

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10'cm, z wywozem do 1km 0+000-0+052 52*0,5*2 = $\frac{52,000000}{52,00}$	52,00		m2
1.2 SEK 601/104/4 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 4'cm, samochód 5,0-10,0't Zacinka na pocz tku odcinka - skrzy owanie 15 = $\frac{15,000000}{15,00}$	15,00		m2
1.3 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zag szczenie podł o a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+5,2)/2+5*(5,2+6,0)/2+4*(6,0+4,8)/2+8*(4,8+3,5)/2+21*4}{243,80}$ = $\frac{243,800000}{243,80}$	243,80		m2
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi			
2.1 KNNR 6/112/4 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 8'cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacj 27*1,2 = $\frac{32,400000}{32,40}$	32,40		m2
2.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zag szczeniu 15'cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+4,9)/2+5*(4,9+5,7)/2+4*(5,7+4,5)/2+8*(4,5+3,2)/2+21*3,5}{227,15}$ = $\frac{227,150000}{227,15}$	227,15		m2
2.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za ka dy nast pny 1'cm grubo ci podbudowy - grubo 15 cm (krotno 15) 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+4,9)/2+5*(4,9+5,7)/2+4*(5,7+4,5)/2+8*(4,5+3,2)/2+21*3,5}{227,15}$ = $\frac{227,150000}{227,15}$	227,15	15	m2
2.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm - gr. 12 cm (krotno 1,2) 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+5,2)/2+5*(5,2+6,0)/2+4*(6,0+4,8)/2+8*(4,8+3,5)/2+21*4}{243,80}$ = $\frac{243,800000}{243,80}$	243,80	1,2	m2
2.5 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm - gr. 3cm (krotno 0,75) 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+4,7)/2+5*(4,7+5,5)/2+4*(5,5+4,3)/2+8*(4,3+3,0)/2+21*3,0}{212,55}$ = $\frac{212,550000}{212,55}$	212,55	0,75	m2
2.6 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cialna, grubo ci 3'cm 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+4,7)/2+5*(4,7+5,5)/2+4*(5,5+4,3)/2+8*(4,3+3,0)/2+21*3,0}{212,55}$ = $\frac{212,550000}{212,55}$	212,55		m2
2.7 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cialna, dodatek za ka dy dalszy 1'cm grubo ci warstwy 0+000-0+052 $\frac{7*(9+3,9)/2+7*(3,9+4,7)/2+5*(4,7+5,5)/2+4*(5,5+4,3)/2+8*(4,3+3,0)/2+21*3,0}{212,55}$ = $\frac{212,550000}{212,55}$	212,55		m2
2.8 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm - wykonanie poboczy szeroko 0,5m - grubo 7cm (krotno 0,7) 0+000-0+052 52*0,5*2-20*0,5 = $\frac{42,000000}{42,00}$	42,00	0,7	m2

Kosztorys inwestorski

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilo	Warto jednostkowa	Warto netto
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze					
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10'cm, z wywozem do 1km	m2		52,00	6,68	347,36

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów	Jedn.	Krot.	Ilo	Warto jednostkowa	Warto netto
1.2 SEK 601/104/4 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na placę składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 5,0-10,0 t	m2		15,00	31,43	471,45
1.3 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2		243,80	3,19	777,72
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze					1 596,53
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi					
2.1 KNNR 6/112/4 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacją	m2		32,40	13,62	441,29
2.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa	m2		227,15	32,08	7 286,97
2.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy - grubo 15 cm (krotność 15)	m2	15	227,15	4,65	1 056,25
2.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - gr. 12 cm (krotność 1,2)	m2	1,2	243,80	31,10	7 582,18
2.5 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm - gr. 3cm (krotność 0,75)	m2	0,75	212,55	41,23	8 763,44
2.6 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cieżka, grubość 3 cm	m2		212,55	43,95	9 341,57
2.7 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cieżka, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2		212,55	14,63	3 109,61
2.8 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szeroko 0,5m - grubość 7cm (krotność 0,7)	m2	0,7	42,00	18,15	762,30
Podsumowanie elementu					Razem
Ogółem Podbudowa i nawierzchnia drogi					38 343,61
Podsumowanie kosztorysu					Razem
Razem					39 940,14
				Warto kosztorysu netto:	39 940,14
				VAT (z rozdziałów)	9 186,23
				Warto kosztorysu brutto:	49 126,37