

Inwestor:		EGZ. NR 1				
<p align="center">Zarząd Powiatu Sokólskiego ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka</p>						
Jednostka projektowa:						
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">  </td> <td> DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734 </td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>					DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734	
	DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734					
Adres obiektu:						
<p align="center">woj. podlaskie gmina Sokółka m. Geniusze</p>						
Nazwa zadania:						
<p align="center">Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B w Gminie Sokółka</p>						
Stadium:						
<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>						
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)			
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)			

16 maja 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis zawartości.....	str. 2
2. Karta uzgodnień.....	str. 3
3. Opis techniczny.....	str. 4-7
4. Wykaz oznakowania pionowego	str. 8
5. Wykaz oznakowania poziomego	str. 9

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny. Skala 1:10 000	Rys.1
Plan sytuacyjny. Skala 1:1000	Rys.2

KARTA UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z remontem dróg powiatowych w Gminie
Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy
Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B
w Gminie Sokółka

Instytucja

Komenda Powiatowa Policji w Sokółce



PROJEKT - ~~SZKIC~~
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

2024 -05- 30

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W SOKÓLCIE
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Sokółce
podpis: Robert Kozłowski

Starostwo Powiatowe w Sokółce



STAROSTA SOKÓLSKI

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
tel. 85 711 08 17, fax 85 711 20 08
krzysztof.pawlowski@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 21 czerwca 2024 r.

KD-IV.7121.85.2024.KP

ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru na tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku

Powiatu Sokółskiego /pełnomocnictwo DROMOBUD Sp. z o.o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310, 15-111 Białystok/, z dnia 07 czerwca 2024 r. /data wpływu 13 czerwca 2024 r./ w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn.: „**Remont dróg powiatowych w gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B w Gminie Sokółka**”,

po zasięgnięciu wymaganej zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia opinii:

- Komendanta Powiatowego Policji w Sokółce

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu w całości bez zmian.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **18 maja 2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- 1) organ zarządzający ruchem - Starostę Sokółskiego, ul. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka;
- 2) zarząd drogi - Zarząd Powiatu w Sokółce, ul. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka;
- 3) właściwego komendanta Policji - Komendanta Powiatowego Policji, ul. Białostocka 69B, 16-100 Sokółka.

o terminie jej wprowadzenia **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie **skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu** zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

z up. Starosty

Jerzy Białomyzy
Wicesarosta

.....
(podpis zatwierdzającego)

Otrzymują:

1. DROMOBUD Sp. z o.o., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310, 15-111 Białystok.
2. Zarząd Powiatu w Sokółce, ul. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka.
3. aa.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 - dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 z późn. zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z dnia 04 maja 2016 r., s. 1 z późn. zm.), zwanego dalej RODO, informuję o tym, że:

- 1) Administratorem Pana/i danych osobowych jest Starosta Sokólski, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka;
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Starostwie Powiatowym w Sokółce możliwy jest za pośrednictwem adresu email: krzysztof.borowski@sokolka-powiat.pl;
- 3) Pana/i dane osobowe przetwarzane będą przez administratora w celu rozpatrzenia wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu na drodze/drogach, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z przepisami:
 - a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
 - b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
 - c) ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.);
- 4) Pana/i dane osobowe mogą być udostępnione operatorowi pocztowemu oraz odbiorcom danych, z którymi administrator ma zawarte umowy lub porozumienia na korzystanie z udostępnianych przez tych odbiorców systemów informatycznych w zakresie przekazywania lub archiwizacji danych, przy czym zakres przekazania danych tym odbiorcom ograniczony jest wyłącznie do możliwości zapoznania się z wprowadzonymi do udostępnionych administratorowi systemów informatycznych danymi w związku ze świadczeniem usług wsparcia technicznego i usuwaniem awarii;
- 5) Pana/i dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pana/i dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu, a po tym czasie będą przechowywane przez okres ustalony na podstawie przepisów rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 r. Nr 14, poz. 67);
- 7) Na zasadach określonych w RODO posiada Pan/i prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
- 8) W przypadku gdy uzasadnione jest, że Pana/i dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z RODO, przysługuje Panu/i prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 9) Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, niepodanie danych w zakresie wymaganym przez administratora może uniemożliwić administratorowi rozpoznanie wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu na drodze/drogach;
- 10) Pana/i dane osobowe nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z remontem dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy
Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B
w Gminie Sokółka

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej remontu dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy Część 9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1268B w Gminie Sokółka,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z 26 listopada 2019r., poz. 2311);
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1268B ulicy Kresowej i ulicy Lotników Lewoniewskich w osi nowo projektowanej drogi przy jezdni drogi powiatowej. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 4+485,78, na wysokości działki nr 32/8.

Droga powiatowa Nr 1268B przebiega przez teren zabudowany miejscowości Sokółka oraz przez teren niezabudowany. Na przeważającej części droga posiada przekrój szlakowy o jezdni bitumicznej o szerokości ok. 5,5 – 7,0 m.

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy lub do cząstkowych rowów przydrożnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,
 - sieć telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
 - sieć kanalizacji deszczowej.
-

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1268B ulicy Kresowej i ulicy Lotników Lewoniewskich w osi nowo projektowanej drogi przy jezdni drogi powiatowej. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 4+485,78, na wysokości działki nr 32/8.

W planie zaprojektowano 41 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0784 grada do 98,5095 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi 10,5 – 500 m.

Na odcinku od km 0+628,00 do km 2+370,50 zaprojektowano budowę drogi pieszo-rowerowej bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej. Drogę pieszo-rowerową od km 0+000,00 do km 1+020,35 przyjęto o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,00-3,25 m, na pozostałej części opracowania drogę pieszo-rowerową przyjęto o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,00-3,25 m (z krawężnikiem). Droga pieszo-rowerowa będzie oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na 12cm. Ścieżka na całej długości ma być obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm. Za projektowaną drogą zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 0,5 m.

Nawierzchnię na zjazdach w ciągu drogi pieszo-rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej w zależności od nawierzchni na drodze dla pieszych i rowerów. Zjazdy szlakowe należy wyokrąglić promieniem $R= 3,0$ m. Zjazdy uliczne należy wykonać ze skosami 1:1 na długości 1,5 m.

W ciągu projektowanej trasy zaprojektowano miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W przekroju półulicznym odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej i drogi pieszo-rowerowej projektuje się poprzez ścieki podchodnikowe na teren przyległy. Na pozostałej części odwodnienie odbywać się będzie do przebudowywanego rowu przydrożnego między drogą pieszo – rowerową a drogą powiatową. Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 9,00-14,00 m. Przepusty należy posadować na ławie kruszywowej o grubości 20 cm i szerokości 70 cm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:1000.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Miejsca skrzyżowań projektowanej drogi pieszo-rowerowej z drogą powiatową należy oznakować za pomocą znaków **D-6b**, **C-13/16** oraz **A-24**. Na końcach drogi pieszo-rowerowej ustawić znak **C-13a**. Projektowane miejsca postojowe należy oznakować za pomocą znaków **D-18**

wraz z tabliczkami **T-30b** oraz **T-3a**. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować znakami **D-18a**.

Istniejące znaki **A-9**, **A-6a**, **G-1a**, **G-1b**, **G-1c**, **G-1e**, **G-1f**, **A-4**, **B-36**, **E-4**, **D-15** w ciągu projektowanej trasy należy ustawić tak aby nie kolidowały z drogą pieszo-rowerową.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostawiono bez zmian.

Ilość projektowanych słupków: 56 szt.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 47 szt.

Ilość projektowanych tabliczek: 4 szt.

Ilość projektowanych słupków prowadzących: 11 szt.

Ilość tarcz do przestawienia: 9 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 20 szt.

Ilość słupków prowadzących do usunięcia: 11 szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Występujące skrzyżowania drogi pieszo-rowerowej z drogą powiatową zostało oznakowane za pomocą linii **P-10**, **P-11**, **P-14**.

Projektowane przejście dla pieszych oznakowano za pomocą linii **P-10**, **P-14** oraz linią podwójną ciągłą **P-4** na długości 20 m.

W miejscach występowania zjazdów, gdzie w osi projektowanej drogi zastosowano linie **P-4**, należy zastosować lokalnie linię pojedynczą przerywaną prowadzącą szeroką **P-1e**.

Całą projektowaną drogę od strony jezdni oznaczyć za pomocą linii krawędziowej ciągłej wąskiej **P-7d**, w miejscu zjazdów zastosować linie **P-7c** oraz w ciągu drogi co 50m zastosować znaki poziome **P-23** i **P-26**.

Projektowane miejsca postojowe należy oznakować linią **P-18**, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować linią **P-20** oraz znakami poziomymi **P-24**.

Przystanki autobusowe należy oznakować linią **P-17**.

4.3. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako szare.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drogach gminnych należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 60 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku zlokalizowanego na chodniku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,75 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 18.05.2026 rok. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji.