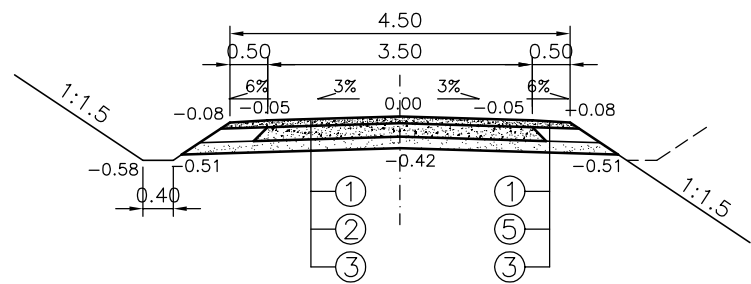
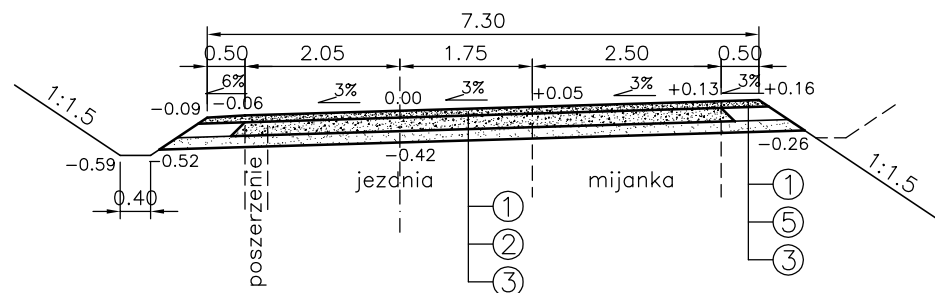


Nawierzchnia z kruszywa łamanego (KŁSM)

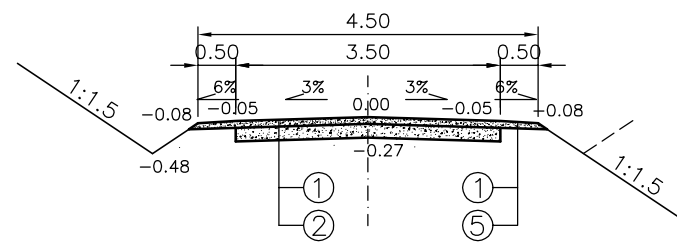
- a) z warstwą odsączającą – KM 0+000 do 0+278,50
– na prostej



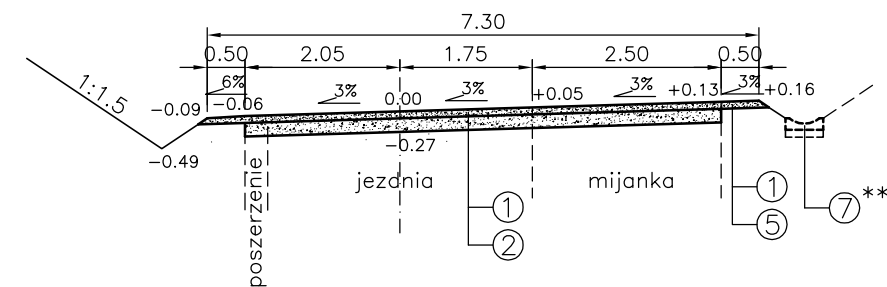
– na łuku poziomym*
(R120m z mijanką prawostronną)



- b) bez warstwy odsączającej – na odcinkach
od KM 0+278,50 do 1+849,17
– na prostej

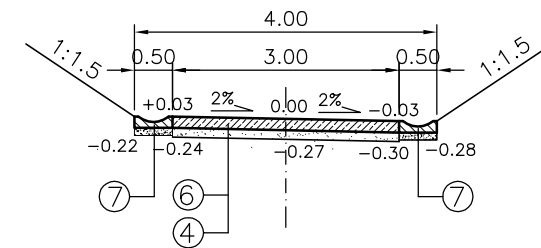


– na łuku poziomym*
(R110m z mijanką prawostronną)

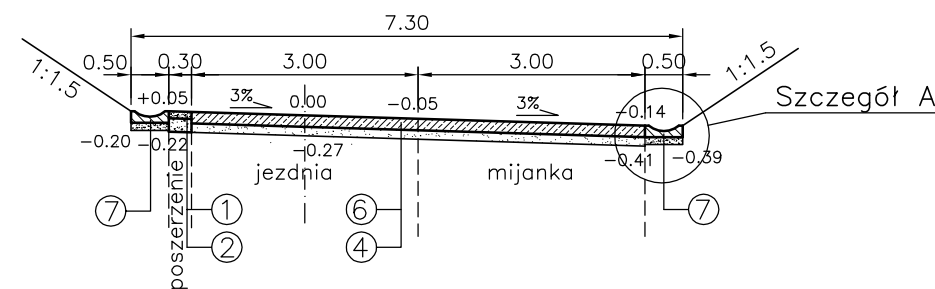


Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych
3,0x1,5x0,15m na odcinkach:
KM 0+278.50–0+360.0; 0+846.0–0+919.0; 1+116.0–1+154.0;
1+178.0–1+321.0; 1+371.0–1+512.0

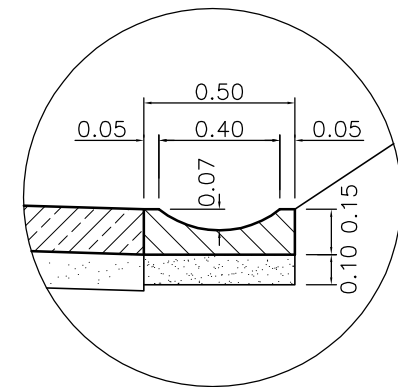
– na prostej



– na łuku poziomym*
(R110m z mijanką prawostronną)




Szczegół A
Skala 1:25



Oznaczenia:

- ① Nawierzchnia z kruszywa łamanego kamiennego stabil. mechan. (KŁSM) 4/31.5mm w-wa górna o grub. 9 cm
 - ② Nawierzchnia z kruszywa łamanego – destruktu betonowy 0/63mm w-wa dolna o grub. 18 cm
 - ③ Warstwa odsączająca z piasku/pospółki $k \geq 8\text{m/dobę}$ grub. 15 cm
 - ④ Warstwa odsączająca z piasku/pospółki $k \geq 8\text{m/dobę}$ grub. 12 cm
 - ⑤ Pobocze z gruntu miejscowego – grub. 18 cm
 - ⑥ Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych 3,0x1,5x0,15m
 - ⑦ Korytka betonowe prefabrykowane 50x50x15 cm na podsypce cement.–piaskowej (1:4) o grub. 10 cm
- * Wielkości poszerzeń i pochyłeń poprzecznych jezdni na łukach przyjmować wg. tabel na rys. nr AB.1.1 – AB.1.4.
- ** Korytka na odcinkach KM 1+051.80 do 1+082.57, 1+154,00 do 1+178,00 oraz na zakończeniach nawierzchni z płyt żelbetowych

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		SKALA: 1:100/25
BRANZA	DROGOWA	DATA: 30/12/2022
TYT. RYS.	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	
INWESTYCJA ADRES BUDOWY	Budowa drogi leśnej nr 0090 w leśn. Pogrodzie na działkach nr: 60, 61, 63, 62/1, 66/1, obręb: 0001, 0011 Brzezina, Wodynia; dz. nr 59/1 obręb: Krzywiec	
Projektował	mgr inż. Andrzej Domeracki upr. POM/0081/POOK/04 nr ewid. POM/BO/0221/03	PODPIS
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Lewandowski upr. UAN-N-8346/15/TO/86 nr ewid. POM/BD/2722/01	PODPIS
 DEBEX ZAKŁAD USŁUG DOKUMENTACYJNYCH B U D O W N I C T W A		AB.3