



**DEBEX**  
ZAKŁAD USŁUG DOKUMENTACYJNYCH  
BUDOWNICTWA

**ZAKŁAD USŁUG  
DOKUMENTACYJNYCH BUDOWNICTWA**

Bogdan Tul

Otomin, ul. Przyjemna 3  
80-174 Gdańsk

tel./fax (058) 324-56-61

**Egz. nr 1/4**

<b>Opracowanie:</b> Załączniki do projektu budowlanego (Z)			
Budowa drogi leśnej nr 0090 w Leśn. Pogrodzie na terenie Nadleśnictwa Elbląg na działkach:			
- pow. elbląski, gm. Tolkmicko, obręb 0001 Brzezina, dz. nr 60, 62/1, 66/1;			
- pow. elbląski, gm. Tolkmicko, obręb 0011 Wodynia, dz. nr 61, 63;			
- pow. braniewski, gm. Frombork, obręb: 0004 Krzywiec dz. nr 59/1.			
[Kat. obiektu: XXV drogi]			
<b>Miejscowość:</b> Brzezina, Krzywiec		<b>Gmina:</b> Tolkmicko, Frombork	
<b>Województwo:</b> warmińsko - mazurskie			
<b>Inwestor:</b>		P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Elbląg 82-300 Elbląg, ul. Marymoncka 5	
<b>Zawartość opracowania:</b>		1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia strona 2	
	<b>Imię i nazwisko numer uprawnień bud.</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Andrzej Domeracki upr. POM/0081/POOK/04 nr ewid. POM/BO/0221/03	30-12-2022 r.	
<b>Sprawdzający</b>			

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Budowa drogi leśnej nr 0090 w Leśn. Pogrodzie na terenie Nadleśnictwa Elbląg na działkach:**

- pow. elbląski, gm. Tolkmicko, obręb 0001 Brzezina, dz. nr 60, 62/1, 66/1;
- pow. elbląski, gm. Tolkmicko, obręb 0011 Wodynia, dz. nr 61, 63;
- pow. braniewski, gm. Frombork, obręb: 0004 Krzywiec dz. nr 59/1.

Nazwa i adres inwestora: **Nadleśnictwo Elbląg  
ul. Marymoncka 5  
82-300 Elbląg**

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Andrzej Domeracki  
upr. bud. POM/0081/POOK/04  
nr ewid. POM/BO/0221/03

Adres: Otomin, ul. Przyjemna 3  
80-174 Gdańsk

Podpis:

1. Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie korpusu ziemnego, nawierzchni i odwodnienia drogi leśnej wewnętrznej na odcinku o długości 1849,17 m.

Projekt przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze – tyczenie, karczowanie pni i krzaków, zdjęcie warstwy humusu,
  - roboty ziemne – wykopy, nasypy, plantowanie skarp, humusowanie skarp i rowów,
  - podbudowa i nawierzchnia – profilowanie podłoża, ułożenie warstwy odsączającej z piasku, nawierzchni z kruszywa łamanego kamiennego i betonowego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach na jezdni drogi, zjazdach, mijankach i pętli końcowej,
  - nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych ułożona na warstwie odsączającej z piasku.
  - odwodnienie – rowy i ścieki betonowe oraz przepust z rur PEHD pod zjazdem.
2. Obiekty budowlane istniejące w obrębie terenu budowy:
    - nawierzchnia drogi częściowo utwardzona kruszywem łamanym i żwirem,
    - podziemny kabel telekomunikacyjny światłowodowy.
  3. W obrębie terenu budowy nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
  4. Podczas realizacji robót budowlanych będą występować zagrożenia związane z pracą ciężkiego sprzętu mechanicznego – żuraw samochodowy, koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe oraz zagrożenia związane z transportem, załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych masowych – ziemia, piasek, pospółka, tłuczeń, jak i ciężkich elementów sztukowych – płyty drogowe, wykarczowane pnie. Projekt nie przewiduje wykonywania głębokich wykopów – głębokość nie przekracza 0,50 m, jak i wysokich nasypów – maksymalna wysokość 0,50 m.

Wymienione wyżej zagrożenia będą występować przez cały okres realizacji robót na całej długości odcinka drogi.

Przewidywany okres realizacji robót wynosi: 3 miesiące.

5. Przed przystąpieniem do robót, o których mowa w pkt. 3, kierownik budowy (robót) winien codziennie przeprowadzić ustny instruktaż pracowników potwierdzając pisemnie jego przeprowadzenie.
6. W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefie zagrożenia zdrowia, przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy (robót) winien opracować projekt zabezpieczenia i oznakowania terenu robót, który winien uwzględniać w szczególności zamieszczenie tablic informacyjno – ostrzegawczych, zakazujących wstępu osobom postronnym na plac budowy na obu końcach drogi, a także na drogach poprzecznych przecinających projektowany odcinek.

W trakcie robót należy zapewnić możliwość dojazdu wozów strażackich do miejsca ewentualnego pożaru od strony m. Brzezina.

Wykopy w pobliżu istniejącego kabla światłowodowego należy wykonywać ręcznie po uprzednim sprawdzeniu głębokości ułożenia kabla.

Roboty w strefie zagrożenia winny być prowadzone wyłącznie w dobrych warunkach atmosferycznych przy świetle dziennym.

7. Ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21 ust. 2 ustawy Prawo budowlane kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.