

**PUK**Przedsiębiorstwo
Usług Komunalnych
Komorniki sp. z o.o.ul. Zakładowa 1
62-052 Komorniki

Komorniki, 01.04.2025 r

Odpowiedzi na pytania w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: **"Dostawa fabrycznie nowego autobusu 12m - mild hybryd"**.

POSTĘPOWANIE NR 01/T/03/2025

Pytanie nr 1

W związku z bardzo dużą ilością toczących się postępowań na autobusy miejskie, koniecznością precyzyjnego skalkulowania kosztów oferty oraz dodatkowym czasem, który jest potrzebny na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składają się elementy składowe od poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o minimum 10 dni, tj. na dzień nie wcześniejszy niż dzień 10 kwietnia 2025 r.

Odpowiedz na Pytanie nr 1

Zamawiający dokonał zmiany terminu składania ofert na dzień 11 kwietnia 2025 godz. 10.00 stosowne zmiany zostały opublikowane na stronie postępowania.

Pytanie 2

Zamawiający stawia warunek udziału w postępowaniu:

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał dostawę w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 3 dostaw polegających na sprzedaży 3 szt. nowego autobusu miejskiego o wartości minimum 1.500.000,00 zł brutto. o parametrach nie niższych niż te, które zostały określone w

Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego SWZ.

Przedmiotem zamówienia jest jedna sztuka autobusu, zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej do wykazania się minimum jedną dostawą na co najmniej 3 szt. nowych autobusów miejskich 12m mild hybryd o wartości minimum 1.500.000,00 zł brutto.

Odpowiedz na Pytanie nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunków udziału w postępowaniu i dokonuje zmiany w SWZ

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej jeżeli wykaże, że wykonał dostawę w okresie ostatnich trzech lat przed upływem

terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 dostawę polegających na sprzedaży 3 szt. nowego autobusu miejskiego o wartości minimum 1.500.000,00 zł brutto. o parametrach nie niższych niż te, które zostały określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego SWZ.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że w niniejszym postępowaniu Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

Odpowiedz na Pytanie nr 3

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium w postępowaniu

Pytanie 4

Zamawiający wymaga, aby w opisie oferowanego autobusu (**Specyfikacji oferowanego autobusu składanej wraz z ofertą**) wraz z wyposażeniem podać oferowane narzędzia, przyrządy i programy wymienione w pkt. 26.2.

Ze względu na krótki termin na przygotowanie oferty zwracamy się z wnioskiem aby specyfikacja oferowanego autobusu była składana jako załącznik do podpisanej umowy lub na wezwanie Zamawiającego tylko przez wykonawcę, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

Odpowiedz na Pytanie nr 4

Zamawiający wyraża zgodę na złożenie specyfikacji w formie załącznika do umowy przez Wykonawcę, którego ofertę uzna za najkorzystniejszą

Pytanie 5

W załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający napisał:

1. WYMAGANE GWARANCJE

1.1. Gwarancja całopojazdowa: minimum 24 miesiące (bez limitu kilometrów)

W paragrafie 7 wzoru umowy Zamawiający napisał:

§ 7. Gwarancja i jakość

1. Zgodnie ze złożoną ofertą z dnia 2025 roku, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony nowy autobus tj. gwarancja jakości na pojazd na okres 3 lat (36 miesięcy) licząc od dnia dokonania odbioru końcowego pojazdu (rozumianych jako podpisanie Protokołu Końcowego przez Strony umowy).

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja może wynosić 24 miesiące, prosimy o korektę wzoru umowy.

Odpowiedz na Pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza że gwarancja ma wynosić 24 miesiące bez limitu kilometrów, zapisy umowy dotyczące gwarancji zostają zmienione.

Pytanie 6

W paragrafie 8 ust. 2 wzoru umowy Zamawiający napisał :

*Strony wspólnie ustalają, że część zabezpieczenia, tj. 70 % o równowartości kwoty: zł,
Zamawiający zwróci w terminie 30 dni od daty podpisania przez wszystkie strony protokołu odbioru końcowego,
natomiast pozostała część zabezpieczenia, tj. 30 % o równowartości kwoty: zł Zamawiający
zwróci w terminie 30 dni po upływie okresu gwarancji i rękojmi za wady i usterki.*

*Prosimy o potwierdzenie, że 30% wartości zabezpieczenia należytego umowy zostanie zwolnione po okresie rękojmi
równej gwarancji całopojazdowej.*

Odpowiedz na Pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza zwrot 30% pozostawionej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy po okresie rękojmi równej gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 7

W paragrafie 9 wzoru umowy Zamawiający napisał :

§ 9. Kary umowne

1. Podstawą naliczenia kar umownych jest cena nowego autobusu.
2. Strony wspólnie uzgadniają, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:
 - a) opóźnień w odbiorze nowego autobusu przez Zamawiającego w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2 za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu ustalonego terminu na dokonanie odbioru pojazdu,
 - b) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2,
3. Strony wspólnie uzgadniają, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:
 - a) naruszenia postanowień niniejszej umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, za każdy przypadek naruszenia,
 - b) opóźnień w realizacji przedmiotu umowy (dostawy nowego autobusu), w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, za każdy dzień zwłoki
 - c) opóźnień w usunięciu wad lub usterek, ujawnionych w trakcie odbioru nowego autobusu lub też w okresie gwarancji, w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, w stosunku do każdego wadliwie wykonanego przedmiotu odbioru, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad lub usterek,
 - d) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ustęp 2,

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych na następujące:

§ 9. Kary umowne

1. Podstawą naliczenia kar umownych jest cena nowego autobusu.

1. Strony wspólnie uzgadniają, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:

a) opóźnień w odbiorze nowego autobusu przez Zamawiającego w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2 za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu ustalonego terminu na dokonanie odbioru pojazdu,

b) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego w wysokości 5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2,

2. Strony wspólnie uzgadniają, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:

a) naruszenia postanowień niniejszej umowy, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, za każdy przypadek naruszenia,

b) opóźnień w realizacji przedmiotu umowy (dostawy nowego autobusu), w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, za każdy dzień zwłoki

c) opóźnień w usunięciu wad lub usterek, ujawnionych w trakcie odbioru nowego autobusu lub też w okresie gwarancji, w wysokości 0,03% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, w stosunku do każdego wadliwie wykonanego przedmiotu odbioru, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad lub usterek,

d) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy, w wysokości 5% umownego wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ustęp 2,

W ocenie Wykonawcy, kary umowne przywołane przez Zamawiającego są:

- 1) nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia, kara o wartości 0,5% wynagrodzenia umownego, to około 10 tys. zł za dzień.
- 2) rażąco odbiegają od rozmiaru potencjalnej szkody, możliwej do poniesienia przez Zamawiającego w efekcie nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę
- 3) wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez Zamawiającego oraz prowadzonych przez innych zamawiających w podobnym przedmiocie.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara**

umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. **Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Przykłady kar występujących w umowach na autobusy miejskie:

1. PKA Sp. z o.o, w Gdyni, postępowanie na dostawę autobusów elektrycznych w ramach projektu: w ramach projektu „Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań” Znak: **PKA/PN-2/2020**: *Dodatkowo, jeżeli WYKONAWCA nie dotrzyma terminów wskazanych w ust.6 zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 1500 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki za każdy autobus.*
2. MZA Warszawa Sp. z o.o., postępowanie na zakup i dostawę 30 szt. autobusów elektrycznych klasy maxi (12m) dla MZA Warszawa Sp. z o.o. **Znak: 62/NT/AB/23**: *za opóźnienie w dostarczeniu danej partii autobusów, licząc łącznie karę od każdego nie dostarczonego w terminie autobusu z danej partii, za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu danego autobusu od terminu dostawy partii określonego w §3 ust. 1 do faktycznego terminu odbioru wg. podpisanego protokołu zdawczo-odbiorczego, w wysokości:*
 1. 1.000 PLN dla każdego z pierwszych 14 dni opóźnienia,
 2. 2.000 PLN dla każdego dnia od 15 do 30 dnia opóźnienia,
 3. 5.000 PLN dla 31 dnia i każdego następnego dnia opóźnienia,
 2. *za opóźnienie w dostarczeniu kompletu urządzeń elektronicznych i oprogramowania do testów lub autobusu testowego w stosunku do terminów określonych odpowiednio w §3 ust. 12.1 i 12.2, w wysokości 1.000 PLN, za każdy dzień opóźnienia.*
 3. *za opóźnienie w dostarczeniu dokumentacji w wysokości 1000 PLN, słownie: tysiąc PLN, za każdy dzień opóźnienia.*
3. PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, postępowanie na dostawę dziesięciu fabrycznie nowych zeroemisyjnych autobusów komunikacji miejskiej w 2025 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach. Znak **PKM/UZP/PN/TT/1/2024**: *za nieterminową dostawę każdego autobusu dwuosiowego, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 0,10 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w pkt. 5.1.2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.*
4. Gmina Piła, postępowanie na dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych miejskich autobusów niskopodłogowych o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą techniczną niezbędną do obsługi i eksploatacji pojazdów, nr postępowania: **BZP.271.PN.23.2024**
 - b) *za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu zamówienia lub jego części – w wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki za każdy niedostarczony autobus,*
 - c) *za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej i przestoju autobusu z tego tytułu z uwzględnieniem § 6 ust. 33 i 34 – w wysokości 300 zł za każdy dzień zwłoki,*
 - e) *za opóźnienie w usunięciu wady stwierdzonej podczas odbioru końcowego któregośkolwiek autobusu poza termin wskazany przez Zamawiającego – odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy – w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,*

Odpowiedz na Pytanie nr 7

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kar umownych i dokonuje zmian w projekcie umowy

§ 9. Kary umowne

2. Podstawą naliczenia kar umownych jest cena nowego autobusu.

1. Strony wspólnie uzgadniają, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:

c) opóźnienia w odbiorze nowego autobusu przez Zamawiającego w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2 za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu ustalonego terminu na dokonanie odbioru pojazdu,

d) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego w wysokości **5% wynagrodzenia umownego**, o którym mowa w § 4 ustęp 2,

2. Strony wspólnie uzgadniają, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:

e) naruszenia postanowień niniejszej umowy, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, za każdy przypadek naruszenia,

f) opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy (dostawy nowego autobusu), w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w §4 ustęp 2, za każdy dzień zwłoki

g) opóźnienia w usunięciu wad lub usterek, ujawnionych w trakcie odbioru nowego autobusu lub też w okresie gwarancji, w wysokości 0,03% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, w stosunku do każdego wadliwie wykonanego przedmiotu odbioru, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad lub usterek,

h) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy, w wysokości 5% umownego wynagrodzenia, o którym mowa w §4 ustęp 2,

Pytanie 8

W paragrafie 9 ust. 5 Zamawiający napisał:

Kary, o których mowa w ustępie 2 oraz 3, stają się wymagalne w terminie 7 dni od dnia doręczenia stosownego wezwania do zapłaty.

Ze względu na obieg dokumentów w systemach księgowych zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności kar na 21 dni.

Odpowiedz na Pytanie nr 8

Zamawiający dokonuje zmian w treści umowy:

Kary, o których mowa w ustępie 2 oraz 3, stają się wymagalne w terminie 14 dni od dnia doręczenia stosownego wezwania do zapłaty.

Pytanie 9

W paragrafie 9 ust. 3 Zamawiający napisał:

Strony wspólnie uzgadniają, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:

a) *naruszenia postanowień niniejszej umowy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, za każdy przypadek naruszenia,*

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższych zapisów. Umowa w niniejszym zakresie jest nieprecyzyjna, Zamawiający nie wskazuje jaki przypadek ma na myśli, przypadków naruszenia umowy może być bardzo wiele. Zapis jest szkodliwy dla Wykonawcy, gdyż nie jest w stanie ocenić ryzyka związanego z realizacją umowy.

Odpowiedz na Pytanie nr 9

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie treści par. 9 ust 3 pkt a) umowy nadając mu następujące brzmienie:

Strony wspólnie uzgadniają, że Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:

- a) opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy (dostawy nowego autobusu), w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w §4 ustęp 2, za każdy dzień zwłoki
- b) opóźnienia w usunięciu wad lub usterek, ujawnionych w trakcie odbioru nowego autobusu lub też w okresie gwarancji, w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2, w stosunku do każdego wadliwie wykonanego przedmiotu odbioru, za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie tych wad lub usterek,
- c) odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% umownego wynagrodzenia, o którym mowa w §4 ustęp 2,

Pytanie 10

W paragrafie 9 ust. 4 Zamawiający napisał:

4. Kary, o których mowa w ustępie 2 i 3 mogą ulec zsumowaniu.

Zwracamy się wnioskiem o usunięcie zapisów. Kary opisane w paragrafie 9 ust. 2 dotyczą kar płaconych przez Zamawiającego a kary w paragrafie 9 ust. 3, dotyczą kar płaconych przez Wykonawcę.

Dodatkowo Wykonawca nie może być karany dwukrotnie za to samo przewinienie, zapisy powyższe są nieakceptowalne dla Wykonawców.

Odpowiedz na Pytanie nr 10

Zamawiający dokonuje zmian w zapisach par. 9 ust. 4

- 3. Maksymalna wysokość kar umownych wyniesie 10% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 4 ustęp 2,

Pytanie 11

Zamawiający we wzorze umowy nie wskazał terminu płatności za przedmiot zamówienia, prosimy o uzupełnienie informacji na temat terminu płatności faktury.

Odpowiedz na Pytanie nr 11

Termin płatności za wykonanie zamówienia wynosi 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej FV

Pytanie 12

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – wymagania funkcjonalne,

Kamera cofania

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania kamery cofania jako dedykowanej kamery analogowej podłączonej do video-rejestratora o następujących parametrach: kąt widzenia co najmniej 130° z formatem Video-PAL, spełniająca klasę odporności co najmniej IP69K, z wbudowanym promiennikiem podczerwieni IR, zapewniającą bezproblemową pracę w temperaturach od -25°C do +70°C i warunkach dużych wstrząsów?

Kamera cofania analogowa zapewnia wyświetlanie obrazu na żywo bez opóźnień, co może mieć miejsce w przypadku zastosowania kamer typu IP, które miałyby pełnić rolę kamery cofania, może dodatkowo dojść do zjawiska tzw. „zamrożenia” obrazu.

Odpowiedz na Pytanie nr 12

Zamawiający nie wyraża zgody na możliwość zastosowania kamery analogowej

Pytanie 13

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – wymagania funkcjonalne,

w pkt 4. Wyświetlacz LCD

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie monitora LCD o przekątnej 8”, który jest przystosowany do współpracy z zastosowanym video-rejestratorem, bez interfejsu dotykowego a obsługa wyświetlania kamer – tj. przełączania kamer jest za pomocą przełącznika zabudowanego w kabinie kierowcy?

Proponowane rozwiązanie jest obecnie użytkowane przez Zamawiającego.

Odpowiedz na Pytanie nr 13

Zamawiający wymaga w oferowanym autobusie interfejsu dotykowego

Pytanie 14

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – wymagania funkcjonalne,

w pkt 2. Rejestратор cyfrowy

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dysku w technologii HDD zamiast SSD? Dyski SSD charakteryzują się krótszą żywotnością niż dyski HDD, ograniczone ilością cykli zapisu i odczytu. Posiadamy dobre doświadczenia ze stosowaniem dysków HDD zarówno w autobusach jak i w tramwajach.

Odpowiedz na Pytanie nr 14

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie dysku w technologii HDD zamiast SSD jeżeli jest dedykowany przez producenta autobusu do monitoringu.

Pytanie 15

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – wymagania funkcjonalne,
w pkt 2. Rejestrator cyfrowy

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dysku o pojemności min. 1TB? Pojemność dysku 1TB wystarcza na zmagazynowanie nagrań z min. 100h przy zaproponowanych parametrach.

Odpowiedz na Pytanie nr 15

Zamawiający wymaga zastosowanie dysku o pojemności wystarczającej na przechowanie nagrań z 30 dni.

Pytanie 16

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – wymagania parametry techniczne,
w pkt 2. Rejestrator cyfrowy

Czy Zamawiający dopuszcza do zabudowy video-rejestrator, który posiada zakres napięcia zasilania w zakresie 9-32V DC zgodnego z normą EN50155, kompresji obrazu H.264, możliwości zainstalowania 1 dysku o pojemności wystarczającej na zarchiwizowanie obrazu z min. 100h oraz z 1 portem USB i 1 wyjściem monitorowym (zamiast 3 portów USB, VGA, HDMI)?

Odpowiedz na Pytanie nr 16

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie urządzenia, zgodnie ze specyfikacją techniczną

Pytanie 17

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – wymagania funkcjonalne,
w pkt 3. Mikrofony

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie mikrofonu wbudowanego w kamerę IP zamiast zabudowy zewnętrznego mikrofonu? Rozwiązanie takie eliminuje konieczność instalacji dodatkowych urządzeń, mikrofony wbudowane w kamerach IP zapewniają równoważną jakość z tego typu rozwiązaniami zewnętrznymi.

Odpowiedz na Pytanie nr 17

Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie mikrofonu wbudowanego w kamerę IP

Pytanie 18

W załączniku nr 1a w punkcie 29. System monitoringu – opis,

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostępu zdalnego do video-rejestratorów poprzez oprogramowanie zainstalowane w chmurze na zasadzie płatnej subskrypcji np. na wybrany okres, np. na czas trwania projektu np. na okres 3 lat, dostęp zapewniony przed Dostawcą w ramach dostawy autobusów?

Dzięki takiemu rozwiązaniu mamy możliwość zdalnej diagnostyki (przez sieć GSM/WLAN) oraz możliwość zamawiania nagrań i zgrywanie na serwer po zalogowaniu się do sieci WLAN na Zajeźdźni.

Dodatkowo nie ma potrzeby zakupu oprogramowania i serwera oraz kosztów utrzymania infrastruktury serwerowej.

Rozwiązanie takie stanowi wygodę użytkownika systemu, brak konieczności posiadania wykwalifikowanego Personelu oraz dodatkowo gwarantuje niezawodność dostępu. Zamawiający otrzymuje konto do nadzoru, dzięki któremu możliwe jest definiowanie dowolnych kont użytkowników i nadawanie odpowiednich uprawnień dostępowych (co ma wpływ na bezpieczeństwo systemu i brak dostępu niepowołanych osób).

Odpowiedz na Pytanie nr 18

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowane rozwiązanie technologiczne.

