2	rys. 3.2.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 3	rys. 3.3.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 4	rys. 3.4.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 5	rys. 3.5.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 6	rys. 3.6.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 7	rys. 3.7.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 8	rys. 3.8.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 9	rys. 3.9.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 10	rys. 3.10.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 11	rys. 3.11.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 12	rys. 3.12.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 13	rys. 3.13.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 14	rys. 3.14.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 15	rys. 3.15.
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - Etap 16	rys. 3.16.

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT I DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY UL. GÓRNIKA W KATOWICACH

1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas robót związany z przebudową ul. Górnika w Katowicach. Zakres robót obejmuje budowę nowej nawierzchni jezdni, miejsc postojowych oraz dróg dla pieszych wraz ze zmianą organizacji ruchu na drogę jednokierunkową.

2 Cel opracowania:

Opracowanie zostało przygotowane z związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu na oddanym do użytkowania, po wykonaniu robót, przebudowanym odcinku ulicy Górnika. Równocześnie opracowanie zostało przygotowane w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz kołowego w trakcie prowadzenia robót drogowych. Celem opracowania jest przedstawienie sposobu organizacji robót tak, aby w trakcie prowadzenia prac możliwie zminimalizować utrudnienia wynikające z konieczności wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu dróg i chodników na remontowanym odcinku drogi.

3 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem:

- Inwentaryzację stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego;
- Podział prac na etapy;
- Określenie sposobu zabezpieczenia prac w poszczególnych etapach;
- Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu.

4 Lokalizacja inwestycji:

Ulica Górnika położona jest w centralnej części Katowic, w dzielnicy Śródmieście. Przebiega od ul. Iłakowiczówny do Al. Korfantego. Przebudowa objęta niniejszą dokumentacją projektową obejmuje całą ulicę Górnika – odcinek o długości około 310 m. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny”.

5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Górnika jest drogą gminną, klasy L – lokalna. Posiada jezdnię o szerokości 6,00 - 6,30 m i nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki kamiennej nieregularnej. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Po obu stronach jezdni, na całej szerokości licząc od krawędzi jezdni do przyległych ogrodzeń, zlokalizowane są drogi dla pieszych o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych i kostki brukowej betonowej oraz opaski o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość dróg dla pieszych – 1,05 - 2,10 m, szerokość opasek – 0,65 - 0,90 m. W ciągu dróg dla pieszych i opasek zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i kostki kamiennej. Ulica Górnika oświetlona jest lampami ulicznymi, odwodnienie ulicy odbywa się do istniejących wpustów ulicznych.

Ulica Górnika zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych osiedli mieszkaniowych w zabudowie

jedno- i wielorodzinnej. Zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i objęta jest zakazem ruchu pojazdów o masie całkowitej powyżej 2,5t. Przedmiotowa ulica nie obsługuje ruchu komunikacji zbiorowej.

6 Stan projektowany:

6.1 Sytuacja:

W ramach przebudowy ulicy Górnika projektuje się jezdnię o szerokości 3,00 m i 3,50 m przewidzianą do ruchu jednokierunkowego. Nawierzchnia jezdni – mieszanka SMA, obramowanie – krawężnik betonowy. Przy południowej krawędzi jezdni projektuje się zatoki postojowe do parkowania równoległego o nawierzchni z kostki kamiennej (kostka z odzysku – z przewidzianej do rozebrania nawierzchni jezdni). Szerokość zatok – 2,50 m. Na odcinku o długości około 80 m, poczynając od skrzyżowania z ul. Iłakowiczówny, projektuje się drogi dla pieszych po obu stronach jezdni, na pozostałej części ulicy projektuje się jednostronną drogę dla pieszych – po południowej stronie jezdni. Nawierzchnia dróg dla pieszych – kostka brukowa betonowa, szerokość – 1,60 - 2,90 m. W celu ułatwienia korzystania z dróg dla pieszych osobom niewidomym i słabowidzącym projektuje się na całej ich długości nawierzchnię integracyjną w postaci pasa o szerokości 0,30 m z płyt integracyjnych kierunkowych. W pobliżu przejść dla pieszych oraz na początku i końcu opracowania projektuje się nawierzchnię z płyt ostrzegawczych. W przestrzeni pomiędzy krawędzią jezdni, a sąsiadującymi ogrodzeniami, na odcinkach, gdzie szerokość dostępnego terenu nie pozwala na poprowadzenie dróg dla pieszych, projektuje się opaski o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość opasek – 0,65 - 0,95 m (za wyjątkiem opaski w rejonie skrzyżowania z Al. Korfantego, gdzie szerokość opaski wynosi 2,65 m). Zjazdy na posesje i drogi wewnętrzne projektuje się w formie tzw. wjazdów bramowych (przejazd przez obniżony krawężnik, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej).

6.2 Docelowa organizacja ruchu:

W projekcie docelowej organizacji ruchu wprowadzono oznakowanie przedmiotowego odcinka ulicy Górnika jako drogi jednokierunkowej z ruchem od strony ul. Iłakowiczówny w kierunku Al. Korfantego. W związku z powyższym wprowadzono oznakowanie ul. Górnika znakami D-3 i B-2, usunięto znaki związane z przeciwnym kierunkiem ruchu. Na sąsiadujących ulicach wprowadzono znaki B-22 oraz C-2. Na ulicy Iłakowiczówny usunięto znaki D-1. Połączenia dróg wewnętrznych z ul. Górnika oznakowano poprzez zastosowanie znaków D-46 i D-47. Dla zjazdów z dróg wewnętrznych na ulicę Górnika wprowadzono oznakowanie znakami C-2 i C-4. Równocześnie wprowadzono oznakowanie projektowanych miejsc postojowych z równoczesnym zastosowaniem znaków B-36 wzdłuż północnej krawędzi ulicy oraz uzupełniono oznakowanie przejść dla pieszych.

7 Czasowa zmiana organizacji ruchu:

7.1 Prowadzenie robót:

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu przewidziano podział prac na etapy. Przewidziano wykonywanie robót przy zamknięciu połowy szerokości jezdni na przebudowywanym odcinku.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót zaprojektowano poprzeczne wygrozdzenie miejsca prowadzonych prac tablicami prowadzącymi U-3d i zaporami U-20b. Krawędź zawężonego pasa ruchu wydzielono tablicami U-20a, od strony chodników wprowadzono zapory U-20c

Dla obydwu kierunków ruchu zaprojektowano ponadto oznakowanie pionowe w postaci następujących znaków:

Znak A-12b lub A-12c wraz ze znakiem A-14, oraz znak B-25. W związku z tym, że ulica Górnika znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h zrezygnowano ze znaku B-33 z ograniczeniem prędkości. Znak ten (B-33) z ograniczeniem prędkości do 30km/h wprowadzono dla etapów robót sąsiadujących z ulicami K. Iłakowiczówny, Kardynała S. Wyszyńskiego oraz al. W. Korfańskiego przy tych ulicach.

Przy skrzyżowaniach dodatkowo wprowadzono znaki uprzedzające F-6.

Etap 1 – Roboty prowadzone będą po północnej stronie ulicy Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. K. Iłakowiczówny.

Etap 2 – Roboty prowadzone będą wzdłuż północnej krawędzi ul. Górnika. W związku z tym, że roboty prowadzone będą bliżej niż 50m od skrzyżowania z ulicą Kardynała S. Wyszyńskiego na ulicy tej wprowadzono znaki uprzedzające F-6, a na ul. Górnika dodatkowy komplet znaków A-12b, A-14.

Etap 3 – Roboty prowadzone będą przy północnej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kardynała S. Wyszyńskiego, po stronie zachodniej tej ulicy. W wyniku prowadzonych prac w tym etapie wykonana zostanie nawierzchnia tymczasowa po stronie północno-zachodniej skrzyżowania.

Etap 4 - Roboty prowadzone będą po południowej stronie ulicy Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. K. Iłakowiczówny.

Etap 5 – Roboty prowadzone będą wzdłuż południowej krawędzi ul. Górnika. W związku z tym, że roboty prowadzone będą bliżej niż 50m od skrzyżowania z ulicą Kardynała S. Wyszyńskiego na ulicy tej wprowadzono znaki uprzedzające F-6, a na ul. Górnika dodatkowy komplet znaków A-12c, A-14.

Etap 6 – Roboty prowadzone będą przy południowej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kardynała S. Wyszyńskiego, po stronie zachodniej tej ulicy.

Etap 7 – Roboty prowadzone będą ponownie przy północnej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kardynała S. Wyszyńskiego, po stronie zachodniej tej ulicy. W wyniku prowadzonych prac w tym etapie między innymi zlikwidowana zostanie nawierzchnia tymczasowa po stronie północno-zachodniej skrzyżowania

Po zakończeniu Etapu 7 na odcinku ulicy Górnika pomiędzy ulicą K. Iłakowiczówny a ulicą Kardynała S. Wyszyńskiego wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu obejmująca swoim zakresem m. in. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kierunku wschodnim.

Etap 8 - Roboty prowadzone będą przy północnej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kardynała S. Wyszyńskiego, po stronie wschodniej tej ulicy. W wyniku prowadzonych prac w tym etapie wykonana zostanie nawierzchnia tymczasowa po stronie północno-wschodniej skrzyżowania.

Etap 9 - Roboty prowadzone będą wzdłuż północnej krawędzi ul. Górnika. W związku z tym, że roboty prowadzone będą bliżej niż 50m od skrzyżowania z ulicą Kardynała S. Wyszyńskiego oraz al. W. Korfatego na ulicach tych wprowadzono znaki uprzedzające F-6, a na ul. Górnika dodatkowy komplet znaków A-12c, A-14 oraz A-12b, A-14.

Etap 10 - Roboty prowadzone będą przy północnej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z al. W. Korfatego. W wyniku prowadzonych prac w tym etapie wykonana zostanie nawierzchnia tymczasowa po stronie północno-zachodniej skrzyżowania.

Etap 11 - Roboty prowadzone będą przy południowej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kardynała S. Wyszyńskiego, po stronie wschodniej tej ulicy.

Etap 12 - Roboty prowadzone będą wzdłuż południowej krawędzi ul. Górnika. W związku z tym, że roboty prowadzone będą bliżej niż 50m od skrzyżowania z ulicą Kardynała S. Wyszyńskiego na ulicy tej wprowadzono znaki uprzedzające F-6, a na ul. Górnika dodatkowy komplet znaków A-12b, A-14.

Po stronie wschodniej etap ten obejmował będzie swoim zakresem jezdnię ulicy W. Broniewskiego. Aby zachować możliwość przejazdu ulicą Broniewskiego (jest to droga jednokierunkowa) należy wykonać nawierzchnię tymczasową w obrębie skrzyżowania częściowo wykorzystując miejsca postojowe, w związku z czym wprowadzono znak B-36.

Etap 13 - Roboty prowadzone będą ponownie przy północnej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Kardynała S. Wyszyńskiego, po stronie wschodniej tej ulicy. W wyniku prowadzonych prac w tym etapie między innymi zlikwidowana zostanie nawierzchnia tymczasowa po stronie północno-wschodniej skrzyżowania.

Po zakończeniu Etapu 13 na odcinku ulicy Górnika pomiędzy ulicą K. Wyszyńskiego a ulicą W. Broniewskiego wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu obejmująca swoim zakresem m. in wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kierunku wschodnim.

W związku z powyższym na pozostałych etapach robót, przy skrzyżowaniu z ulicą Broniewskiego na czas prowadzenia robót zostaną dodatkowo umieszczone znaki B-2 oraz C-4 widoczne dla pojazdów nadjeżdżających od strony wschodniej.

Etap 14 - Roboty prowadzone będą wzdłuż południowej krawędzi ul. Górnika od skrzyżowania z ul. W. Broniewskiego. W związku z tym, że roboty prowadzone będą bliżej niż 50m od skrzyżowania z al. W. Korfatego na ulicy tej wprowadzono znaki uprzedzające F-6, a na ul. Górnika dodatkowy komplet znaków A-12c, A-14.

Etap 15 - Roboty prowadzone będą przy południowej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z al. W. Korfatego.

Etap 16 - Roboty prowadzone będą ponownie przy północnej krawędzi ul. Górnika w sąsiedztwie skrzyżowania z al. W. Korfatego. W wyniku prowadzonych prac w tym etapie między innymi zlikwidowana zostanie nawierzchnia tymczasowa po stronie północno-zachodniej skrzyżowania.

Podczas wykonywania robót należy zachować ciągi piesze o szerokości min. 1.2m.

W razie konieczności należy zapewnić kierowanie ruchem na drodze przez osoby do tego uprawnione.

Szczegóły oznakowania w kolejnych etapach przedstawiono na rysunkach „**Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**”.

7.2 Występujące zagrożenia i utrudnienia:

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na jezdni oraz przy krawędzi jezdni, w związku z czym istnieje zagrożenie potrącenia osób wykonujących w/w roboty. Projektowana lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wiąże się z utrudnieniem w ruchu w postaci zawężenia jezdni na odcinku prowadzonych robót oraz ograniczeniami ruchu pieszego na chodnikach.

Roboty prowadzone będą równocześnie bezpośrednio przy chodnikach, w związku z czym istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu pieszego. Należy zapewnić możliwość bezpiecznego ruchu pieszych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracownikom wykonującym roboty, jak i uczestnikom ruchu drogowego, zaprojektowano oznakowanie i zabezpieczenie rejonu prowadzenia prac jak w punkcie 7.1.

Podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność.