

OPIS TECHNICZNY

Projektu technicznego na **remont drogi powiatowej**
nr 2455C Młyny – Włostowo , odcinek MŁYNY-WŁOSTOWO,
od km 0 +000 do km 7+148, na długości 7,148 km

1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny opracowano na zlecenie Inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ul. M. Konopnickiej 20 , na podstawie umowy z dnia 20 stycznia 2023r., Nr 4300.5/11-342/06/2023 zawartej z firmą pn. Biuro Projektów Sanitarnych Dawid Wołek , ul. Leśna 1A, 88-300 Mogilno .

Opracowanie wykonano w oparciu o ;

[1] ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 tj. ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2022r. poz. 1679 tj.)

[3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r poz. 2454)

[4] ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 tj.)

[5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

[7] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

[8]Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie

[9]ustalenia z Inwestorem .

2. Materiały wyjściowe

- ⇒ mapa ewidencyjna , mapa techniczna Zarządcy drogi ,
- ⇒ pomiary dokonane w terenie ,
- ⇒ przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe .

3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto projekt techniczny remontu drogi powiatowej nr 2455C Młyny – Włostowo , od km 0+000 do km 7+143 , na długości 7,143 km .

Jest to odcinek na całej długości drogi 2455C od kilometra początkowego do kilometra końcowego – kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2581C w miejscowości Włostowo .

Droga powiatowa 2455C stanowi pas drogowy zlokalizowany na działkach ewidencyjnych numer ;

90 obręb Młyny, 15 obręb Kijewice, 25 obręb Witkowo, 25 obręb Mirosławice - gmina Strzelno,

25 obręb Sierakowo , 21 obręb Golejewo , 4, 16, 10 obręb Włostowo - gmina Jeziora Wielkie , woj. Kujawsko – Pomorskie

Roboty remontowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Nie nastąpi zajęcie gruntów obcych.

Początek i koniec drogi do remontu został oznaczony , przez Inwestora, w terenie poprzez wbicie metalowych bolców w oś drogi i zakreślony farbą na jezdni .

Zakres remontu ;

polegać będzie na oczyszczeniu jezdni , ścięciu zawyżonych poboczy , wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego gr.4,0cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni - w ilości wg przedmiaru robót.

Celem projektu jest ;

- określenie właściwej lokalizacji remontu odcinka drogi
- uzyskanie warstwy ścieralnej jezdni , o grubości 4,0cm , z betonu asfaltowego AC11S
- uzyskanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanego odcinka remontowanej drogi .

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2455C w km 0+000 do km 7+148 posiada nawierzchnię bitumiczną o dużej degradacji, nawierzchnia do odtworzenia jest na szerokości 4,60m na długości 7,00km od km 0+000-7+000, natomiast na odcinku końcowym w km 7+000-7+148 jezdnia jest o szerokości 10,0m. Nawierzchnia jezdni jest zniekształcona w profilu poprzecznym i podłużnym. Krawędzie jezdni są obłamane, na całej długości znajdują się ubytki w nawierzchni, pobocza są gruntowe.

Początek drogi powiatowej 2455C przylega do drogi krajowej nr 25, natomiast koniec drogi krzyżuje się z drogą powiatową nr 2581C Kruszwica –Włostowo-Krzywe Kolano.

Droga przybiega po terenach równinnych, przez miejscowości wiejskie z zabudową zagrodową oraz w otoczeniu gruntów ornych i łąk. Układ sieci dróg powiatowych tworzy połączenia komunikacyjne między gminami Jeziora Wielkie i Strzelno.

5. Stan projektowany

5.1. Założenia projektowe ;

- klasa drogi – powiatowa – Z zbiorcza
- prędkość projektowa - obszar zabudowany 50 km/h
- szerokość jezdni - 4,6-10,0m
- nakładka bitumiczna - o grubości 4,0cm
- szerokość rozgraniczenia - istniejąca.

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi w planie po wykonanym remoncie nie zmieni się.

Planuje się na istniejącej jezdni bitumicznej wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 4,0 cm na długości 7,0km o szerokości 4,60m, natomiast na dł. 0,148 km o szerokości 10,0m.

Na odcinku początkowym i końcowym należy wykonać wcinki o długości minimum 5m i grubości 3 - 4cm w istniejącą nawierzchnię DP 2455C - nie wchodzić w pas drogowy drogi krajowej.

Na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach z drogami bitumicznymi (z wyłączeniem drogi krajowej), należy wykonać wcinki na głębokość 2,0m z masy bitumicznej.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym szerokości istniejącej 4,60m (z wyjątkiem odcinka końcowego o szerokości 10,0m) ze spadkiem daszkowym 2% na łukach ze spadkiem jednostronnym 5%.

Na oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową kationową istniejącej nawierzchni projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jako warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm o szerokości istniejącej jezdni.

5.4 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe, na dotychczasowych zasadach, wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza drogi i skarpy pasa drogowego oraz rowy odparowujące - porośnięte trawą.

5.5 Urządzenia obce

W obszarze projektowanego remontu występują sieci i przyłącza podziemne oraz napowietrzna linia energetyczna, sieci nie kolidują z planowanym remontem jezdni.

Zadanie remontu polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni co nie powoduje wykonywania robót w głąb konstrukcji drogi.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Remont nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- [a] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 tj.)
- [b] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 tj.)
- [c] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518)

- [d] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973t.j.)
- [e] ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699)
- [f] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- [g] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)
- [h] rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz.112)
- [i] rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019r. poz. 1311)
- [j] ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022r. poz. 840)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek drogowych na których realizowane jest przedsięwzięcie.

8. Organizacja ruchu

Remont drogi nie zmienia warunków ruchu na drodze i na skrzyżowaniach z innymi drogami . Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym , że projektowany remont nie zmienia warunków ruchu na drodze powiatowej , a istniejąca organizacja w sposób jasny i jednoznaczny określa pierwszeństwo na drodze nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu remontu nawierzchni jezdni Inwestor dokonana odtworzenia oznakowania poziomego wg inwentaryzacji istniejącego oznakowania we własnym zakresie .

Czasową organizację ruchu na czas remontu drogi powiatowej zobowiązany jest opracować wykonawca robót remontowych - przed przystąpieniem do prac , biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót , organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywanych prac .

9. Informacje dodatkowe

9.1. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9.2. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażona na szkodliwe wpływy robót górniczych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy, wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normą.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednie organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował
inż. Stanisław Wótek
Stanisław Wótek
Inżynier budownictwa
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami
bez ograniczeń i do projektowania z ograniczeniem,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
w zakresie ogólnobudowlanym
NB-7210/245/79 : KUP /BO/020444