

Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo – rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów produkcyjno - portowych, magazynów i składów na terenie Darłowa w ramach projektu: Modernizacja i rozbudowa obiektów hydrotechnicznych w Porcie Morskim w Darłowie na potrzeby obsługi i konserwacji instalacji wiatrowych na morzu. Zadanie finansowane w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach komponentu B2.2.3. „Budowa infrastruktury terminalowej offshore”



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Darłowo, 2025-02-25



Burmistrz Miasta Darłowo
ul. Pl. Tadeusza Kościuszki 9
76-150 Darłowo

☎ 94 355 12 00
☎ 94 355 12 39
✉ poczta@darlowo.pl
🌐 www.darlowo.pl

ZP.271.6.2025

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. „Budowa dojazdu wewnętrznego wraz z obiektem mostowym (kładka pieszo – rowerowa) przez rzekę Grabowa dla obsługi terenów produkcyjno - portowych, magazynów i składów na terenie Darłowa”.

Adres strony postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1058055>

Numer ogłoszenia w D.U.U.E. – OJ S 27/2025

Numer wydania Dz.U. S: 86429-2025

Data publikacji: 07/02/2025

W związku z otrzymaniem wniosku o wyjaśnienie treści SWZ zgodnie z art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024r., poz. 1320) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Prosimy o korektę treści SWZ rozdz. XX pkt 5. 1) ppkt f) oraz i) – oba podpunkty mówią o tym samym dokumencie powołując się na 2 różne załączniki do SWZ (6b i 11).

Odpowiedź:

Korekta została wprowadzona. Zmiana SWZ w zakresie działu XX została opublikowana na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie 2:

Biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiary są jedynie pomocnicze, prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o jednoznaczną informację dotyczącą projektowanej długości kolumn. Zarówno na rysunkach jak i w opisie technicznym brak jest takiej informacji.

Odpowiedź:

W ramach oferty, Wykonawca ma uwzględnić wykonanie kolumn o następujących długościach średnich:

- kolumny betonowe zbrojone - 18 m,
- kolumny betonowe niezbrojone - 18 m,
- kolumny betonowe z głowicą żwirową - 20 m.

Ilości i rozmieszczenie poszczególnych typów kolumn wskazano w części rysunkowej projektu wykonawczego branży konstrukcyjnej - tom I/IV. Rozwiązania szczegółowe Wykonawca winien opracować

w ramach projektu technologicznego, dostosowanego do własnych możliwości sprzętowych i technologicznych, oraz przedstawić do zatwierdzenia Projektantowi oraz Inspektorowi Nadzoru.

W związku z przyjętą technologią rozliczenie tego elementu odbywać się będzie z wykorzystaniem ceny wykonawstwa za 1m bieżący kolumny. Tym samym Wykonawca winien podać w tabeli elementów rozliczeniowych cenę za 1 m danej kolumny. Uwaga tabela elementów rozliczeniowych została zaktualizowana. Ostateczny koszt wykonanych kolumn będzie rozliczony jako iloczyn ceny za 1 m wykonanych kolumn i długość wykonanych kolumn.

Pytanie 3:

Projekt umowy – prosimy o wykreślenie §2 ust.3 – powiela on zapisy ust.2.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi konieczności zmiany treści umowy

Pytanie 4:

Projekt umowy – §4 ust.8 – prosimy o zmianę słów „w terminie 1 dnia roboczego” na „w terminie 2 dni roboczych”. Przygotowanie poprawionego harmonogramu może być niemożliwe w ciągu 1 dnia np. z przyczyn organizacyjnych lub technicznych.

Odpowiedź:

Dokonano zmiany

Pytanie 5:

Projekt umowy – §5 ust.3 – prosimy o uzupełnienie o zapis potwierdzający, że koszt testów i badań ponosi Zamawiający (co najmniej w wypadku, gdy testy i badania potwierdzą, że jakość, waga i ilość użytych materiałów są prawidłowe).

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnił zapisy §5 ust.3 „w wypadku, gdy testy i badania potwierdzą, że jakość, waga i ilość użytych materiałów są prawidłowe koszt badań obciąża Zamawiającego”

Pytanie 6:

Projekt umowy – §8 ust.1 – prosimy o dopisanie zdania drugiego o treści: „Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie o danych kontaktowych zespołu i koordynatora, w terminie do 7 dni od daty podpisania umowy.”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi takiej konieczności

Pytanie 7:

Projekt umowy – §12 ust.1 – biorąc pod uwagę dużą wartość planowanego wynagrodzenia, prosimy o zmniejszenie nadmiernych wysokości kar umownych jak następuje:

pkt 1) z 0,2 % do 0,05 %

pkt 2) z 0,1 % do 0,01 %

pkt 3) z 0,1 % do 0,01 %

pkt 4) z 0,4 % do 0,05 %

pkt 5) z 0,2 % do 1000 zł za przypadek

oraz w ust. 4. z 20 % do 10 %

Odpowiedź:

pkt 1) z 0,2 % do 0,05 % - zmieniono zapisy umowy;

pkt 2) z 0,1 % do 0,01 % - zmieniono zapisy umowy;

pkt 3) z 0,1 % do 0,01 % - zmieniono zapisy umowy;

pkt 4) z 0,4 % do 0,05 % - nie zmieniono zapisów umowy

pkt 5) z 0,2 % do 1000 zł za przypadek - nie zmieniono zapisów umowy

oraz w ust. 4. z 20 % do 10 % - zmieniono zapisy umowy;

Pytanie 8:

Projekt umowy – prosimy o korektę §13 ust. 8 zdanie drugie poprzez nadanie mu treści: „W takim przypadku odstępujący od umowy ma prawo żądać od drugiej Strony kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy.”.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis §13 ust. 8 w zdaniu drugi w następujący sposób „W takim przypadku odstępujący od umowy ma prawo żądać kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy”

Pracownik merytoryczny:

Joanna Sawicka, tel. 94 355 12 48

Z up. Burmistrza

Krzysztof Walków
Zastępca Burmistrza