

### PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa i renowacja stolarki drzwiowej  
ADRES INWESTYCJI : Jasna 2 drzwi wejściowe do budynku - renowacja  
INWESTOR : Administracja Domów Miejskich "ADM" Sp. z o.o.  
ADRES INWESTORA : 85-829 Bydgoszcz, ul. Śniadeckich 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Michał Brzemiński  
DATA OPRACOWANIA : 18.03.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.03.2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1					
1	kalk. własna	Naprawa ościeżnic drewnianych - drzwiowych profilowanych w kompletny wyrób wraz z obsadzeniem, obróbką ościeży i pomalowaniem ościeży, odtworzenie wielkości, podziałów, elementów architektonicznych i profili stolarki istniejącej, wraz z montażem samozamykacza drzwi, wymianą zawiasów i ewentualnym wzmocnieniem konstrukcji drzwi	szt.		
d.1	kalk. własna	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
1'	kalk. własna	Renowacja istniejącego skrzydła drzwiowego drewnianego wraz z obróbką ościeży oraz naprawą lub wymianą uszkodzonych/zużytych elementów, naprawa i malowanie ościeża również od strony klatki schodowej, zachowanie wielkości, podziałów, elementów architektonicznych i profili stolarki istniejącej, kolor dopasowany do istniejącej kolorystyki stolarki.	m <sup>2</sup>		
d.1	kalk. własna	0,9*2,00	m <sup>2</sup>	1,80	
				RAZEM	1,80
2	KNR-W 2-02	Dwukrotne malowanie farbami emulsyjnymi powierzchni wewnętrznych - tynków gładkich bez gruntowania. Ościeża wewnętrzne- w kolorze białym.	m <sup>2</sup>		
d.1	1510-01	0,25*(2,0*2+0,9)	m <sup>2</sup>	1,23	
				RAZEM	1,23
3	KNR-W 2-02	Dwukrotne malowanie farbami emulsyjnymi powierzchni wewnętrznych - tynków gładkich bez gruntowania. Ościeża zewnętrzne - w kolorze zgodnym z kolorystyką elewacji	m <sup>2</sup>		
d.1	1510-01	0,25*(2,0*2+0,9)	m <sup>2</sup>	1,23	
				RAZEM	1,23
4	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji ceglanych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-13	0,1	m <sup>3</sup>	0,10	
				RAZEM	0,10
5	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-16	Krotność = 5	m <sup>3</sup>	0,10	
		0,1		RAZEM	0,10
6		Uylizacja	kpl.		
d.1	kalk. własna	1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00