
Nazwa Zamawiającego: Miasto Ostrołęka

Adres: Plac gen. J. Bema 1

Telefon: (29) 764-68-11

07-400 Ostrołęka

woj. mazowieckie

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości równej lub wyższej niż progi unijne realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych

„Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Znak sprawy: KPZ.271.19.2025

Numer publikacji ogłoszenia: 301980-2025

Numer wydania Dz.U. S: 91/2025

Data publikacji: 13/05/2025

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1109034>

ZATWIERDZAM:

**Paweł
Niewiadomski
Prezydent Miasta**

Maj 2025

Specyfikacja niniejsza zawiera:

L.p.	Oznaczenie części	Nazwa części
1.	Część I	Warunki zamówienia
2.	Część II	Projektowane postanowienia umowy
3.	Część III	Opis przedmiotu zamówienia

CZĘŚĆ I – Warunki zamówienia

Rozdział I Zamawiający

1. Zamawiający: **Miasto Ostrołęka**
Adres: **Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka**
Telefon: **(29) 764-68-11**
Numer NIP: **758-21-42-002**
Numer REGON: **550668410**
e-mail: **zp@um.ostroleka.pl**
URL: **www.ostroleka.pl**
2. Adres strony prowadzonego postępowania:
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1109034>
Postępowanie prowadzone jest w języku polskim, przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem narzędzia w postaci **Platformy Zakupowej** (zwanej dalej Platformą).

3. Definicje

Ilekoć w niniejszej SWZ mowa jest o:

Wykonawcy – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która oferuje na rynku wykonywanie robót budowlanych lub obiektu budowlanego, dostawę produktów lub świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego;

Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) – należy przez to rozumieć komplet dokumentów przygotowanych przez Zamawiającego, niezbędnych do przygotowania i złożenia oferty na wybór Wykonawcy zgodnie z wymogami ustawy Pzp z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.),

Ustawie Pzp – należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

Kodeksie cywilnym – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1061 ze zm.).

Rozdział II Tryb udzielania zamówienia.

1. Niniejsze postępowanie prowadzone jest **w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy Pzp** oraz niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwaną dalej „SWZ”.
2. Postępowanie jest prowadzone zgodnie z przepisami ustawy Pzp dla zamówień, które przekraczają progi unijne o jakich mowa w art. 3 ustawy Pzp.
3. Do udzielenia przedmiotu zamówienia publicznego stosuje się przepisy dotyczące **dostaw**.

4. Zamawiający na podstawie art. 139 ust. 1 ustawy Pzp najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw do wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu.
5. Zgodnie z art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
6. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
7. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
9. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.
10. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp.
11. Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części. Tym samym Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Powody niedokonania podziału zamówienia na części.

Z uwagi na specyfikę zamówienia Wykonawca winien złożyć ofertę obejmującą całość przedmiotu zamówienia. Brak podziału zamówienia na części wynika z faktu, iż jest to zamówienie jednorodne technologicznie. Korzystne dla Zamawiającego jest gdy większa ilość pojazdów jest jednego producenta. Zmiana wykonawcy powoduje konieczność opanowania przez mechaników, będących pracownikami Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce (MZK) specyfiki różnych rodzajów pojazdów. Jak wynika z analiz dostawa większej ilości pojazdów przez jednego dostawcę może wpłynąć także na obniżenie kosztów dostawy. Podzielenie zamówienia jest niekorzystne ekonomicznie oraz nieefektywne pod względem organizacyjnym i nadzorczym. Zamawiający byłby zobowiązany do koordynacji wielu umów, co nie pozwoliłoby na sprawne zarządzanie realizacją zadania. Podział zamówienia nie pozwoliłby także na zaspokojenie potrzeb zamawiającego w sytuacji braku zrealizowania pełnego zakresu zadania tj. dostawy 6 szt. autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami. Brak realizacji pełnego zakresu spowoduje brak zaspokojenia w pełni potrzeb Zamawiającego oraz możliwą utratę dofinansowania (przynajmniej w części) z uwagi na niezrealizowanie pełnego zakresu umowy o dofinansowanie. Dodatkowo odrębny zakup autobusów i ładowarek mógłby

spowodować brak kompatybilności dostarczanych sprzętów. Reasumując należy podkreślić, iż Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części z uwagi na: nadmierne trudności techniczne i organizacyjne, nadmierne koszty, ograniczenie konkurencyjności, oraz problemy ze skoordynowaniem prac, co w konsekwencji skutkuje groźbą nieprawidłowej realizacji zamówienia.

Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: zakup i dostawa sześciu fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej oraz sześciu jednostanowiskowych fabrycznie nowych ładowarek ładowania prądu. W ramach dostawy autobusów wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców, pracowników zaplecza technicznego oraz przedstawicieli zamawiającego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczanych pojazdów i urządzeń.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia przedstawiony został w Części III SWZ.
3. Miejsce realizacji: Ostrołęka
4. **Źródła finansowania zadania objętego przedmiotem zamówienia:**
 - Środki własne budżetu Miasta Ostrołęki
 - „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w ramach Programu Priorytetowego Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie Zielony transport publiczny.
5. **Nazwy i kody zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**
 - Główny kod:** 34121100-2 - Autobusy transportu publicznego
 - Dodatkowe kody:** 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe
 - 31158000-8 Ładowarki
 - 31158100-9 Ładowarki do baterii.

6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień z wolnej ręki, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 ustawy Pzp. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień polegających na dodatkowych dostawach.
7. Dostarczane autobusy winny uwzględniać wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 100 ustawy Pzp i zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411 z późn. zm.).
8. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkować odrzuceniem oferty, jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
9. Wszędzie tam, gdzie w opisie przedmiotu zamówienia, w tym załącznikach do SWZ znajdują się określenia wskazujące znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawców produktów, materiałów lub urządzeń równoważnych. Użyte nazwy, typy, należy traktować jako rozwiązania przykładowe określające kryteria stosowane w celu oceny równoważności tj. standardy jakościowe, wygląd i parametry techniczne. Wszelkie materiały, urządzenia i technologie, pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakie muszą spełniać rozwiązania równoważne, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy wykorzystany w obliczeniach projektowych. Jako równoważne dopuszcza się inne rozwiązania, niż podane w dokumentacji projektowej, pod warunkiem spełnienia kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności tj. zagwarantowania równorzędnych parametrów technicznych i technologicznych nie gorszych niż określone w dokumentacji projektowej oraz zgodności z obowiązującymi wymaganiami prawnymi. Podane typy i właściwe im cechy mogą jedynie służyć dla lepszego doboru zamienników.
10. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie tj. materiały, urządzenia, dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania, określone w opisie przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego (tj. normy, oceny techniczne,

specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych) , a ciężar udowodnienia równoważności w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego, spoczywa na Wykonawcy, w szczególności przy pomocy przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp.

11. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp oferowane świadczenie nie musi być zgodne z wymaganymi normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których odnosi się opis przedmiotu zamówienia, ale wykonawca jest zobowiązany udowodnić w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp.
12. Zamawiający, wszędzie tam gdzie opisuje przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy Pzp oraz wszędzie tam gdzie wymaga przedstawienia określonego oznakowania dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca może zastosować inne rozwiązanie (np. nowszą technologię), o ile jest w stanie zapewnić i wykazać jej równoważność w odniesieniu do wydajności i funkcjonalności oraz wymagań środowiskowych, aspektów dotyczących zdrowia, bezpieczeństwa i jakości.
13. Gdy opis przedmiotu zamówienia został skonstruowany poprzez określenie wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp wówczas, zgodnie z art. 101 ust. 6 ustawy Pzp, wykonawca może powołać się na zgodność oferowanych świadczeń ze stosownymi normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami i systemami referencji technicznych, jeżeli dotyczą one wymagań w zakresie wydajności lub funkcjonalności określonych przez zamawiającego, pod warunkiem że wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy Pzp, że dostawa spełnia wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określone przez zamawiającego.

14. **Gwarancja i rękojmia:**

1. Okresy gwarancji dla poszczególnych elementów:

- 1) Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru,
- 2) Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru,
- 3) Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru,
- 4) Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru,
- 5) Gwarancja na magazyny energii: minimum 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe, **(kryterium oceny ofert)**
- 6) Gwarancja na ładowarki zajezdniowe – 60 miesięcy.

2. Wymagany **okres rękojmi** na wykonany przedmiot umowy wynosi – 60 miesięcy od dnia odbioru końcowego (ostatecznego).

Rozdział IV Wizja Lokalna

1. Zamawiający informuje, że złożenie oferty nie musi być poprzedzone odbyciem wizji lokalnej lub sprawdzeniem dokumentów dotyczących zamówienia jakie znajdują się w dyspozycji Zamawiającego, a jakie będą udostępniane podmiotom zgłaszającym chęć udziału w postępowaniu.

Rozdział V Podwykonawstwo

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
2. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia.
3. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której lub których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy lub podwykonawcom wraz ze wskazaniem firm podwykonawców. Wskazanie niniejszego, nastąpi w formularzu oferty, o ile podwykonawcy będą znani na etapie składania oferty.
4. Wymagania i informacje dotyczące umowy/umów o podwykonawstwo, zostały wskazane w projektowanych postanowieniach umowy stanowiącym Część II SWZ.

Rozdział VI Termin wykonania zamówienia

1. Termin wykonania zamówienia wynosi: **8 miesięcy od dnia podpisania umowy.**
2. Szczegółowe zagadnienia dotyczące terminu realizacji umowy uregulowane są w projektowanych postanowieniach umowy stanowiącej część II SWZ.

Rozdział VII Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu o których mowa w art. 112 ustawy Pzp,
 - 2) nie podlegają wykluczeniu na zasadach określonych w rozdziale VIII SWZ.
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
 - 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
 - 3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**
Zamawiający nie stawia warunku w powyższym zakresie.
 - 4) zdolności technicznej lub zawodowej:**
Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:
 - a) wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 3 zamówienia** polegające na dostawie **co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym każde**.
3. Zamawiający, w stosunku do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w odniesieniu do warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej – dopuszcza łączne spełniania warunku przez Wykonawców.
4. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
5. Zamawiający może na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli posiadanie przez wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.
6. W przypadku złożenia przez Wykonawcę dokumentów zawierających dane wyrażone w innych walutach niż PLN, Zamawiający jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie średni kurs Narodowego Banku Polskiego (NBP) obowiązujący w

dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a jeżeli w danym dniu brak średniego kursu NBP, Zamawiający przyjmie średni kurs z dnia następnego.

Rozdział VIII Podstawy wykluczenia z postępowania

Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych:

1. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę w przypadkach określonych w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp (**obligatoryjne przesłanki wykluczenia Wykonawcy**), tj. Wykonawcę:
 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2024 r. poz. 1488) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 930),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 2021 poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;

- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 1a.** Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych wyklucza się zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego:
- 1) wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 w/w ustawy;
 - 2) wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu

terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz.1124) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 cyt. w. ustawy;

3) wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 cyt. wyżej ustawy.

1b. Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych wyklucza się zgodnie z art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576:

- 1) obywateli rosyjskich lub osoby fizyczne lub prawne, podmioty lub organy z siedzibą w Rosji;
- 2) osoby prawne, podmioty lub organy, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50% należą do podmiotu , o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu lub
- 3) osoby fizyczne lub prawne, podmioty lub organy działające w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawcy, dostawcy lub podmioty , na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia.

2. Zamawiający wykluczy z postępowania także Wykonawcę w przypadkach określonych w art. 109 ust. 1 pkt 4), 5) i 7) ustawy Pzp (**fakultatywne przesłanki wykluczenia Wykonawcy**):

- a) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.
- b) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał

zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;

- c) który z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady;
- 2. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 ustawy Pzp. oraz zgodnie z art. 7 ustawy z 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
 - 3. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 2-5 i 7-10 ustawy Pzp jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
 - 1) Naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym przez zadośćuczynienie pieniężne,
 - 2) Wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania lub zamawiającym,
 - 3) Podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.

Rozdział IX Wykaz dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia

- 1. Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć

- a) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw do wykluczenia z postępowania. Oświadczenie składane jest na **formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ)**, sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16), zwanego dalej "jednolitym dokumentem" lub JEDZ.

Oświadczenie stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane podmiotowe środki dowodowe.

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie JEDZ, składa każdy z wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji.

Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem JEDZ, także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.

Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: pdf, doc. Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.

Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie.

Uwaga

Wykonawca wypełnia część II, III, IV oraz VI formularza. W sekcji IV formularza JEDZ/ESPD **Wykonawca jedynie oświadcza czy „Spełnia wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji” poprzez zaznaczenie jednej z dwóch opcji „tak” lub „nie”**. Wykonawca nie musi wypełniać pozostałych sekcji części IV formularza, dotyczącej kryteriów kwalifikacji, zaś właściwej (dowodowej) weryfikacji spełniania konkretnych, określonych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający dokona w oparciu o stosowne dokumenty Wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, składane na wezwanie Zamawiającego, w trybie art. 126 ust. 1 ustawy Pzp.

Wymagana forma – forma elektroniczna (opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

Szczegółowa instrukcja wypełniania JEDZ stanowi załącznik nr 2 SWZ.

- b) oświadczenie wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 8 do SWZ**.

Wymagana forma – forma elektroniczna (opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

- c) oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego - **zgodnie z załącznikiem nr 9 do SWZ (jeśli dotyczy)**.

Wymagana forma – forma elektroniczna (opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

2. Podmiotowe środki dowodowe

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym nie krótszym niż 10 dni terminie, aktualnych na dzień złożenia **podmiotowych środków dowodowych**:

2.1. w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:

- 1) **wykazu dostaw** wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy (**wzór wykazu stanowi załącznik nr 4 do SWZ**);

2.2. w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu

- 1) **informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp oraz art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
- 2) odpisu lub informacji z **Krajowego Rejestru Sądowego** lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 3) **oświadczenia Wykonawcy** w zakresie art. 108 ust 1 pkt 5 ustawy Pzp o **braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej** w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r o ochronie konkurencji i konsumentów, z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej, zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 5 do SWZ**;
- 4) oświadczenia **o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu**, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w zakresie podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w:
 - art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp,
 - art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,

- art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp,
- art. 109 ust. 1 pkt 4), 5), 7) ustawy Pzp zgodnie ze wzorem **stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ**.
- oraz aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, w zakresie podstaw wykluczenia, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

3. Podmiotowe środki dowodowe składane przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

- 1) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja lub dokument poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej,
 - a) zamiast informacji z Krajowego Rejestru Karnego, w zakresie o którym mowa w pkt 2.2 ppkt 1) niniejszego rozdziału składa informacje z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy albo w przypadku braku takiego rejestru inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania
 - b) zamiast odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt 2.2 ppkt 2) niniejszego rozdziału - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.
- 2) Dokument o którym mowa w pkt. 1 ppkt a) powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w pkt.1 ppkt b) powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
- 3) Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się

dokumentów, o których mowa w pkt 1) powyżej, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania osoby, której dokument miał dotyczyć, opatrzony datą zgodnie z ppkt 2) powyżej.

4. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli:
 - 1) może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile wykonawca wskazał w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp dane umożliwiające dostęp do tych środków;
 - 2) podmiotowym środkiem dowodowym jest oświadczenie, którego treść odpowiada zakresowi oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1.
5. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które zamawiający posiada, jeżeli wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.
6. W zakresie nieuregulowanym ustawą Pzp lub niniejszą SWZ do oświadczeń i dokumentów składanych przez Wykonawcę w postępowaniu zastosowanie mają w szczególności przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie.
7. **Przedmiotowe środki dowodowe.**

Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych.

Rozdział X Poleganie na zasobach innych podmiotów

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
2. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają świadczenie do realizacji którego te zdolności są wymagane.
3. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa wraz z ofertą, **zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia **lub inny podmiotowy środek dowodowy** potwierdzający, że wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 3 do SWZ**.
4. Zamawiający ocenia, czy udostępniane wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem wykonawcy.
5. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.
UWAGA: Wykonawca nie może, po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby.
6. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem JEDZ, także **oświadczenie JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby**, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby oraz **oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie**

przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 9 do SWZ**.

7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, zobowiązany jest do przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w rozdziale IX SWZ potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy do wykluczenia z postępowania.

Rozdział XI Informacja dla wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być załączone do oferty.
2. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają usługi do realizacji których te zdolności są wymagane.
3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane/dostawy/usługi wykonają poszczególni wykonawcy- zgodnie z wzorem **Załącznika nr 7 do SWZ**.
4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, **formularz JEDZ wraz z oświadczeniem** dotyczącym przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego **wg załącznika nr 8 składa każdy z wykonawców**. Oświadczenie to potwierdza brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
5. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
6. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed podpisaniem umowy o realizację zamówienia, zobowiązani są dostarczyć Zamawiającemu umowę regulującą ich współpracę.

7. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Rozdział XII Środki i sposób komunikacji

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim, przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem narzędzia w postaci **Platformy Zakupowej** (zwanej dalej Platformą) pod adresem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1109034>
2. Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia między Zamawiającym a Wykonawcą, w tym składanie ofert, wymiana informacji oraz przekazywanie dokumentów lub oświadczeń odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej tzn. za pośrednictwem Platformy.
3. Zamawiający dopuszcza również możliwość składania zawiadomień, oświadczeń, wniosków, lub informacji na adres email: zp@um.ostroleka.pl
4. We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem postępowania.
5. Zaleca się posiadanie konta użytkownika na Platformie w przypadku komunikacji z Zamawiającym za pośrednictwem Platformy. Posiadanie konta na Platformie oraz składanie ofert w postępowaniach nie wiąże się z żadnymi kosztami dla Wykonawców.
6. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>
7. Wykonawca przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, akceptuje warunki korzystania z Platformy, określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej Platformy, w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący.
8. Zgodnie z art. 67 ustawy Pzp, Zamawiający podaje wymagania techniczne związane z korzystaniem z Platformy:
 - a) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
 - b) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
 - c) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,

- d) włączona obsługa JavaScript,
- e) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
- f) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8,
- g) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.

W przypadku pytań dotyczących funkcjonowania i obsługi technicznej platformy należy korzystać z pomocy Centrum Wsparcia Klienta, które udziela wszelkich informacji związanych z procesem składania ofert, rejestracji czy innych aspektów technicznych platformy, dostępne codziennie od poniedziałku do piątku w godz. od 08:00 do 17:00 pod nr. tel. 22 1010202.

- 9. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty oraz do komunikacji wynosi 1,5 GB przy maksymalnej ilości 10 plików lub spakowanych folderów.
- 10. W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku przerwy w funkcjonowaniu lub niedziałania Platformy dopuszcza się komunikację za pomocą poczty elektronicznej na adres zp@um.ostroleka.pl z zastrzeżeniem, że ofertę Wykonawca może złożyć wyłącznie za pośrednictwem Platformy, zgodnie z Rozdziałem XIV.
- 11. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:
 - 1) w zakresie proceduralnym:
Marzenna Suski, tel. 29 765 42 71;
 - 2) w zakresie merytorycznym:
Marcin Rogalski - Dyrektor WID – Urząd Miasta Ostrołęki, tel. 29 7646811 w. 226.
Dariusz Janusz Domanowski Prezes Zarządu MZK Sp. z o.o. w Ostrołęce, tel. 29 7691462 w. 101.

Rozdział XIII Wyjaśnienia treści SWZ

- 1. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.
- 2. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 3. Jeżeli zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w ust. 2, przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert. W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ

- nie wpłynął w terminie, o którym mowa w ust. 2, zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.
4. Przedłużenie terminu składania ofert, o których mowa w ust. 3, nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.
 5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający udostępni na stronie internetowej postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.
 6. W przypadku gdy zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, zamawiający przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie, o którym mowa w art. 90 ust. 1.
 7. W przypadku, o którym mowa w ust. 6, udostępnienie zmiany treści SWZ na stronie internetowej prowadzonego postępowania nie może nastąpić przed publikacją ogłoszenia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, z wyjątkiem przypadku gdy zamawiający nie został powiadomiony o publikacji w terminie 48 godzin od potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej otrzymania tego ogłoszenia.
 8. W przypadku gdy zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty. Przepisy ust. 6 i 7 stosuje się.
 9. W przypadku gdy zmiany treści SWZ prowadziłyby do istotnej zmiany charakteru zamówienia w porównaniu z pierwotnie określonym, w szczególności prowadziłyby do znacznej zmiany zakresu zamówienia, zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 256 ustawy Pzp.
 10. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia treści SWZ.

Rozdział XIV Opis sposobu przygotowania ofert oraz wymagania formalne dotyczące składanych oświadczeń i dokumentów

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Treść oferty musi odpowiadać treści SWZ.
3. Ofertę składa się na Formularzu Ofertowym – zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do SWZ**
Wraz z ofertą Wykonawca jest zobowiązany złożyć:
 - 1) **JEDZ** – Jednolity Europejski Dokument Zamówienia, o którym mowa w Rozdziale IX ust. 1 SWZ
 - 2) zobowiązanie innego podmiotu wraz z oświadczeniem tego podmiotu, o których mowa w Rozdziale X ust. 3 i ust. 6 SWZ – **zgodnie z załącznikiem 3 do SWZ** (jeśli dotyczy);

- 3) oświadczenie podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, o którym mowa w Rozdziale XI ust.3 SWZ - **zgodnie z załącznikiem nr 7 do SWZ** (jeśli dotyczy);
 - 4) oświadczenie wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego zgodnie ze wzorem stanowiącym, o którym mowa w Rozdziale VIII ust. 1b SWZ – **zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ**.
 - 5) oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego - **zgodnie z załącznikiem nr 9 do SWZ (jeśli dotyczy)**
 - 6) dowód wniesienia wadium,
 - 7) przedmiotowe środki dowodowe – zgodnie z Rozdz. V pkt 1.
 - 8) dokumenty, z których wynika prawo do podpisania oferty; odpowiednie pełnomocnictwa (jeśli dotyczy).
4. Ofertę, oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, podmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwa, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby sporządza się w formie dokumentów elektronicznych, w ogólnie dostępnych formatach danych zgodnych z Załącznikiem nr 2 do „Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych”.
 5. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf, .doc, .xls, .jpg, (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na . pdf.
 6. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów: .zip lub .7Z.
 7. Ofertę, a także oświadczenie o jakim mowa w Rozdziale IX ust. 1 SWZ-składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
 8. Oferta powinna być:
 - a) sporządzona na podstawie załączników do niniejszej SWZ w języku polskim,
 - b) złożona przy użyciu środków komunikacji elektronicznej tzn. za pośrednictwem Platformy
 - c) podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.

9. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. W celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, zamawiający żąda od wykonawcy odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru.
10. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać wymogi „Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 – od 1 lipca 2016 roku”.
11. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 roku, poz. 2452).
12. Jeśli oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1913 ze zm.), Wykonawca powinien nie później niż w terminie składania ofert, zastrzec, że nie mogą one być udostępnione oraz wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
13. W przypadku zastrzeżenia informacji Wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa, w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (poprzez wydzielenie odrębnego pliku i odpowiednie jego oznaczenie np. „tajemnica przedsiębiorstwa”).
14. W celu złożenia oferty należy zarejestrować (zalogować) się na Platformie i postępować zgodnie z instrukcjami dostępnymi u dostawcy rozwiązania informatycznego pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/ostroleka>.
15. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. W tym celu należy w systemie Platformy kliknąć przycisk „Wycofaj ofertę”. Zmiana oferty następuje poprzez wycofanie oferty oraz jej ponownym złożeniu.
16. Podmiotowe środki dowodowe lub inne dokumenty, w tym dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.

17. Wszystkie koszty związane z uczestnictwem w postępowaniu, w szczególności z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca składający ofertę. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

Rozdział XV Sposób obliczenia ceny oferty.

1. Ceną oferty jest całkowita kwota przedstawiona w Formularzu Ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ.
2. Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz istotnymi postanowieniami umowy określonymi w niniejszej SWZ. Prawidłowe ustalenie stawki podatku VAT leży po stronie Wykonawcy. Należy przyjąć obowiązującą stawkę podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
3. Wszystkie wartości przedstawione w ofercie, winny być liczone do dwóch miejsc po przecinku, stosując zasadę określoną art. 106e ust. 11 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004. Kwoty zaokrągla się do pełnych groszy, przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do 1 grosza.
4. Ceny podane na Formularzu Ofertowym są cenami ostatecznymi, niepodlegającymi negocjacji i wyczerpującymi wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją przedmiotu zamówienia z zastrzeżeniem dopuszczalnej waloryzacji zgodnie z projektowanymi postanowieniami umowy.
5. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walucie obcej.
6. Wyliczona cena oferty brutto będzie służyć do porównania złożonych ofert i do rozliczenia w trakcie realizacji zamówienia.
7. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały w części II niniejszej SWZ (*projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego*).
8. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r. poz. 361 z późn. zm.), dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć. W ofercie wykonawca ma obowiązek:
 - 1) poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - 2) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;

- 3) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
- 4) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

Rozdział XVI Wymagania dotyczące wadium

1. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości: **200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych)**;
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
- 2) gwarancjach bankowych;
- 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).

4. Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto w Banku PKO BP nr rachunku **33 1020 1592 0000 2002 0266 9018** z dopiskiem „Wadium – *nazwa i nr postępowania*”.

UWAGA: Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.

5. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone jako oryginał gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej i spełniać co najmniej poniższe wymagania:

- 1) musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w ustawie Pzp;
- 2) z jej treści powinno jednoznacznie wynikać zobowiązanie gwaranta do zapłaty całej kwoty wadium;
- 3) powinno być nieodwołalne i bezwarunkowe oraz płatne na pierwsze żądanie;
- 4) termin obowiązywania poręczenia lub gwarancji nie może być krótszy niż termin związania ofertą (z zastrzeżeniem iż pierwszym dniem związania ofertą jest dzień składania ofert);
- 5) w treści poręczenia lub gwarancji powinna znaleźć się nazwa oraz numer przedmiotowego postępowania;
- 6) beneficjentem poręczenia lub gwarancji jest: **MIASTO OSTROŁĘKA**
- 7) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (art. 58 ustawy Pzp), Zamawiający wymaga aby poręczenie lub gwarancja obejmowała swą treścią (tj. zobowiązanych z tytułu poręczenia lub gwarancji) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie

zamówienia lub aby z jej treści wynikało, że zabezpiecza ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum).

6. Oferta wykonawcy, który nie wniesie wadium, wniesie wadium w sposób nieprawidłowy lub nie utrzyma wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złoży wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp zostanie odrzucona.
7. Zasady zwrotu oraz okoliczności zatrzymania wadium określa art. 98 ustawy Pzp.

Rozdział XVII Termin związania ofertą

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia **16.09.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą wskazanego w ust. 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
4. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

Rozdział XVIII Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy w terminie **do dnia 18.06.2025 r. do godziny 10:00.**
2. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprosowania transakcji na Platformie.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **18.06.2025 r. o godzinie 10:15**
4. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza się przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
6. W przypadku wystąpienia awarii systemu teleinformatycznego, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.

7. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Rozdział XIX Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria i ich wagi:

Lp	Kryterium	Waga	Punktacja
1	Cena (C)	60 pkt	$C = \frac{C_{\min}}{C_{\text{oferty}}} \times 60 \text{ pkt}$
2	Zużycie energii elektrycznej na 100 km wg SORT 2 (E)	12 pkt	$E = \frac{E_{\min}}{E_{\text{oferty}}} \times 12 \text{ pkt}$
3	Energia akumulatorów trakcyjnych (N)	10 pkt	400 kWh i powyżej – 10 pkt 360-399 kWh – 6 pkt 320-359 kWh – 2 pkt 300-319 kWh – 0 pkt
4	Zasięg w warunkach komunikacji miejskiej przy założeniu średniego zużycia podanego w kryterium nr 2 (Z)	10 pkt	400 km i powyżej – 10 pkt 350 -399 km – 6 pkt 300-349 km – 2 pkt Poniżej 300 km – 0 pkt
5	Szyba przednia składająca się z trzech części (część dolna lewa, część dolna prawa podzielone w osi pojazdu oraz część górna tj. szyba osłaniająca tablicę zewnętrzną przednią) (D)	4 pkt	Tak – 4 pkt Nie – 0 pkt

6	Okres gwarancji na magazyn energii (G)	4 pkt	Na wszystkie baterie trakcyjne wymagana jest gwarancja jakości na okres min. 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. Za każde dodatkowe 12 miesięcy oferta otrzyma 2 punkty, jednak nie więcej niż 4 pkt.
---	---	-------	---

Ocena będzie dokonywana według skali punktowej, poprzez sumowanie punktów uzyskanych w kryteriach oceny; maksymalnie można uzyskać 100 punktów.

1. Kryterium „Cena” (C)

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w formularzu oferty.

Punktacja zostanie wyliczona za pomocą następującego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{\text{oferty}}} \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – liczba punktów uzyskanych przez ofertę badaną

C_{min} - najniższa cena spośród wszystkich ofert

C_{oferty} - cena podana w ofercie badanej

2. Kryterium „Zużycie energii elektrycznej na 100 km wg SORT 2 ” (E)

Punkty zostaną przyznane w oparciu o zadeklarowane w ofercie zużycie energii, według wzoru:

$$E = \frac{E_{\min}}{E_{\text{oferty}}} \times 12 \text{ pkt}$$

gdzie:

E – liczba punktów uzyskanych przez ofertę badaną

$E_{\min}$ - najniższe zużycie energii spośród wszystkich ofert na podstawie SORT 2

E_{oferty} - wartość zużycia energii (w kWh/1 km) badanego pojazdu na podstawie SORT 2

Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty wyniki badań zużycia energii elektrycznej zgodne z procedurą e-SORT-2 wg wytycznych UITP wydane przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową, lub wyniki badań opracowanych przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową zgodnie z procedurą badawczą PB-23 – wydanie 02, opartą na wytycznych testu SORT-2.

Uwaga: Zamawiający wymaga, aby maksymalne zużycie energii przez oferowane i dostarczone autobusy w warunkach ruchu miejskiego według cyklu badawczego SORT – 2 wynosiło 1,40 kWh/km. Oferta Wykonawcy, w której maksymalne zużycie energii przekroczy wartość 1,40 kWh/km zostanie odrzucona jako oferta niezgodna z SWZ

3. Kryterium „Energia akumulatorów trakcyjnych” (N)

Punkty zostaną przyznane w oparciu o zadeklarowaną pojemność baterii trakcyjnych.

Brak określenia w formularzu oferty informacji w zakresie niniejszego kryterium , spowoduje, że oferta otrzyma „0” punktów w tym kryterium.

4. Zasięg w warunkach komunikacji miejskiej przy założeniu średniego zużycia podanego w kryterium nr 2 (Z)

Punkty zostaną przyznane w oparciu o zadeklarowany w formularzu zasięg w warunkach komunikacji miejskiej przy założeniu średniego zużycia podanego w kryterium nr 2.

Brak określenia w formularzu oferty informacji w zakresie niniejszego kryterium , spowoduje, że oferta otrzyma „0” punktów w tym kryterium.

5. Kryterium „Szyba przednia składająca się z trzech części (część dolna lewa, część dolna prawa podzielone w osi pojazdu oraz część górna tj. szyba osłaniająca tablicę zewnętrzną przednią)” (D)

Zamawiający wymaga w celu uzyskania punktów wg kryterium oceny (D) aby szyba przednia składała się z 3 części tj. części dolnej lewej, części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu oraz części górnej tj. szyby osłaniającej tablicę zewnętrzną przednią.

Brak określenia w formularzu oferty informacji w zakresie niniejszego kryterium , spowoduje, że oferta otrzyma „0” punktów w tym kryterium.

6. Kryterium „Okres gwarancji na magazyn energii” (G)

Na wszystkie baterie trakcyjne wymagana jest gwarancja jakości na okres min. 96 miesięcy. Za każde dodatkowe 12 miesięcy oferta otrzyma 2 punkty, jednak nie więcej niż 4 pkt.

7. Łączna ilość punktów dla każdej oferty nie podlegającej odrzuceniu, zostanie obliczona jako suma punktów uzyskanych w podanych wyżej kryteriach oceny ofert.

$$P = C + E + N + Z + D + G$$

gdzie:

P – końcowa ilość punktów przyznana n-tej ofercie

C – ilość punktów w kryterium nr 1 – Cena

E – ilość punktów w kryterium nr 2 – Kryterium „Zużycie energii elektrycznej na 100 km wg SORT 2 ”

N – ilość punktów w kryterium nr 3 – Kryterium „Energia akumulatorów trakcyjnych”

Z – ilość punktów w kryterium nr 4 – Zasięg w warunkach komunikacji miejskiej przy założeniu średniego zużycia podanego w kryterium nr 2

D – ilość punktów w kryterium nr 5 – Kryterium „Szyba przednia składająca się z trzech części (część dolna lewa, część dolna prawa podzielone w osi pojazdu oraz część górna tj. szyba osłaniająca tablicę zewnętrzną przednią)”

G – ilość punktów w kryterium nr 6 - Kryterium „Okres gwarancji na magazyn energii”

8. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta tego Wykonawcy, który na tym etapie postępowania nie podlegał wykluczeniu, a jego oferta nie podlega odrzuceniu i która uzyska największą liczbę punktów W.

9. Jeżeli Zamawiający nie może wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny lub kosztu i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną lub najniższym kosztem, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie lub koszcie, Zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych.

10. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

Rozdział XX Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie podstawowym złożono tylko jedną ofertę.
3. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie zobowiązany przed podpisaniem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy (jeżeli jego wniesienie było wymagane) w wysokości i formie określonej w Rozdziale XXI SWZ.
4. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców. Umowa taka powinna określać strony umowy, cel działania, sposób współdziałania, zakres prac przewidzianych do wykonania przez każdego z nich, solidarną odpowiedzialność za wykonanie zamówienia, oznaczenie trwania konsorcjum (obejmującego okres realizacji przedmiotu zamówienia, gwarancji, rękojmi), wykluczenie możliwości wypowiedzenia umowy konsorcjum przez któregokolwiek z jego członków do czasu wykonania zamówienia.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do podpisania umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Rozdział XXI Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie w formach określonych art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść najpóźniej przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego.
3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Banku PKO BP o numerze: **33 1020 1592 0000 2002 0266 9018** z dopiskiem „Zabezpieczenie – nazwa i nr postępowania”. Wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu będzie skuteczne z chwilą uznania rachunku bankowego Zamawiającego kwotą zabezpieczenia.
5. Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniądz musi być złożone w oryginale

i wystawione na Zamawiającego, którego dane zostały podane w rozdziale I SWZ. Z treści gwarancji i poręczeń musi wynikać bezwarunkowe, nieodwołalne i wykonalne na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłaty na rzecz Zamawiającego kwoty do wysokości określonej w gwarancji lub poręczeniu, w przypadku żądania Zamawiającego w związku z przysługującym mu roszczeniem z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

6. Gwarancje i poręczenia muszą podlegać prawu polskiemu. Wszystkie spory dotyczące gwarancji i poręczeń będą rozstrzygane zgodnie z prawem polskim przez polskie sądy powszechne. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji lub poręczenia w języku innym niż język polski, dokument gwarancji lub poręczenia należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.

Rozdział XXII Informacje o treści zawieranej umowy oraz możliwości jej zmiany.

1. Wybrany Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiącym część II SWZ.
2. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 454-455 ustawy Pzp oraz wskazanym w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiącym część II SWZ.
4. Zmiana umowy wymaga dla swej ważności, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej.

Rozdział XXIII Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy.

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. Odwołanie przysługuje na:

- 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
- 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia lub treści SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
6. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a;
7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
8. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp., stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
9. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy niniejszego rozdziału nie stanowią inaczej.
10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych".
11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
12. Prezes Izby przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego do sądu zamówień publicznych w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.

Rozdział XXIV Ochrona danych osobowych

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Administratorzy danych osobowych

Odrębnymi administratorami Państwa danych są:

- 1) Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa.
- 2) Prezydent Miasta Ostrołęki z siedzibą w Ostrołęce pl. gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Klauzula informacyjna dla reprezentantów, w tym pełnomocników

Podmiotu Administrator danych osobowych

Administratorem Państwa danych osobowych jest Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa.

Możecie się Państwo z nami skontaktować:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres wskazany powyżej,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail:
[**fundusz@nfosiw.gov.pl**](mailto:fundusz@nfosiw.gov.pl)
- telefonicznie pod numerem telefonu: **22 45 90 800**

Inspektor Ochrony Danych

Wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych Pan Robert Andrzejczuk, z którym mogą się Państwo skontaktować w sprawie ochrony danych osobowych:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail:
[**inspektorochronydanych@nfosiw.gov.pl**](mailto:inspektorochronydanych@nfosiw.gov.pl)
- telefonicznie pod numerem telefonu: 22 45 90 521

Cele oraz podstawa prawna przetwarzania danych

Państwa dane osobowe będą przetwarzane, aby:

- udokumentować, wykonywać, rozliczać i archiwizować umowę zawartą z NFOŚiGW w imieniu podmiotu, który Państwo reprezentujecie, na podstawie właściwych przepisów prawa, w szczególności prawa: cywilnego, podatkowego, rachunkowego (podstawa prawna: art. 6 ust 1 lit. C RODO¹),
- podjąć obronę przed ewentualnymi roszczeniami lub dochodzić ewentualnych roszczeń związanych z umową, jeżeli powstanie spór dotyczący ww. umowy. Podstawą prawną przetwarzania danych jest w tym wypadku nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) polegający na możliwości obrony przed roszczeniami lub dochodzenia roszczeń.

Okres przechowywania danych osobowych

Państwa dane osobowe będziemy przechowywać w okresie wykonywania umowy, którą Państwo zawarliście w imieniu reprezentowanego podmiotu. Po tym czasie dane będą przetwarzane tak długo, jak jest to konieczne dla spełnienia wymagań przewidzianych przez przepisy prawa lub dla ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

Przysługujące prawa

Posiadają Państwo następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:

- prawo dostępu do Państwa danych osobowych,
- prawo żądania sprostowania Państwa danych osobowych,
- prawo żądania usunięcia Państwa danych osobowych na podstawie warunków określonych w art. 17 RODO,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania Państwa danych osobowych w warunkach określonych w art. 18 RODO,
 - Prawo wniesienia sprzeciwu - z uwagi na fakt, iż przetwarzamy Państwa dane także na podstawie naszego prawnie uzasadnionego interesu (w zakresie celów wskazanych powyżej dla których podstawą przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO) mają Państwo prawo zgłoszenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ze względu na Państwa szczególną sytuację.

Wszystkie powyższe prawa można zrealizować pisząc na adres e-mail Inspektora Ochrony Danych: inspektorochronydanych@nfosi.gov.pl

Prawo wniesienia skargi

Mają Państwo prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uznają Państwo, iż przetwarzanie danych osobowych Państwa dotyczących narusza przepisy RODO.

Przekazywanie danych osobowych dla państw trzecich

Państwa dane osobowe będą przechowywane na serwerach zlokalizowanych w Unii Europejskiej, ale w związku z korzystaniem przez Administratora z rozwiązań chmurowych dostarczanych przez firmę Microsoft mogą być przekazane - na podstawie standardowych klauzul ochrony danych - do państwa trzeciego. Stosowane przez Microsoft standardowe klauzule umowne zgodne z wzorcami zatwierdzonymi przez Komisję Europejską, dostępne są pod adresem: <https://www.microsoft.com/en-us/licensing/product-licensing/products.aspx> w części Microsoft Online Services Data Protection Addendum (DPA).

Wymóg podania danych osobowych

Jesteście Państwo zobowiązani do podania danych osobowych, ponieważ jest to warunkiem zawarcia umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości jej podpisania.

Klauzula informacyjna dla pracowników lub współpracowników Podmiotu (osób wskazanych do kontaktu i realizacji umowy)

Administrator danych osobowych

Administratorem Państwa danych osobowych jest Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa.

Możecie się Państwo z nami skontaktować:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres wskazany powyżej,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail:

fundusz@nfosigw.gov.pl

- telefonicznie pod numerem telefonu: **22 45 90 800**

Inspektor Ochrony Danych

Wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych Pan Robert Andrzejczuk, z którym mogą się Państwo skontaktować w sprawie ochrony danych osobowych:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail: inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl
- telefonicznie pod numerem telefonu: 22 45 90 521

Cele oraz podstawa prawna przetwarzania danych

Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu:

- kontaktowania się z Państwem w bieżących sprawach związanych z wykonywaniem umowy zawartej pomiędzy NFOŚiGW, a podmiotem u którego Państwo pracują, lub z którym Państwo współpracują na innej podstawie niż umowę o pracę. Podstawą prawną przetwarzania danych jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO²) polegający na możliwości bieżącego kontaktu za pośrednictwem Państwa osoby,
- podjęcia obrony przed ewentualnymi roszczeniami lub dochodzenia ewentualnych roszczeń związanych z umową, jeżeli powstanie spór dotyczący ww. umowy. Podstawą prawną przetwarzania danych jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) polegający na możliwości obrony przed roszczeniami lub dochodzeniu roszczeń,
- wykonania obowiązków prawnych ciążących na administratorze takich jak przechowywanie umów, w których wskazani zostali Państwo jako osoby do kontaktu. Podstawą prawną przetwarzania danych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).

Źródła danych i kategorie odnośnych danych osobowych

Państwa dane zostały pozyskane od podmiotu, w którym Państwo jesteście zatrudnieni, lub z którym Państwo współpracują. Przetwarzać będziemy następujące kategorie danych dotyczące Państwa osoby: dane

identyfikujące Państwa osobę w organizacji (np. imię i nazwisko, miejsce pracy, stanowisko służbowe, zakres spraw, którymi się Państwo zajmują), służbowe dane kontaktowe (np. służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail}.

Okres przechowywania danych osobowych

Państwa dane osobowe będziemy przechowywać w okresie wykonywania umowy, którą zawarł z nami podmiot, w którym Państwo pracują, lub z którym Państwo współpracują. Po tym czasie dane będą przetwarzane tak długo, jak jest to wymagane przez przepisy prawa lub dla ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń związanych z umową zawartą z NFOŚiGW.

Odbiorcy danych osobowych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych, Państwa dane osobowe:

- mogą być udostępnione operatorom pocztowym i firmom kurierskim,
- mogą być przekazane podmiotom, którym zlecimy usługi związane z przetwarzaniem danych, w tym dostawcom usług informatycznych, dostawcom usług księgowo - finansowych. Takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z nami i tylko zgodnie z naszymi poleceniami,
- mogą być przekazane wyłącznie podmiotom, które uprawnione są do ich otrzymania przepisami prawa.

Przysługujące prawa

Posiadają Państwo następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:

- prawo dostępu do Państwa danych osobowych,
- prawo żądania sprostowania Państwa danych osobowych,
- prawo żądania usunięcia Państwa danych osobowych na podstawie warunków określonych w art. 17 RODO,
- prawo żądania ograniczenia przetwarzania Państwa danych osobowych w warunkach określonych w art. 18 RODO,
- Prawo wniesienia sprzeciwu - z uwagi na fakt, iż przetwarzamy Państwa dane także na podstawie naszego prawnie uzasadnionego interesu (w zakresie celów wskazanych powyżej dla których podstawą

przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO) mają Państwo prawo zgłoszenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ze względu na Państwa szczególną sytuację.

Wszystkie powyższe prawa można zrealizować pisząc na adres e-mail Inspektora Ochrony Danych: inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl

Prawo wniesienia skargi

Mają Państwo prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uznają Państwo, iż przetwarzanie danych osobowych Państwa dotyczących narusza przepisy RODO.

Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich

Państwa dane osobowe będą przechowywane na serwerach zlokalizowanych w Unii Europejskiej, ale w związku z korzystaniem przez Administratora z rozwiązań chmurowych dostarczanych przez firmę Microsoft mogą być przekazane - na podstawie standardowych klauzul ochrony danych - do państwa trzeciego. Stosowane przez Microsoft standardowe klauzule umowne zgodne z wzorcami zatwierdzonymi przez Komisję Europejską, dostępne są pod adresem: <https://www.microsoft.com/en-us/licensing/product-licensing/products.aspx> w części Microsoft Online Services Data Protection Addendum (DPA).

Automatyczne przetwarzanie danych i profilowanie

Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również nie będą podlegać profilowaniu

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o danych) (Dz. U. UE L119 z dnia 4 maja 2016 r., str. 1; zwanym dalej „RODO”) informujemy, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Prezydent Miasta Ostrołęki z siedzibą w Ostrołęce, Pl. gen. J. Bema 1;
- 2) administrator wyznaczył Inspektora Danych Osobowych, z którym można się kontaktować pod adresem e-mail: iod@um.ostroleka.pl lub osobiście w siedzibie Zamawiającego,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 74 ustawy Pzp.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp., związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
- 8) posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących (*w przypadku, gdy skorzystanie z tego prawa wymagałoby po stronie administratora niewspółmiernie dużego wysiłku może zostać Pani/Pan zobowiązana do wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu albo sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia*);
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych (*skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą PZP oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników*);
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem okresu trwania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu oraz przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (*prawo do ograniczenia*

przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego);

- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
- 10) przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych przez administratora. Organem właściwym dla przedmiotowej skargi jest Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Rozdział XXV Wykaz załączników do niniejszej SWZ.

Załącznikami do niniejszej SWZ są następujące wzory :

L.p.	Oznaczenie załącznika	Nazwa załącznika
1.	Załącznik nr 1	Wzór Formularza Oferty
3.	Załącznik nr 2	Formularz JEDZ
4.	Załącznik nr 3	Zobowiązanie innego podmiotu do udostępnienia niezbędnych zasobów Wykonawcy
5.	Załącznik nr 4	Wzór wykazu dostaw
6.	Załącznik nr 5	Wzór oświadczenia o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej
7.	Załącznik nr 6	Wzór oświadczenia o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o

		którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp
8.	Załącznik nr 7	Wzór oświadczenia podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia
9.	Załącznik nr 8	Wzór oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczącego przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego
10.	Załącznik nr 9	Wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

Załącznik nr 1 - Wzór Formularza Oferty

FORMULARZ OFERTY	
I. ZAMAWIAJĄCY:	
MIASTO OSTROŁĘKA PLAC GEN. JÓZEFA BEMA 1 07-400 OSTROŁĘKA	
postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na zadanie p.n.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”	
II. WYKONAWCA:	
1. PEŁNA NAZWA WYKONAWCY(ÓW).....	
2. ADRES WYKONAWCY(ÓW).....	
3. NIP/REGON WYKONAWCY.....	
4. DANE KONTAKTOWE: TELEFON E-MAIL.....	
5. Osoba upoważniona do reprezentacji wykonawcy(ów) i podpisująca ofertę:	
6. Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zamawiającym:	
III. CENA OFERTOWA <i>(całkowite wynagrodzenie Wykonawcy, uwzględniające wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, zgodnie z niniejszą SWZ)</i>	

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia oferuję(emy) jego realizację za następującą cenę obliczoną zgodnie z wymogami Specyfikacji Warunków Zamówienia, to jest:

WARTOŚĆ NETTO (bez podatku VAT)

..... PLN

(słownie :
PLN)

VAT % tj.

.....PLN

CENA BRUTTO (z podatkiem VAT)

..... PLN

(słownie :PLN)

Sposób obliczenia ceny oferty na dostawę autobusów z napędem elektrycznym w tym szkolenia oraz ładowarek

Opis	netto [PLN]	podatek VAT [PLN]	brutto (z podatkiem VAT) [PLN]
cena jednostkowa autobusu z napędem elektrycznym			
cena jednostkowa ładowarki			
Całkowita wartość zamówienia tj. 6 sztuk autobusów z napędem elektrycznym w			

tym szkolenia oraz 6 sztuk ładowarek			
--------------------------------------	--	--	--

IV. GWARANCJA NA WYKONANIE I DOSTARCZENIE PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA oraz ładowarki

Wykonawca udziela na dostarczone autobusy następującej gwarancji jakości:

- Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru;
- Gwarancja na magazyny energii:.....(minimum 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %.) W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
- Gwarancja na ładowarki zajezdniowe – 60 miesięcy.

Uwaga:

Okres gwarancji na magazyny energii jest jednym z kryteriów oceny ofert.

Brak określenia okresu gwarancji na magazyny energii będzie skutkowało odrzuceniem oferty.

V. KRYTERIA OCENY:

Zużycie energii elektrycznej na 100 km wg SORT 2 - wraz ze wskazaniem przez Wykonawcę dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu, tj. podaniem jego nazwy/czego dotyczy, daty wydania oraz podmiotu wydającego	 kWh/1 km
Energia akumulatorów trakcyjnych	 kWh
Zasięg w warunkach komunikacji miejskiej przy założeniu średniego zużycia podanego w kryterium nr 2	 km

Szyba przednia składająca się z trzech części (część dolna lewa, część dolna prawa podzielone w osi pojazdu oraz część górna tj. szyba osłaniająca tablicę zewnętrzną przednią)	TAK/ NIE (<i>niepotrzebne skreślić</i>)
Okres gwarancji na magazyn energii	msc.

VI. TERMIN REALIZACJI

Deklarujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie: **8 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

VII. TERMIN PŁATNOŚCI RACHUNKU/FAKTURY

Akceptujemy **30** - dniowy termin płatności rachunków/faktur, licząc od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

VIII. OŚWIADCZENIA

Ja, (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y), że :

1. zapoznałem(liśmy) się z treścią SWZ wraz z wprowadzonymi do niej zmianami (w przypadku wprowadzenia ich przez Zamawiającego), nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje, potrzebne do właściwego przygotowania oferty;
2. gwarantuję(emy) wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: SWZ, wyjaśnień do SWZ oraz jej zmian;
3. oświadczamy, że jest nam znany, sprawdzony i przyjęty zakres prac objęty zamówieniem;
4. akceptujemy wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia termin związania ofertą;
5. akceptuję(emy) wzór umowy przedstawiony w Części II SWZ i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
6. Informuję(emy) o wniesieniu wadium w wysokości **200 000,00 zł** w formie:
.....
Wadium wniesione w pieniądzu należy zwrócić na konto
nr.....w banku.....
Wadium wniesione w formie gwarancji/poręczenia należy zwrócić
na adres e-mailowy (adres e-mailowy Gwaranta/Poręczyciela)

7. zobowiązuję(emy) się zabezpieczyć umowę zgodnie z treścią SWZ. Deklarujemy wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny brutto określonej w punkcie III formularza oferty w następującej formie/formach:.....
8. składam(y) niniejszą ofertę *[we własnym imieniu / jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ponadto oświadczamy, iż będziemy odpowiadać solidarnie za realizację niniejszego zamówienia, oraz że Pełnomocnik (o którym mowa w SWZ) zostanie upoważniony do zaciągania zobowiązań i otrzymywania instrukcji na rzecz i w imieniu każdego z nas]**,
9. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
- ¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).
- *w przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust 4 lub art. 14 ust 5 RODO treści oświadczenia Wykonawcy nie składa (usunięcie treści oświadczenia pn. przez jego wykreślenie)*

XI. Tajemnica Przedsiębiorstwa

Oświadczam, że następujące informacje stanowią tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane:

LP.	Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji

XII. Podwykonawcy

Następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom (jeżeli jest wiadome, należy podać również nazwy (firm) proponowanych podwykonawców)

- 1).....
- 2).....
- 3).....

Następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom (podać nazwy (firm) podwykonawców) na których zasoby powołujemy się na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp.

- 1).....
- 2).....
- 3).....

XIII. OBOWIĄZEK PODATKOWY (ART. 225 UST 1 USTAWY PZP)

1. Zgodnie art. 225 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych informuję(emy) że wybór naszej oferty **będzie/nie będzie*** prowadzić u Zamawiającego do wystąpienia obowiązku podatkowego.

(Jeśli będzie to należy wymienić jakich towarów i/lub usług dotyczy

.....
.....)

2. Wartość towarów / usług powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego tozł netto. Stawka podatku od towarów i usług, która będzie miała zastosowanie

3. Oświadczam, że nie wypełnienie oferty w zakresie pkt X oznacza, że jej złożenie nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie zamawiającego.

***niewłaściwe skreślić**

XIV. STATUS PRZEDSIĘBIORCY

Oświadczam, że Firma w imieniu której składam ofertę posiada status:

Mikro przedsiębiorcy*, (zatrudnienie do 10 osób obrót do 2 mln euro)

Małego przedsiębiorcy*, (zatrudnienie do 50 osób obrót do 10 mln euro)

Średniego przedsiębiorcy* (zatrudnienie do 250 osób obrót do 50 mln euro)

Inny rodzaj (wpisać jaki)

***niepotrzebne skreślić**

XV. ZAŁĄCZNIKI

Integralną część oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1.).....
- 2.).....
- 3.).....
- 4.).....
- 5.).....
- 6.).....
- 7.).....

Podpisy

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Załącznik Nr 1a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek

Marka autobusu:

Model autobusu:

Rok produkcji autobusu:

Marka ładowarki:

Typ ładowarki:

Model ładowarki:

Lp.	Rodzaj parametru	Parametry wymagane przez Zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę
1. Podstawowe wymiary			
1.1	Wymiary autobusów	Długość: maksymalnie 12500 mm	mm
		Szerokość w przedziale: 2350 mm – 2550 mm	mm
		Wysokość: maksymalnie 3400 mm (z urządzeniem klimatyzacyjnym)	mm
1.2	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Całkowita liczba miejsc: minimum 70 osób	miejsc
		Liczba miejsc siedzących: minimum 22 miejsc pasażerskich (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze), w tym minimum 8 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi	miejsc
		Liczba miejsc na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy: Jedno miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy, przestrzeń dla wózka	Szt.

		inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniająca wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, miejsce usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni przy II drzwiach wejściowych.	
1.3	Układ drzwi pasażerskich	2-2-2	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe skreślić)
2. Elektryczny zespół napędowy, magazynowanie energii			
2.1	Silnik elektryczny	- Silnik elektryczny centralny min. 160 kW – max. 220 kW, chłodzony cieczą lub powietrzem, - Zastosowany napęd musi umożliwiać ciągłą pracę w pojeździe, w skrajnie niekorzystnych warunkach eksploatacji miejskiej bez wpływu na jego pracę (m.in. w temp. -25 °C do 40 °C). - Zalecane wyposażenie układu sterującego pracą silnika trakcyjnego w funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej autobusu do wielkości 80 km/godz., - Układ napędu musi posiadać system odzyskiwania energii z hamowania i redukcji prędkości jazdy, i wykorzystywać ją do doładowania magazynu energii.	- Silnik: typ: model: moc (KW): - pozostałe parametry: spełnia/nie spełnia (niewłaściwe skreślić)
2.2	Magazynowanie energii elektrycznej	- Energia elektryczna gromadzona jest w magazynach energii, którymi mogą być: a) akumulatory trakcyjne, b) superkondensatory, c) inne urządzenia będące wynikiem postępu technicznego, o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe skreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		energii w stosunku do wymienionych powyżej. Zalecane ich umiejscowienie na dachu i/lub na tylnym zwisie pojazdu, - Pojemność magazynu energii - nie mniej niż 300 kWh, - Magazyn energii elektrycznej ma zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji, jednak nie mniej niż 96 msc., przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe, - Baterie wyposażone w system ogrzewania i chłodzenia gwarantujący poprawną ich pracę w trudnych warunkach atmosferycznych, - Zdolność magazynowania energii w pojeździe zapewniająca przejechanie przez autobus co najmniej 200 km, bez konieczności doładowywania baterii trakcyjnych, - W autobusach należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalające na indywidualne rozliczenie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce przebiegu.	
2.3	System ładowania energii elektrycznej	- Autobus dostosowany do ładowania magazynów energii w systemie plug-in (przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 Type2, Mode4), - Ilość przyłączy plug-in w autobusie: 2 (1 gniazdo po prawej stronie pojazdu przy nadkolu przedniej osi, 1 gniazdo na tylnej ścianie nadwozia),	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe skreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• Gniazdo typu plug-in do podłączenia indywidualnej ładowarki zasilanej napięciem 3x400V AC50Hz, o mocy zapewniającej pełne naładowanie magazynów energii w czasie nie dłuższym niż 6 godzin, • Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej, • Autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania, • Przyłącze diagnostyczne wraz z oprogramowaniem pozwalające na zbadanie pojemności baterii trakcyjnych, • Na pulpicie kierowcy wskaźnik stanu naładowania magazynów energii wraz z informacją o szacunkowej odległości wyrażoną w kilometrach, jaka może wykonać autobus w normalnych warunkach eksploatacyjnych	
2.4	Opis ładowarek stacjonarnych	<u>1. Wymagania ogólne:</u> a) dostawa 6 jednostanowiskowych ładowarek ładowania prądem stałym o mocy ładowania 120 kW w każdym punkcie ładowania (łącznie 6 x 120 kW), b) każda ładowarka: • musi zapewniać możliwość ładowania 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• znajdować się na terenie otwartym, w związku z czym jej konstrukcja ma uniemożliwiać ingerencję osób trzecich, • zapewnić zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe, • zapewniać stopień ochronny IP54 oraz IK 10, • pracować w zakresie temperatury zewnętrznej: od -30°C do +55 °C, • posiadać certyfikat CE wg światowych standardów np. TÜV, DEKRA lub certyfikat wydany przez inną jednostkę notyfikującą; Zamawiający dopuszcza posiadanie deklaracji zgodności CE, • o poziomie dopuszczalnego hałasu stacji ładowania równym lub mniejszym niż 56 db, • napięcie zasilania dla stacji ładowania: 3x400V AC, 50Hz (wykonanie instalacji do miejsca usytuowania ładowarki po stronie Zamawiającego), • komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) - połączenie i wymiana danych, • wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie naładowanego magazynu energii/dostępności oraz ewentualnych awariach, • Wykonawca wykona prace montażowe i uruchomienie ładowarek zgodnie ze sztuką budowlaną i przy zachowaniu przepisów prawa, na terenie zajezdni MZK w Ostrołęce, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.	
--	--	---	--

		<u>2. Wymagane parametry techniczne dla ładowania prądem stałym (DC):</u> • wysoka sprawność energetyczna: minimum 95%, • współczynnik mocy większy bądź równy 0,95, • ładowanie prądem stałym w trybach: Constant Current (CC), Constant Voltage (CV), • komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24 / DIN 70121 / ISO15118, • stacja ładowania musi spełniać wymogi normy DIN 70121, • stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego, • po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stację ładowania, • stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu, • stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM, • napięcie wyjściowe stacji ładowania: 460-790V DC, • stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/Mode4) zgodnie z IEC 62196-3; długość przewodów do ładowania	
--	--	---	--

		dostosowana do lokalizacji złącza ładowania w dostarczonym autobusie • zapewniona izolacja galwaniczna na poziomie min. 3kV, • stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD). <u>3. Wymagane parametry techniczne dla ładowania prądem zmiennym (AC):</u> • wysoka sprawność energetyczna: minimum 98%, • współczynnik mocy większy bądź równy 0,98, • komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24; IEC 62192, • napięcie wyjściowe stacji ładowania: 400V AC, • stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania zgodnie z IEC 62196-3, Type 2, 3 Phase (380-480 VAC, 32 lub 63A, 3-phase), • RCD (residual current device) – urządzenie zabezpieczające – minimum klasa „A”, <u>4. System ładowania magazynów energii elektrycznej w autobusie musi spełniać następujące normy:</u> • PN-EN 50102:2001 - stopnie ochrony przed zewnętrznymi uderzeniami mechanicznymi zapewnianej przez obudowy urządzeń elektrycznych, • PN-EN 50160:2010 - parametry napięcia zasilającego w publicznych sieciach elektroenergetycznych,	
--	--	---	--

		• PN-EN 60529:2003/A2:2014-07 - stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy, • PN-EN 61851-1 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych - część 1: wymagania ogólne, • PN-EN 61851-21 - System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych - część 21: Wymagania dotyczące połączeń zasilania a.c/d.c. w pojazdach elektrycznych, • PN-EN 61851-22 - System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych - część 22: Stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego, • PN-EN 61851-23 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych - część 23: Stacja ładowania pojazdów elektrycznych prądu stałego, • PN-EN 61851-24 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych - Część 24: Cyfrowe przesyłanie danych pomiędzy stacją prądu stałego ładowania elektrycznych pojazdów drogowych i pojazdem elektrycznym w celu kontroli ładowania prądem stałym, • PN-EN 62196-3:2015-02 - Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów	
--	--	---	--

		elektrycznych - część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c i a.c/d.c. z zestykami tulejkowo – kołkowymi, ○ Dyrektywa 2004/108/WE - Dyrektywa reguluje kompatybilność elektromagnetyczną urządzeń, • Dyrektywa 2006/95/WE - Dyrektywa niskonapięciowa (LVD), • ISO 15118-1 - Pojazdy drogowe -- Interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią - część 1: Informacje ogólne oraz definicje przypadków użycia, • ISO 15118-2 - Pojazdy drogowe -- interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią - Część 2: Wymagania dla sieci i protokołów aplikacji, • ISO 15118-3 - Pojazdy drogowe -- interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią - Część 3: Wymagania dla warstwy fizycznej i warstwy łącza danych, • OCPP 1.6. zgodnie z „Open Charge Alliance”, • oraz inne obowiązujące na dzień odbiorów normy, dyrektywy i przepisy prawa. 5. <u>System nadzoru nad pracą procesu ładowania:</u> • Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania,	
--	--	---	--

		• Wykonawca zapewni kompatybilność dostarczanego systemu z systemem już używanym przez Zamawiającego, • Do obowiązków wykonawcy należy również przeprowadzenie wdrożenia oprogramowania tj. instalacji i konfiguracji na wskazanych stanowiskach oraz przekazania materiałów instruktażowych, • System będzie rejestrował informacje w relacyjnej bazie danych, która stanowić będzie element Systemu, • Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, zarówno serwera Systemu, jak i jego konsoli zrealizowanych w sposób, który ogranicza ich uruchamianie do wybranego środowiska systemowego, • System będzie posiadać konsolę graficzną dla użytkownika, • Konsola Systemu umożliwiać będzie: • podgląd stanu wszystkich stacji ładowania monitorowanych przez System w zajezdni, • podgląd podłączonych urządzeń do stacji ładowania, • przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami: ▪ data i czas rozpoczęcia sesji ładowania, ▪ data i czas zakończenia sesji ładowania, ▪ czas trwania sesji ładowania, ▪ łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania, ▪ początkowy i końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych,	
--	--	--	--

		▪ identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu. • System musi umożliwić Zamawiającemu eksport danych z wszystkich raportów dostępnych w Systemie. System musi umożliwić co najmniej eksport danych w formacie *.csv lub równoważnym z uwzględnieniem nagłówków kolumn. Eksport danych musi uwzględniać aktualne filtrowanie i sortowanie raportów lub list, • System będzie gromadził wszystkie notyfikacje (zwane alertami) generowane przez stacje ładowania i na podstawie reguł określonych przez Zamawiającego będzie przekazywał na bieżąco notyfikacje ze stacji ładowania do wskazanych użytkowników za pomocą poczty elektronicznej, • System wraz z jego komponentami (w tym baza danych) zostanie dostarczony z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi użytkowanie Systemu przez Zamawiającego w pełnym zakresie w odniesieniu do wszystkich dostarczonych stacji, • Zamawiający zezwala na monitorowanie urządzeń przez Wykonawcę w okresie gwarancji.	
3. Układ jezdny			
3.1	Rodzaj zawieszenia	• Pneumatyczne dla obu osi z szybko wymiennymi elementami w postaci miechów ze zintegrowanym ogranicznikiem skoku, • Elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia i ciśnienia w miechach (ECAS) lub równoważny, system (funkcja) podnoszenia i przykłąku sterowane z pulpitu kierowcy (obniżenie prawego boku	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		pojazdu o 60 – 90 mm), podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, możliwość utrzymania pojazdu w funkcji przykłąku, także po wyłączeniu silnika, możliwość podniesienia całego pojazdu w stosunku do normalnego położenia w przypadku przejeżdżania przez przeszkodę, • Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu, • Sterowanie zawieszeniem oparte na elementach systemu WABCO (rozwiązanie preferowane) ze względu na posiadane wyposażenie warsztatowe u Zamawiającego lub pełny zestaw urządzeń do sterowania zawieszeniem w przypadku innego rozwiązania.	
3.2	Oś przednia	• Zależne zawieszenie osi, dopuszcza się zastosowanie niezależnego zawieszenia osi, • Zastosowane osłony ochronne śrub mocujących koła.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
3.3	Oś napędowa	Most napędowy (jeśli występuje), o przełożeniu minimalizującym zużycie energii elektrycznej, w zakresie dostosowanym do ruchu miejskiego.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
3.4	Układ kierowniczy	• Przekładnia kierownicza śrubowo-kulowa ze wspomaganiem elektro-hydraulicznym wyposażona w przyłącze kontrolne, • Bezobsługowe przeguby kuliste drążka kierowniczego, • Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• Preferowane zastosowanie jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z kokpitem.	
3.5	Koła i ogumienie	• ogumienie bezdętkowe typu miejskiego ze wzmocnionym płaszczem bocznym o wymiarach 275/70 R 22,5", na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie koła wyważone, • opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 36 tygodni, • koło zapasowe do każdego autobusu, • w pojeździe zamontowany ma być system kontroli pracy ogumienia. System ma umożliwić bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury. Ponadto, autobusy mają mieć możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez dostarczony nieodpłatnie wraz z pojazdami jeden komplet narzędzi, testera i oprogramowania, w tym do obsługi zewnętrznej ogumienia jako pojazdów flotowych(dostarczone oprogramowanie musi uwzględniać 5-cio letnią nieodpłatną aktualizację). Autobusy mają być wyposażone w łatwo dostępne złącze diagnostyczne, a dostęp do złącz powinien być zagwarantowany bez konieczności demontażu elementów pojazdu.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
3.6	Hamulce	• zasadniczy – pneumatyczny, dwuobwodowy wyposażony w system EBS	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli

		/ABS i ASR z hamulcami tarczowymi oraz automatyczną regulacją luzu, • hamulec postojowy - działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy, • hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie, gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte, z możliwością załączania ręcznego przez kierowcę w sytuacji zatrzymania się spowodowanego warunkami ruchu drogowego, z możliwością awaryjnego odblokowania specjalnym przyciskiem zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem, • informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej.	dotyczy):
3.7	Układ pneumatyczny	• Obwód przygotowania powietrza wyposażony m. in. w: - sprężarkę powietrza o wydatku dostosowanym do eksploatacji w ruchu miejskim wyposażoną w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, - automatyczny separator kondensatu, - podgrzewany, jednokomorowy osuszacz powietrza. • Zbiorniki powietrza – odporne na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie elektroforezy i pokrywana farbami antykorozyjnymi, • Przewody pneumatyczne sztywne – wykonane z materiałów nierdzewnych • Szybkołączące umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• Zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złączy, • Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg,	
4. Nadwozie			
4.1	Konstrukcja nośna autobusu	• Nadwozie i konstrukcja nośna podwozia autobusu wykonana w oparciu o najnowsze technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności stosowania dodatkowych czynności obsługowo-konserwująco-zabezpieczających, • Samonośne o konstrukcji spawanej zintegrowanej z podwoziem (lub zintegrowanym z podwoziem ramowym) wykonane z cienkościennych profili zamkniętych (wykonanych ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg. PN-EN-10088 lub z elementów stalowych o podwyższonej jakości lub z aluminium) zabezpieczone antykorozyjne metodą pełnej, cało pojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym lub wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium, pozwalające na eksploatację przez okres minimum 120 miesięcy bez wykonywania napraw głównych czy okresowych zabiegów konserwacyjnych (za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych).	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

4.2	Poszycie zewnętrzne	• Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii kataforezy KTL i/lub tworzywa sztuczne i ich kompozyty – gwarantujący co najmniej 120 miesięczny okres eksploatacji autobusu, • Dach, ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw wzmocnionych włóknem szklanym lub z innych materiałów odpornych na korozję. Dach może być wykonany ze stali odpornej na korozję, • Poszycie ścian bocznych pod linią okien dzielone na pionowe lub poziome, łatwo wymienne panele, • Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo, • Ściany boczne i dach izolowane cieplnie, • Zewnętrzne pokrywy obsługowe (silnika i inne klapy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem za pomocą teleskopów gazowych oraz zatrzasków zabezpieczających przed otwieraniem, • Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu pojazdu, • Zderzaki z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym, z przodu dwu lub trzyczęściowe. Zamawiający dopuszcza zderzaki z tworzyw sztucznych termoutwardzalnych, charakteryzujących się bardzo wysoką trwałością i odpornością na uderzenia.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
4.3	Powłoki i kolorystyka	• Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe),	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		- Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich właściwości ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii stosowanych do reklam), - Kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym w terminie 60 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.	
4.4	Okna i szyby	- Okna boczne i okno tylne będą klejone do nadwozia i wykonane ze szkła hartowanego, bezpiecznego, - Wszystkie boczne okna oraz szyba tylna (jeśli jest zamontowana), przyciemnione (50%); Zamawiający dopuszcza przyciemnienie okien bocznych oraz szyby tylnej do 55%, - Szyba przednia dzielona pionowo (preferowana) i poziomo (wydzielenie pola wyświetlacza przedniego), - Szyby przednie – wielowarstwowe, klejone, ogrzewane elektrycznie lub bez ogrzewania elektrycznego z bardzo wydajnym nadmuchem powietrza zapobiegającym parowaniu lub zaszronieniu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		- Szyba czołowa na wysokości przedniej tablicy kierunkowej lub szyba przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana lub podwójna, - Szyba boczna i tylna tablic kierunkowych zabezpieczone przed parowaniem poprzez zastosowanie jednego z następujących rozwiązań: zastosowaniu szyby podgrzewanej, zastosowaniu podwójnej szyby lub zastosowaniu nawiewu od systemu klimatyzacji lub ogrzewania autobusu, - Okno kierowcy przesuwane, wklejane do nadwozia w ramie metalowej, - Okna przestrzeni pasażerskiej - minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmieszczone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy. Wysokość części przesuwnej nie mniejsza, niż 40% wysokości okna i nie większa, niż 60% wysokości okna, - Okna w przestrzeni pasażerskiej z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat), - Minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji. Zamawiający dopuszcza autobus bez wywietrznika dachowego.	
4.5	Lusterka	2 lustra zewnętrzne (lewe i prawe) o dużym polu widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy – dostosowane do częstego i łatwego zdejmowania lub składania przy myciu	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		mechanicznym, zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu, • lustro prawe w górnej części panoramiczne, • zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu; Zamawiający dopuszcza lustro krawężnikowe zintegrowane w obudowie zewnętrznego lustra prawego, • lustro wewnętrzne z przodu (min. 1 szt.), zapewniające odpowiednie pole widzenia, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu, • lustro „przeciwnie” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi.	
4.6	Drzwi	• Liczba: 3 w układzie 2-2-2, rozmieszczone zgodnie z wymaganiami dla niskopodłogowego autobusu miejskiego, • Szerokość czynna drzwi: I drzwi min. 700 mm, II i III 1200mm dla swobodnego dwustronnego ruchu pasażerów, zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dyrektywie UE nr 2001/85/WE niskopodłogowego autobusu miejskiego klasy I, • I drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz. Drzwi II i III odskokowo-przesuwne wyposażone w funkcje fotokomórek rozmieszczonych w słupkach drzwi, • Szyby drzwi pojedyncze, szkło bezpieczne, bezodpryskowe, klejone do skrzydeł. I drzwi zabezpieczone przed parowaniem poprzez skierowanie nadmuchu powietrza z nagrzewnic umieszczonych z przodu	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		pojazdu lub w inny sposób (dopuszcza się podwójną szybę), • Drzwi z uchwytyami dla wsiadających jednocześnie zabezpieczającymi szyby drzwi przed wypchnięciem, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu), • Sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy. Po jednym zaworze bezpieczeństwa nad każdymi drzwiami (zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), automatyczna blokada otwarcia drzwi podczas jazdy, • Możliwość otwierania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, natomiast zamykanie każdych drzwi odrębnym przyciskiem. Przyciski drzwi podświetlane, z sygnalizacją przystanku „na życzenie” i otwarcia drzwi. • System otwierania z zabezpieczeniem awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 3-5 km/h, • Automatyczna sygnalizacja dźwiękowa przed zamknięciem drzwi, we wszystkich drzwiach, • Drzwi I – wyposażone w zamek patentowy (trzy klucze w komplecie). Możliwość otwierania i zamykania pierwszych drzwi przyciskiem ukrytym z przodu pojazdu, • Drzwi II i III – blokowane mechanicznie od wewnątrz (klucz ryglujący). • Otwory drzwi wejściowych bez poręczy dzielących i ograniczających wejście. • Otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie z zewnątrz i wewnątrz za pomocą przycisku/przełącznika	
--	--	---	--

		zabezpieczonego przed niepowołanym użyciem, • Układ otwierania drzwi przez pasażerów aktywowany przyciskiem przez kierowcę i z możliwością zamykania przez kierowcę wybranych drzwi bez konieczności dezaktywowania całego systemu. Dezaktywacja systemu przyciskiem przez kierowcę musi powodować automatyczne zamknięcie wszystkich drzwi, • Przyciski do otwierania drzwi przez pasażerów wewnątrz pojazdu przy każdych drzwiach, • Wszystkie przyciski zewnętrzne do otwierania drzwi i sygnalizacji przez pasażera umiejscowione w drzwiach lub w ich obrębie, • Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka inwalidzkiego w II drzwiach; nośność rampy: minimum 300 kg.	
4.7	Wentylacja	• <u>Wentylacja kabiny kierowcy</u>: naturalna - za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy a także wymuszona - za pomocą nawiewów powietrza z napędem elektrycznym, o dużym wydatku powietrza wymuszającym obieg, zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w kabinie w ciągu godziny (z możliwością regulacji wydatku powietrza), • <u>Wentylacja przestrzeni pasażerskiej</u>: naturalna wykorzystująca okna boczne z szybami otwieranymi przesuwanymi lub uchylnymi w ich górnej części, oraz wywietrzniki dachowe, a także wymuszona za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniająca efektywną wentylację (liczba	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		wentylatorów dostosowana do wielkości autobusu), • Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać zaparowaniu sufitu oraz szyb bocznych.	
4.8	Ogrzewanie	• Wodne – elektryczne, realizowane przez: a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 3 sztuki) oraz jedną w kabinie kierowcy, b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej, c) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej. • Sterowanie ogrzewaniem elektrycznym przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (z możliwością zmiany temperatury wnętrza przez kierowcę w zakresie +/- 6 st. C), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 18 st. C, • Sterowanie ogrzewaniem (bojlerem z grzałką elektryczną) wnętrza autobusu realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę – realizowane podczas ładowania baterii trakcyjnych przed wyjazdem autobusu. Ilość pobranej przez ww. urządzenie grzewcze energii elektrycznej z baterii trakcyjnej musi zostać automatycznie uzupełniana na bieżąco przez system	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		ładowania baterii przed rozłączeniem złącza plug in, • Wydajność układu ogrzewania musi zapewnić możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +15°C przy temperaturze zewnętrznej (-15)°C - (-20)°C, • Konstrukcja nagrzewnic – nagrzewnice (konwektorowe, dmuchawy) w wykonaniu umożliwiającym łatwe czyszczenie wymienników ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed kurzem i wilgocią nanoszonymi przez przepływające powietrze; konstrukcja nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej bezpieczna dla pasażerów, • Rozmieszczenie nagrzewnic równomierne na całej długości pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem strefy II drzwi i nadmuchu na platformę dla wózków inwalidzkich, • Zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją, • Nagrzewnice zamontowane w taki sposób, aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach (dotyczy nagrzewnic-dmuchaw dolnych), • Praca nagrzewnic nie może powodować uciążliwego hałasu, ogrzane powietrze dostarczane do przestrzeni pasażerskiej nie może powodować dyskomfortu w podróżowaniu (odczucia przegrzania) osób siedzących i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej,	
--	--	---	--

		• Przewody układu ogrzewania (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskanyymi opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, termoizolowane, • Wymagane jest wspomaganie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy dodatkowym urządzeniem grzewczym zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG lub olejem napędowym, przy spadkach temperatury poniżej 10 st. C. W przypadku zastosowania rozwiązania z gazem ziemnym CNG - tankowanie CNG ma się odbywać za pomocą złącza NGV-1 i NGV-2 umieszczonego w miejscu umożliwiającym bezproblemowe zatankowanie zbiornika, • Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję. • Zbiornik wyrównawczy wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, • Układ ogrzewania wyposażony w korek (korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80% płynu niskokrzepnącego, • Kabina kierowcy ma posiadać niezależny, od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej, układ ogrzewania, regulowany z miejsca pracy kierowcy.	
4.9	Klimatyzacja	• Zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie, • Z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić)

		urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, • Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 22 KW, • Klimatyzacja posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie, • Uruchomienie w układzie klimatyzacji funkcji ogrzewania realizowane (bez możliwości ingerencji kierowcy) z poziomu urządzenia serwisowo-diagnostycznego Zamawiającego, • Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego: a) realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 25°C i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 25°C, b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim, c) z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy,	Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
--	--	--	--

		d) z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia) się systemu klimatyzacji, e) układ klimatyzacji nie może chłodzić w przestrzeni pasażerskiej podczas pracy ogrzewania, f) klimatyzacja musi mieć możliwość obniżenia temperatury przedziału pasażerskiego o co najmniej 5 C od temperatury zewnętrznej lecz nie niższej od temperatury granicznej. • Zamawiający musi posiadać możliwość zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system klimatyzacji uruchamia się automatycznie. • Kabina kierowcy ma posiadać niezależny, od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej, układ wentylacji i klimatyzacji, regulowany z miejsca pracy kierowcy.	
5. Wyposażenie wnętrza			
5.1	Kabina kierowcy	• Przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu zamkniętego, • Dostatecznie izolująca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów, zapewniająca możliwość kontaktu głosowego pomiędzy pasażerem a kierowcą, • Wyposażona w mikrofon dla kierowcy zamocowany na elastycznym wysięgniku, • Wyposażona w wieszak na ubranie umieszczony na ścianie za fotelem kierowcy, umożliwiający bezpieczne przewożenie (bezpośrednio lub np. na typowym wieszaku ubraniowym) kurtki, marynarki itp.,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• Wyposażona w zamykany na kluczyk schowek na dokumenty i rzeczy osobiste kierowcy, schowek umożliwiający włożenie przedmiotu o wymiarach około 120x250x400 mm, kieszeń lub zamykany schowek na bezpieczne przewożenie okularów, telefonu komórkowego oraz miejsce np. półkę lub schowek na drzwiach kabiny do przewożenia co najmniej 1 szt. typowej butelki 1,5 l (w pozycji stojącej), • Wyposażona w uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,5 l, • Zalecane dodatkowe półki lub schowki: na drzwiach kabiny, po lewej stronie kabiny pod oknem, nad oknem itp., • Zabezpieczona przed powstawaniem odblasków oraz refleksów poprzez odpowiednie oklejenie wybranych szyb kabiny kierowcy specjalną folią antyrefleksyjną, • Osłony przeciwsłoneczne dla szyby czołowej, • Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie; podgrzewany elektrycznie, wyposażony w zagłówek, • Gniazdo zapalniczki samochodowej oraz gniazdo USB, • Termometr elektroniczny, wskazujący temperaturę na zewnątrz pojazdu i temperaturę w przedziale pasażerskim, • Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza z zestawem lampek kontrolnych i wskaźników oraz wyświetlaczem, przedstawiającym	
--	--	--	--

		kierowcy informacje i komunikaty o stanie technicznym autobusu a w szczególności o stanie naładowania magazynów energii wraz z informacją o szacunkowym dystansie wyrażonym w kilometrach, jaki może pokonać autobus w normalnych warunkach eksploatacyjnych, • Ogrzewanie kabiny kierowcy z regulacją nawiewu poprzez kanały i dysze wylotowe ze szczególnym uwzględnieniem strefy nóg kierowcy (dopuszczalne dodatkowe grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice nadmuchowe), • Wentylacja kabiny kierowcy naturalna za pomocą okna przesuwne z lewej strony kierowcy oraz wymuszona za pomocą wentylatorów elektrycznych zapewniających 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny, • Oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne oraz skuteczny nawiew na pierwsze skrzydło pierwszych drzwi.	
5.2	Wykończenie wnętrza	• Ściany boczne i sufit termoizolowane, wykonane z laminatu odpornego na wilgoć lub z tworzywa sztucznego, dopuszcza się zastosowanie obydwu rozwiązań, trudnopalne (wg. Dyrektywy 95/28/EG i Regulacji ECE-R118) izolowane akustycznie i termicznie, • Podłoga autobusu – wielowarstwowa wodoodporna i ognioodporna sklejka impregnowana, • Podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia, kolorystyka wnętrza wykonana zostanie w oparciu o projekt wykonawcy,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		uwzględniający wytyczne zamawiającego i podlegający akceptacji zamawiającego, • Przy przednich drzwiach, na podłodze pas o szerokości min. 100 mm od krawędzi progu i w strefie ruchu skrzydeł drzwi oraz w strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów - wykładzina w jaskrawym żółtym kolorze, • Przy pozostałych drzwiach, pas o szerokości min. 100 mm od krawędzi progu oraz w strefie ruchu skrzydeł drzwi – wykładzina w jaskrawym żółtym kolorze, • W strefie ograniczania widoczności kierowcy, w widocznym dla pasażerów miejscu, umieszczony dodatkowo napis o zakazie przebywania w tej strefie podczas jazdy autobusu.	
5.3	Przedział pasażerski	• Niskopodłogowy bez stopni pośrednich we wszystkich drzwiach pasażerskich, brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu, pomiędzy przednimi drzwiami (początek drzwi) a środkowymi drzwiami (koniec drzwi), • Wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, • Siedzenia pasażerskie typu „komunikacji miejskiej” tapicerowane, pokryte wykładziną wandaloodporną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu o ergonomicznym kształcie, wkładki tapicerskie siedziska wyposażone w gąbkę zmiękczejącą pod tapicerką oraz oparcie wyposażone w gąbkę zmiękczejącą pod tapicerką; siedziska i oparcia w kolorystyce i tkaninie uzgodnionej z Zamawiającym po podpisaniu umowy, 2 siedzenia pojedyncze dostępne z niskiej podłogi przeznaczone	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		dla osób uprzywilejowanych (np. niedowidzących) z naszytymi odpowiednimi piktogramami o wystandaryzowanej wielkości uzgodnionej z Zamawiającym, • Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną, • Podświetlane przyciski „przystanek na żądanie”: oznaczony napisem na przycisku „STOP” oraz dodatkowo napisem w alfabecie Braille’a: „STOP”; przycisk w kolorze czerwonym, obudowa przycisku w kolorze szarym; sygnalizacja naciśnięcia przycisku dla kierowcy na desce rozdzielczej, • Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony przezroczyste, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane odpowiednio, za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach; co najmniej w części powyżej dolnej linii okien bocznych, wykonane z bezpiecznego materiału; wysokość minimalna 1700 mm licząc od poziomu podłogi autobusu, • Wszystkie klapy obsługowe usytuowane w strefie nad oknami, wyposażone w zamki zamykane (otwierane) jednym kluczem np. typu kwadrat, • Poręcze poziome i pionowe w kolorze żółtym, wyposażone, maksymalnie w miarę możliwości, w uchwyty wiszące do trzymania się dla pasażerów stojących, wykonane jako elastyczne i bezpieczne dla pasażerów, zamontowane w sposób	
--	--	--	--

		wykluczający przesuwanie się ich na poręczach podczas jazdy, • W przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonej dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami, • W obrębie miejsc siedzących, przed którymi znajduje się przestrzeń dla pasażerów stojących (w tym wózków), zamontowane poręcze poziome oddzielające miejsca siedzące; wymóg nie dotyczy miejsc siedzących usytuowanych bokiem do kierunku jazdy oraz miejsc siedzących usytuowanych za ostatnimi drzwiami, bezpośrednio przed ścianą tylną autobusu, • W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące, zwrócone w tym samym kierunku i posiadające poręcze umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu, zamontowane poręcze lub uchwyty na ścianie bocznej, drzwiach lub innych elementach zabudowy wnętrza autobusu, ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego, • Elementy ścian wewnętrznych pełniące funkcję odbojników, wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp., • Miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami w kolorze żółtym (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego)	
--	--	---	--

		wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 700 mm x 2000mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu), • Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy. Oparcie ochronne dla inwalidy pokryte materiałem w kolorze zgodnym z obiciami siedzeń. Przyciski zewnętrzne sygnalizujące kierowcy potrzebę opuszczenia rampy (przy II drzwiach),	
6. Układy dodatkowe			
6.1	Układ kontroli stanu rezystancji izolacji	• Autobus ma być wyposażony w układ do kontroli stanu rezystancji izolacji wszystkich urządzeń zasilanych wysokim napięciem, • Osłabienie lub przebicie izolacji ma być sygnalizowane w kabinie kierowcy sygnałem świetlnym lub świetlnym i dźwiękowym.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
6.2	System przeciwpożarowy	• Komora urządzenia grzewczego wyposażona w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru, • System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszku, dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie lub pneumatycznie. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy w postaci lampki czerwonej,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• Środek gaśniczy nieszkodliwy dla środowiska, niewrażliwy na działanie niskich temperatur w okresie zimowym, • Przeglądy i konserwacje systemu przeciwpożarowego przez okres 120 miesięcy na koszt Wykonawcy.	
6.3	Układ smarowania	• Bezobsługowy system smarowania podwozia wykonany w technologii umożliwiającej eksploatację pojazdów bez smarowania przez cały okres eksploatacji pojazdu lub układ centralnego smarowania, • Wymagania dotyczące układu smarowania, obowiązujące w przypadku jego zastosowania: a) Zalecana jest funkcja manualnego przesmarowania, polegająca na ręcznym wymuszeniu przez operatora cyklu smarowania, b) Układ musi posiadać system diagnozy, informujący w kabinie kierowcy co najmniej o wystąpieniu usterki i braku smaru w zasobniku.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
7. Instalacja elektryczna i oświetlenie			
7.1	Podstawowe wymagania i urządzenia	• Napięcie 24 V, • Przepływ informacji i danych w autobusie pomiędzy urządzeniami współpracującymi za pośrednictwem pełnej szyny CAN (bez rozwiązań pośrednich), • Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (2 szt. o poj. min. 230 Ah każdy). Główny wyłącznik prądu zlokalizowany w zabudowie umiejscowionych akumulatorów,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• Dodatkowy główny wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy, • Wszystkie przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane) w sposób umożliwiających ich jednoznaczną identyfikację, • Wyświetlacz na pulpicie kierowcy musi informować o parametrach stanu technicznego autobusu jak m.in.: ○ podczas jazdy: - stan naładowania baterii trakcyjnych w %, - poziom energii rekuperowanej podczas hamowania w %, - aktualny zasięg autobusu [w km] obliczony na podstawie średniego zużycia energii z dnia eksploatacji oraz bieżącego stanu naładowania baterii, - wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 25 % połączone z jednorazowym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na żółto, - wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 15 % połączone z trzykrotnym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na czerwono, - średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/100km, ○ podczas procesu ładowania: ▪ początek oraz koniec procesu ładowania,	
--	--	---	--

		▪ stan naładowania baterii w %, ▪ szacowany zasięg autobusu podczas ładowania oraz po jego zakończeniu, ▪ moc ładowania baterii w kW, ▪ pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC (stan naładowania) na poziomie 90%, • Ponadto na wyświetlaczu muszą być wyświetlane następujące informacje: niski poziom cieczy niskokrzepnącej, za wysoka temperatura cieczy niskokrzepnącej, brak ładowania akumulatorów systemowych, awaria układu EBS, bieżące procentowe zużycie klocków hamulcowych na poszczególnych osiach, awaria układu pneumatycznego, awaria układu elektrycznego, awaria układu sterowania drzwi, awaria układu elektronicznego systemu regulacji wysokości i ciśnienia w miechach, uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego, pożar w komorze dodatkowego urządzenia grzewczego, • Instalacja podstawowa: funkcjonalna i skuteczna w oparciu o sprawdzone technologie produkcji i montażu elementów instalacji elektrycznej. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach, zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, • Funkcjonalne rozmieszczenie zespołów osprzętu elektrycznego zapewniające łatwą dostępność obsługową – bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia. Złącza	
--	--	---	--

		przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią – umieszczone wewnątrz autobusu (wskazany naklejony schemat z opisem przeznaczenia) w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych, • W kabinie kierowcy podwójne gniazdo USB do ładowania urządzeń mobilnych, • Układ elektryczny wyposażony w zamontowany fabrycznie dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS), o którym mowa w Rozporządzeniu Nr 540/2014 Parlamentu Europejskiego, spełniający wymogi przewidziane w załączniku VIII do ww. Rozporządzenia.	
7.2	Oświetlenie zewnętrzne pojazdu	• Reflektory z lampami halogenowymi, • Światła do jazdy dziennej, • Lampy tylne diodowe lub wykonane w technologii energooszczędnej, światło cofania zintegrowane z sygnałem dźwiękowym cofania uruchamianym po włączeniu biegu wstecznego, • Zalecane światła drogowe LED.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
7.3	Oświetlenie wewnętrzne	• Oświetlenie pulpitu kierowcy światłem punktowym i kabiny kierowcy włączane przyciskiem z pulpitu kierowcy, • Oświetlenie strefy każdych drzwi poprzez lampy diodowe lub inne wykonane w technologii energooszczędnej, uruchamiane automatycznie podczas otwierania drzwi, umieszczone nad drzwiami, • Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy typu LED z płynną	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		regulacją natężenia światła. Pierwsza lampa przy pierwszych drzwiach (nad pomostem wejściowym) włączana oddzielnie, Zamawiający dopuszcza całkowite oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu wykonane w technologii LED.	
8. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów			
8.1	Tablice zewnętrzne elektroniczne	Wymagane są elektroniczne tablice zewnętrzne wykonane w technologii LED wykonane w oparciu o diody wysokiej jasności: a) tablica zewnętrzna przednia, umożliwiająca wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i nazwy ważniejszych przystanków lub miejscowości na trasie danej linii; tablica powinna obejmować pełną szerokość autobusu (min. rozdzielczość: 24 punkty w pionie i 200 w poziomie), b) tablica zewnętrzna boczna: wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 24 punktów w pionie, 160 w poziomie), c) tablica zewnętrzna tylna: wyświetlająca numer linii (min. rozdzielczość: 24 punktów w pionie, 40 punktów w poziomie), Tablice zewnętrzne muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.)	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
8.2	Tablica wewnętrzna	Wymagana jest elektroniczna informacyjna tablica wewnętrzna, podświetlana w technologii LED (w kolorze bursztynowym): tablica wewnętrzna wyświetlająca numer linii, kierunek jazdy oraz	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić)

		przystanki na trasie przejazdu (dwurzędowa, min. rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 120 w poziomie, zamontowana w przedniej części pojazdu).	Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
8.3	Komputer pokładowy	- Komputer pokładowy systemu informacji pasażerskiej z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym przystanki podłączonym do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), umożliwiające kontakt radiowy (wymianę danych) z serwerem posiadanym przez Zamawiającego bądź w razie awarii systemu radiowej transmisji danych przekazywanie rejestrów i programowanie za pomocą jednego z dwóch złączy USB w terminalu (łatwy dostęp do złączy z boku lub przodu urządzenia). Głośnik zewnętrzny umieszczony w obrębie drugich drzwi. Podłączenie instalacji elektrycznej komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej z możliwością wyłączenia oddzielnym włącznikiem, - Komputer pokładowy jest jednostką centralną integrującą systemy w pojeździe i musi być wyposażony w panel sterujący, - Oferowany komputer pokładowy musi współpracować i musi być kompatybilny z istniejącym u Zamawiającego systemem nadzoru ruchu i pasażerskiej informacji przystankowej (Municom®). Od chwili odbioru Zamawiający musi mieć pełną możliwość wykorzystania wysyłanej w czasie rzeczywistym informacji o lokalizacji i punktualności oraz przycisku bezpieczeństwa z komputera pokładowego	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		do funkcjonujących systemów informatycznych, w tym istniejącego w Ostrołęce systemu CNR i dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, • Wszystkie koszty integracji urządzeń pokładowych są po stronie Wykonawcy i muszą być uwzględnione w ofercie. <u>Komputer pokładowy musi posiadać m.in. następujące funkcje:</u> • sterowanie urządzeniami systemu informacji pasażerskiej – tablice LED, system zapowiedzi głosowych (wymagane zapowiedzi w czasie rzeczywistym), • zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu - minimum 10 parametrów technicznych z szyny CAN pojazdu uzgodnionych z Zamawiającym. Zamawiający wymaga, by producent pojazdu udostępnił minimum 10 uzgodnionych sygnałów z magistrali CAN, w tym m.in.: sygnały otwarcia poszczególnych drzwi, parametry techniczne (temperatura silnika, obroty, ciśnienie oleju, czas pracy urządzenia grzewczego - czas pracy pompki paliwa, poziom paliwa, napięcia zasilania, napięcie pokładowe), • zbieranie i gromadzenie informacji o realizacji rozkładu jazdy, • lokalizowanie pojazdu w sposób dualny – poprzez GPS wspomagany przez sygnał hodometru, • sterowanie przekazem danych on-line i off-line do istniejących u Zamawiającego systemów centralnych (Municom®), • na stanowisku pracy kierowcy, w najbardziej optymalnym z punktu widzenia	
--	--	--	--

		bezpieczeństwa miejscu zostanie zainstalowany „przycisk bezpieczeństwa (przycisk napadowy)”, po wciśnięciu którego na ekranie stanowiska dyspozytora w centrum dyspozytorskim MZK Ostrołęka musi pojawić się informacja o „zdarzeniu” w pojeździe ze wskazaniem numeru pojazdu i jego lokalizacji GPS na mapie miasta. Fakt naciśnięcia przycisku napadowego i dane o pozycji GPS pojazdu, w przypadku jego użycia, muszą być zarejestrowane dodatkowo w pamięci komputera pokładowego pojazdu. Wymagana jest pełna integracja z istniejącym u Zamawiającego systemem bezpieczeństwa i nadzoru ruchu. Po użyciu przycisku musi być niezwłocznie uruchamiana transmisja danych o położeniu pojazdu z pozycją GPS i jego numerze bocznym na mapę dyspozytorską. Lokalizacja przycisku bezpieczeństwa zostanie uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy, • obsługa interfejsu (kolorowy ekran LCD - minimum 10”), ekran dotykowy zamontowany w kabinie kierowcy w miejscu zapewniającym łatwy dostęp i obsługę na wysokości deski rozdzielczej kierowcy; wyświetlacz tablicy musi być zabezpieczony szybą wandaloodporną, musi posiadać podświetlane przyciski, w tym dedykowany przycisk włączania urządzenia. W szczególności panel kierowcy musi umożliwić zalogowanie się kierującego przy pomocy posiadanych przez kierowców klucza Dallas, intuicyjny wybór linii, nr zadania; dopuszcza się	
--	--	--	--

		możliwość logowania się kierowców za pomocą hasła i loginu lub karty Mifare, • zbieranie danych z urządzeń do liczenia pasażerów, • temperatura pracy w zakresie od min. -25 do +50 st. Celsjusza, • system i urządzenia peryferyjne komputera pokładowego muszą posiadać niezbędne interfejsy komunikacji z otoczeniem, minimalnie: Ethernet, 1-Wire, Audio, RS-485, RS-422, port USB do prac serwisowych, • zgromadzone w komputerze pokładowym dane muszą być chronione poprzez zastosowanie odpowiednio dobranych typów pamięci do ich przechowywania, co gwarantuje zachowanie danych nawet w bardzo trudnych warunkach środowiskowych, • możliwość transmisji danych min.: Wi-Fi (w zakresie częstotliwości 2,4GHz), modem minimum UMTS. Komputer pokładowy musi umożliwiać przesył danych w czasie rzeczywistym informacji o lokalizacji i punktualności oraz o użyciu przycisku bezpieczeństwa do funkcjonujących systemów informatycznych, w tym do istniejącego w Ostrołęce systemu CNR i dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, • czas komputera pokładowego powinien być synchronizowany automatycznie poprzez WiFi przy wyjeździe z zajezdni min. 1 raz dziennie automatycznie z czasem transmitowanym przez serwer zajezdniowy, • musi odbierać sygnału z dedykowanego odbiornika radiowego od pasażerów	
--	--	---	--

		niedowidzących (zewnętrzny sygnał zapowiedzi - sygnał wywołania prezentacji pojazdu przez głośnik zewnętrzny), - wymagane jest posiadanie funkcjonalności przekazywania z komputera pokładowego poprzez interfejs dostarczony moduł IBIS lub poprzez sieć LAN informacji dla nakładki z informacją o numerze linii, nazwie kierunku, bieżącym przystanku, dacie i czasie do systemu monitoringu. <u>Wykonawca dostarczy oprogramowanie umożliwiające:</u> - zasilanie komputerów pokładowych danymi (w szczególności rozkładami jazdy wraz z informacjami na tablice LED), - raportowanie wykonania, rozliczania pracy przewozowej, analizę pracy pojazdu i kierującego, - raportowanie uzgodnionych parametrów technicznych z cyfrowej magistrali CAN pojazdu. Możliwość sporządzania szczegółowych raportów oraz obróbka zarejestrowanych sygnałów z magistrali CAN w formie wykresów i wydruków na komputerze klasy PC (przy wykorzystaniu stosownego oprogramowania), - raportowanie w czasie rzeczywistym (poprzez UMTS) do serwera systemu Municom®, pozycji pojazdu, informacji o odchyleniach czasowych od realizowanego rozkładu jazdy do systemu CNR i dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, - raportowanie w czasie rzeczywistym (poprzez UMTS), do serwera systemu Municom®, informacji z przycisku bezpieczeństwa w trybie alarmowym,	
--	--	---	--

		odczyt informacji z systemu pokładowego ma być realizowany drogą radiową poprzez router WiFi do sieci zajezdniowej, <u>Moduł łączności:</u> Moduł komunikacyjny komputera pokładowego ma umożliwiać współpracę pomiędzy oprogramowaniem i systemem zarządzającym Zamawiającego, a komputerem pokładowym i pozostałymi niezbędnymi elementami wymagającymi łączności z komputerami istniejącego systemu centralnego Zamawiającego. Wymagane rozwiązanie systemu pakietowej transmisji danych oparte musi zostać na transmisji min. UMTS oraz transmisji WiFi w paśmie normatywnym 2.4GHz. <u>Uwaga:</u> Karty SIM zapewniające transmisję danych dostarczyć musi Zamawiający. Koszty transmisji w sieci wybranego operatora GSM w okresie gwarancji ma pokrywać Zamawiający.	
8.4	System zapowiedzi	Pojazd powinien być wyposażony w system umożliwiający automatyczne głosowe zapowiadanie numeru linii, trasy, przystanków, zakończenia kursu oraz zmianę stref przystankowych poprzez współpracę z komputerem pokładowym. System zapowiedzi powinien generować: <u>wewnętrzne zapowiedzi</u> bieżące dla pasażerów znajdujących się w autobusie z głośnika umieszczonego w okolicy kabiny kierowcy (ewentualnie w okolicy pierwszych drzwi) z możliwością regulacji natężenia głośności przez kierowcę. Zamawiający dopuszcza możliwość realizowania wewnętrznych zapowiedzi za pomocą kilku głośników równomiernie rozmieszczonych w przestrzeni	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		pasażerskiej. Funkcja wewnętrznej zapowiedzi musi wygłaszać komunikat o aktualnym przystanku przy wjeździe w strefę przystankową oraz wygłaszać komunikat o następnym przystanku w przypadku opuszczenia aktualnej strefy przystankowej. Dodatkowo system musi umożliwiać wygłaszanie informacji między innymi: „na życzenie”, „granica stref biletowych”, „koniec trasy”, „awaria pojazdu”, sterowanie odpowiednim komunikatem musi odbywać się w sposób automatyczny i być powiązane z informacją liniową, • mikrofon kierowcy z włącznikiem (priorytet zapowiedzi wewnętrznych mają zapowiedzi automatyczne), • <u>zewnętrzne zapowiedzi</u> dla pasażerów niedowidzących oczekujących na przystanku. Informacja o numerze linii i kolejnych przystankach (zgodnie z informacją na tablicach kierunkowych autobusu) zostanie podana na żądanie dla osób niedowidzących lub słabowidzących wyposażonych w pilot lub automatycznie po ustawieniu w menu komputera pokładowego (możliwość konfiguracji przez Zamawiającego). Funkcja zewnętrznej zapowiedzi musi wygłaszać komunikat o aktualnie realizowanej linii wraz z kierunkiem, zapowiedź ta musi być wyzwalana drogą radiową tylko w przypadku gdy autobus znajduje się w strefie przystankowej, kompatybilną z istniejącym systemem zapowiedzi głosowych. Zapowiedzi zewnętrzne mają być generowane automatycznie po odebraniu zgłoszenia przez moduł	
--	--	--	--

		odbiornika radiowego, kompatybilnego z istniejącymi pilotami radiowymi posiadanymi przez mieszkańców, • głośnik do wygłaszania zapowiedzi na zewnątrz powinien być umieszczony na zewnątrz lub w poszyciu po prawej stronie autobusu i skierowany w prawą stronę od osi pojazdu, • system zapowiedzi wewnętrznych i zewnętrznych musi umożliwiać automatyczną regulację poziomu głośności zewnętrznej w zależności od pory dnia (czas aktywacji do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji kontraktu), • nadajniki (piloty radiowe) wyzwalające zapowiedzi nie są objęte zamówieniem, • Zarządzanie parametrami zapowiedzi głosowych musi być kompatybilne z istniejącym systemem centralnym CNR, sama zapowiedź musi być realizowana za pomocą odtwarzacza plików wav, syntezy mowy typu TTS (Text To Speech) lub za pomocą odtwarzacza plików w formacie MP3. W przypadku realizacji za pomocą odtwarzacza plików wav lub odtwarzacza MP3, aktualizacja bazy zapowiedzi musi odbywać się automatycznie w trybie on-line w ramach istniejących funkcji oprogramowania systemu CNR lub po jego aktualizacji, zgodnie z rozwiązaniem oferenta. Sposób dystrybucji i aktualizacji plików audio formatu wav lub MP3 z możliwością konfiguracji poziomu głośności powinien odbywać się przez komputer pokładowy i zdalnie poprzez dostarczoną przez	
--	--	---	--

		Wykonawcę infrastrukturę komunikacyjną sieci WiFi, Na czas odbioru Zamawiający wymaga pełnego zaprogramowania systemu zapowiedzi przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że po podpisaniu umowy może udostępnić Wykonawcy istniejącą bazę zapowiedzi w postaci próbek wav.	
8.5	Pozostałe urządzenia	- System monitoringu autobusowego niezależny od komputera pokładowego – tzn. w przypadku awarii monitoringu nie zakłóca to pracy autobusu na linii. Wymaga się dostawy oddzielnego urządzenia w postaci komputera pokładowego do obsługi systemu informacji pasażerskiej itd. oraz oddzielnego urządzenia w postaci rejestratora nagrań systemu monitoringu; Analiza powyższych parametrów winna następować w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu PDA Analizer lub dostarczonym przez Wykonawcę oprogramowaniu, - Funkcje komputera pokładowego z możliwością wykorzystania w systemie ITS, - Radiomodem WiFi wraz z anteną umożliwiającą bezprzewodową komunikację z serwerem MZK oraz odbiór uaktualnianych danych z serwera do komputera pokładowego (tablice elektroniczne, urządzenie zapowiadające) przesyłanie danych technicznych rejestrowanych przez komputer pokładowy do serwera, - Odbiornik systemu lokalizacji pojazdu w celu identyfikacji przystanków podczas przebiegu trasy.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

8.6	Internet i złącza USB	• Montaż punktu dostępowego otwartej sieci internetowej bezprzewodowej (WiFi 5GHz.) dla pasażerów wewnątrz autobusu z wykorzystaniem urządzeń, których sieć informatyczna nie może być w żaden sposób fizycznie powiązana z siecią komputera pokładowego, • Zamawiający zaleca użycie routera z modemem UMTS dostosowanego do pracy w pojazdach komunikacji publicznej, • Wymagania techniczne: - zgodność ze standardami IEEE 802.11n, 802.11g, 802.11.b, - funkcja SMS reboot umożliwiająca restart zdalny urządzenia, - wolne minimum 3szt. portów Ethernet LAN, -możliwość podłączenia anten zewnętrznych sieci bezprzewodowej WiFi, antena powinna znajdować się w przestrzeni pasażerskiej tuż za kabiną kierowcy. Uwaga: Dostawa kart SIM i koszty łączności są po stronie Zamawiającego. Od producenta pojazdu wymaga się zamontowania w przestrzeni pasażerskiej 3 podwójnych gniazd USB do ładowania urządzeń mobilnych, podłączone i zamontowane w sposób umożliwiający szybką wymianę; rozmieszczenie do ustalenia z zamawiającym.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
9. System monitoringu			

9.1	Opis i składowe systemu Wymagania funkcjonalne Parametry techniczne	Składowe systemu • System monitoringu wizyjnego winien składać się z kolorowych kamer śledzących obraz, mikrofonu, kolorowego wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego, • Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoring przestrzeni pasażerskiej pojazdu, oraz przestrzeni przed i za pojazdem. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer, • System powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu, oraz podtrzymywanie zasilania przez minimalnie 20 minut z możliwością późniejszej zmiany długości czasu - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania. System musi posiadać zabezpieczenie przed nieumyślnym skasowaniem przez kierowcę, • W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie odpowiednim dla prawidłowego i wyraźnego odczytu obrazu mającego na celu zabezpieczenie materiału poprzez graficzny znak wodny widniejący bezpośrednio na nagranych materiale. Podłączenie dysku za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC, bądź specjalnego przewodu czy też przy pomocy odpowiedniego złącza, oraz za pomocą WIFI (pojazd – zajezdnia),	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
-----	--	---	--

		- Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie. Na zarejestrowanym materiale musi się znaleźć informacja zawierająca następujące dane: data, dokładny czas (h,m,s), numer pojazdu). Wymagania funkcjonalne: 1) Kamery – 8 sztuk (3 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca pracę kierowcy, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. obserwująca drogę za pojazdem, 1 szt. obserwująca prawy bok pojazdu, 1 szt. obserwująca lewy bok pojazdu). Zewnętrzne kamery odporne na warunki atmosferyczne. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym. Parametry techniczne: - rozdzielczość min. 2.0 MPix (min.1920x1080) przy 25 kl./s w kompresji H.264 - przetwornik 1/3	
--	--	---	--

	- dwa niezależnie konfigurowane strumienie video - kompresja obrazu H.264 - zintegrowany obiektyw - ogniskowa w przedziale od min. 2.1 mm do 2.8 mm - zakres temperatur pracy od -30 do +60 stopni C - posiadające funkcję dzień/noc 2) Rejestrator cyfrowy Rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału video z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności min. 2TB. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Wykonawca zapewni 3 dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii. Musi istnieć możliwość nagrywania w trybie alarmowym. Nagrania alarmowe nie mogą zostać nadpisane do momentu ich fizycznego zgrania. Możliwość zamontowania jednocześnie 2 dysków twardych o pojemności minimum 2TB każdy. Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań. Aplikacja oprogramowania w języku polskim. System musi posiadać możliwość przesyłu danych drogą bezprzewodową (WiFi 5GHz) z funkcją zamawiania wcześniej zaplanowanych nagrań zgodnie z zaplanowanym wcześniej	
--	---	--

	harmonogramem. Możliwość przeglądania i archiwizacji danych przy pomocy oprogramowania dostarczonego przez wykonawcę. Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia), i być dostarczone z oprzyrządowaniem umożliwiającym analizowanie danych. Jeśli istnieje nowa wersja oprogramowania to należy podnieść wersję obecnego oprogramowania. W przypadku, gdy upgrade wymaga wymiany lub rozbudowy posiadanej infrastruktury do należy ją dostarczyć. Wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania co najmniej w okresie obowiązującej gwarancji. Parametry techniczne: - twardy dysk o pojemności co najmniej 2 TB (możliwość rejestracji obrazu z min. 14 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264), - nagrywanie ciągłe: rozdzielczość min. 1280x960, min. 25 kl/s dla pojedynczej kamery, - możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer, - kompresja video H.264, - minimum 3 wejścia USB, w tym 1 wejście USB 3.0, - minimum 1 port Ethernet, 1 szt. HDMI, - zasilanie: 16-36 V, - geolokalizacja pojazdów na mapie, - obudowa bezwentylatorowa, - możliwość obsługi poprzez WiFi lub LAN, - temperatura pracy w zakresie od – 30C do + 60C,	
--	---	--

	- format zapisu: odpowiedni dla prawidłowego i wyraźnego odczytu obrazu, umożliwiający zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją , - start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 2 minuty, - aktualizacja software poprzez połączenie kablowe, np. USB, bądź bezprzewodowo. 3) Wyświetlacz LCD Ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD, typu TFT - dotykowy, o przekątnej minimum 8" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego. Monitor musi pełnić funkcję panelu informacyjnego przekazującego kierowcy wiadomość o błędach i awariach systemu monitoringu jak np. brak nagrywania itp. 4) Mikrofon Umieszczony w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami. <u>Oprogramowanie – funkcjonalność</u> • Możliwość dostosowania aplikacji pod konkretne wymagania Zamawiającego (np. wyświetlanie obrazu z danej kamery przy otwarciu wskazanych drzwi pojazdu, dowolna konfiguracja wyświetlanych kamer itd.). Przy odtwarzanym materiale musi znaleźć się informacja o dacie, numerze linii, • Aplikacja oprogramowania w języku polskim. System musi posiadać możliwość przesyłu danych drogą bezprzewodową	
--	---	--

		(WiFi 5GHz) z funkcją zamawiania wcześniej zaplanowanych nagrań, Oprogramowanie obsługujące monitoring powinno być dostarczone z pełną dokumentacją w języku polskim, posiadać wsparcie techniczne w języku polskim, co najmniej 84 miesiące od daty protokołu odbioru. 5) Okablowanie - Instalacja elektryczna monitoringu (okablowania) Przewody do transmisji wideo i LAN w systemie monitoringu powinny być wykonane w sposób oznakowany umożliwiający ich identyfikację.	
10. System zliczania pasażerów			
		- Autobusy powinny być wyposażone w system automatycznego zliczania pasażerów, - Dane z systemu automatycznego zliczania muszą być dostępne w systemie zajezdniowym Zamawiającego, - Urządzenie do zliczania pasażerów musi działać w sposób nie wymagający obsługi przez kierującego pojazdem oraz musi posiadać: a) funkcję umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wsiadających i wysiadających, b) funkcję zapisu danych w raporcie komputera pokładowego – minimalny zestaw danych: numer boczny autobusu, numer linii, data i czas zdarzenia, numer i nazwa przystanku, nazwa zadania [nr linii]-[brygada], kierunek, liczba wejść, liczba wyjść, c) urządzenia muszą być umieszczone przy wszystkich drzwiach wymiany pasażerów, muszą współpracować z komputerem	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		pokładowym, pełniącym bufor danych oraz umożliwiającym przesyłanie danych poprzez WiFi do oprogramowania analizującego, d) system musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu, dla każdego przystanku, również podczas postoju na przystanku początkowym i końcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce). W stanie wyłączenia stacyjki musi być aktywny sygnał informujący o stanie otwarcia drzwi, e) rejestracja musi odbywać się tylko podczas otwartych drzwiach pojazdu, f) dopuszczalny błąd systemu liczony na podstawie surowych danych oddzielnie dla wejść i wyjść nie może być większy niż +/- 3% przy próbie liczącej minimum 1 000 pasażerów: $\text{błąd} = ([\text{liczba zliczona}] - [\text{liczba prawidłowa}]) / [\text{liczba prawidłowa}] \times 100\%,$ g) system musi być kompatybilny oraz zintegrowany z istniejącym, działającym w siedzibie Zamawiającego, systemem CNR poprzez jego rozbudowę o moduł oprogramowania do analizy danych z bramek liczących. Kalibracja oraz integracja urządzeń zainstalowanych na pokładzie pojazdu musi być przeprowadzona przez Wykonawcę lub producenta systemu pod nadzorem Zamawiającego. Należy zwrócić szczególną uwagę aby system nie rejestrował wyjścia lub wejścia wywołanych poprzez ruch elementów pojazdu takich jak: ramię drzwi, skrzydło drzwi itp.	
--	--	--	--

11. Integracja z systemami zewnętrznymi			
	Integracja z systemami zewnętrznymi	Sygnały systemów elektronicznych pojazdu muszą być dostępne z otwartymi i dostępnymi protokołami wymiany danych dla celów integracji z urządzeniami Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS Ostrołęka), Systemu Informacji Pasażerskiej, których montaż przez firmę zewnętrzną wraz z instalacją musi zostać dopuszczony przez Wykonawcę po dostarczeniu pojazdów. Wykonawca będzie współpracował oraz udzieli wszelkich niezbędnych informacji i pomocy technicznej wykonawcom systemów zewnętrznych w celu integracji. Wykonawca będzie pełnił nadzór nad prawidłowością prac montażu dodatkowych urządzeń. Wszelkie koszty związane z integracją takie jak pomoc techniczna, nadzór i odbiory leżą po stronie Wykonawcy. Po dokonaniu montażu urządzeń systemów zewnętrznych w pojazdach oraz po wykonaniu nadzoru i odbiorach zostanie utrzymana gwarancja /rękojmia na pojazdy objęte gwarancją.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):
12. Pozostałe elementy wyposażenia			
12.1	Wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu	• gaśnica GP – 4 lub równoważna – 2 szt., • apteczka, kamizelka ostrzegawcza, trójkąt ostrzegawczy, młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb, • pojemnik na materiały reklamowe przytwierdzony do ściany przestrzeni pasażerskiej (min rozmiar A4), • instrukcja obsługi autobusu dla kierowcy w języku polskim – 2 szt. na pojazd, • podnośnik autobusowy hydrauliczny o udźwigu min 8 ton – w ilości 1 szt., • zaczepy holownicze przednie i tylne, • łącznik pośredni do zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem) – 1 szt., • koło zapasowe – 1 szt. do każdego autobusu,	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		• przewód pneumatyczny z końcówkami – 1 szt., • klucz nasadowy do odkręcania kół – 3 szt., • kliny blokowania kół – 2 szt. na każdy autobus, • wtyczki do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu w liczbie – 2 szt., • klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki itp.), w liczbie – 3 kompletów do każdego autobusu. Drzwi wejściowe oraz drzwi kabiny kierowcy zamykane jednym kluczem. Klucze do zamknięć w systemie jednego klucza do wszystkich zamków, • klucz typowy do wszystkich pozostałych zamków zastosowanych w autobusie (typu „kwadrat” wewnętrzny, zewnętrzny itp.), w liczbie – 2 sztuki do każdego autobusu, • instalacja radiowa wraz z odbiornikiem cyfrowym, • autobus wyposażony w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu, • radiotelefon (typ do ustalenia z Zamawiającym) pracujący w systemie łączności radiowej w paśmie podanym przez Zamawiającego, umieszczony w kabinie kierowcy w bezpośredniej bliskości kierującego.	
12.2	Wyposażenie dodatkowe	• Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nieodpłatnie, przy dostawie autobusów, dwóch komputerów przenośnych (notebooków) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		umożliwiającymi poprawną diagnostykę autobusów poprzez dostarczone interfejsy. Wykonawca jest zobowiązany w ramach umowy do zapewnienia co najmniej 10 letniej licencji na przekazane oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach umowy, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nieodpłatnie, przy dostawie autobusów, dwóch przenośnych kluczy udarowych 18V na 3/4" wraz z baterią i ładowarką, do pracy ze śrubami M18-M36, o momencie obrotowym minimum 2400 NM.	
12.3	Oznakowanie	- wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych powinny być czytelnie oznakowane, - napis wskazujący ilość miejsc siedzących i stojących, - darmowy dostęp do internetu WIFI, - autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych - miejsce dla inwalidy (piktogram), - miejsce dla osoby niewidomej wraz z psem przewodnikiem (piktogram), - miejsce dla osoby niewidomej lub niedowidzącej (piktogram), - miejsce dla matki z dzieckiem, - piktogram przykuwający uwagę dzieci w zatoce wewnętrznej (przy miejscu dla wózka) – do uzgodnienia z zamawiającym na etapie podpisywania umowy,	

		• 2 szt. piktogramów edukacyjnych na podłodze autobusu) – do uzgodnienia z zamawiającym na etapie podpisywania umowy, • wyjście bezpieczeństwa, • informacja o napędzie przyjaznym dla środowiska „jestem elektryczny”, • poziom ciśnienia powietrza nad każdym kołem, • awaryjne otwieranie drzwi, • wejście dla wózków (tak/nie), • przyciski otwierania drzwi, • autobus klimatyzowany, • „w czasie jazdy należy trzymać się poręczy”, • pojazd monitorowany, • zakaz wejścia z jedzeniem, piciem, lodami (na jednym piktogramie), • zakaz przewozu rowerów.	
13. Gwarancja			
	Gwarancja	• Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru, • Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru, • Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru, • Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru, • Gwarancja na magazyny energii: minimum 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

		zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe, Gwarancja na ładowarki zajezdniowe – 60 miesięcy.	
14. Warunki dodatkowe			
		Zakres zamówienia obejmuje również: - Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego w zakresie: - obsługi pojazdu i systemu ładowania - obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych, - obsługi systemów informacji pasażerskiej - obsługi systemu zliczania potoków pasażerskich - obsługi systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego - obsługi sterownika systemu informacji pasażerskiej rejestrującego szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy - obsługi w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych. Łącznie zostanie przeszkolonych min. 58 pracowników. Lista osób i harmonogram szkoleń zostaną przedłożone po wyborze wykonawcy. - Udzielenie Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia. - Zapewnienie serwisu dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.	spełnia/nie spełnia (niewłaściwe przekreślić) Uwagi (wypełnić jeśli dotyczy):

	4. Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy sporządzoną w języku polskim: a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 2 egz. na jeden autobus, c) książkę gwarancyjną. 5. Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy 1 egzemplarz w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej: • zestawienie zastosowanych materiałów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe i płyny), • wykaz materiałów eksploatacyjnych pierwszego napełnienia wszystkich układów wraz z określeniem wymaganej ilości napełnienia danego układu, • szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami, • katalog części zamiennych, • schemat elektrycznego układu napędowego, • schemat układu pneumatycznego, • schemat instalacji elektrycznej, • schemat układu ogrzewania i klimatyzacji, • schemat zawieszenia, • schemat układu kierowniczego, • schemat układu smarowania, • schemat układów hydraulicznych,	
--	---	--

		• rysunek: rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi i autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymogów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 normy PN-S-47010 (lub z normą równoważną), • rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji, • opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych, • instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru, • opis procedury holowania autobusu. 6. 1 egzemplarz instrukcji obsługi zainstalowanego w dostarczonym autobusie systemu monitoringu w formie książkowej. 7. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć Stację Obsługi Zamawiającego w narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu (obsługa w języku polskim).	
--	--	---	--

Uwaga: w pozycjach 1.1, 1.2 oraz 2.1 należy określić (wskazać) oferowane parametry. W pozostałych pozycjach wystarczające będzie jeżeli Wykonawca określi, czy parametry minimalne są spełnione poprzez odpowiednie skreślenie (spełnia/nie spełnia)

Miejscowość..... data.....

Dokument należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy

Załącznik Nr 2 - Formularz JEDZ

Wzór JEDZ dostępny jest na stronie internetowej, dotyczącej niniejszego postępowania, pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja1109034>

UWAGA: niniejsze oświadczenie składa Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia składa je każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienie. Niniejsze oświadczenie składa także podmiot, na którego zasoby powołuje się Wykonawca.

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF!

Załącznik Nr 3 - Wzór zobowiązania innego podmiotu do udostępnienia niezbędnych zasobów Wykonawcy

UWAGA!

Zamiast niniejszego formularza można przedstawić inne dokumenty, w szczególności:

1. Zobowiązanie podmiotu, o którym mowa w art. 118 ust. 3 ustawy Pzp
2. Dokumenty określające:
 - 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu udostępniającego zasoby;
 - 2) sposób i okres udostępnienia wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby, przy wykonywaniu zamówienia,
 - 3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Podmiot udostępniający zasoby:

.....
.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)
reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

ZOBOWIĄZANIE INNEGO PODMIOTU
do udostępnienia niezbędnych zasobów Wykonawcy

Oświadczam w
imieniu

/nazwa Podmiotu na zasobach, którego

Wykonawca polega/

iż oddaję do dyspozycji Wykonawcy

/nazwa i adres

Wykonawcy/

niezbędne zasoby

/zakres zasobów, które zostaną udostępnione Wykonawcy, np. kwalifikacje zawodowe, doświadczenie, potencjał techniczny/

na potrzeby realizacji zamówienia p.n.: , „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**”

,” prowadzonego przez **Miasto Ostrołęka**,
oświadczam, iż:

a) udostępniam Wykonawcy w/w zasoby w następującym zakresie:

.....

b) sposób i okres udostępnionych przeze mnie zasobów przy wykonywaniu zamówienia publicznego będzie następujący:

.....

c) zrealizuję usługi w zakresie, w jakim wykonawca polega na moich zdolnościach w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia w celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu.

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Załącznik Nr 4 – Wzór Wykazu dostaw

Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

WYKAZ DOSTAW **(składane na wezwanie Zamawiającego)**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

” w imieniu *

Lp.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

Oświadczam, że nie wcześniej niż w okresie **ostatnich 3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonałem(liśmy) następujące dostawy:

Lp.	Przedmiot dostawy z określeniem ilości sztuk ¹	Wartość wykonanej dostawy brutto (PLN)	Okres realizacji	Nazwa i adres podmiotu, na rzecz którego dostawa została wykonana
1.	2.	3.	4.	5.

Wykonawca zobowiązany jest w odniesieniu do wykazanych dostaw załączyć dowody określające, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal

¹ Szczegółowy opis zakresu zrealizowanych dostaw, potwierdzający wymagania postawione w SWZ;

wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

UWAGA:

*** W przypadku Wykonawców występujących wspólnie, należy podać nazwy(firmy) i adresy wszystkich wykonawców;**

**** należy wpisać nazwę(firmę) i adres Wykonawcy/lub tego z Wykonawców składających ofertę wspólną, który wykonał usługę lub nazwę(firmę), adres podmiotu trzeciego, w przypadku gdy Wykonawca polega na zdolności technicznej lub zawodowej innych podmiotów.**

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Wykonawca jest świadomy, że na podstawie art. 297 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny „kto w celu uzyskania dla siebie lub kogo innego(...) zamówienia publicznego, przedkłada podrobiony, przerobiony, poświadczający nieprawdę albo nierzetelny dokument albo nierzetelne, pisemne oświadczenie dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wymienionego(...) zamówienia, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Załącznik Nr 5 – Wzór oświadczenia o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej

**Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

**OŚWIADCZENIE O BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI
BĄDŹ PRZYNALEŻNOŚCI DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ
(składane na wezwanie Zamawiającego)**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**”

” w imieniu

Lp.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

ja /my* niżej podpisany /i* reprezentując Wykonawcę*
oświadczam/my*, że Wykonawca (**należy zaznaczyć właściwy kwadrat**):

☐ **nie należy** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1237 z późn. zm.) w stosunku do Wykonawców, którzy złożyli odrębne oferty w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

☐ **należy** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1237 z późn. zm.), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego:

- 1).....
- 2).....
- 3).....

Jednocześnie przekładam następujące dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej:

- 1).....

2).....

* Niepotrzebne skreślić lub pominąć.

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

**Załącznik Nr 6 – Wzór oświadczenia o aktualności informacji zawartych
w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (JEDZ)**

**Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu,
o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp
(składane na wezwanie Zamawiającego)**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

” w imieniu:

Lp.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

ja /my* niżej podpisany /i* reprezentując Wykonawcę*
oświadczam/my*, że

informacje zawarte w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:

- art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp,
- art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
- art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp,
- art. 109 ust. 1 pkt 4), 5), 7) ustawy Pzp,
- oraz aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, w zakresie podstaw wykluczenia, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

są aktualne.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Wykonawca jest świadomy, że na podstawie art. 297 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny „kto w celu uzyskania dla siebie lub kogo innego(...) zamówienia publicznego, przedkłada podrobiony, przerobiony, poświadczający nieprawdę albo nierzetelny dokument albo nierzetelne, pisemne oświadczenie dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wymienionego(...) zamówienia, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Załącznik Nr 7 – Wzór oświadczenia podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (oświadczenie należy złożyć wraz z ofertą)

**Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW
WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy Pzp
(dokument składany wraz z ofertą)**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

w imieniu *

Lp.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)

UWAGA:

* należy podać nazwy(firmy) i adresy wszystkich wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia;

Oświadczam, iż przedmiot zamówienia zostanie wykonany przez Wykonawców w następujących zakresach:

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Zakres dostaw

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Wykonawca jest świadomy, że na podstawie art. 297 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny „kto w celu uzyskania dla siebie lub kogo innego(...) zamówienia publicznego, przedkłada podrobiony, przerobiony, poświadczający nieprawdę albo

niezawarty dokument albo niezawarte, pisemne oświadczenie dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wymienionego(...) zamówienia, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”

Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Załącznik Nr 8 - Wzór oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczącego przesłanek wykluczenia z art. 5 k Rozporządzenie 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (oświadczenie należy złożyć wraz z ofertą)

**Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka**

Wykonawca:

.....

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie
zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA
833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH
W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ
SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

(dokument składany wraz z ofertą)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających

w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.²

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).³

INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w (wskazać

² Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

³ Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),

w następującym zakresie: (określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu), co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),

nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do _____ tych _____ środków:

1).....

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2).....

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Załącznik Nr 9 - Wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby dotyczącego przesłanek wykluczenia z art. 5 k Rozporządzenie 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (oświadczenie należy złożyć wraz z ofertą)

Zamawiający:
Miasto Ostrołęka
Plac gen. J. Bema 1
07-400 Ostrołęka

Podmiot udostępniający zasoby:

.....

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w

zależności od podmiotu:

NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....

(imię, nazwisko,

stanowisko/podstawa do

reprezentacji)

Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA
833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH
W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ
SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO

składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**”

oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTEPNIAJĄCEGO ZASOBY:

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.⁴
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o *szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz. U. poz. 835).⁵

⁴ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- d) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- e) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- f) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

⁵ Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o *szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego*, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.

Część III SWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot i zakres zamówienia

I. Wymagania ogólne dla autobusów i ładowarek:

1. Autobusy jednociłnowe, niskopodłogowe, fabrycznie nowe, zeroemisyjne (zgodnie z definicją ustawy z dnia 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024r. poz. 1289), o napędzie elektrycznym, przeznaczone do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.
2. Za fabrycznie nowe uznaje się autobusy wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dostawą, nierejestrowane wcześniej, nieużywane dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań za wyjątkiem testów będących normalnym etapem produkcji i kontroli pojazdów.
3. Oferowane autobusy muszą:
 - a) spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.1 8) lub równoważne, dotyczące pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I; powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) w szczególności takie elementy autobusu i jego wyposażenia jak:
 - oznakowanie autobusu,
 - szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich,
 - drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych,
 - układ przykłąku obniżający dodatkowo poziom wejścia,
 - pochylnia (ręcznie rozkładana platforma rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,
 - b) spełniać normę PN S 47010:1999 dla autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy I lub równoważną,
 - c) spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami),

- d) spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 125),
 - e) posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwanym dalej świadectwem homologacji w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), którego kserokopia zostanie dołączona wraz z dostawą autobusów,
 - f) muszą posiadać certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy w oferowanym autobusie spełniają warunek niepalności,
 - g) spełniać normy bezpieczeństwa wynikające z Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej – lub równoważne,
 - h) być wykonane z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku motoryzacyjnym, oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy,
4. Autobusy stanowiące przedmiot zamówienia muszą być identyczne pod względem parametrów technicznych i komplectacji, posiadać tą samą stylizację i kolorystykę określoną przez zamawiającego, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej oraz muszą być wyprodukowane przez tego samego producenta.
5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 120 miesięcy eksploatacji przy założeniu średnio 80.000 km rocznego przebiegu. Oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy muszą być pojazdami znajdującymi się aktualnie w ciągłej produkcji seryjnej producenta. Nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przedseryjnych.
6. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy:
- a) nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian,
 - b) pojawiają się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające zużycie energii elektrycznej, to Wykonawca może je

zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SWZ.

7. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia autobusów spełniających przepisy prawa oraz wymogi i warunki określone w SWZ oraz dostarczenie dokumentów, umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Ponadto wykonawca będzie zobowiązany przeprowadzić szkolenie pracowników wskazanych przez zamawiającego, zapewnić udzielenie gwarancji na warunkach określonych przez zamawiającego, zapewnić udzielenie albo udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonych urządzeń i wyposażenia lub wydanych wraz z przedmiotem dostawy oraz udzielić autoryzacji zamawiającemu oraz pomocy serwisowej na warunkach określonych w umowie dostawy.
9. Oferowane stacje ładowania muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316)

II. Wymagania szczegółowe dla autobusu i ładowarki

Lp.	Rodzaj parametru	Opis wymaganych parametrów
1. Podstawowe wymiary		
1.1	Wymiary autobusów	Długość: maksymalnie 12500 mm
		Szerokość: min. 2550 mm max. 2350 mm
		Wysokość: maksymalnie 3400 mm (z urządzeniem klimatyzacyjnym)
1.2	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Całkowita liczba miejsc: minimum 70 osób.
		Liczba miejsc siedzących: minimum 22 miejsc pasażerskich (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze), w tym minimum 8 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.
		Liczba miejsc na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy: Jedno miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy, przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniającą wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, miejsce usytuowane przy ścianie bocznej autobusu w przestrzeni przy II drzwiach wejściowych.
1.3	Układ drzwi pasażerskich	2-2-2
2. Elektryczny zespół napędowy, magazynowanie energii		
2.1	Silnik elektryczny	- Silnik elektryczny centralny min. 160 kW, chłodzony cieczą lub powietrzem, - Zastosowany napęd musi umożliwiać ciągłą pracę w pojeździe, w skrajnie niekorzystnych warunkach eksploatacji miejskiej bez wpływu na jego pracę (m.in. w temp. -25 °C do 40 °C).

		• Zalecane wyposażenie układu sterującego pracą silnika trakcyjnego w funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej autobusu do wielkości 80 km/godz., • Układ napędu musi posiadać system odzyskiwania energii z hamowania i redukcji prędkości jazdy, i wykorzystywać ją do doładowania magazynu energii.
2.2	Magazynowanie energii elektrycznej	• Energia elektryczna gromadzona jest w magazynach energii, którymi mogą być: a) akumulatory trakcyjne, b) superkondensatory, c) inne urządzenia będące wynikiem postępu technicznego, o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do wymienionych powyżej. Zalecane ich umiejscowienie na dachu i/lub na tylnym zwisie pojazdu, • Pojemność magazynu energii - nie mniej niż 300 kWh, • Magazyn energii elektrycznej ma zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji, jednak nie mniej niż 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe, • Baterie wyposażone w system ogrzewania i chłodzenia gwarantujący poprawną ich pracę w trudnych warunkach atmosferycznych, • Zdolność magazynowania energii w pojeździe zapewniająca przejechanie przez autobus co najmniej 200 km, bez konieczności doładowywania baterii trakcyjnych, • W autobusach należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalające na indywidualne rozliczenie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce przebiegu.
2.3	System ładowania energii elektrycznej	• Autobus dostosowany do ładowania magazynów energii w systemie plug-in (przyłącze zgodne z normą PN-EN 62196-3, wtyczka Combo-2 Type2, Mode4),

		• Ilość przyłączy plug-in w autobusie: 2 (1 gniazdo po prawej stronie pojazdu przy nadkolu przedniej osi, 1 gniazdo na tylnej ścianie nadwozia), • Gniazdo typu plug-in do podłączenia indywidualnej ładowarki zasilanej napięciem 3x400V AC50Hz, o mocy zapewniającej pełne naładowanie magazynów energii w czasie nie dłuższym niż 6 godzin, • Autobus musi być wyposażony w automatyczny układ blokady uruchomienia autobusu (ruszenia) przy podłączonej ładowarce (nie odłączona wtyczka ładowarki) stacjonarnej, • Autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania, • Przyłącze diagnostyczne wraz z oprogramowaniem pozwalające na zbadanie pojemności baterii trakcyjnych, • Na pulpicie kierowcy wskaźnik stanu naładowania magazynów energii wraz z informacją o szacunkowej odległości wyrażoną w kilometrach, jaka może wykonać autobus w normalnych warunkach eksploatacyjnych.
2.4	Opis ładowarek stacjonarnych	<u>1. Wymagania ogólne:</u> a) dostawa 6 jednostanowiskowych ładowarek ładowania prądem stałym o mocy ładowania 120 kW w każdym punkcie ładowania (łącznie 6 x 120 kW), b) każda ładowarka: • musi zapewniać możliwość ładowania 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe, • znajdować się na terenie otwartym, w związku z czym jej konstrukcja ma uniemożliwiać ingerencję osób trzecich, • zapewnić zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe, • zapewniać stopień ochronny IP54 oraz IK 10, • pracować w zakresie temperatury zewnętrznej: od -30°C do +55 °C, • posiadać certyfikat CE wg światowych standardów np. TÜV, DEKRA lub certyfikat wydany przez inną jednostkę notyfikującą; Zamawiający dopuszcza posiadanie deklaracji zgodności CE, • o poziomie dopuszczalnego hałasu stacji ładowania równym lub mniejszym niż 56 db,

		• napięcie zasilania dla stacji ładowania: 3x400V AC, 50Hz (wykonanie instalacji do miejsca usytuowania ładowarki po stronie Zamawiającego), • komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) - połączenie i wymiana danych, • wyposażona w sygnalizację LED informujące co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie naładowanego magazynu energii/dostępności oraz ewentualnych awariach, • Wykonawca wykona prace montażowe i uruchomienie ładowarek zgodnie ze sztuką budowlaną i przy zachowaniu przepisów prawa, na terenie zajezdni MZK w Ostrołęce, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. <u>2. Wymagane parametry techniczne dla ładowania prądem stałym (DC):</u> • wysoka sprawność energetyczna: minimum 95%, • współczynnik mocy większy bądź równy 0,95, • ładowanie prądem stałym w trybach: Constant Current (CC), Constant Voltage (CV), • komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24 / DIN 70121 / ISO15118, • stacja ładowania musi spełniać wymogi normy DIN 70121, • stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zapewniający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego, • po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stację ładowania, • stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu, • stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM, • napięcie wyjściowe stacji ładowania: 460-790V DC, • stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/Mode4) zgodnie z IEC 62196-3; długość przewodów do ładowania dostosowana do lokalizacji złącza ładowania w dostarczonym autobusie • zapewniona izolacja galwaniczna na poziomie min. 3kV, • stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD).
--	--	--

		<u>3. Wymagane parametry techniczne dla ładowania prądem zmiennym (AC):</u> • wysoka sprawność energetyczna: minimum 98%, • współczynnik mocy większy bądź równy 0,98, • komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24; IEC 62192, • napięcie wyjściowe stacji ładowania: 400V AC, • stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania zgodnie z IEC 62196-3, Type 2, 3 Phase (380-480 VAC, 32 lub 63A, 3-phase), • RCD (residual current device) – urządzenie zabezpieczające – minimum klasa „A”, <u>4. System ładowania magazynów energii elektrycznej w autobusie musi spełniać następujące normy:</u> • PN-EN 50102:2001 - stopnie ochrony przed zewnętrznymi uderzeniami mechanicznymi zapewnianej przez obudowy urządzeń elektrycznych, • PN-EN 50160:2010 - parametry napięcia zasilającego w publicznych sieciach elektroenergetycznych, • PN-EN 60529:2003/A2:2014-07 - stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy, • PN-EN 61851-1 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych - część 1: wymagania ogólne, • PN-EN 61851-21 - System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych - część 21: Wymagania dotyczące połączeń zasilania a.c/d.c. w pojazdach elektrycznych, • PN-EN 61851-22 - System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych - część 22: Stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego, • PN-EN 61851-23 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych - część 23: Stacja ładowania pojazdów elektrycznych prądu stałego,
--	--	--

		• PN-EN 61851-24 - System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych - Część 24: Cyfrowe przesyłanie danych pomiędzy stacją prądu stałego ładowania elektrycznych pojazdów drogowych i pojazdem elektrycznym w celu kontroli ładowania prądem stałym, • PN-EN 62196-3:2015-02 - Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych - część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c i a.c/d.c. z zestykami tulejkowo – kołkowymi, ◦ Dyrektywa 2004/108/WE - Dyrektywa reguluje kompatybilność elektromagnetyczną urządzeń, • Dyrektywa 2006/95/WE - Dyrektywa niskonapięciowa (LVD), • ISO 15118-1 - Pojazdy drogowe -- Interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią - część 1: Informacje ogólne oraz definicje przypadków użycia, • ISO 15118-2 - Pojazdy drogowe -- interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią - Część 2: Wymagania dla sieci i protokołów aplikacji, • ISO 15118-3 - Pojazdy drogowe -- interfejs komunikacji pomiędzy pojazdem a siecią - Część 3: Wymagania dla warstwy fizycznej i warstwy łącza danych, • OCPP 1.6. zgodnie z „Open Charge Alliance”, • oraz inne obowiązujące na dzień odbiorów normy, dyrektywy i przepisy prawa. 5. <u>System nadzoru nad pracą procesu ładowania:</u> • Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania, • Wykonawca zapewni kompatybilność dostarczanego systemu z systemem już używanym przez Zamawiającego, • Do obowiązków wykonawcy należy również przeprowadzenie wdrożenia oprogramowania tj. instalacji i konfiguracji na wskazanych stanowiskach oraz przekazania materiałów instruktażowych,
--	--	---

		• System będzie rejestrował informacje w relacyjnej bazie danych, która stanowić będzie element Systemu, • Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, zarówno serwera Systemu, jak i jego konsoli zrealizowanych w sposób, który ogranicza ich uruchamianie do wybranego środowiska systemowego, • System będzie posiadać konsolę graficzną dla użytkownika, • Konsola Systemu umożliwiać będzie: • podgląd stanu wszystkich stacji ładowania monitorowanych przez System w zajęzdn, • podgląd podłączonych urządzeń do stacji ładowania, • przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami: ▪ data i czas rozpoczęcia sesji ładowania, ▪ data i czas zakończenia sesji ładowania, ▪ czas trwania sesji ładowania, ▪ łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania, ▪ początkowy i końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych, ▪ identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu. • System musi umożliwić Zamawiającemu eksport danych z wszystkich raportów dostępnych w Systemie. System musi umożliwić co najmniej eksport danych w formacie *.csv lub równoważnym z uwzględnieniem nagłówków kolumn. Eksport danych musi uwzględniać aktualne filtrowanie i sortowanie raportów lub list, • System będzie gromadził wszystkie notyfikacje (zwane alertami) generowane przez stacje ładowania i na podstawie reguł określonych przez Zamawiającego będzie przekazywał na bieżąco notyfikacje ze stacji ładowania do wskazanych użytkowników za pomocą poczty elektronicznej, • System wraz z jego komponentami (w tym baza danych) zostanie dostarczony z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi użytkowanie Systemu przez Zamawiającego w pełnym zakresie w odniesieniu do wszystkich dostarczonych stacji,
--	--	---

		Zamawiający zezwala na monitorowanie urządzeń przez Wykonawcę w okresie gwarancji.
3. Układ jezdny		
3.1	Rodzaj zawieszenia	- Pneumatyczne dla obu osi z szybko wymiennymi elementami w postaci miechów ze zintegrowanym ogranicznikiem skoku, - Elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia i ciśnienia w miechach (ECAS) lub równoważny, system (funkcja) podnoszenia i przyklęku sterowane z pulpitu kierowcy (obniżenie prawego boku pojazdu o 60 – 90 mm), podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, możliwość utrzymania pojazdu w funkcji przyklęku, także po wyłączeniu silnika, możliwość podniesienia całego pojazdu w stosunku do normalnego położenia w przypadku przejeżdżania przez przeszkodę, - Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu, - Sterowanie zawieszeniem oparte na elementach systemu WABCO (rozwiązanie preferowane) ze względu na posiadane wyposażenie warsztatowe u Zamawiającego lub pełny zestaw urządzeń do sterowania zawieszeniem w przypadku innego rozwiązania.
3.2	Oś przednia	- Zależne zawieszenie osi, dopuszcza się zastosowanie niezależnego zawieszenia osi, - Zastosowane osłony ochronne śrub mocujących koła.
3.3	Oś napędowa	Most napędowy (jeśli występuje), o przełożeniu minimalizującym zużycie energii elektrycznej, w zakresie dostosowanym do ruchu miejskiego.
3.4	Układ kierowniczy	- Przekładnia kierownicza śrubowo-kulowa ze wspomaganiem elektro-hydraulicznym wyposażona w przyłącze kontrolne, - Bezobsługowe przeguby kuliste drążka kierowniczego, - Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia, - Preferowane zastosowanie jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z kokpitem.

3.5	Koła i ogumienie	- ogumienie bezdętkowe typu miejskiego ze wzmocnionym płaszczem bocznym o wymiarach 275/70 R 22,5", na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie koła wyważone, - opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 36 tygodni, - koło zapasowe do każdego autobusu, - w pojeździe zamontowany ma być system kontroli pracy ogumienia. System ma umożliwić bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury. Ponadto, autobusy mają mieć możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez dostarczony nieodpłatnie wraz z pojazdami jeden komplet narzędzi, testera i oprogramowania, w tym do obsługi zewnętrznej ogumienia jako pojazdów flotowych(dostarczone oprogramowanie musi uwzględniać 5-cio letnią nieodpłatną aktualizację). Autobusy mają być wyposażone w łatwo dostępne złącze diagnostyczne, a dostęp do złączy powinien być zagwarantowany bez konieczności demontażu elementów pojazdu.
3.6	Hamulce	- zasadniczy – pneumatyczny, dwuobwodowy wyposażony w system EBS /ABS i ASR z hamulcami tarczowymi oraz automatyczną regulacją luzu, - hamulec postojowy - działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy, - hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie, gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte, z możliwością załączania ręcznego przez kierowcę w sytuacji zatrzymania się spowodowanego warunkami ruchu drogowego, z możliwością awaryjnego odblokowania specjalnym przyciskiem zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem, - informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej.

3.7	Układ pneumatyczny	• Obwód przygotowania powietrza wyposażony m. in. w: - sprężarkę powietrza o wydatku dostosowanym do eksploatacji w ruchu miejskim wyposażoną w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, - automatyczny separator kondensatu, - podgrzewany, jednokomorowy osuszacz powietrza. • Zbiorniki powietrza – odporne na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie elektroforezy i pokrywana farbami antykorozyjnymi, • Przewody pneumatyczne sztywne – wykonane z materiałów nierdzewnych • Szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, • Zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złączy, • Elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg,
4. Nadwozie		
4.1	Konstrukcja nośna autobusu	• Nadwozie i konstrukcja nośna podwozia autobusu wykonana w oparciu o najnowsze technologie, pozwalające na wieloletnią eksploatację bez konieczności stosowania dodatkowych czynności obsługowo-konserwująco-zabezpieczających, • Samonośne o konstrukcji spawanej zintegrowanej z podwoziem (lub zintegrowanym z podwoziem ramowym) wykonane z cienkościennych profili zamkniętych (wykonanych ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg. PN-EN- 10088 lub z elementów stalowych o podwyższonej jakości lub z aluminium) zabezpieczone antykorozyjne metodą pełnej, cało pojazdowej katarforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym lub wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium,

		pozwalające na eksploatację przez okres minimum 120 miesięcy bez wykonywania napraw głównych czy okresowych zabiegów konserwacyjnych (za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych).
4.2	Poszycie zewnętrzne	• Poszycie zewnętrzne wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii katalforezy KTL i/lub tworzywa sztuczne i ich kompozyty – gwarantujący co najmniej 120 miesięczny okres eksploatacji autobusu, • Dach, ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw wzmocnionych włóknem szklanym lub z innych materiałów odpornych na korozję. Dach może być wykonany ze stali odpornej na korozję, • Poszycie ścian bocznych pod linią okien dzielone na pionowe lub poziome, łatwo wymienne panele, • Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo, • Ściany boczne i dach izolowane cieplnie, • Zewnętrzne pokrywy obsługowe (silnika i inne klapy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem za pomocą teleskopów gazowych oraz zatrzasków zabezpieczających przed otwieraniem, • Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu pojazdu, • Zderzaki z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym, z przodu dwu lub trzyczęściowe. Zamawiający dopuszcza zderzaki z tworzyw sztucznych termoutwardzalnych, charakteryzujących się bardzo wysoką trwałością i odpornością na uderzenia.
4.3	Powłoki i kolorystyka	• Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe), • Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii stosowanych do reklam),

		Kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym w terminie 60 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
4.4	Okna i szyby	- Okna boczne i okno tylne będą klejone do nadwozia i wykonane ze szkła hartowanego, bezpiecznego, - Wszystkie boczne okna oraz szyba tylna (jeśli jest zamontowana), przyciemnione (50%); Zamawiający dopuszcza przyciemnienie okien bocznych oraz szyby tylnej do 55%, - Szyba przednia dzielona pionowo (preferowana) i poziomo (wydzielenie pola wyświetlacza przedniego), - Szyby przednie – wielowarstwowe, klejone, ogrzewane elektrycznie lub bez ogrzewania elektrycznego z bardzo wydajnym nadmuchem powietrza zapobiegającym parowaniu lub zaszronieniu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, - Szyba czołowa na wysokości przedniej tablicy kierunkowej lub szyba przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana lub podwójna, - Szyba boczna i tylna tablic kierunkowych zabezpieczone przed parowaniem poprzez zastosowanie jednego z następujących rozwiązań: zastosowaniu szyby podgrzewanej, zastosowaniu podwójnej szyby lub zastosowaniu nawiewu od systemu klimatyzacji lub ogrzewania autobusu, - Okno kierowcy przesuwane, wklejane do nadwozia w ramie metalowej, - Okna przestrzeni pasażerskiej - minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmieszczone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy. Wysokość części przesuwniej nie mniejsza, niż 40% wysokości okna i nie większa, niż 60% wysokości okna, - Okna w przestrzeni pasażerskiej z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat), - Minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu

		klimatyzacji. Zamawiający dopuszcza autobus bez wywiewnika dachowego.
4.5	Lusterka	• 2 lustra zewnętrzne (lewe i prawe) o dużym polu widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy – dostosowane do częstego i łatwego zdejmowania lub składania przy myciu mechanicznym, zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu, • lustro prawe w górnej części panoramiczne, • zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu; Zamawiający dopuszcza lustro krawężnikowe zintegrowane w obudowie zewnętrznego lustra prawego, • lustro wewnętrzne z przodu (min. 1 szt.), zapewniające odpowiednie pole widzenia, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu, • lustro „przeciwnie” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi.
4.6	Drzwi	• Liczba: 3 w układzie 2-2-2, rozmieszczone zgodnie z wymaganiami dla niskopodłogowego autobusu miejskiego, • Szerokość czynna drzwi: I drzwi min. 700 mm, II i III 1200mm dla swobodnego dwustronnego ruchu pasażerów, zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dyrektywie UE nr 2001/85/WE niskopodłogowego autobusu miejskiego klasy I, • I drzwi otwierane pneumatycznie do wewnątrz. Drzwi II i III odskokowo-przesuwne wyposażone w funkcje fotokomórek rozmieszczonych w słupkach drzwi, • Szyby drzwi pojedyncze, szkło bezpieczne, bezodpryskowe, klejone do skrzydeł. I drzwi zabezpieczone przed parowaniem poprzez skierowanie nadmuchu powietrza z nagrzewnic umieszczonych z przodu pojazdu lub w inny sposób (dopuszcza się podwójną szybę), • Drzwi z uchwytami dla wsiadających jednocześnie zabezpieczającymi szyby drzwi przed wypchnięciem, wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu),

		• Sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy. Po jednym zaworze bezpieczeństwa nad każdymi drzwiami (zabezpieczone przed niepowołanym użyciem), automatyczna blokada otwarcia drzwi podczas jazdy, • Możliwość otwierania wszystkich drzwi jednym przyciskiem, natomiast zamykanie każdych drzwi odrębnym przyciskiem. Przyciski drzwi podświetlane, z sygnalizacją przystanku „na życzenie” i otwarcia drzwi. • System otwierania z zabezpieczeniem awaryjnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 3-5 km/h, • Automatyczna sygnalizacja dźwiękowa przed zamknięciem drzwi, we wszystkich drzwiach, • Drzwi I – wyposażone w zamek patentowy (trzy klucze w komplecie). Możliwość otwierania i zamykania pierwszych drzwi przyciskiem ukrytym z przodu pojazdu, • Drzwi II i III – blokowane mechanicznie od wewnątrz (klucz ryglujący). • Otwory drzwi wejściowych bez poręczy dzielących i ograniczających wejście. • Otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie z zewnątrz i wewnątrz za pomocą przycisku/przełącznika zabezpieczonego przed niepowołanym użyciem, • Układ otwierania drzwi przez pasażerów aktywowany przyciskiem przez kierowcę i z możliwością zamykania przez kierowcę wybranych drzwi bez konieczności dezaktywowania całego systemu. Dezaktywacja systemu przyciskiem przez kierowcę musi powodować automatyczne zamknięcie wszystkich drzwi, • Przyciski do otwierania drzwi przez pasażerów wewnątrz pojazdu przy każdych drzwiach, • Wszystkie przyciski zewnętrzne do otwierania drzwi i sygnalizacji przez pasażera umiejscowione w drzwiach lub w ich obrębie, • Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka inwalidzkiego w II drzwiach; nośność rampy: minimum 300 kg.
4.7	Wentylacja	• <u>Wentylacja kabiny kierowcy</u>: naturalna - za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy a także wymuszona - za pomocą nawiewów powietrza z napędem

		elektrycznym, o dużym wydatku powietrza wymuszającym obieg, zapewniającym 20-krotną wymianę powietrza w kabinie w ciągu godziny (z możliwością regulacji wydatku powietrza), • <u>Wentylacja przestrzeni pasażerskiej</u>: naturalna wykorzystująca okna boczne z szybami otwieranymi przesuwanymi lub uchylnymi w ich górnej części, oraz wywietrzniki dachowe, a także wymuszona za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniająca efektywną wentylację (liczba wentylatorów dostosowana do wielkości autobusu), • Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać zaparowaniu sufitu oraz szyb bocznych.
4.8	Ogrzewanie	• Wodne – elektryczne, realizowane przez: a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 3 sztuki) oraz jedną w kabinie kierowcy, b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej, c) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej. • Sterowanie ogrzewaniem elektrycznym przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (z możliwością zmiany temperatury wnętrza przez kierowcę w zakresie +/- 6 st. C), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 18 st. C, • Sterowanie ogrzewaniem (bojlerem z grzałką elektryczną) wnętrza autobusu realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę – realizowane podczas ładowania baterii trakcyjnych przed wyjazdem autobusu. Ilość pobranej przez ww. urządzenie grzewcze energii elektrycznej z baterii trakcyjnej musi zostać automatycznie uzupełniana na bieżąco przez system ładowania baterii przed rozłączeniem złącza plug in,

		• Wydajność układu ogrzewania musi zapewnić możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie $+15^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej $(-15)^{\circ}\text{C}$ - $(-20)^{\circ}\text{C}$, • Konstrukcja nagrzewnic – nagrzewnice (konwektorowe, dmuchawy) w wykonaniu umożliwiającym łatwe czyszczenie wymienników ciepła, silniki elektryczne dmuchaw zabezpieczone przed kurzem i wilgocią nanoszonymi przez przepływające powietrze; konstrukcja nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej bezpieczna dla pasażerów, • Rozmieszczenie nagrzewnic równomierne na całej długości pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem strefy II drzwi i nadmuchu na platformę dla wózków inwalidzkich, • Zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją, • Nagrzewnice zamontowane w taki sposób, aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach (dotyczy nagrzewnic-dmuchaw dolnych), • Praca nagrzewnic nie może powodować uciążliwego hałasu, ogrzane powietrze dostarczane do przestrzeni pasażerskiej nie może powodować dyskomfortu w podróżowaniu (odczucia przegrzania) osób siedzących i stojących w każdym obszarze przestrzeni pasażerskiej, • Przewody układu ogrzewania (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskany opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, termoizolowane, • Wymagane jest wspomaganie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy dodatkowym urządzeniem grzewczym zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG lub olejem napędowym, przy spadkach temperatury poniżej 10°C. W przypadku zastosowania rozwiązania z gazem ziemnym CNG - tankowanie CNG ma się odbywać za pomocą złącza
--	--	--

		NGV-1 i NGV-2 umieszczonego w miejscu umożliwiającym bezproblemowe zatankowanie zbiornika, • Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję. • Zbiornik wyrównawczy wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, • Układ ogrzewania wyposażony w korek (korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80% płynu niskokrzepnącego, • Kabina kierowcy ma posiadać niezależny, od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej, układ ogrzewania, regulowany z miejsca pracy kierowcy.
4.9	Klimatyzacja	• Zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie, • Z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, • Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 22 KW, • Klimatyzacja posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie, • Uruchomienie w układzie klimatyzacji funkcji ogrzewania realizowane (bez możliwości ingerencji kierowcy) z poziomu urządzenia serwisowo-diagnostycznego Zamawiającego, • Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego: a) realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 25°C i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 25°C, b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim,

		c) z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy, d) z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia) się systemu klimatyzacji, e) układ klimatyzacji nie może chłodzić w przestrzeni pasażerskiej podczas pracy ogrzewania, f) klimatyzacja musi mieć możliwość obniżenia temperatury przedziału pasażerskiego o co najmniej 5 C od temperatury zewnętrznej lecz nie niższej od temperatury granicznej. • Zamawiający musi posiadać możliwość zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system klimatyzacji uruchamia się automatycznie. • Kabina kierowcy ma posiadać niezależny, od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej, układ wentylacji i klimatyzacji, regulowany z miejsca pracy kierowcy.
5. Wyposażenie wnętrza		
5.1	Kabina kierowcy	• Przeszklona, wydzielona kabina kierowcy typu zamkniętego, • Dostatecznie izolująca stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów, zapewniająca możliwość kontaktu głosowego pomiędzy pasażerem a kierowcą, • Wyposażona w mikrofon dla kierowcy zamocowany na elastycznym wysięgniku, • Wyposażona w wieszak na ubranie umieszczony na ścianie za fotelem kierowcy, umożliwiający bezpieczne przewożenie (bezpośrednio lub np. na typowym wieszaku ubraniowym) kurtki, marynarki itp., • Wyposażona w zamykany na kluczyk schowek na dokumenty i rzeczy osobiste kierowcy, schowek umożliwiający włożenie przedmiotu o wymiarach około 120x250x400 mm, kieszeń lub zamykany schowek na bezpieczne przewożenie okularów, telefonu komórkowego oraz miejsce np. półkę lub schowek na drzwiach kabiny do przewożenia co najmniej 1 szt. typowej butelki 1,5 l (w pozycji stojącej),

		• Wyposażona w uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących) postawienie typowej szklanki (kubka) o pojemności do 0,5 l, • Zalecane dodatkowe półki lub schowki: na drzwiach kabiny, po lewej stronie kabiny pod oknem, nad oknem itp., • Zabezpieczona przed powstawaniem odblasków oraz refleksów poprzez odpowiednie oklejenie wybranych szyb kabiny kierowcy specjalną folią antyrefleksyjną, • Osłony przeciwsłoneczne dla szyby czołowej, • Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie; podgrzewany elektrycznie, wyposażony w zagłówek, • Gniazdo zapalniczki samochodowej oraz gniazdo USB, • Termometr elektroniczny, wskazujący temperaturę na zewnątrz pojazdu i temperaturę w przedziale pasażerskim, • Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza z zestawem lampek kontrolnych i wskaźników oraz wyświetlaczem, przedstawiającym kierowcy informacje i komunikaty o stanie technicznym autobusu a w szczególności o stanie naładowania magazynów energii wraz z informacją o szacunkowym dystansie wyrażonym w kilometrach, jaki może pokonać autobus w normalnych warunkach eksploatacyjnych, • Ogrzewanie kabiny kierowcy z regulacją nawiewu poprzez kanały i dysze wylotowe ze szczególnym uwzględnieniem strefy nóg kierowcy (dopuszczalne dodatkowe grzejniki konwektorowe lub nagrzewnice nadmuchowe), • Wentylacja kabiny kierowcy naturalna za pomocą okna przesuwanego z lewej strony kierowcy oraz wymuszona za pomocą wentylatorów elektrycznych zapewniających 20-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny, • Oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne oraz skuteczny nawiew na pierwsze skrzydło pierwszych drzwi.
5.2	Wykończenie wnętrza	• Ściany boczne i sufit termoizolowane, wykonane z laminatu odpornego na wilgoć lub z tworzywa sztucznego, dopuszcza się zastosowanie obydwu rozwiązań, trudnopalne (wg. Dyrektywy 95/28/EG i Regulacji ECE-R118) izolowane akustycznie i termicznie,

		• Podłoga autobusu – wielowarstwowa wodoodporna i ognioodporna sklejka impregnowana, • Podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia, kolorystyka wnętrza wykonana zostanie w oparciu o projekt wykonawcy, uwzględniający wytyczne zamawiającego i podlegający akceptacji zamawiającego, • Przy przednich drzwiach, na podłodze pas o szerokości min. 100 mm od krawędzi progu i w strefie ruchu skrzydeł drzwi oraz w strefie ograniczania widoczności kierowcy przez pasażerów - wykładzina w jaskrawym żółtym kolorze, • Przy pozostałych drzwiach, pas o szerokości min. 100 mm od krawędzi progu oraz w strefie ruchu skrzydeł drzwi – wykładzina w jaskrawym żółtym kolorze, • W strefie ograniczania widoczności kierowcy, w widocznym dla pasażerów miejscu, umieszczony dodatkowo napis o zakazie przebywania w tej strefie podczas jazdy autobusu.
5.3	Przedział pasażerski	• Niskopodłogowy bez stopni pośrednich we wszystkich drzwiach pasażerskich, brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu, pomiędzy przednimi drzwiami (początek drzwi) a środkowymi drzwiami (koniec drzwi), • Wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, • Siedzenia pasażerskie typu „komunikacji miejskiej” tapicerowane, pokryte wykładziną wandaloodporną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu o ergonomicznym kształcie, wkładki tapicerskie siedziska wyposażone w gąbkę zmiękczającą pod tapicerką oraz oparcie wyposażone w gąbkę zmiękczającą pod tapicerką; siedziska i oparcia w kolorystyce i tkaninie uzgodnionej z Zamawiającym po podpisaniu umowy, 2 siedzenia pojedyncze dostępne z niskiej podłogi przeznaczone dla osób uprzywilejowanych (np. niedowidzących) z naszytymi odpowiednimi piktogramami o wystandaryzowanej wielkości uzgodnionej z Zamawiającym, • Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną,

		• Podświetlane przyciski „przystanek na żądanie”: oznaczony napisem na przycisku „STOP” oraz dodatkowo napisem w alfabecie Braille’a: „STOP”; przycisk w kolorze czerwonym, obudowa przycisku w kolorze szarym; sygnalizacja naciśnięcia przycisku dla kierowcy na desce rozdzielczej, • Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony przezroczyste, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane odpowiednio, za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach; co najmniej w części powyżej dolnej linii okien bocznych, wykonane z bezpiecznego materiału; wysokość minimalna 1700 mm licząc od poziomu podłogi autobusu, • Wszystkie klapy obsługowe usytuowane w strefie nad oknami, wyposażone w zamki zamykane (otwierane) jednym kluczem np. typu kwadrat, • Poręcze poziome i pionowe w kolorze żółtym, wyposażone, maksymalnie w miarę możliwości, w uchwyty wiszące do trzymania się dla pasażerów stojących, wykonane jako elastyczne i bezpieczne dla pasażerów, zamontowane w sposób wykluczający przesuwanie się ich na poręczach podczas jazdy, • W przestrzeni przy drugich drzwiach przeznaczonej dla pasażerów stojących oraz na wózek inwalidzki i wózek dziecięcy nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkami, • W obrębie miejsc siedzących, przed którymi znajduje się przestrzeń dla pasażerów stojących (w tym wózków), zamontowane poręcze poziome oddzielające miejsca siedzące; wymóg nie dotyczy miejsc siedzących usytuowanych bokiem do kierunku jazdy oraz miejsc siedzących usytuowanych za ostatnimi drzwiami, bezpośrednio przed ścianą tylną autobusu, • W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące, zwrócone w tym samym kierunku i posiadające poręcze umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu, zamontowane poręcze lub uchwyty na ścianie
--	--	---

		bocznej, drzwiach lub innych elementach zabudowy wnętrza autobusu, ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego, • Elementy ścian wewnętrznych pełniące funkcję odbojników, wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp., • Miejsce na wózek inwalidzki i miejsce na wózek dziecięcy oznaczone na podłodze odpowiednimi piktogramami w kolorze żółtym (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym oraz na wózek dziecięcy, o powierzchni minimalnej 700 mm x 2000mm, usytuowana przy ścianie bocznej autobusu), • Stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem w zasięgu ręki niepełnosprawnego, informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną z informacją na pulpicie kierowcy. Oparcie ochronne dla inwalidy pokryte materiałem w kolorze zgodnym z obiciami siedzeń. Przyciski zewnętrzne sygnalizujące kierowcy potrzebę opuszczenia rampy (przy II drzwiach),
6. Układy dodatkowe		
6.1	Układ kontroli stanu rezystancji izolacji	• Autobus ma być wyposażony w układ do kontroli stanu rezystancji izolacji wszystkich urządzeń zasilanych wysokim napięciem, • Osłabienie lub przebicie izolacji ma być sygnalizowane w kabinie kierowcy sygnałem świetlnym lub świetlnym i dźwiękowym.
6.2	System przeciwpożarowy	• Komora urządzenia grzewczego wyposażona w automatyczne urządzenia detekcji i gaszenia pożaru, • System funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem. Środek gaśniczy w postaci ciekłej rozpylany w postaci mgły wodnej lub proszku, dyszami, sterowany hydrauliczno-pneumatycznie lub pneumatycznie. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy w postaci lampki czerwonej, • Środek gaśniczy nieszkodliwy dla środowiska, niewrażliwy na działanie niskich temperatur w okresie zimowym,

		Przeglądy i konserwacje systemu przeciwpożarowego przez okres 120 miesięcy na koszt Wykonawcy.
6.3	Układ smarowania	- Bezobsługowy system smarowania podwozia wykonany w technologii umożliwiającej eksploatację pojazdów bez smarowania przez cały okres eksploatacji pojazdu lub układ centralnego smarowania, - Wymagania dotyczące układu smarowania, obowiązujące w przypadku jego zastosowania: a) Zalecana jest funkcja manualnego przesmarowania, polegająca na ręcznym wymuszeniu przez operatora cyklu smarowania, b) Układ musi posiadać system diagnozy, informujący w kabinie kierowcy co najmniej o wystąpieniu usterki i braku smaru w zasobniku.
7. Instalacja elektryczna i oświetlenie		
7.1	Podstawowe wymagania i urządzenia	- Napięcie 24 V, - Przepływ informacji i danych w autobusie pomiędzy urządzeniami współpracującymi za pośrednictwem pełnej szyny CAN (bez rozwiązań pośrednich), - Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie (2 szt. o poj. min. 230 Ah każdy). Główny wyłącznik prądu zlokalizowany w zabudowie umiejscowionych akumulatorów, - Dodatkowy główny wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy, - Wszystkie przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane) w sposób umożliwiających ich jednoznaczną identyfikację, - Wyświetlacz na pulpicie kierowcy musi informować o parametrach stanu technicznego autobusu jak m.in.: a) podczas jazdy: - stan naładowania baterii trakcyjnych w %, - poziom energii rekuperowanej podczas hamowania w %,

		- aktualny zasięg autobusu [w km] obliczony na podstawie średniego zużycia energii z dnia eksploatacji oraz bieżącego stanu naładowania baterii, - wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 25 % połączone z jednorazowym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na żółto, - wskazanie stanu krytycznego naładowania baterii trakcyjnych na poziomie 15 % połączone z trzykrotnym krótkim sygnałem akustycznym oraz podświetleniem wskaźnika poziomu naładowania baterii na czerwono, - średnie chwilowe zużycie energii elektrycznej w kWh/100km, b) podczas procesu ładowania: - początek oraz koniec procesu ładowania, - stan naładowania baterii w %, - szacowany zasięg autobusu podczas ładowania oraz po jego zakończeniu, - moc ładowania baterii w kW, - pozostały zalecany czas ładowania do uzyskania SOC (stan naładowania) na poziomie 90%, • Ponadto na wyświetlaczu muszą być wyświetlane następujące informacje: niski poziom cieczy niskokrzepnącej, za wysoka temperatura cieczy niskokrzepnącej, brak ładowania akumulatorów systemowych, awaria układu EBS, bieżące procentowe zużycie klocków hamulcowych na poszczególnych osiach, awaria układu pneumatycznego, awaria układu elektrycznego, awaria układu sterowania drzwi, awaria układu elektronicznego systemu regulacji wysokości i ciśnienia w miechach, uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego, pożar w komorze dodatkowego urządzenia grzewczego,
--	--	---

		• Instalacja podstawowa : funkcjonalna i skuteczna w oparciu o sprawdzone technologie produkcji i montażu elementów instalacji elektrycznej. Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach, zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, • Funkcjonalne rozmieszczenie zespołów osprzętu elektrycznego zapewniające łatwą dostępność obsługową – bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia. Złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane. Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią – umieszczone wewnątrz autobusu (wskazany naklejony schemat z opisem przeznaczenia) w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych, • W kabinie kierowcy podwójne gniazdo USB do ładowania urządzeń mobilnych, • Układ elektryczny wyposażony w zamontowany fabrycznie dźwiękowy system informujący o pojeździe (AVAS), o którym mowa w Rozporządzeniu Nr 540/2014 Parlamentu Europejskiego, spełniający wymogi przewidziane w załączniku VIII do ww. Rozporządzenia.
7.2	Oświetlenie zewnętrzne pojazdu	• Reflektory z lampami halogenowymi, • Światła do jazdy dziennej, • Lampy tylne diodowe lub wykonane w technologii energooszczędnej, światło cofania zintegrowane z sygnałem dźwiękowym cofania uruchamianym po włączeniu biegu wstecznego, • Zalecane światła drogowe LED.
7.3	Oświetlenie wewnętrzne	• Oświetlenie pulpitu kierowcy światłem punktowym i kabiny kierowcy włączane przyciskiem z pulpitu kierowcy, • Oświetlenie strefy każdych drzwi poprzez lampy diodowe lub inne wykonane w technologii energooszczędnej, uruchamiane automatycznie podczas otwierania drzwi, umieszczone nad drzwiami,

		Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy typu LED z płynną regulacją natężenia światła. Pierwsza lampa przy pierwszych drzwiach (nad pomostem wejściowym) włączana oddzielnie, Zamawiający dopuszcza całkowite oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu wykonane w technologii LED.
8. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów		
8.1	Tablice zewnętrzne elektroniczne	Wymagane są elektroniczne tablice zewnętrzne wykonane w technologii LED wykonane w oparciu o diody wysokiej jasności: a) tablica zewnętrzna przednia, umożliwiająca wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i nazwy ważniejszych przystanków lub miejscowości na trasie danej linii; tablica powinna obejmować pełną szerokość autobusu (min. rozdzielczość: 24 punkty w pionie i 200 w poziomie), b) tablica zewnętrzna boczna: wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 24 punktów w pionie, 160 w poziomie), c) tablica zewnętrzna tylna: wyświetlająca numer linii (min. rozdzielczość: 24 punktów w pionie, 40 punktów w poziomie), Tablice zewnętrzne muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.)
8.2	Tablica wewnętrzna	Wymagana jest elektroniczna informacyjna tablica wewnętrzna, podświetlana w technologii LED (w kolorze bursztynowym): tablica wewnętrzna wyświetlająca numer linii, kierunek jazdy oraz przystanki na trasie przejazdu (dwurzędowa, min. rozdzielczość; 16 punktów w pionie, 120 w poziomie, zamontowana w przedniej części pojazdu).
8.3	Komputer pokładowy	Komputer pokładowy systemu informacji pasażerskiej z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym przystanki podłączonym do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), umożliwiający kontakt radiowy (wymianę danych) z serwerem posiadanym przez Zamawiającego bądź w razie awarii systemu radiowej transmisji danych przekazywanie rejestrów i programowanie za pomocą

		jednego z dwóch złączy USB w terminalu (łatwy dostęp do złączy z boku lub przodu urządzenia). Głośnik zewnętrzny umieszczony w obrębie drugich drzwi. Podłączenie instalacji elektrycznej komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej z możliwością wyłączenia oddzielnym włącznikiem, • Komputer pokładowy jest jednostką centralną integrującą systemy w pojeździe i musi być wyposażony w panel sterujący, • Oferowany komputer pokładowy musi współpracować i musi być kompatybilny z istniejącym u Zamawiającego systemem nadzoru ruchu i pasażerskiej informacji przystankowej (Municom®). Od chwili odbioru Zamawiający musi mieć pełną możliwość wykorzystania wysyłanej w czasie rzeczywistym informacji o lokalizacji i punktualności oraz przycisku bezpieczeństwa z komputera pokładowego do funkcjonujących systemów informatycznych, w tym istniejącego w Ostrołęce systemu CNR i dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, • Wszystkie koszty integracji urządzeń pokładowych są po stronie Wykonawcy i muszą być uwzględnione w ofercie. <u>Komputer pokładowy musi posiadać m.in. następujące funkcje:</u> • sterowanie urządzeniami systemu informacji pasażerskiej – tablice LED, system zapowiedzi głosowych (wymagane zapowiedzi w czasie rzeczywistym), • zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu - minimum 10 parametrów technicznych z szyny CAN pojazdu uzgodnionych z Zamawiającym. Zamawiający wymaga, by producent pojazdu udostępnił minimum 10 uzgodnionych sygnałów z magistrali CAN, w tym m.in.: sygnały otwarcia poszczególnych drzwi, parametry techniczne (temperatura silnika, obroty, ciśnienie oleju, czas pracy urządzenia grzewczego - czas pracy pompki paliwa, poziom paliwa, napięcia zasilania, napięcie pokładowe), • zbieranie i gromadzenie informacji o realizacji rozkładu jazdy, • lokalizowanie pojazdu w sposób dualny – poprzez GPS wspomagany przez sygnał hodometru,
--	--	---

		- sterowanie przekazem danych on-line i off-line do istniejących u Zamawiającego systemów centralnych (Municom®), - na stanowisku pracy kierowcy, w najbardziej optymalnym z punktu widzenia bezpieczeństwa miejscu zostanie zainstalowany „przycisk bezpieczeństwa (przycisk napadowy)”, po wciśnięciu którego na ekranie stanowiska dyspozytora w centrum dyspozytorskim MZK Ostrołęka musi pojawić się informacja o „zdarzeniu” w pojeździe ze wskazaniem numeru pojazdu i jego lokalizacji GPS na mapie miasta. Fakt naciśnięcia przycisku napadowego i dane o pozycji GPS pojazdu, w przypadku jego użycia, muszą być zarejestrowane dodatkowo w pamięci komputera pokładowego pojazdu. Wymagana jest pełna integracja z istniejącym u Zamawiającego systemem bezpieczeństwa i nadzoru ruchu. Po użyciu przycisku musi być niezwłocznie uruchamiana transmisja danych o położeniu pojazdu z pozycją GPS i jego numerze bocznym na mapę dyspozytorską. Lokalizacja przycisku bezpieczeństwa zostanie uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy, - obsługa interfejsu (kolorowy ekran LCD - minimum 10”), ekran dotykowy zamontowany w kabinie kierowcy w miejscu zapewniającym łatwy dostęp i obsługę na wysokości deski rozdzielczej kierowcy; wyświetlacz tablicy musi być zabezpieczony szybą wandaloodporną, musi posiadać podświetlane przyciski, w tym dedykowany przycisk włączania urządzenia. W szczególności panel kierowcy musi umożliwić zalogowanie się kierującego przy pomocy posiadanych przez kierowców klucza Dallas, intuicyjny wybór linii, nr zadania; dopuszcza się możliwość logowania się kierowców za pomocą hasła i loginu lub karty Mifare, - zbieranie danych z urządzeń do liczenia pasażerów, - temperatura pracy w zakresie od min. -25 do +50 st. Celsjusza, - system i urządzenia peryferyjne komputera pokładowego muszą posiadać niezbędne interfejsy komunikacji z otoczeniem, minimalnie: Ethernet, 1-Wire, Audio, RS-485, RS-422, port USB do prac serwisowych,
--	--	--

		• zgromadzone w komputerze pokładowym dane muszą być chronione poprzez zastosowanie odpowiednio dobranych typów pamięci do ich przechowywania, co gwarantuje zachowanie danych nawet w bardzo trudnych warunkach środowiskowych, • możliwość transmisji danych min.: Wi-Fi (w zakresie częstotliwości 2,4GHz), modem minimum UMTS. Komputer pokładowy musi umożliwiać przesył danych w czasie rzeczywistym informacji o lokalizacji i punktualności oraz o użyciu przycisku bezpieczeństwa do funkcjonujących systemów informatycznych, w tym do istniejącego w Ostrołęce systemu CNR i dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, • czas komputera pokładowego powinien być synchronizowany automatycznie poprzez WiFi przy wyjeździe z zajezdni min. 1 raz dziennie automatycznie z czasem transmitowanym przez serwer zajezdniowy, • musi odbierać sygnał z dedykowanego odbiornika radiowego od pasażerów niedowidzących (zewnątrzny sygnał zapowiedzi - sygnał wywołania prezentacji pojazdu przez głośnik zewnętrzny), • wymagane jest posiadanie funkcjonalności przekazywania z komputera pokładowego poprzez interfejs dostarczony moduł IBIS lub poprzez sieć LAN informacji dla nakładki z informacją o numerze linii, nazwie kierunku, bieżącym przystanku, dacie i czasie do systemu monitoringu. <u>Wykonawca dostarczy oprogramowanie umożliwiające:</u> • zasilanie komputerów pokładowych danymi (w szczególności rozkładami jazdy wraz z informacjami na tablice LED), • raportowanie wykonania, rozliczania pracy przewozowej, analizę pracy pojazdu i kierującego, • raportowanie uzgodnionych parametrów technicznych z cyfrowej magistrali CAN pojazdu. Możliwość sporządzania szczegółowych raportów oraz obróbka zarejestrowanych sygnałów z magistrali CAN w formie wykresów i wydruków na komputerze klasy PC (przy wykorzystaniu stosownego oprogramowania),
--	--	--

		• raportowanie w czasie rzeczywistym (poprzez UMTS) do serwera systemu Municom®, pozycji pojazdu, informacji o odchyleniach czasowych od realizowanego rozkładu jazdy do systemu CNR i dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach, • raportowanie w czasie rzeczywistym (poprzez UMTS), do serwera systemu Municom®, informacji z przycisku bezpieczeństwa w trybie alarmowym, • odczyt informacji z systemu pokładowego ma być realizowany drogą radiową poprzez router WiFi do sieci zajezdniowej, <u>Moduł łączności:</u> Moduł komunikacyjny komputera pokładowego ma umożliwiać współpracę pomiędzy oprogramowaniem i systemem zarządzającym Zamawiającego, a komputerem pokładowym i pozostałymi niezbędnymi elementami wymagającymi łączności z komputerami istniejącego systemu centralnego Zamawiającego. Wymagane rozwiązanie systemu pakietowej transmisji danych oparte musi zostać na transmisji min. UMTS oraz transmisji WiFi w paśmie normatywnym 2.4GHz. Uwaga: Karty SIM zapewniające transmisję danych dostarczyć musi Zamawiający. Koszty transmisji w sieci wybranego operatora GSM w okresie gwarancji ma pokrywać Zamawiający.
8.4	System zapowiedzi	Pojazd powinien być wyposażony w system umożliwiający automatyczne głosowe zapowiadanie numeru linii, trasy, przystanków, zakończenia kursu oraz zmianę stref przystankowych poprzez współpracę z komputerem pokładowym. System zapowiedzi powinien generować: • <u>wewnętrzne zapowiedzi</u> bieżące dla pasażerów znajdujących się w autobusie z głośnika umieszczonego w okolicy kabiny kierowcy (ewentualnie w okolicy pierwszych drzwi) z możliwością regulacji natężenia głośności przez kierowcę. Zamawiający dopuszcza możliwość realizowania wewnętrznych zapowiedzi za pomocą kilku głośników równomiernie rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej. Funkcja wewnętrznej zapowiedzi musi wygłaszać komunikat

		o aktualnym przystanku przy wjeździe w strefę przystankową oraz wygłaszać komunikat o następnym przystanku w przypadku opuszczenia aktualnej strefy przystankowej. Dodatkowo system musi umożliwiać wygłaszanie informacji między innymi: „na życzenie”, „granica stref biletowych”, „koniec trasy”, „awaria pojazdu”, sterowanie odpowiednim komunikatem musi odbywać się w sposób automatyczny i być powiązane z informacją liniową, • mikrofon kierowcy z włącznikiem (priorytet zapowiedzi wewnętrznych mają zapowiedzi automatyczne), • <u>zewnętrzne zapowiedzi</u> dla pasażerów niedowidzących oczekujących na przystanku. Informacja o numerze linii i kolejnych przystankach (zgodnie z informacją na tablicach kierunkowych autobusu) zostanie podana na żądanie dla osób niedowidzących lub słabowidzących wyposażonych w pilot lub automatycznie po ustawieniu w menu komputera pokładowego (możliwość konfiguracji przez Zamawiającego). Funkcja zewnętrznej zapowiedzi musi wygłaszać komunikat o aktualnie realizowanej linii wraz z kierunkiem, zapowiedź ta musi być wyzwalam drogą radiową tylko w przypadku gdy autobus znajduje się w strefie przystankowej, kompatybilną z istniejącym systemem zapowiedzi głosowych. Zapowiedzi zewnętrzne mają być generowane automatycznie po odebraniu zgłoszenia przez moduł odbiornika radiowego, kompatybilnego z istniejącymi pilotami radiowymi posiadanymi przez mieszkańców, • głośnik do wygłaszania zapowiedzi na zewnątrz powinien być umieszczony na zewnątrz lub w poszyciu po prawej stronie autobusu i skierowany w prawą stronę od osi pojazdu, • system zapowiedzi wewnętrznych i zewnętrznych musi umożliwiać automatyczną regulację poziomu głośności zewnętrznej w zależności od pory dnia (czas aktywacji do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji kontraktu), • nadajniki (piloty radiowe) wyzwalające zapowiedzi nie są objęte zamówieniem, • Zarządzanie parametrami zapowiedzi głosowych musi być kompatybilne z istniejącym systemem centralnym CNR, sama zapowiedź musi być realizowana za pomocą odtwarzacza
--	--	---

		plików wav, syntezy mowy typu TTS (Text To Speech) lub za pomocą odtwarzacza plików w formacie MP3. W przypadku realizacji za pomocą odtwarzacza plików wav lub odtwarzacza MP3, aktualizacja bazy zapowiedzi musi odbywać się automatycznie w trybie on-line w ramach istniejących funkcji oprogramowania systemu CNR lub po jego aktualizacji, zgodnie z rozwiązaniem oferenta. Sposób dystrybucji i aktualizacji plików audio formatu wav lub MP3 z możliwością konfiguracji poziomu głośności powinien odbywać się przez komputer pokładowy i zdalnie poprzez dostarczoną przez Wykonawcę infrastrukturę komunikacyjną sieci WiFi, • Na czas odbioru Zamawiający wymaga pełnego zaprogramowania systemu zapowiedzi przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że po podpisaniu umowy może udostępnić Wykonawcy istniejącą bazę zapowiedzi w postaci próbek wav.
8.5	Pozostałe urządzenia	• System monitoringu autobusowego niezależny od komputera pokładowego – tzn. w przypadku awarii monitoringu nie zakłóca to pracy autobusu na linii. Wymaga się dostawy oddzielnego urządzenia w postaci komputera pokładowego do obsługi systemu informacji pasażerskiej itd. oraz oddzielnego urządzenia w postaci rejestratora nagrań systemu monitoringu; Analiza powyższych parametrów winna następować w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu PDA Analizer lub dostarczonym przez Wykonawcę oprogramowaniu, • Funkcje komputera pokładowego z możliwością wykorzystania w systemie ITS, • Radiomodem WiFi wraz z anteną umożliwiającą bezprzewodową komunikację z serwerem MZK oraz odbiór uaktualnianych danych z serwera do komputera pokładowego (tablice elektroniczne, urządzenie zapowiadające) przesyłanie danych technicznych rejestrowanych przez komputer pokładowy do serwera, • Odbiornik systemu lokalizacji pojazdu w celu identyfikacji przystanków podczas przebiegu trasy.

8.6	Internet i złącza USB	• Montaż punktu dostępowego otwartej sieci internetowej bezprzewodowej (WiFi 5GHz.) dla pasażerów wewnątrz autobusu z wykorzystaniem urządzeń, których sieć informatyczna nie może być w żaden sposób fizycznie powiązana z siecią komputera pokładowego, • Zamawiający zaleca użycie routera z modemem UMTS dostosowanego do pracy w pojazdach komunikacji publicznej, • Wymagania techniczne: - zgodność ze standardami IEEE 802.11n, 802.11g, 802.11b, - funkcja SMS reboot umożliwiająca restart zdalny urządzenia, - wolne minimum 3szt. portów Ethernet LAN, - możliwość podłączenia anten zewnętrznych sieci bezprzewodowej WiFi, antena powinna znajdować się w przestrzeni pasażerskiej tuż za kabiną kierowcy. Uwaga: Dostawa kart SIM i koszty łączności są po stronie Zamawiającego. Od producenta pojazdu wymaga się zamontowania w przestrzeni pasażerskiej 3 podwójnych gniazd USB do ładowania urządzeń mobilnych, podłączone i zamontowane w sposób umożliwiający szybką wymianę; rozmieszczenie do ustalenia z zamawiającym.
9. System monitoringu		
9.1	Opis i składowe systemu Wymagania funkcjonalne Parametry techniczne	Składowe systemu • System monitoringu wizyjnego winien składać się z kolorowych kamer śledzących obraz, mikrofonu, kolorowego wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego, • Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoring przestrzeni pasażerskiej pojazdu, oraz przestrzeni przed i za pojazdem. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer, • System powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu,

		oraz podtrzymywanie zasilania przez minimalnie 20 minut z możliwością późniejszej zmiany długości czasu - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania. System musi posiadać zabezpieczenie przed nieumyślnym skasowaniem przez kierowcę, • W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie odpowiednim dla prawidłowego i wyraźnego odczytu obrazu mającego na celu zabezpieczenie materiału poprzez graficzny znak wodny widniejący bezpośrednio na nagrany materiał. Podłączenie dysku za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC, bądź specjalnego przewodu czy też przy pomocy odpowiedniego złącza, oraz za pomocą WIFI (pojazd – zajezdnia), • Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie. Na zarejestrowanym materiale musi się znaleźć informacja zawierająca następujące dane: data, dokładny czas (h,m,s), numer pojazdu). Wymagania funkcjonalne: 1) Kamery – 8 sztuk (3 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca pracę kierowcy, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. obserwująca drogę za pojazdem, 1 szt. obserwująca prawy bok pojazdu, 1 szt. obserwująca lewy bok pojazdu). Zewnętrzne kamery odporne na warunki atmosferyczne. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym.
--	--	--

		Parametry techniczne: - rozdzielczość min. 2.0 MPix (min.1920x1080) przy 25 kl./s w kompresji H.264 - przetwornik 1/3 - dwa niezależnie konfigurowane strumienie wideo - kompresja obrazu H.264 - zintegrowany obiektyw - ogniskowa w przedziale od min. 2.1 mm do 2.8 mm - zakres temperatur pracy od -30 do +60 stopni C - posiadające funkcję dzień/noc 2) Rejestrator cyfrowy Rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności min. 2TB. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Wykonawca zapewni 3 dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii. Musi istnieć możliwość nagrywania w trybie alarmowym. Nagrania alarmowe nie mogą zostać nadpisane do momentu ich fizycznego zgrania. Możliwość zamontowania jednocześnie 2 dysków twardych o pojemności minimum 2TB każdy. Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań. Aplikacja oprogramowania w języku polskim. System musi posiadać możliwość przesyłu danych drogą bezprzewodową (WiFi 5GHz) z funkcją zamawiania wcześniej zaplanowanych nagrań zgodnie z zaplanowanym wcześniej harmonogramem. Możliwość przeglądania i archiwizacji danych przy pomocy oprogramowania dostarczonego przez wykonawcę.
--	--	---

		Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia), i być dostarczone z oprzyrządowaniem umożliwiającym analizowanie danych. Jeśli istnieje nowa wersja oprogramowania to należy podnieść wersję obecnego oprogramowania. W przypadku, gdy upgrade wymaga wymiany lub rozbudowy posiadanej infrastruktury do należy ją dostarczyć. Wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania co najmniej w okresie obowiązującej gwarancji. Parametry techniczne: - twardy dysk o pojemności co najmniej 2 TB (możliwość rejestracji obrazu z min. 14 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264), - nagrywanie ciągłe: rozdzielczość min. 1280x 960, min. 25 kl/s dla pojedynczej kamery, - możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer, - kompresja video H.264, - minimum 3 wejścia USB, w tym 1 wejście USB 3.0, - minimum 1 port Ethernet, 1 szt. HDMI, - zasilanie: 16-36 V, - geolokalizacja pojazdów na mapie, - obudowa bezwentylatorowa, - możliwość obsługi poprzez WiFi lub LAN, - temperatura pracy w zakresie od – 30C do + 60C, - format zapisu: odpowiedni dla prawidłowego i wyraźnego odczytu obrazu, umożliwiający zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją , - start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 2 minuty, - aktualizacja software poprzez połączenie kablowe, np. USB, bądź bezprzewodowo. 3) Wyświetlacz LCD
--	--	--

		Ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD, typu TFT - dotykowy, o przekątnej minimum 8" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego. Monitor musi pełnić funkcję panelu informacyjnego przekazującego kierowcy wiadomość o błędach i awariach systemu monitoringu jak np. brak nagrywania itp. 4) Mikrofon Umieszczony w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami. <u>Oprogramowanie – funkcjonalność</u> • Możliwość dostosowania aplikacji pod konkretne wymagania Zamawiającego (np. wyświetlanie obrazu z danej kamery przy otwarciu wskazanych drzwi pojazdu, dowolna konfiguracja wyświetlanych kamer itd.). Przy odtwarzanym materiale musi znaleźć się informacja o dacie, numerze linii, • Aplikacja oprogramowania w języku polskim. System musi posiadać możliwość przesyłu danych drogą bezprzewodową (WiFi 5GHz) z funkcją zamawiania wcześniej zaplanowanych nagrań, • Oprogramowanie obsługujące monitoring powinno być dostarczone z pełną dokumentacją w języku polskim, posiadać wsparcie techniczne w języku polskim, co najmniej 84 miesiące od daty protokołu odbioru. 5) Okablowanie - Instalacja elektryczna monitoringu (okablowania) Przewody do transmisji wideo i LAN w systemie monitoringu powinny być wykonane w sposób oznakowany umożliwiający ich identyfikację.
10. System zliczania pasażerów		
		• Autobusy powinny być wyposażone w system automatycznego zliczania pasażerów, • Dane z systemu automatycznego zliczania muszą być dostępne w systemie zjazdowym Zamawiającego,

		• Urządzenie do zliczania pasażerów musi działać w sposób nie wymagający obsługi przez kierującego pojazdem oraz musi posiadać: a) funkcję umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wsiadających i wysiadających, b) funkcję zapisu danych w raporcie komputera pokładowego – minimalny zestaw danych: numer boczny autobusu, numer linii, data i czas zdarzenia, numer i nazwa przystanku, nazwa zadania [nr linii]-[brygada], kierunek, liczba wejść, liczba wyjść, c) urządzenia muszą być umieszczone przy wszystkich drzwiach wymiany pasażerów, muszą współpracować z komputerem pokładowym, pełniącym bufor danych oraz umożliwiającym przesyłanie danych poprzez WiFi do oprogramowania analizującego, d) system musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu, dla każdego przystanku, również podczas postoju na przystanku początkowym i końcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacji). W stanie wyłączenia stacji musi być aktywny sygnał informujący o stanie otwarcia drzwi, e) rejestracja musi odbywać się tylko podczas otwartych drzwi pojazdu, f) dopuszczalny błąd systemu liczony na podstawie surowych danych oddzielnie dla wejść i wyjść nie może być większy niż +/- 3% przy próbie liczącej minimum 1 000 pasażerów: $\text{błąd} = ([\text{liczba zliczona}] - [\text{liczba prawidłowa}]) / [\text{liczba prawidłowa}] \times 100\%$ g) system musi być kompatybilny oraz zintegrowany z istniejącym, działającym w siedzibie Zamawiającego, systemem CNR poprzez jego rozbudowę o moduł oprogramowania do analizy danych z bramek liczących. Kalibracja oraz integracja urządzeń zainstalowanych na pokładzie pojazdu musi być przeprowadzona przez Wykonawcę lub producenta systemu pod nadzorem Zamawiającego. Należy zwrócić szczególną uwagę aby system nie rejestrował wyjścia lub wejścia
--	--	---

		wywołanych poprzez ruch elementów pojazdu takich jak: ramię drzwi, skrzydło drzwi itp.
11. Integracja z systemami zewnętrznymi		
	Integracja z systemami zewnętrznymi	Sygnały systemów elektronicznych pojazdu muszą być dostępne z otwartymi i dostępnymi protokołami wymiany danych dla celów integracji z urządzeniami Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS Ostrołęka), Systemu Informacji Pasażerskiej, których montaż przez firmę zewnętrzną wraz z instalacją musi zostać dopuszczony przez Wykonawcę po dostarczeniu pojazdów. Wykonawca będzie współpracował oraz udzieli wszelkich niezbędnych informacji i pomocy technicznej wykonawcom systemów zewnętrznych w celu integracji. Wykonawca będzie pełnił nadzór nad prawidłowością prac montażu dodatkowych urządzeń. Wszelkie koszty związane z integracją takie jak pomoc techniczna, nadzór i odbiory leżą po stronie Wykonawcy. Po dokonaniu montażu urządzeń systemów zewnętrznych w pojazdach oraz po wykonaniu nadzoru i odbiorach zostanie utrzymana gwarancja /rękojmia na pojazdy objęte gwarancją.
12. Pozostałe elementy wyposażenia		
12.1	Wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu	• gaśnica GP – 4 lub równoważna – 2 szt., • apteczka, kamizelka ostrzegawcza, trójkąt ostrzegawczy, młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb, • pojemnik na materiały reklamowe przytwierdzony do ściany przestrzeni pasażerskiej (min rozmiar A4), • instrukcja obsługi autobusu dla kierowcy w języku polskim – 2 szt. na pojazd, • podnośnik autobusowy hydrauliczny o udźwigu min 8 ton – w ilości 1 szt., • zaczepy holownicze przednie i tylne, • łącznik pośredni do zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem) – 1 szt., • koło zapasowe – 1 szt. do każdego autobusu, • przewód pneumatyczny z końcówkami – 1 szt., • klucz nasadowy do odkręcania kół – 3 szt., • kliny blokowania kół – 2 szt. na każdy autobus,

		• wtyczki do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu w liczbie – 2 szt., • klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki itp.), w liczbie – 3 kompletów do każdego autobusu. Drzwi wejściowe oraz drzwi kabiny kierowcy zamykane jednym kluczem. Klucze do zamknięć w systemie jednego klucza do wszystkich zamków, • klucz typowy do wszystkich pozostałych zamków zastosowanych w autobusie (typu „kwadrat” wewnętrzny, zewnętrzny itp.), w liczbie – 2 sztuki do każdego autobusu, • instalacja radiowa wraz z odbiornikiem cyfrowym, • autobus wyposażony w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu, radiotelefon (typ do ustalenia z Zamawiającym) pracujący w systemie łączności radiowej w paśmie podanym przez Zamawiającego, umieszczony w kabinie kierowcy w bezpośredniej bliskości kierującego
12.2	Wyposażenie dodatkowe	• Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nieodpłatnie, przy dostawie autobusów, dwóch komputerów przenośnych (notebooków) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i diagnostycznym wraz z aktualizacjami umożliwiającymi poprawną diagnostykę autobusów poprzez dostarczone interfejsy. Wykonawca jest zobowiązany w ramach umowy do zapewnienia co najmniej 10 letniej licencji na przekazane oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach umowy, • Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia nieodpłatnie, przy dostawie autobusów, dwóch przenośnych kluczy udarowych 18V na 3/4” wraz z baterią i ładowarką, do pracy ze śrubami M18-M36, o momencie obrotowym minimum 2400 NM.

12.3	Oznakowanie	- wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych powinny być czytelnie oznakowane, - napis wskazujący ilość miejsc siedzących i stojących, - darmowy dostęp do internetu WIFI, - autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych - miejsce dla inwalidy (piktogram), - miejsce dla osoby niewidomej wraz z psem przewodnikiem (piktogram), - miejsce dla osoby niewidomej lub niedowidzącej (piktogram), - miejsce dla matki z dzieckiem, - piktogram przykuwający uwagę dzieci w zatoce wewnętrznej (przy miejscu dla wózka) – do uzgodnienia z zamawiającym na etapie podpisywania umowy, 2 szt. piktogramów edukacyjnych na podłodze autobusu) – do uzgodnienia z zamawiającym na etapie podpisywania umowy, - wyście bezpieczeństwa, - informacja o napędzie przyjaznym dla środowiska „jestem elektryczny”, - poziom ciśnienia powietrza nad każdym kołem, - awaryjne otwieranie drzwi, - wejście dla wózków (tak/nie), - przyciski otwierania drzwi, - autobus klimatyzowany, „w czasie jazdy należy trzymać się poręczy”, - pojazd monitorowany, - zakaz wejścia z jedzeniem, piciem, lodami (na jednym piktogramie), - zakaz przewozu rowerów.
13. Gwarancja		
	Gwarancja	- Gwarancja na całość autobusu wraz z wyposażeniem – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru, - Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze – 60 miesięcy licząc od dnia odbioru,

		• Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru, • Gwarancja na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru, • Gwarancja na magazyny energii: minimum 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe, • Gwarancja na ładowarki zajezdniowe – 60 miesięcy.
14. Warunki dodatkowe		
		Zakres zamówienia obejmuje również: 1. Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego w zakresie: a) obsługi pojazdu i systemu ładowania b) obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych, c) obsługi systemów informacji pasażerskiej d) obsługi systemu zliczania potoków pasażerskich e) obsługi systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego f) obsługi sterownika systemu informacji pasażerskiej rejestrującego szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy g) prowadzenia dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych. Łącznie zostanie przeszkolonych min. 58 pracowników. Lista osób i harmonogram szkoleń zostaną przedłożona po wyborze wykonawcy. 2. Udzielenie Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia. 3. Zapewnienie serwisu dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może. 4. Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy sporządzoną w języku polskim: a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,

		b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 2 egz. na jeden autobus, c) książkę gwarancyjną. 5. Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy 1 egzemplarz w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej: • zestawienie zastosowanych materiałów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe i płyny), • wykaz materiałów eksploatacyjnych pierwszego napełnienia wszystkich układów wraz z określeniem wymaganej ilości napełnienia danego układu, • szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami, • katalog części zamiennych, • schemat elektrycznego układu napędowego, • schemat układu pneumatycznego, • schemat instalacji elektrycznej, • schemat układu ogrzewania i klimatyzacji, • schemat zawieszenia, • schemat układu kierowniczego, • schemat układu smarowania, • schemat układów hydraulicznych, • rysunek: rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi i autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymogów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 normy PN-S-47010 (lub z normą równoważną), • rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
--	--	---

		• opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych, • instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru, • opis procedury holowania autobusu. 6. 1 egzemplarz instrukcji obsługi zainstalowanego w dostarczonym autobusie systemu monitoringu w formie książkowej. 7. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć Stację Obsługi Zamawiającego w narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów-układów pojazdu (obsługa w języku polskim). 8. Wykonawca oznaczy pojazd oraz infrastrukturę do ładowania objętych dofinansowaniem zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu przedsięwzięć dofinansowanych ze środków NFOŚiGW w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport Publiczny (załącznik nr 3 do Regulaminu naboru.) – przed przystąpieniem do oznakowania Wykonawca przedkłada Zamawiającemu projekt oznakowania do akceptacji.
--	--	---

CZĘŚĆ II PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

UMOWA NR

W dniu w Ostrołęce pomiędzy

Miastem Ostrołęka

z siedzibą: Plac gen. J. Bema 1, 07-400 Ostrołęka, NIP 7582142002,
reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta –

przy kontrasygnacie

Skarbnika Miasta

zwanym dalej w tekście „**Zamawiającym**”,

a

z siedzibą:

.....

NIP

reprezentowanym(a) przez:

.....

.....

zwanym(a) dalej „**Wykonawcą**”

łącznie zwanymi dalej „Stronami” lub każda odrębnie „Stroną”

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

PODSTAWA ZAWARCIA UMOWY I ZAŁĄCZNIKI

1. Podstawę zawarcia umowy stanowi wynik postępowania zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320 ze zm.).
2. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
 - 1) Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami,
 - 2) Specyfikacja warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami i zmianami oraz załącznikami,

- 3) Warunki Obsługi Serwisowej – załącznik nr 2 do umowy.

§ 2

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **zakup i dostawa 6 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą** w ramach zadania: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w formie dotacji ze środków NFOŚiGW”, producenta _____, o nazwie handlowej _____, spełniających wymagania określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz ofercie Wykonawcy w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia niniejszej umowy
2. Wymagania dotyczące autobusów:
 - a) autobusy są identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji, posiadać tą samą stylizację i kolorystykę określoną przez zamawiającego, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej oraz muszą być wyprodukowane przez tego samego producenta,
 - b) autobusy będą fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż na 6 miesięcy przed datą dostawy, nierejestrowane wcześniej, nieużywane do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań za wyjątkiem testów będących normalnym etapem produkcji i kontroli pojazdów
 - c) autobusy posiadać będą aktualną na dzień dostawy homologację, certyfikaty i atesty wymagane przepisami prawa, umożliwiające rejestrację autobusów w Rzeczypospolitej Polskiej,
 - d) parametry techniczno-eksploatacyjne i jakość dostarczonych autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym,
 - e) Wykonawca nie może dokonać zmian konstrukcji autobusów bez zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że jest to spowodowane zmianą powszechnie obowiązujących przepisów.
 - f) autobusy spełniać będą wymagania obowiązujących przepisów prawa umożliwiających korzystanie z nich na drogach publicznych, w szczególności spełniają wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.).

3. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:
- a) dokumentów, o których mowa w ust. 2 lit. c) oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych do zarejestrowania autobusów w Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcje obsługi autobusów przeznaczonych dla kierowców w ilości co najmniej 2 szt. na autobus, w wersji papierowej oraz elektronicznej.
4. Czynności związane z rejestracją autobusów przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji pojazdów poniesie Wykonawca albo też będzie zobowiązany do ich zwrotu Zamawiającemu, jeśli powyższe koszty pokryje.
5. W ramach umowy oraz wynagrodzenia określonego w § 4 Wykonawca zobowiązuje się do realizacji określonych w umowie dostaw i usług powiązanych z dostawą, o której mowa w ust. 1, a w szczególności:
- a) świadczeń związanych z udzieloną gwarancją jakości dostarczonych autobusów,
 - b) świadczeń wynikających z udzielonej podmiotowi wewnętrznemu Zamawiającego, tj. Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, autoryzacji, na zasadach określonych w załączniku nr 2 do umowy,
 - c) dostawy i montażu infrastruktury ładującej tj. 6 sztuk dedykowanych ładowarek typu plug - in, zlokalizowanych na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce (Ostrołęka, ul. Kołobrzeska 1),
 - d) przeprowadzenia szkolenia pracowników podmiotu wewnętrznego Zamawiającego, tj. Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, o którym mowa w § 8 oraz w załączniku nr 2 do umowy.
 - e) Wykonawca oznaczy pojazd oraz infrastrukturę do ładowania objętych dofinansowaniem zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu przedsięwzięć dofinansowanych ze środków NFOŚiGW w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport Publiczny (załącznik nr 3 do Regulaminu naboru.) przed przystąpieniem do oznakowania

Wykonawca przedkłada Zamawiającemu projekt oznakowania do akceptacji.

6. Wykonawca oświadcza, że posiada pełne prawo dysponowania urządzeniami stanowiącymi przedmiot zamówienia. Urządzenia te nie są dotknięte żadną wadą fizyczną, a także żadną wadą prawną, w szczególności nie są obciążone prawami osób trzecich.
7. Wykonawca niniejszym zwalnia Zamawiającego od wszelkich obowiązków świadczenia na rzecz osób trzecich, mogących powstać w przypadku określonym w ust. 6, w tym od obowiązku zapłaty odszkodowania z tytułu naruszenia praw ochronnych z zakresu własności przemysłowej na rzecz osób uprawnionych z tych praw.
8. Wykonawca oświadcza, że dostarczone urządzenia będą najwyższej jakości, będą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, będą zgodne z obowiązującymi normami i warunkami określonymi w SWZ oraz ofercie Wykonawcy, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.
9. Strony zgodnie oświadczają, że przeniesienie praw własności dostarczonych urządzeń na Zamawiającego nastąpi z chwilą podpisania przez Strony protokołu odbioru, o którym mowa w § 7 umowy.

§ 3

TERMINY I WARUNKI REALIZACJI UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu autobusów oraz wykonania dostaw oraz usług, o których mowa w § 2 ust. 5, w **terminie 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy**.
2. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji dostawy przedmiotu umowy, nie później niż na 7 dni przed jej faktyczną realizacją.
3. Przekazanie Zamawiającemu autobusów nastąpi w siedzibie podmiotu Zamawiającego, tj. Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce Sp. z o.o., (Ostrołęka, ul. Kołobrzeska 1).
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć autobusy do siedziby, o której mowa w ust 3. własnym staraniem, na własny koszt i ryzyko.
5. Przekazanie oraz odbiór autobusów i ładowności odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.

6. W trakcie odbioru Komisja Odbioru dokona przeglądu i oceny stanu technicznego oraz zgodności dostarczonych autobusów i ładowarek z postanowieniami umowy, Specyfikacji Warunków Zamówienia w ramach postępowania przetargowego, w wyniku którego zawarta została umowa, (zwanej dalej „SWZ”) oraz ofertą Wykonawcy w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia umowy.
Nierozłącznym elementem odbioru przedmiotu Umowy będzie również:
 - a) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów funkcji autobusu, w tym w szczególności systemu ładowania baterii trakcyjnych, informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia jazd testowych (przy współdziale upoważnionych pracowników Zamawiającego) na wybranych liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej, jazdy testowe przeprowadzane będą kolejno każdym autobusem; Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i próbne tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorowych.
 - b) przeprowadzenie próby ładowania w systemie plug – in.
7. Z czynności przekazania oraz odbioru autobusów i ładowarek zostanie sporządzony **protokół odbioru** oddzielnie dla każdego odbieranego autobusu i ładowarki, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron (wzór protokołu odbioru zostanie przygotowany przez Zamawiającego). Warunkiem dokonania odbioru autobusów i ładowarek jest:
 - a) stwierdzenie, że dostarczone autobusy i ładowarki są kompletne i zgodne ze złożoną ofertą;
 - b) brak stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek wad lub usterek w poszczególnych elementach autobusów i ładowarek;
 - c) stwierdzenie, że spełnione są wymagania zawarte w SWZ oraz umowie.
8. Zamawiający będzie dokonywał odbioru autobusów i ładowarek na zasadach opisanych powyżej tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku, w godzinach od 07:00 do 14:00.
9. Wszelkie usterki, wady lub awarie wykryte podczas odbioru muszą zostać usunięte przez Wykonawcę w ciągu maksymalnie 48 godzin na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, na którym dokonywane są czynności odbiorowe. W przypadku ich nie usunięcia w powyższym terminie, Komisja Odbioru skieruje autobusy i/lub ładowarki do Wykonawcy bez dokonania ich odbioru.
10. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za prace, materiały i narzędzia użyte do usunięcia wad. Protokoły odbioru – bez wad i usterek, o których mowa w ust. 7

stanowić będą podstawę do wymagalności wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 niniejszej umowy.

11. Za datę odbioru autobusów i ładowarek uznaje się dzień podpisania protokołu odbioru o którym mowa w ust. 7.
12. Z chwilą podpisania przez obie Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru na Zamawiającego przechodzi prawo własności autobusów.
13. Zamawiający ma prawo na każdym etapie produkcji autobusów do wizyty w zakładzie Wykonawcy celem dokonywania kontroli realizacji przedmiotu umowy.
14. Wykonawca w terminie do 60 dni od dnia podpisania umowy uzgodni z Zamawiającym w szczególności:
 - a) kolorystykę zewnętrzną – Wykonawca przygotuje projekt kolorystyki zewnętrznej, uwzględniający wytyczne Zamawiającego i podlegający akceptacji przez Zamawiającego;
 - b) kolorystykę wnętrza – Wykonawca przygotuje projekt kolorystyki wewnętrznej; uwzględniający wytyczne Zamawiającego i podlegający akceptacji przez Zamawiającego
 - c) kolorystykę siedzeń pasażerskich oraz wielkość siedzeń dla uprzywilejowanych;
 - d) miejsca montażu kamer;
 - e) szczegóły dotyczące piktogramów;
 - f) miejsca montażu gniazd USB do ładowania urządzeń mobilnych;
 - g) lokalizację przycisku bezpieczeństwa.

§ 4

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

1. Za wykonania przedmiotu umowy, określonego § 2 umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości zł netto, powiększone o podatku VAT w kwocie zł, co stanowi **zł brutto**, słownie
2. Cena jednostkowa za jedną sztukę autobusu wynosi zł netto, powiększona o podatku VAT w kwocie zł, co stanowi **zł brutto**, słownie
3. Cena jednostkowa za jedną sztukę ładowarki do autobusu zł netto powiększona o podatku VAT

w kwocie zł, co stanowi **zł brutto**, słownie

4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 pokrywa wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją umowy, w szczególności także koszty pozostałych świadczeń określonych w § 2 ust. 5, wszelkie ciężary publicznoprawne, koszty badań technicznych, szkoleń, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, koszty dokumentacji, oprogramowania, licencji, transportu, rozładunku w miejscu dostawy, ubezpieczenia, ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego oraz koszty związane z wyposażeniem elektronicznym pojazdu. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy ponad wskazane w ust. 1.
5. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, wynagrodzenie brutto ulegnie zmianie stosownie do zmiany stawki podatku, bez zmiany wynagrodzenia netto.
6. Rozliczenie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury wystawionej po wykonaniu i odbiorze zakresu przedmiotu zamówienia opisanego w § 2.
7. Zapłata zostanie dokonana w ciągu 30 dni licząc od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy wskazany na fakturze. Zapłata uważana będzie za dokonaną z chwilą obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Podstawę do wystawienia faktury za realizację zamówienia jest protokół odbioru bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 3 ust. 7.
9. Wykonawca w dniu wystawienia faktury potwierdzi, że jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem podatku VAT uprawnionym do wystawienia faktury. Zamawiający stosuje płatność podzieloną.
10. Zamawiający ma prawo potrącić swoje wierzytelności z wierzytelnościami Wykonawcy, choćby jedno z nich lub obie nie były wymagalne i zaskarżalne.
11. Wykonawca nie może dokonać potrącenia swoich wierzytelności bez wcześniejszego ich uznania przez Zamawiającego.
12. Zamawiający zastrzega, iż Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 5 UBEZPIECZENIE

Wykonawca oświadcza, iż jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności i zobowiązuje się do kontynuowania umowy ubezpieczenia przez cały okres realizacji zamówienia.

§ 6

GWARANCJA JAKOŚCI ORAZ SERWIS AUTOBUSU

1. Wykonawca udziela na dostarczone autobusy następującej gwarancji:
 - a) całopojazdowej na okres 60 miesięcy licząc od dnia odbioru,
 - b) na zewnętrzne powłoki lakiernicze - 60 miesięcy,
 - c) na szkielet kratownicy podwozia (ramę) oraz na szkielet nadwozia – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru;
 - d) na perforację korozyjną blach poszycia zewnętrznego – 120 miesięcy licząc od dnia odbioru;
 - e) Gwarancja na magazyny energii:/minimum 96 miesięcy, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe,
 - f) Gwarancja na ładowarki zajezdniowe – 60 miesięcy.
2. Okres gwarancji będzie rozpoczynał swój bieg odrębnie dla każdego autobusu z chwilą podpisania przez Strony protokołu odbioru bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 3 ust. 7 umowy.
3. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do wymiany ich na nowe.
4. Wszelkie koszty związane z zakupem, dostawą, wymianą lub naprawą wadliwych części w ramach gwarancji ponosi Wykonawca.
5. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
6. Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 180 miesięcy od daty odbioru autobusów dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.

7. Szczegółowe warunki gwarancji i rękojmi, obsług technicznych, napraw gwarancyjnych, napraw uszkodzeń autobusów oraz dostaw części zamiennych określa załącznik nr 2 do umowy.
8. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne rzeczy na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1061, z późn. zm.).
9. Okres rękojmi za wady fizyczne upływa nie wcześniej niż z dniem upływu okresu gwarancji, o której mowa w ust. 1 lit. a).
10. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania ich nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad, w terminie do 10 dni roboczych od chwili zgłoszenia usterki lub awarii w formie pisemnej na adres lub elektronicznie na adres mailowy: lub za pośrednictwem panelu klienta, aplikacji webowej dostarczanej przez wykonawcę, przeznaczonej do obsługi zgłoszeń reklamacyjnych.
11. Zamawiający, w szczególnych przypadkach, dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad na pisemny (dopuszczalna jest także droga elektroniczna) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa powyżej.
12. W przypadku udokumentowanego przez Zamawiającego braku dostępności części u poleconych sprzedawców, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do dostarczenia brakującej części w ramach udzielonej gwarancji na dostępność części. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć brakującą część w terminie 14 dni roboczych od dnia przesłania wezwania elektronicznie na adres mailowy Wykonawcy:

§ 7

GWARANCJA JAKOŚCI ORAZ SERWIS SYSTEMU ŁADOWANIA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na prawidłowe funkcjonowanie systemów ładowania zgodnie z wymaganiami technicznymi. Zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi za wady przechodzą na jego ewentualnych następców prawnych.
2. Gwarancja udzielona jest na okres 60 miesięcy od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy w zakresie dotyczącym systemu ładowania.

3. Świadczenie gwarancyjne polega na identyfikacji usterki lub wady i jej niezwłocznym usunięciu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia zgłoszenia dokonanego przez Zamawiającego.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy odbywają się z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na urządzenie lub ich części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na przedmiot zamówienia.
6. Usunięcie wad i usterek dokonują służby serwisowe Wykonawcy.
7. W przypadku braku skutecznej naprawy lub powtarzających się awarii Zamawiający może żądać od Wykonawcy dostarczenia nowych elementów systemów ładowania wolnych od wad.
8. Wykonawca zapewnia usługę serwisowania systemów ładowania (zgodnie z dostarczoną przez Wykonawcę instrukcją) w okresie gwarancyjnym zapewniającą utrzymanie w pełnej sprawności urządzeń bez dodatkowego wynagrodzenia. Koszty usługi serwisu Wykonawca uwzględnia w cenie oferty. W ramach usługi serwisu Wykonawca zapewnia:
 - a) dostawę oraz wymianę wszystkich części, które uległy zużyciu lub uszkodzeniu w związku z eksploatacją,
 - b) niezwłoczne podjęcie czynności naprawczych na podstawie zgłoszenia przez Zamawiającego,
 - c) Wykonawca zapewni obsługę systemu ładowania przez okres gwarancji z uwzględnieniem konserwacji, czyszczenia urządzeń oraz wykonanie innych czynności zgodnie z wymaganiami producenta lub ogólnie obowiązujących przepisów.
9. Planowane czynności serwisowe nie mogą powodować utrudnień w działaniu systemu ładowania oraz wymagają ustalenia z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia z Zamawiającym czasu trwania wykonywania prac serwisowych i konserwacyjnych.
10. Wszystkie koszty związane z utrzymaniem systemu ładowania w gotowości oraz pełnieniem usług serwisowych leżą po stronie Wykonawcy.
11. Wykonawca w okresie gwarancji, licząc od pierwszego dnia obowiązywania okresu gwarancyjnego, zapewnia wsparcie serwisowe na dostosowanie i współpracę z dowolnym oprogramowaniem zarządzającym pracą ładowarki.
12. Wszystkie naprawy i czynności konserwacyjne są przez Wykonawcę ewidencjonowane (czas zgłoszenia, przystąpienia do naprawy, czas

powiadomienia Zamawiającego o przewidywanym terminie naprawy, czas usunięcia, opis usterki wraz z uszkodzonymi elementami). Ewidencja wszystkich zdarzeń jest przekazywana Zamawiającemu do 3 dni po wykonaniu czynności.

13. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych przez służby serwisowe Wykonawcy na każdym etapie.
14. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw, niezbędnych dla prawidłowego procesu ładowania przez okres co najmniej 180 miesięcy od daty odbioru ładowarek. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę zobowiązuje się on do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również do wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
15. Okres rękojmi na system ładowania jest równy okresowi gwarancji autobusu, określonej w ofercie Wykonawcy, licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.

§ 8

SZKOLENIE

1. Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić kierowców oraz osoby zaplecza technicznego na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 2 do umowy.
2. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń, Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdami, zakwaterowaniem, wyżywieniem w miejscu szkolenia. Wszystkie materiały szkoleniowe powinny być sporządzone w języku polskim. Dopuszcza się materiały w formie elektronicznej pod warunkiem że szkolone osoby otrzymają również wersję papierową.
3. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

§ 9

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 3 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, tj. kwotę (słownie:.....).

2. W dniu podpisania umowy Wykonawca wniósł ustaloną w ust. 1 kwotę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwrócone Wykonawcy w terminach i wysokościach jak niżej:
 - 1) 70% wartości zabezpieczenia – nie później niż 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, (na podstawie podpisanego Protokołu Odbioru).
 - 2) 30% wartości zabezpieczenia – zostanie zwrócone nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady udzielonej przez Wykonawcę za całość autobusu wraz z wyposażeniem oraz ładowarki tj. po upływie 60 miesięcy.
4. Jeżeli w toku realizacji umowy ulegnie zmianie termin wykonania umowy określony w § 3 ust. 1 Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 5 dni roboczych, przed upływem dotychczasowego okresu obowiązywania gwarancji, uaktualnić wniesione zabezpieczenie dostosowując okres obowiązywania tego zabezpieczenia do zmienionego terminu wykonania umowy oraz przedłożyć w tym terminie w oryginale dokument potwierdzający ustanowienie zabezpieczenia na uaktualniony okres.
5. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy. W razie wątpliwości, niedopełnienie obowiązku Wykonawcy do przedłużenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia traktowane jest jako nienależyte wykonanie umowy uprawniające Zamawiającego do żądania wypłaty zabezpieczenia. Wykonawca jest zobowiązany dopilnować, aby w treści dokumentu zabezpieczenia zawarte zostały odpowiednie zapisy potwierdzające to uprawnienie.
6. Jeżeli Wykonawca nie przedłuży lub nie wniesie nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
7. Wypłata następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.

§ 10

KARY UMOWNE

1. Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną:

1) za zwłokę w przekazaniu dla Zamawiającego przedmiotu Umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia,

2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,

3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o której mowa w § 6 niniejszej Umowy, w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania Protokołu odbioru ostatecznego,

4) za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia (wartości Umowy) netto,

5) za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi, w okresie gwarancji w wysokości 0,03 % wynagrodzenia umownego (wartości Umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek, o którym mowa w § 6 ust. 10 i 11 Umowy,

9) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp, w wysokości 500,00 zł w każdym przypadku stwierdzenia takiego uchybienia,

10) za zwłokę w dostarczeniu części, których brak powoduje niemożność użytkowania autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem, kara w wysokości 200,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu części, liczony od upływu terminu ich dostarczenia określonego w § 6 ust. 12) niniejszej umowy.

2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 10% wynagrodzenia netto, z zastrzeżeniem § 11 ust.1 lit.b oraz ust. 3 Umowy.

4. Zamawiający ma prawo do łącznego naliczenia kar umownych.
5. Niezależnie od naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy.

§ 11

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Poza innymi przypadkami wskazanymi w umowie lub powszechnie obowiązujących przepisach prawa Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:
 - a) Wykonawca opóźnia się w realizacji przedmiotu umowy w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 przez okres przekraczający 30 dni,
 - b) w stosunku do Wykonawcy został zgłoszony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie,
 - c) gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na Wykonawcę przekroczy 10% wartości brutto umowy określonej w § 4 ust. 1,
 - d) Wykonawca nie dostarczył dokumentów przewidzianych umową,
 - e) Wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część, niezgodnie z warunkami umownymi.
2. Okoliczności wskazane w ust. 1 uważane będą w każdym przypadku za zawinione przez Wykonawcę.
3. Zamawiający może od umowy odstąpić, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
4. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów

umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Wykonawcę dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów (także w wypadku przewidzianym w ust. 4) Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów, co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od odmowy zarejestrowania.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie.

§ 12

PODWYKONAWCY

1. Wykonawca wykona przedmiot umowy *bez powierzania jego realizacji podwykonawcom/ z powierzeniem wykonania następujących części zamówienia przy udziale podwykonawców:* - zgodnie z treścią złożonej oferty.
2. Wykonawca wykonując przedmiot umowy przy udziale Podwykonawców, zawiera z nimi stosowne umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Treść umowy Wykonawcy z Podwykonawcą nie może naruszać postanowień niniejszej Umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na piśmie zakresu przedmiotu umowy, który wykona przy udziale podwykonawców oraz przedłożenia Zamawiającemu na jego żądanie poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo (a także każdorazowo jej zmiany) w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
5. Zapisy powyższych ustępów stosuje się także w przypadku zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.
6. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego udzielić mu wszelkich informacji dotyczących Podwykonawców.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników, jak za swoje własne działania lub zaniechania.
8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

9. W przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, Wykonawca, przed wystawieniem faktury końcowej winien przedstawić dowody zapłaty podwykonawcom, wraz z ich oświadczeniami o pełnej zapłacie wierzytelności, pod rygorem odmowy zapłaty, do czasu wykazania przez Wykonawcę zapłaty podwykonawcom.

10. W przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, brak zachowania przez Wykonawcę warunków określonych w ust. 11 zwalnia Zamawiającego z zapłaty odsetek z tytułu nieterminowej zapłaty faktur w części dotyczącej zatrzymania kwot. Ewentualne odsetki wynikające z nieterminowej płatności w stosunku do podwykonawców obciążają Wykonawcę.

11. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust.1 Ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

12. Wykonawca zawrze w umowach z Podwykonawcami klauzule umożliwiające Zamawiającemu przejęcie praw i obowiązków wynikających z tych umów, w przypadku rozwiązania niniejszej umowy.

§ 13

ZMIANY W UMOWIE

1. Niedopuszczalna jest – pod rygorem nieważności – zmiana postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy chyba, że konieczność wprowadzenia zmian wynika z okoliczności, o których mowa w niniejszym paragrafie.

2. Zamawiający przewiduje, zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, możliwość dokonania zmian w Umowie.

3. Dopuszczalna jest zmiana terminu w przypadku, gdy:

1) ze względu na prowadzone równolegle projekty przez Zamawiającego wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie nie jest możliwe lub nie leży w interesie Zamawiającego;

2) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na termin realizacji Umowy;

3) konieczna będzie zmiana opisu przedmiotu zamówienia lub zmiana innych obowiązków Wykonawcy, w szczególności w przypadku wystąpienia okoliczności zmiany Umowy opisanych w § 13 ust. 4 niniejszej Umowy;

4) wystąpią warunki siły wyższej (wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalania, wojny, zamieszek, innych klęsk żywiołowych), które uniemożliwiły wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie,

5) z powodu wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy przy zachowaniu przez niego należytej staranności, skutkujących niemożliwością dotrzymania terminu realizacji Przedmiotu Umowy,

– termin wykonania Umowy może ulec zmianie o czas, o jaki wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin wykonania Umowy przez Wykonawcę, to jest uniemożliwiły Wykonawcy terminową realizację przedmiotu Umowy.

4. Dopuszczalna jest zmiana przedmiotu Umowy:

1) polegająca na zastąpieniu pojazdu wymienionego w ofercie Wykonawcy – innym pojazdem, pod warunkiem zachowania minimalnych parametrów i pierwotnego przeznaczenia (funkcji) zastępowanego pojazdu (wynikających z opisu przedmiotu zamówienia lub kryteriów oceny ofert) oraz ceny nie wyższej od oferowanych pojazdów, w przypadku:

a) gdy w wyniku rozwoju technicznego lub technologicznego możliwe będzie dostarczenie przedmiotu zamówienia uwzględniającego najbardziej aktualne i adekwatne rozwiązania techniczne lub technologiczne;

b) gdy z powodu zmiany obowiązujących przepisów prawa konieczne okaże się zastąpienie pojazdu wymienionego w ofercie Wykonawcy - innym pojazdem,

c) zaprzestania produkcji komponentów (elementów) wymienionych w ofercie Wykonawcy - przez jego producenta (zostało wycofane z produkcji oraz nastąpiło wyczerpanie zapasów u ewentualnych dystrybutorów) na bardziej aktualne i adekwatne rozwiązania techniczne lub technologiczne,

2) polegająca na zakupieniu dodatkowych Urządzeń lub Licencji, jeżeli w trakcie realizacji Umowy ujawni się konieczność nabycia przez Zamawiającego dodatkowych Urządzeń lub Licencji, z zastrzeżeniem, że nie przekroczy ona ilości określonej w zamówieniu.

5. Dopuszczalna jest zmiana sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian wytycznych dotyczących realizacji projektu.

6. Dopuszczalna jest również zmiana Podwykonawcy, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej polegał

Wykonawca, ubiegając się o zawarcie Umowy, w sytuacji gdy nie dysponuje już zasobami wskazanego w ofercie podmiotu - jeżeli wykaże on, że zastępujący podmiot spełnia określone w dokumentach zamówienia warunki udziału w postępowaniu.

8. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy nie może przekroczyć 20 % w stosunku do pierwotnej wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy. Strony mogą odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć wynagrodzenie Wykonawcy określone w § 4 ust. 1 Umowy o wartość ustaloną w oparciu o szczegółowe wyliczenia Wykonawcy, po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

9. Dopuszczalna jest zmiana postanowień niniejszej Umowy rozumiana w ten sposób, że wiedza o jej wprowadzeniu do Umowy na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów, ubiegających się o to zamówienie, czy też wynik postępowania o udzielenie zamówienia, w szczególności wydłużenie terminu zakończenia realizacji zamówienia przez czynniki niezależne od woli stron oraz konieczność wynikłą na etapie realizacji.

10. Nieważna jest zmiana postanowień niniejszej Umowy oraz wprowadzenie do niej nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian jest następstwem okoliczności, których nie można było przewidzieć przy zawarciu Umowy.

11. Strony dopuszczają, zgodnie z art. 439 ustawy Pzp, zmianę wysokości wynagrodzenia w przypadku wzrostu lub obniżki wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zmiana wynagrodzenia w takim przypadku dokonywana jest na następujących zasadach:

a) poziom zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych uprawniający Strony Umowy do żądania zmiany wynagrodzenia ustala się na poziomie powyżej 7 % - weryfikacja zmiany wskaźnika cen nastąpi poprzez porównanie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w miesiącu zawarcia Umowy i wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego w miesiącu złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia Wykonawcy,

b) w przypadku zaistnienia przesłanki będącej podstawą zmiany wynagrodzenia, o której mowa w pkt a) zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy może nastąpić po raz pierwszy nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy i nie może być dokonywana częściej niż co 6 miesięcy, zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy może być dokonana po wykazaniu przez Wykonawcę lub Zamawiającego wymaganej zmiany poziomu wskaźnika cen towarów

i usług konsumpcyjnych w wartości przekraczającej poziom zmian określony w pkt a) i wpływu tej zmiany na wysokość kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę,

d) wysokość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy będzie ustalana w oparciu o komunikaty Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowane przez Główny Urząd Statystyczny na stronie <https://stat.gov.pl/sygnalne/komunikaty-i-obwieszczenia/> oraz wnioskowany przez Stronę poziom zmiany wynagrodzenia (nie większy niż zmiana poziomu wskaźnika wynikająca z komunikatów ustalona na zasadach jak powyżej),

e) maksymalna łączna wysokość zmiany wynagrodzenia jaką dopuszcza Zamawiający wskutek zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia Wykonawcy nie może przekroczyć 10 % wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 Umowy,

f) w celu dokonania zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w związku ze zmianą wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie (wzrostowi lub obniżeniu) oraz wskazaniem dowodów potwierdzających zmianę wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, poziom tej zmiany oraz wpływ tej zmiany na wysokość kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę (szczegółową kalkulację zmiany kosztów wykonania Umowy wynikającą ze zmiany wskaźnika cen towarów i usług publikowanego w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego). Dowód zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych może stanowić m.in. wydruk z oficjalnej strony GUS wykazującej wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych z miesiąca zawarcia Umowy oraz z miesiąca, w którym złożony został wniosek o zmianę wynagrodzenia Wykonawcy, natomiast dowód zmiany kosztów wykonania Umowy stanowić będzie szczegółowa kalkulacja ich zmiany przedłożona przez Wykonawcę i podlegająca weryfikacji przez Zamawiającego,

g) w przypadku wykazania przez Stronę występującą z wnioskiem, o którym mowa w pkt f), ziszczenia się wszystkich przesłanek koniecznych do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, wskazanych powyżej, Strony mogą dokonać stosownej zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w formie aneksu do Umowy. Aneks do Umowy zostanie zawarty przez Strony po złożeniu przez Stronę występującą z wnioskiem wymaganych dokumentów źródłowych potwierdzających spełnienie wszystkich przesłanek koniecznych do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, o których mowa powyżej. Zmiana wynagrodzenia obowiązywać będzie od pierwszego dnia miesiąca po podpisaniu przez Strony aneksu do Umowy.

§ 14

INFORMACJA PUBLICZNA

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art.1 ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej, która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.
2. Ze względu na tajemnicę Wykonawcy udostępnieniu, o którym mowa w ust.1, nie będą podlegały informacje ... (wskazać informacje, które stanowią tajemnicę Wykonawcy) ... i/lub zawarte w załączniku (wskazać np. nr załącznika do oferty cenowej Wykonawcy) ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą. Tajemnice Wykonawcy stanowią informacje nie podane do publicznej wiadomości, w odniesieniu do których Wykonawca podjął działania do zachowania ich w tajemnicy.

§ 15

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Strony Umowy oświadczają, że w ramach realizacji Umowy dane osobowe przetwarzane będą na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej RODO).
2. Strony Umowy jako administratorzy danych osobowych swoich reprezentantów i pracowników lub innych osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy, udostępnią sobie wzajemnie dane osobowe swoich reprezentantów i pracowników lub innych osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy w celu i w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej Umowy.
3. W przypadku kiedy Wykonawca udostępnia Zamawiającemu dane osób realizujących zadania wynikające z niniejszej umowy, Wykonawca w imieniu Zamawiającego zrealizuje w udokumentowany sposób obowiązek informacyjny poprzez zaznajomienie swoich pracowników z klauzulami informacyjnymi, wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego, stanowiącej załącznik nr do niniejszej umowy.
4. W przypadku kiedy Zamawiający udostępnia Wykonawcy dane osób realizujących zadania wynikające z niniejszej umowy, Zamawiający w imieniu Wykonawcy zrealizuje w udokumentowany sposób obowiązek informacyjny poprzez zaznajomienie swoich pracowników z klauzulą informacyjną, wg wzoru

przekazanego przez Wykonawcę, stanowiącej załącznik nr do niniejszej umowy.

5. Na żądanie każdej ze Stron, druga Strona umowy przedstawi w ciągu 5 dni roboczych potwierdzenie zrealizowania obowiązku, o którym mowa odpowiednio w ust. 3 lub ust. 4.
6. Zmiana treści klauzuli informacyjnej nie wymaga zmiany umowy

§ 16

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jesttel., e-mail:
2. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych z wykonaniem umowy jesttel. e-mail:
3. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie pisma wysłane na adres dotychczasowy uznaje się za skutecznie doręczone, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
4. Wszelkie postanowienia umowy będą interpretowane na podstawie przepisów prawa polskiego.
5. Językiem umowy jest język polski.
6. W razie powstania sporu związanego z wykonywaniem umowy, Wykonawca zobowiązany jest wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego, kierując swoje roszczenia do Zamawiającego.
7. Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do roszczenia Wykonawcy w ciągu 21 dni od chwili zgłoszenia roszczenia.
8. Wykonawca może dochodzić roszczeń wynikających z niniejszej umowy dopiero po bezskutecznym upływie terminu określonego w ust. 7, bądź odmowy uznania przez Zamawiającego zgłoszonych roszczeń.
9. Spory powstałe na tle realizacji umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
10. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz z ustawy z dnia 29 stycznia

2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.).
11. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego, a jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik nr 1 do Umowy Nr z dnia

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Klauzula informacyjna dla reprezentantów, w tym pełnomocników

Podmiotu Administrator danych osobowych

Administratorem Państwa danych osobowych jest Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa.

Możecie się Państwo z nami skontaktować:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres wskazany powyżej,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail: [**fundusz@nfosigw.gov.pl**](mailto:fundusz@nfosigw.gov.pl)
- telefonicznie pod numerem telefonu: **22 45 90 800**

Inspektor Ochrony Danych

Wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych Pan Robert Andrzejczuk, z którym mogą się Państwo skontaktować w sprawie ochrony danych osobowych:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail: [**inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl**](mailto:inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl)
- telefonicznie pod numerem telefonu: 22 45 90 521
-

Cele oraz podstawa prawna przetwarzania danych

Państwa dane osobowe będą przetwarzane, aby:

- udokumentować, wykonywać, rozliczać i archiwizować umowę zawartą z NFOŚiGW w imieniu podmiotu, który Państwo reprezentujecie, na podstawie właściwych przepisów prawa, w szczególności prawa: cywilnego, podatkowego, rachunkowego (podstawa prawna: art. 6 ust 1 lit. C RODO¹),

- podjąć obronę przed ewentualnymi roszczeniami lub dochodzić ewentualnych roszczeń związanych z umową, jeżeli powstanie spór dotyczący ww. umowy. Podstawą prawną przetwarzania danych jest w tym wypadku nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) polegający na możliwości obrony przed roszczeniami lub dochodzenia roszczeń.

•

Okres przechowywania danych osobowych

Państwa dane osobowe będziemy przechowywać w okresie wykonywania umowy, którą Państwo zawarliście w imieniu reprezentowanego podmiotu. Po tym czasie dane będą przetwarzane tak długo, jak jest to konieczne dla spełnienia wymagań przewidzianych przez przepisy prawa lub dla ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

Przysługujące prawa

Posiadają Państwo następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:

- prawo dostępu do Państwa danych osobowych,
- prawo żądania sprostowania Państwa danych osobowych,
- prawo żądania usunięcia Państwa danych osobowych na podstawie warunków określonych w art. 17 RODO,
 - prawo żądania ograniczenia przetwarzania Państwa danych osobowych w warunkach określonych w art. 18 RODO,
 - Prawo wniesienia sprzeciwu - z uwagi na fakt, iż przetwarzamy Państwa dane także na podstawie naszego prawnie uzasadnionego interesu (w zakresie celów wskazanych powyżej dla których podstawą przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO) mają Państwo prawo zgłoszenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ze względu na Państwa szczególną sytuację.

Wszystkie powyższe prawa można zrealizować pisząc na adres e-mail Inspektora Ochrony Danych: inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl

Prawo wniesienia skargi

Mają Państwo prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uznają Państwo, iż przetwarzanie danych osobowych Państwa dotyczących narusza przepisy RODO.

Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich

Państwa dane osobowe będą przechowywane na serwerach zlokalizowanych w Unii Europejskiej, ale w związku z korzystaniem przez Administratora z rozwiązań chmurowych dostarczanych przez firmę Microsoft mogą być przekazane - na podstawie standardowych klauzul ochrony danych - do państwa trzeciego. Stosowane przez Microsoft standardowe klauzule umowne zgodne z wzorcami zatwierdzonymi przez Komisję Europejską, dostępne są pod adresem: <https://www.microsoft.com/en-us/licensing/product-licensing/products.aspx> w części Microsoft Online Services Data Protection Addendum (DPA).

Wymóg podania danych osobowych

Jesteście Państwo zobowiązani do podania danych osobowych, ponieważ jest to warunkiem zawarcia umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości jej podpisania.

Klauzula informacyjna dla pracowników lub współpracowników Podmiotu (osób wskazanych do kontaktu i realizacji umowy)

Administrator danych osobowych

Administratorem Państwa danych osobowych jest Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa.

Możecie się Państwo z nami skontaktować:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres wskazany powyżej,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail: fundusz@nfosigw.gov.pl
- telefonicznie pod numerem telefonu: **22 45 90 800**

Inspektor Ochrony Danych

Wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych Pan Robert Andrzejczuk, z którym mogą się Państwo skontaktować w sprawie ochrony danych osobowych:

- listownie (pocztą tradycyjną), pisząc na adres ul. Konstruktorska 3A, 02 - 673 Warszawa,
- za pomocą poczty elektronicznej pod adresem e-mail: inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl
- telefonicznie pod numerem telefonu: 22 45 90 521

Cele oraz podstawa prawna przetwarzania danych

Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu:

- kontaktowania się z Państwem w bieżących sprawach związanych z wykonywaniem umowy zawartej pomiędzy NFOŚiGW, a podmiotem u którego Państwo pracują, lub z którym Państwo współpracują na innej podstawie niż umowę o pracę. Podstawą prawną przetwarzania danych jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO²) polegający na możliwości bieżącego kontaktu za pośrednictwem Państwa osoby,
- podjęcia obrony przed ewentualnymi roszczeniami lub dochodzenia ewentualnych roszczeń związanych z umową, jeżeli powstanie spór dotyczący ww. umowy. Podstawą prawną przetwarzania danych jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) polegający na możliwości obrony przed roszczeniami lub dochodzeniu roszczeń,
- wykonania obowiązków prawnych ciążących na administratorze takich jak przechowywanie umów, w których wskazani zostali Państwo jako osoby do kontaktu. Podstawą prawną przetwarzania danych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6

ust. 1 lit. c RODO).

Źródła danych i kategorie odnośnych danych osobowych

Państwa dane zostały pozyskane od podmiotu, w którym Państwo jesteście zatrudnieni, lub z którym Państwo współpracują. Przetwarzać będziemy następujące kategorie danych dotyczące Państwa osoby: dane identyfikujące Państwa osobę w organizacji (np. imię i nazwisko, miejsce pracy, stanowisko służbowe, zakres spraw, którymi się Państwo zajmują), służbowe dane kontaktowe (np. służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail}.

Okres przechowywania danych osobowych

Państwa dane osobowe będziemy przechowywać w okresie wykonywania umowy, którą zawarł z nami podmiot, w którym Państwo pracują, lub z którym Państwo współpracują. Po tym czasie dane będą przetwarzane tak długo, jak jest to wymagane przez przepisy prawa lub dla ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń związanych z umową zawartą z NFOŚiGW.

Odbiorcy danych osobowych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych, Państwa dane osobowe:

- mogą być udostępnione operatorom pocztowym i firmom kurierskim,
- mogą być przekazane podmiotom, którym zlecimy usługi związane z przetwarzaniem danych, w tym dostawcom usług informatycznych, dostawcom usług księgowo - finansowych. Takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z nami i tylko zgodnie z naszymi poleceniami,
- mogą być przekazane wyłącznie podmiotom, które uprawnione są do ich otrzymania przepisami prawa.

Przysługujące prawa

Posiadają Państwo następujące prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych:

- prawo dostępu do Państwa danych osobowych,
- prawo żądania sprostowania Państwa danych osobowych,
- prawo żądania usunięcia Państwa danych osobowych na podstawie warunków określonych w art. 17 RODO,
- prawo żądania ograniczenia przetwarzania Państwa danych osobowych w warunkach określonych w art. 18 RODO,
- Prawo wniesienia sprzeciwu - z uwagi na fakt, iż przetwarzamy Państwa dane także na podstawie naszego prawnie uzasadnionego interesu (w zakresie celów wskazanych powyżej dla których podstawą przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO) mają Państwo prawo zgłoszenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ze względu na Państwa szczególną sytuację.

Wszystkie powyższe prawa można zrealizować pisząc na adres e-mail Inspektora Ochrony Danych: inspektorochronydanych@nfosigw.gov.pl

Prawo wniesienia skargi

Mają Państwo prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres: Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uznają Państwo, iż przetwarzanie danych osobowych Państwa dotyczących narusza przepisy RODO.

Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich

Państwa dane osobowe będą przechowywane na serwerach zlokalizowanych w Unii Europejskiej, ale w związku z korzystaniem przez Administratora z rozwiązań chmurowych dostarczanych przez firmę Microsoft mogą być przekazane - na podstawie standardowych klauzul ochrony danych - do państwa trzeciego. Stosowane przez Microsoft standardowe klauzule umowne zgodne z wzorcami zatwierdzonymi przez Komisję Europejską, dostępne są pod adresem: <https://www.microsoft.com/en-us/licensing/product-licensing/products.aspx> w części Microsoft Online Services Data Protection Addendum (DPA).

Automatyczne przetwarzanie danych i profilowanie

Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również nie będą podlegać profilowaniu

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych przez Prezydenta Miasta Ostrołęki

Szanowni Państwo zgodnie z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. informujemy, że:

1. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest** Prezydent Miasta Ostrołęki. Siedziba Administratora znajduje się przy pl. Gen. J. Bema 1 w Ostrołęce, kod pocztowy 07 – 400 Ostrołęka, tel. 29 764 68 11, email um@um.ostroleka.pl
2. **W sprawach dotyczących danych osobowych** należy skontaktować się z inspektorem ochrony danych. Kontakt do inspektora ochrony danych w Urzędzie Miasta Ostrołęki tel. 29 765 43 58 e-mail iod@um.ostroleka.pl; pl. Gen. J. Bema 1, kod pocztowy 07 – 400 Ostrołęka.
3. **Źródłem Pani/Pana danych osobowych** jest druga strona umowy lub osoba, której dane dotyczą.
4. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą** w celu realizacji umowy i identyfikacji osób uprawnionych do realizacji zadań określonych tą umową, na podstawie:
 - 1) art. 6 ust. 1 lit. b) RODO – zawarcie i realizacja umowy;
 - 2) art. 6 ust. 1 lit. c) RODO – przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, tj. archiwizacji w zakresie niezbędnym dla wykonania obowiązków prawnych, w szczególności: przepisów podatkowych, przepisów o rachunkowości.
5. **Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:**
 - 1) upoważnieni pracownicy Urzędu Miasta Ostrołęki, którzy muszą mieć dostęp do danych;
 - 2) podmioty, z którymi administrator podpisał umowy powierzenia w zakresie administracyjnym, informatycznym, prawnym;
 - 3) podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
6. **Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane** Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 3A, 02-673 Warszawa w celu rozliczenia dofinansowania.
7. **Administrator nie ma zamiaru przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej**, jak również nie będą

wykorzystywać danych do celów innych niż te, dla których zostały pierwotnie zebrane.

8. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzać** będziemy przez okres niezbędny do realizacji umowy z uwzględnieniem okresu gwarancji, przedawnienia, w celach archiwalnych przez okres wynikający z przepisów prawa. Umowy zawarte w wyniku postępowania w trybie zamówień publicznych 10 lat licząc od końca roku zakończenia realizacji umowy.
9. **Przysługuje Pani/Panu prawo żądania:**
 - 1) dostępu do treści swoich danych osobowych art. 15 RODO;
 - 2) do sprostowania danych osobowych art. 16 RODO;
 - 3) usunięcia w przypadku kiedy dane nie są już niezbędne do celów do których zostały zebrane art. 17 RODO;
 - 4) do ograniczenia przetwarzania danych osobowych art. 18 RODO;
 - 5) przenoszenia danych osobowych w zakresie dopuszczonym przez przepisy prawa art. 20 RODO;
 - 6) do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych art. 21 RODO;Wskazane powyżej żądania mogą być wnoszone pisemnie na adres: Urząd Miasta Ostrołęki z siedzibą przy pl. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka lub na adres e-mail iod@um.ostroleka.pl.
10. W przypadku, gdy Pani/Pana zdaniem przetwarzanie przez administratora Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy prawa, **ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.**
11. **Podanie przez Panią/Pana danych** identyfikacyjnych lub kontaktowych jest niezbędne do podpisania i realizacji umowy. Brak podania danych może skutkować odstąpieniem od zawarcia umowy.
12. **W stosunku do Pani/Pana nie będą podejmowane zautomatyzowane decyzje**, w tym decyzje opierające się na profilowaniu.

Załączniki:

1. Warunki obsługi serwisowej

Załącznik nr 2 do Umowy nr z dnia

Warunki Obsługi Serwisowej

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Dla potrzeb interpretacji postanowień niniejszego załącznika do Umowy strony ustalają znaczenie następujących pojęć:
 - 1) awaria – wszelkie wady fizyczne autobusów ujawnione w okresie obowiązywania udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości;
 - 2) uszkodzenia – uszkodzenia autobusów powstałe na skutek działania czynników zewnętrznych, niebędące awariami;
 - 3) naprawa gwarancyjna – wszelki czynności naprawcze, w tym wymiana części zamiennych, wykonywane przez Zamawiającego lub Wykonawcę, w celu usunięcia awarii;
 - 4) naprawa uszkodzeń – wszelki czynności naprawcze, w tym wymiana części zamiennych, wykonywane przez Zamawiającego lub Wykonawcę, w celu usunięcia uszkodzenia;
 - 5) awarie masowe – wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 30% dostarczonych autobusów;
 - 6) gwarancja – udzielona przez Wykonawcę gwarancja jakości dostarczonych autobusów, o której mowa w § 6 Umowy.
2. Wykonawca udziela autoryzacji podmiotowi Zamawiającego, tj. Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Sp. z o. o. w Ostrołęce, na wykonywanie usług technicznych, napraw gwarancyjnych oraz napraw uszkodzeń autobusów będących przedmiotem dostawy w ramach Umowy w zakresie obejmującym:
 - 1) obsługi techniczne autobusu – w pełnym zakresie;
 - 2) naprawy bieżące poprzez wymianę części, podzespołów oraz zespołów w pełnym zakresie, z wyłączeniem napraw:
 - a) silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego i przekładni kierowniczej, połączonych z pełnym demontażem zespołu;

- b) komputera pokładowego i wszystkich związanych urządzeń i systemów elektronicznych, w tym tablic kierunkowych i monitorów.
- 3. Autoryzacja będzie obowiązywała od dnia odbioru autobusów.

§ 2

Obowiązki wykonawcy wynikające z udzielonej autoryzacji

1. Udzielenie autoryzacji MZK zobowiązuje Wykonawcę do:
 - 1) przeszkolenia, w miejscu wskazanym przez MZK, pracowników MZK, zgodnie z harmonogramem szkolenia ustalonym z MZK w zakresie umożliwiającym:
 - a) obsługę pojazdu i systemu ładowania – szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 14 dni licząc od dnia odbioru końcowego autobusów,
czas szkolenia co najmniej 4 godziny;
 - b) prawidłowe wykonywanie obsług i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych (szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w terminie do 21 dni licząc od dnia odbioru końcowego autobusów),
czas szkolenia – minimum 8 godzin na 1 pracownika;
 - c) obsługę systemów informacji pasażerskiej, w tym:
 - programowanie elektronicznych tablic kierunkowych,
 - programowanie systemu zapowiadania przystanków,
 - montaż i demontaż elementów systemu,
 - diagnostykę systemu,czas szkolenia – minimum 5 godziny;
 - d) obsługę systemu zliczania potoków pasażerskich, w tym:
 - programowanie systemu zliczania potoków pasażerskich,
 - montaż i demontaż elementów systemu,
 - diagnostykę systemu,czas szkolenia – minimum 2 godziny;
 - e) bieżącą obsługę systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego -
czas szkolenia – minimum 2 godziny;
 - f) obsługę sterownika systemu informacji pasażerskiej rejestrującego szereg danych o wynikach pracy autobusu i kierowcy,

czas szkolenia – minimum 4 godziny;

- g) obsługę w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych,

czas szkolenia – minimum 2 godziny.

Łącznie zostanie przeszkolonych min. 58 pracowników.

Koszt szkolenia oraz koszt przygotowania materiałów szkoleniowych dla szkolonych pracowników pokrywa Wykonawca.

- 2) dostarczania części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przez okres co najmniej 180 miesięcy od daty odbioru technicznego autobusów będących przedmiotem dostawy;
- 3) dostarczenia wyposażenia w postaci kompletu urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych umożliwiających pełną diagnostykę autobusów (diagnostyka podzespołów: silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, układ ogrzewania, układ klimatyzacji, układ zawieszenia, układ hamulcowy i innych – z możliwością bezpłatnej aktualizacji) ;
- 4) wyposażenia warsztatu MZK w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsługi technicznej i napraw autobusów;
- 5) niezwłocznego udzielania na wniosek MZK, nie później jednak niż w terminie dwóch dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) niezbędnych konsultacji technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu zgłaszanych awarii, w szczególnych przypadkach termin na udzielenie konsultacji technicznej może być przedłużony przez MZK pod warunkiem otrzymania przez MZK w w/w terminie (dwóch dni) pisemnego wniosku Wykonawcy, określającego podstawę, z której przedłużenie to ma wynikać – złożenie przedmiotowego wniosku nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez MZK na przedłużenie terminu na udzielenie konsultacji technicznej;
- 6) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej instrukcji obsługi autobusu przeznaczonej dla zaplecza technicznego. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać w sposób wyczerpujący, wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług. Do instrukcji Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące wykazy:

- a) wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsługi, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),
 - b) wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.,
 - c) wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
 - d) wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania informacji graficznej (np. nr taboru, informacje dla podróżnych, logo MZK) na nadwoziu. Nie załączenie ww. wykazu będzie potraktowane przez MZK jako zgoda na stosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu,
 - e) wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczanych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji;
- 7) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej instrukcji naprawy, która musi określać zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia jak i podwozia pojazdu, zespołów i podzespołów. Instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw uszkodzeń;
- 8) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej schematów elektrycznych wraz ze szczegółowym opisem podzespołów, złączy oraz wiązek z identyfikacją poszczególnych przewodów;
- 9) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej katalogu części zamiennych, który powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także do napraw uszkodzeń nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów. Katalog części zamiennych powinien zawierać dodatkowo, oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części i podzespołów. Katalog może być jednolitym opracowaniem producenta autobusu lub zawierać w sobie fragmenty będące opracowaniem producentów zespołów, jeśli Wykonawca dopuszcza posługiwanie się nazwami oraz numerami katalogowymi producentów zespołów przy zamawianiu części zamiennych;
- 10) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej katalogu norm czasowych, jeśli Wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu – musi on obejmować odpowiednio wszystkie czynności obsługowe i naprawcze

przewidywane w instrukcji obsługi i naprawy, w tym zestawienie pracochłonności, wykonania poszczególnych usług technicznych, przebiegowych i czasowych, stanowiących całkowity cykl obsługowy autobusu, w roboczogodzinach (z wyłączeniem obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę – OC);

- 11) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej dokumentacji technicznej systemu informacji pasażerskiej. Dokumentacja powinna zawierać: opis działania zamontowanych urządzeń, schematy blokowe, ideowe i montażowe, opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi, kody poleceń umożliwiających sterowanie tablicami, kody źródłowe oprogramowania sterownika/autokomputera, wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzone są, wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych, sygnały z innych obwodów autobusowych np.: sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu do pomiaru drogi itp.
- 12) dostarczenia MZK w formie elektronicznej i papierowej dokumentacji technicznej systemu automatycznego zliczania pasażerów, systemu monitoringu. Dokumentacja musi obejmować opis konstrukcji, montażu i działania zastosowanych urządzeń, schematy połączeń ideowe i montażowe, opis zastosowanego oprogramowania z bezterminową licencją na jego wykorzystywanie, opis czynności obsługowych itp.

§ 3

Obowiązki oraz uprawnienia MZK wynikające z udzielonej autoryzacji

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 udzielona przez Wykonawcę autoryzacja, upoważnia oraz zobowiązuje MZK do:
 - 1) przeprowadzenia kontroli autobusów przed wprowadzeniem ich do eksploatacji;
 - 2) wykonywania wszelkich usług, napraw gwarancyjnych lub napraw uszkodzeń przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę;
 - 3) wykonywania usług technicznych, zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi przez Wykonawcę i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
2. MZK zobowiązuje się do zgłaszania Wykonawcy wszystkich awarii oraz uszkodzeń autobusów, powodujących konieczność wykonania napraw gwarancyjnych lub napraw uszkodzeń ze wskazaniem rodzaju awarii lub uszkodzenia, według kategorii określonych w ust. 3.

3. Strony ustalają następujące kategorie napraw w zależności od rodzaju awarii oraz uszkodzeń autobusów:
 - 1) kategoria A – naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń, których szacowany czas usunięcia nie przekracza 10 godzin i do wykonania których nie będą wymagane części zamienne;
 - 2) kategoria B – naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń, których szacowany czas usunięcia nie przekracza 10 godzin i do wykonania których niezbędne jest dostarczenie przez Wykonawcę części zamiennych;
 - 3) kategoria C - naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń, których szacowany czas usunięcia przekracza 10 godzin;
 - 4) kategoria D – naprawy gwarancyjne lub naprawy uszkodzeń nieobjęte autoryzacją Wykonawcy lub których wykonania MZK odmówił;
 - 5) kategoria E – naprawy gwarancyjne, których konieczność wykonania jest następstwem awarii masowych,
4. Strony ustalają następujące zasady postępowania w zależności od kategorii awarii lub uszkodzenia, o których mowa w ust. 3:
 - 1) w odniesieniu do napraw kategorii A, MZK uprawniony jest do ich wykonania bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy;
 - 2) w odniesieniu do napraw kategorii B, MZK uprawniony jest do przystąpienia do ich wykonania bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy, przy czym ostateczne wykonanie naprawy nastąpi po dostarczeniu przez Wykonawcę części zamiennych;
 - 3) w odniesieniu do napraw kategorii C, MZK uprawniony jest do ich wykonania po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy;
 - 4) w odniesieniu do napraw kategorii D, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania napraw na zasadach określonych w § 10;
 - 5) w odniesieniu do napraw kategorii E, zasady wykonywania napraw określone zostały w § 7.
5. MZK zobowiązuje się do wykonania napraw gwarancyjnych zgodnie z dokumentacją przekazaną mu przez Wykonawcę.
6. MZK zobowiązuje się do prowadzenia z należytą starannością dokumentacji technicznej, świadczącej o przeglądach technicznych i naprawach gwarancyjnych.
7. MZK ponosi odpowiedzialność za nieuzasadnioną naprawę gwarancyjną. Ciężar wykazania braku zasadności naprawy gwarancyjnej spoczywa na Wykonawcy.

Odpowiedzialność MZK, o której mowa w zdaniu pierwszym ogranicza się do wysokości kosztów naprawy.

8. MZK uprawniony jest do dokonywania, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy, obsługi technicznych autobusów, w terminach i na zasadach określonych w dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę.

§ 4

Kontrola

1. Wykonawca zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentacji dotyczącej obsługi technicznych napraw gwarancyjnych oraz kontroli sposobu i jakości wykonania przez MZK obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych, za pośrednictwem swoich przedstawicieli.
2. MZK każdorazowo zapewni przedstawicielowi Wykonawcy wgląd do dokumentacji eksploatacyjnej, naprawczej i magazynowej dotyczącej autobusów naprawianych przez Zamawiającego w ramach gwarancji.

§ 5

Awarie autobusu podczas wykonywania zadań przewozowych i holowanie autobusu

1. Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią MZK, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, MZK we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, zholuje autobus do zajezdni. W przypadku wykonania holowania przez MZK środkami własnymi wysokość kosztów określi MZK. W przypadku wykonania holowania przez MZK z pomocą osób trzecich MZK obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez MZK, na podstawie refaktury wystawionej przez MZK, do której MZK dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią.
2. Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią MZK, która nie uniemożliwia jazdy autobusem, ale uniemożliwia bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej), co powoduje konieczność zjazdu autobusem do zajezdni (zjazd techniczny), to MZK obciąży Wykonawcę kosztem zjazdu według stawki 15,00 zł/km netto (słownie: piętnaście złotych), powiększonej o należny podatek VAT.
3. Poprzez awarie, o których mowa w ust. 1 i 2 MZK rozumie w szczególności:

- 1) wszelkie awarie w pracy i sterowaniu drzwi pasażerskich;
 - 2) wszelkie awarie układu hamulcowego i kierowniczego;
 - 3) wszelkie awarie systemów informacji pasażerskich;
 - 4) awarie silnika i skrzyni biegów;
 - 5) wycieki płynów eksploatacyjnych;
 - 6) awarie instalacji elektrycznej i obwodów sterowania pracy autobusu;
 - 7) wszelkie awarie układu zawieszenia i napędowego.
4. Oceny zasadności holowania lub zjazdu technicznego każdorazowo dokonuje MZK i jest ona wiążąca dla Wykonawcy.

§ 6

Części zamienne

1. W okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca zapewnia MZK bieżący dostęp do części zamiennych dla potrzeb wykonania napraw gwarancyjnych.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie MZK części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK - o ile zamówienie wpłynie do Wykonawcy do godz. 14:00 (wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu dostawy od dnia następnego) oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK - o ile zamówienie wpłynie do Wykonawcy do godz. 14:00 (wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu dostawy od dnia następnego).
3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, MZK może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 2. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez MZK będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez MZK może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, skrzynie biegów, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez MZK, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez MZK na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.
4. Wykonawca zapewni MZK dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez

okres 180 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.

5. MZK zobowiązany jest do przechowywania i odpowiedniego oznakowania wymontowanych wadliwych części, pochodzących z napraw gwarancyjnych, do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż 30 dni od zakończenia wykonywania naprawy. Po tym okresie MZK uprawniony będzie do postąpienia z częściami wymontowanymi według własnego uznania.

§ 7

Usterki masowe

1. W przypadku wystąpienia w dostarczonych autobusach usterek masowych, Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania, przy zachowaniu następujących zasad:
 - 1) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do udzielenia nie później niż w terminie 3 dni roboczych pomocy MZK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii;
 - 2) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z MZK, sposób usunięcia usterek masowych;
 - 3) Wykonawca, po wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się, niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych, do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań, w celu niedopuszczenia powtórzenia się ich w przyszłości;
 - 4) Wykonawca wykona profilaktycznie naprawy/wymiany elementu, w stosunku do którego stwierdzono usterkę masową, w pozostałej części dostarczonych autobusów.
2. Okres udzielonej gwarancji w stosunku do elementów, co do których stwierdzona została usterka masowa, biegnie na nowo od momentu usunięcia usterki w danym autobusie.

§ 8

Wyłączenie w zakresie gwarancji

1. Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:
 - 1) wkładów filtrów;

- 2) płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części lub podzespołów;
- 3) smarów, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części lub podzespołów.
2. Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
 - 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;
 - 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji;
 - 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 100 000 km;
 - 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km;
 - 6) opony - nie mniej niż 100 000 km;
 - 7) akumulatory kwasowe zasilające instalację elektryczną 24V - nie mniej niż 60 miesięcy eksploatacji.
3. Gwarancja nie obejmuje awarii powstałych w wyniku używania przez Zamawiającego niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

§ 9

Uprawnienia MZK w zakresie wprowadzania zmian w autobusie

1. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
 - 1) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie). Ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy;
 - 2) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej;
 - 3) instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. kas fiskalnych, automatów biletowych, urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, nadzoru i zarządzania ruchem, itp. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z

Wykonawcą, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania sposobu instalacji urządzeń w terminie określonym przez MZK, a w przypadku niewskazania przez Wykonawcę sposobu w terminie, MZK uprawniony jest do dokonania instalacji według przyjętej przez siebie technologii, co nie spowoduje utraty uprawnień gwarancyjnych.

§ 10

Wykonywanie usług technicznych, napraw gwarancyjnych i napraw uszkodzeń w zewnętrznych ASO

1. Pomimo udzielonej autoryzacji, MZK może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania naprawy jakiegokolwiek awarii lub uszkodzenia autobusów oraz wykonania obsługi technicznej przez Wykonawcę, w odrębnej od MZK autoryzowanej stacji obsługi, zwanej dalej „zewnętrzną ASO”.
2. Żądanie, o którym mowa w ust. 1, MZK zobowiązany jest przekazać Wykonawcy pisemnie lub drogą elektroniczną, ze wskazaniem stwierdzonej awarii lub uszkodzenia autobusu.
3. Niezwłocznie po przekazaniu Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1, nie później niż w następnym dniu roboczym (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) Wykonawca wskaże MZK adres zewnętrznej ASO, w której wykonana ma zostać naprawa awarii lub uszkodzenia oraz datę i godzinę, na którą należy podstawić autobus oraz zasady podstawienia tego autobusu. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania daty podstawienia autobusu przypadającej nie później niż na 2 dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia przekazania Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1, oraz do:
 - 1) pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 15,00 zł/km netto (słownie: piętnaście złotych), powiększonej o należny podatek VAT, w przypadku, gdy awaria nie powoduje braku możliwości poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, albo
 - 2) pokrycia kosztów holowania autobusu do zewnętrznej ASO, W przypadku, gdy awaria powoduje, iż nie jest możliwe poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża to bezpieczeństwu

ruchu drogowego. Pokrycie kosztów holowania następować będzie na zasadach określonych w § 5 ust. 1.

5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy uszkodzeń autobusów w terminie nieprzekraczającym 10 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych, licząc od dnia złożenia przez MZK reklamacji, o której mowa powyżej, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody MZK.
6. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 4 i 5 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusów po wykonaniu naprawy.
7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin, licząc od chwili podstawienia przez MZK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 12 godzin od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1.
8. MZK zastrzega sobie prawo do kontroli procesu technologicznego napraw gwarancyjnych i obsług technicznych wykonywanych w zewnętrznych ASO, na każdym ich etapie.

§ 11

Rozliczenia finansowe

1. Wykonawca ponosi koszty robocizny napraw gwarancyjnych, regulując należność na podstawie sporządzonych i przekazanych przez MZK faktur VAT, zawierających specyfikację robocizny i zakres naprawy, w terminie 14 dni, od otrzymania faktury przez Wykonawcę.
2. Koszt robocizny obliczać będzie MZK na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej.
3. Przekazany przez Wykonawcę katalog norm pracochłonności podlegać będzie akceptacji przez MZK. W przypadku braku porozumienia stron w zakresie poszczególnych pozycji katalogu, wiążąca będzie kalkulacja MZK.
4. Strony ustalają stawkę za 1 roboczogodzinę w wysokości 250,00 zł netto (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych), powiększonej o należny podatek VAT.
5. Stawka, o której mowa w ust. 4, podlegać będzie na wniosek MZK waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen i towarów i usług publikowany przez Prezesa GUS w styczniu danego roku. Pierwsza waloryzacja nastąpi w styczniu 2026 roku.
6. Koszt napraw gwarancyjnych wykonywanych przez Wykonawcę ponosi w całości Wykonawca, wraz z innymi kosztami związanymi za naprawami gwarancyjnymi, określonymi w niniejszym załączniku do Umowy.

7. W zakresie dotyczącym napraw uszkodzeń oraz usług technicznych wykonywanych przez Wykonawcę, Wykonawca każdorazowo przedstawi MZK do akceptacji kalkulację kosztów naprawy lub obsługi. Przystąpienie Wykonawcy do wykonywania naprawy uszkodzeń lub obsługi technicznej uzależnione jest od uprzedniej akceptacji kalkulacji kosztów naprawy przez Zamawiającego.

§ 12

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci MZK następujące kary umowne:
- 1) za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu MZK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 2) za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu MZK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 3) za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub usług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 4) za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 5, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;
 - 5) za nieudzielenie pomocy MZK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 pkt 1), w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 6) za niedostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1) w terminie uzgodnionym między stronami, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 7) za niedostarczenie wyposażenia, o którym mowa w § 2 ust. 3 - 4 najpóźniej w dniu dostawy autobusów, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;

- 8) za niedostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 6 - 12 najpóźniej w dniu dostawy autobusów, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. Jeżeli wysokość wyrządzonej szkody przewyższy wysokość kar umownych, strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 13

Wydłużenie okresu gwarancji

1. Strony zgodnie postanawiają, iż okres obowiązywania gwarancji na udzielone autobusy ulega wydłużeniu w stosunku do poszczególnych autobusów:
 - 1) w przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych przez MZK, o okres oczekiwania na dostarczenie przez Wykonawcę części zamiennych ponad ustalony w § 6 ust. 2 okres oraz o naliczony ryczałtowo jeden dzień na wykonanie naprawy;
 - 2) w przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych w zewnętrznej ASO, o okres pozostawiania autobusu w naprawie w zewnętrznej ASO, przy czym w przypadku niewskazania przez Wykonawcę daty podstawiania autobusu do naprawy w okresie, o którym mowa w § 10 ust. 3 zdanie drugie, za okres pozostawiania w zewnętrznej ASO przyjmuje się okres od dnia upływu terminu, o którym mowa w § 10 ust. 3 do dnia gotowości do odbioru autobusu z zewnętrznej ASO.
2. Strony ustalają, iż okres gwarancji na części zamienne wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie na nowo od dnia zakończenia naprawy obejmującej wymianę danej części.
3. O przedłużeniu okresu obowiązywania gwarancji danego autobusu wynikającym z okoliczności, o których mowa w ust. 1, Wykonawca co najmniej raz na sześć miesięcy informuje MZK pisemnie, podając co najmniej numer VIN autobusu, liczbę dni przedłużenia gwarancji oraz podstawę faktyczną, z której to przedłużenie wynikało.
4. Niezłożenie przez Wykonawcę informacji, o której mowa w ust. 3 lub złożenie błędnej informacji nie ma wpływu na skuteczność wydłużenia okresu gwarancji.

§ 14

Licencja

1. Wykonawca udziela MZK niewyłącznej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów

dokumentacji związanej z dostarczonymi autobusami, uprawniające do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi i eksploatacji autobusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, przez MZK lub osoby trzecie po pisemnym zobowiązaniu się przez te osoby, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów, o których mowa powyżej;
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Udzielenie licencji, o której mowa w ust. 1 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 4 Umowy.
3. Wykonawca udziela MZK niewyłączonej i nieograniczonej czasowo oraz terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania z dostarczonego MZK oprogramowania, uprawniającej do korzystania z oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
- 1) wykorzystanie oprogramowania do obsługi i eksploatacji autobusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, przez MZK lub osoby trzecie po pisemnym zobowiązaniu się przez te osoby, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów, o których mowa powyżej;
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - 4) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
4. Udzielenie licencji, o której mowa w ust. 3 następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 4 Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do ponoszenia kosztów aktualizacji oprogramowania, o którym mowa w ust. 3 przez okres 5 lat od dnia dokonania odbioru końcowego autobusów.

6. Strony zgodnie uznają, że do przeniesienia autorskich praw majątkowych lub udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia MZK dokumentacji lub oprogramowania przez Wykonawcę na podstawie Umowy.
7. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) jest wyłącznym posiadaczem praw do utworów, o których mowa w ust. 1 i 3 oraz wyłącznie uprawnionym do zezwalania na eksploatację praw do powyższych utworów na warunkach określonych w niniejszej umowie;
 - 2) dostarczone przez niego utwory nie naruszają czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych;
 - 3) prawa autora do powyższych utworów w zakresie objętym niniejszą umową nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich;
 - 4) przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym w ust. 1 i 3 i zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec MZK z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Osobą odpowiedzialną za realizację postanowień niniejszego załącznika ze strony MZK, uprawnioną do składania oraz odbierania w imieniu MZK wszelkich oświadczeń w zakresie napraw gwarancyjnych, napraw uszkodzeń oraz obsługi technicznej jest _____, tel. _____, adres email _____
2. Osobą odpowiedzialną za realizację postanowień niniejszego załącznika ze strony Wykonawcy, uprawnioną do składania oraz odbierania w imieniu Wykonawcy wszelkich oświadczeń w zakresie napraw gwarancyjnych, napraw uszkodzeń oraz obsługi technicznej jest _____, tel. _____, adres email _____
3. Postanowienia niniejszego załącznika do Umowy obowiązują od dnia protokolarnego przekazania autobusów przez Wykonawcę MZK do dnia upływu udzielonej gwarancji, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Postanowienia niniejszego załącznika do Umowy określające termin obowiązywania zobowiązań stron dłuższy niż wskazany w ust. 3, obowiązują przez okres wskazany w tych postanowieniach.