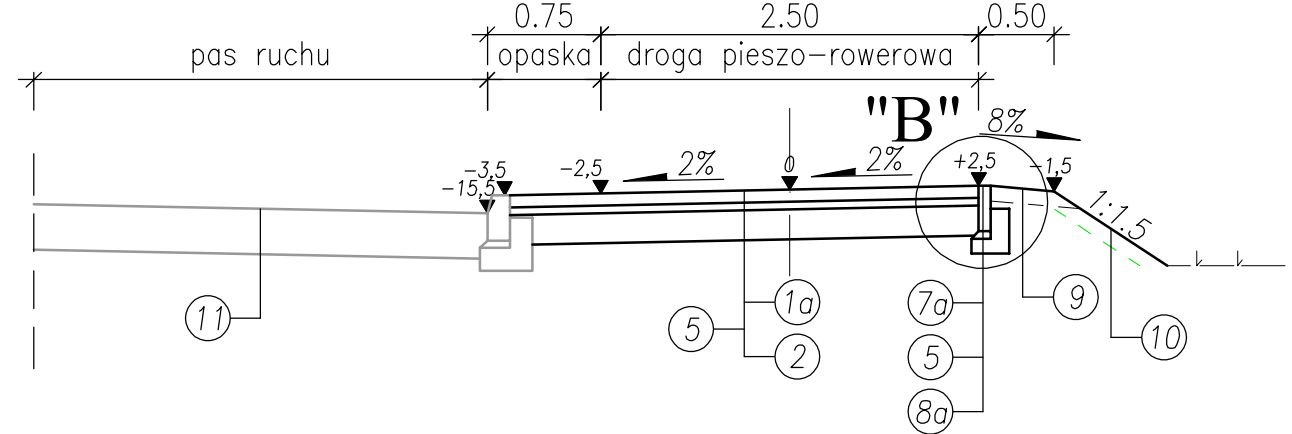
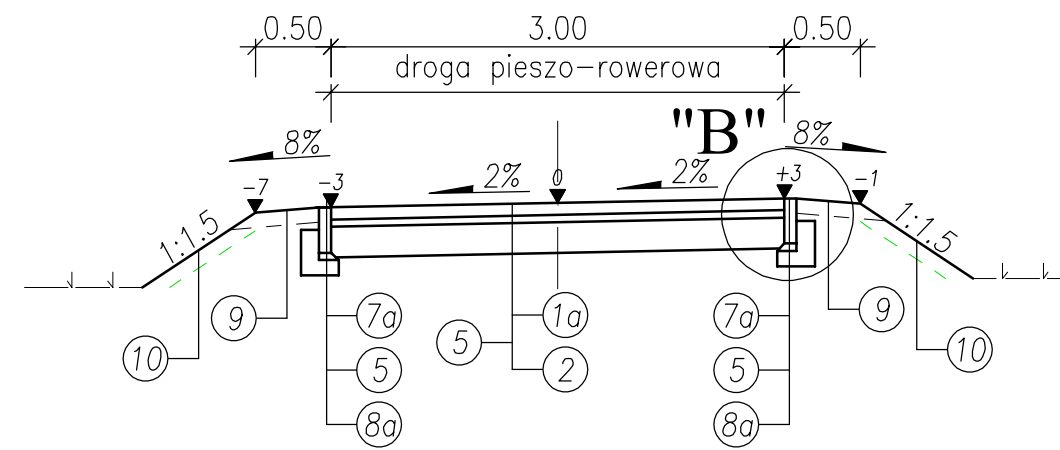


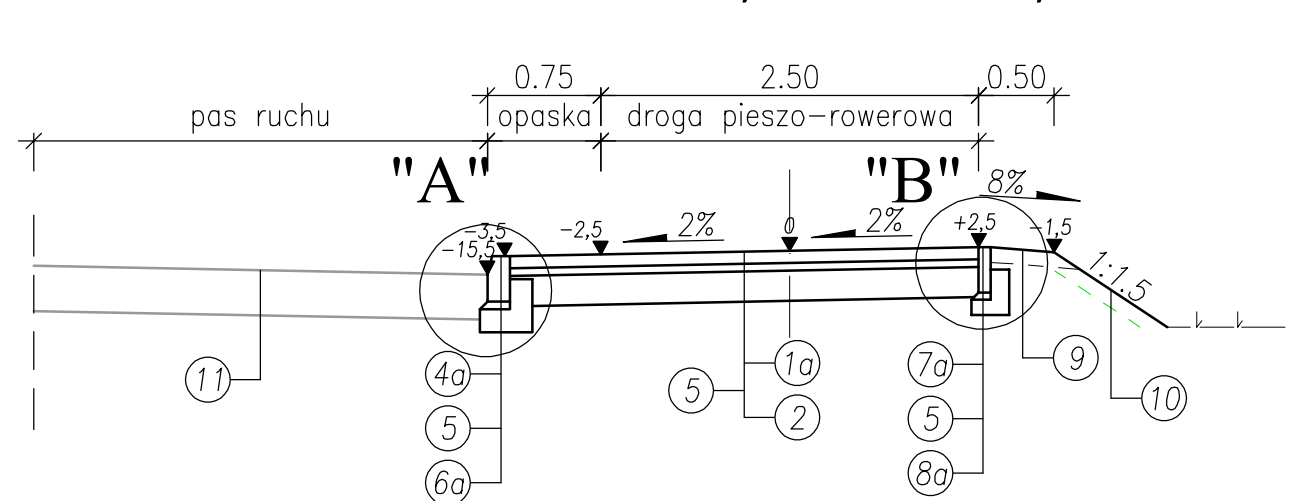
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój uliczny, G1
od km 0+000,00 do km 0+011,92; od km 0+630,29 do km 0+671,00;
od km 0+866,70 do km 1+020,35



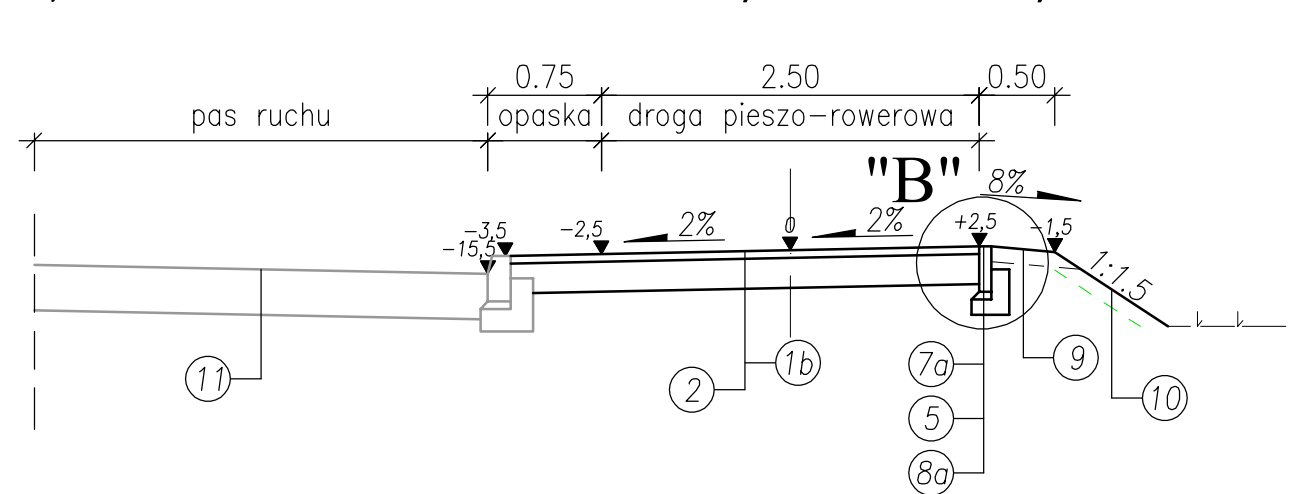
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój uliczny, G1
od km 0+011,92 do km 0+630,29



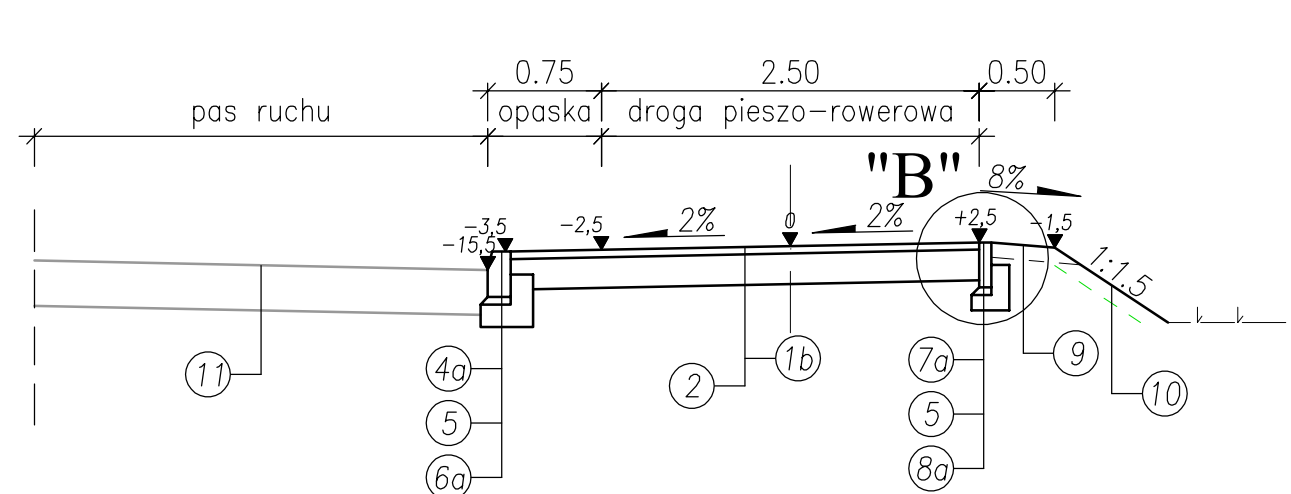
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 przekrój uliczny, G1
od km 0+714,40 do km 0+866,70



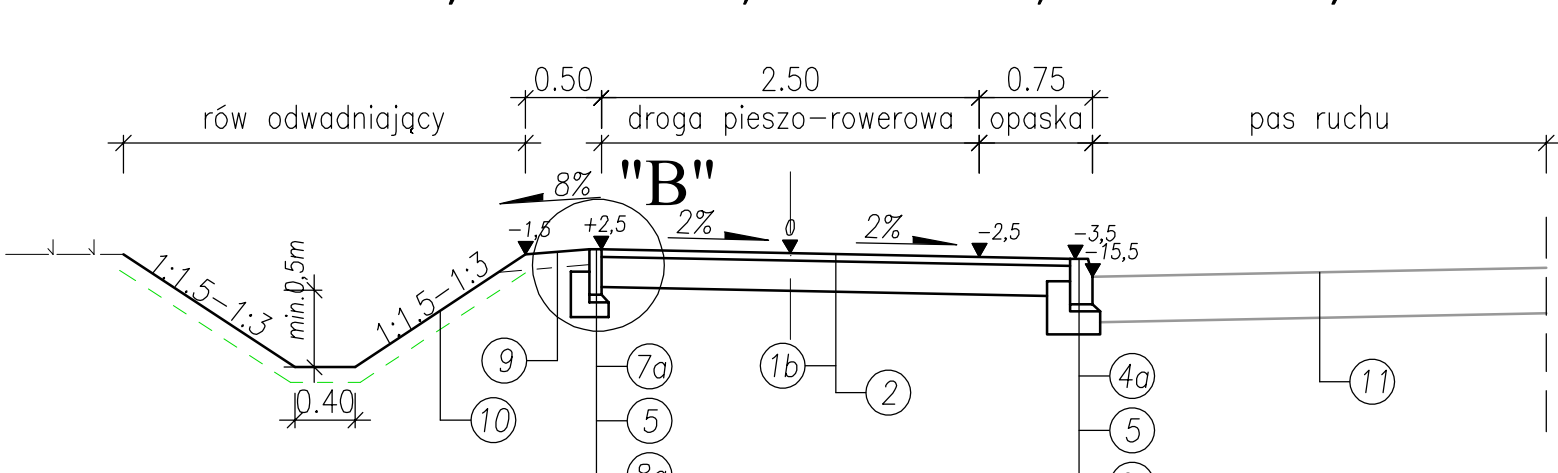
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 4 przekrój uliczny, G1
od km 1+020,35 do km 1+244,75



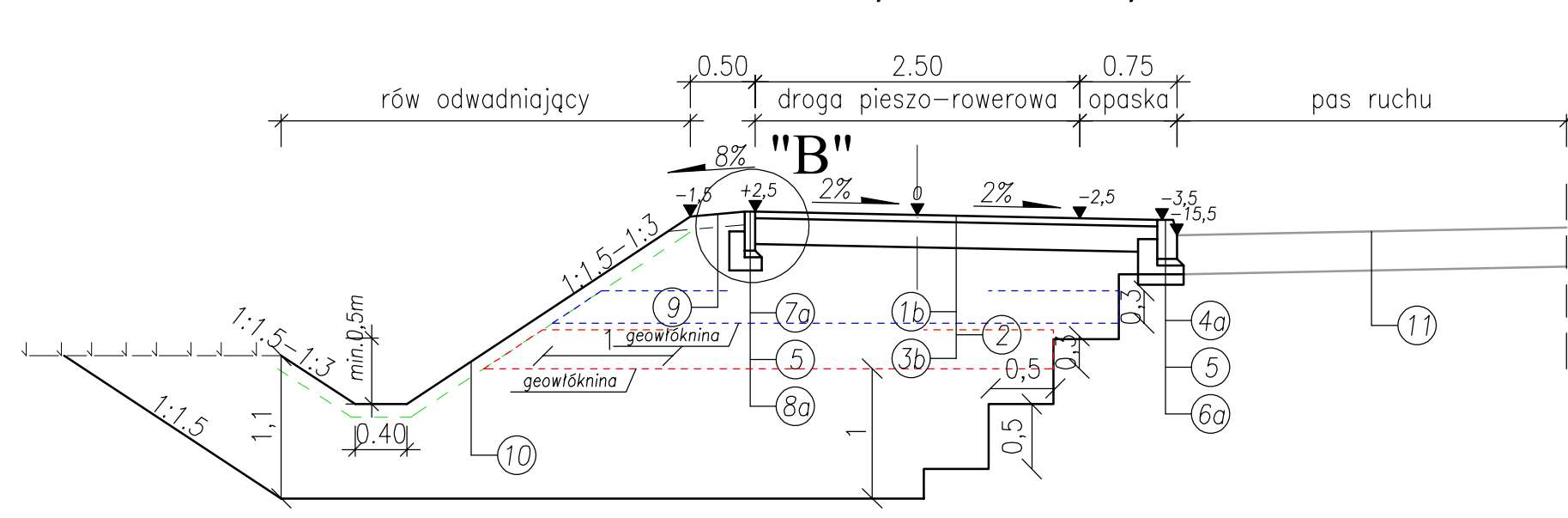
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 5 przekrój uliczny, G1
od km 1+244,75 do km 1+498,05; od km 1+535,95 do km 2+016,15;



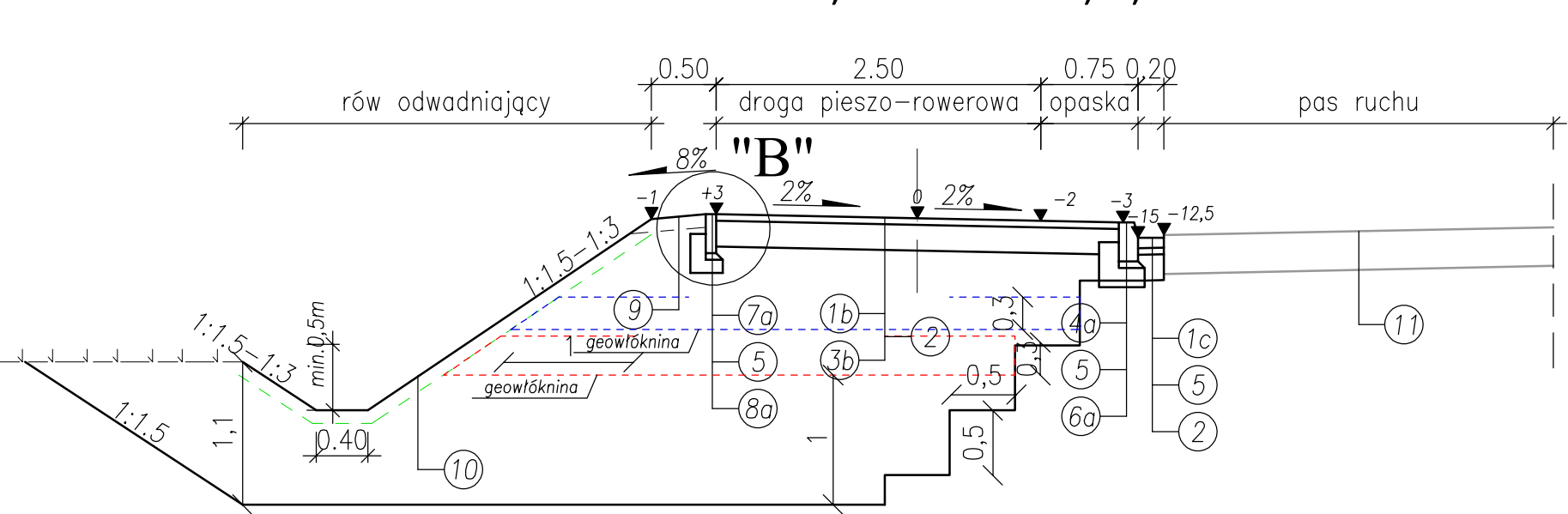
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 6 przekrój uliczny, G1
od km 2+110,90 do km 2+125,00 od km 4+455,00 do km 4+485,78



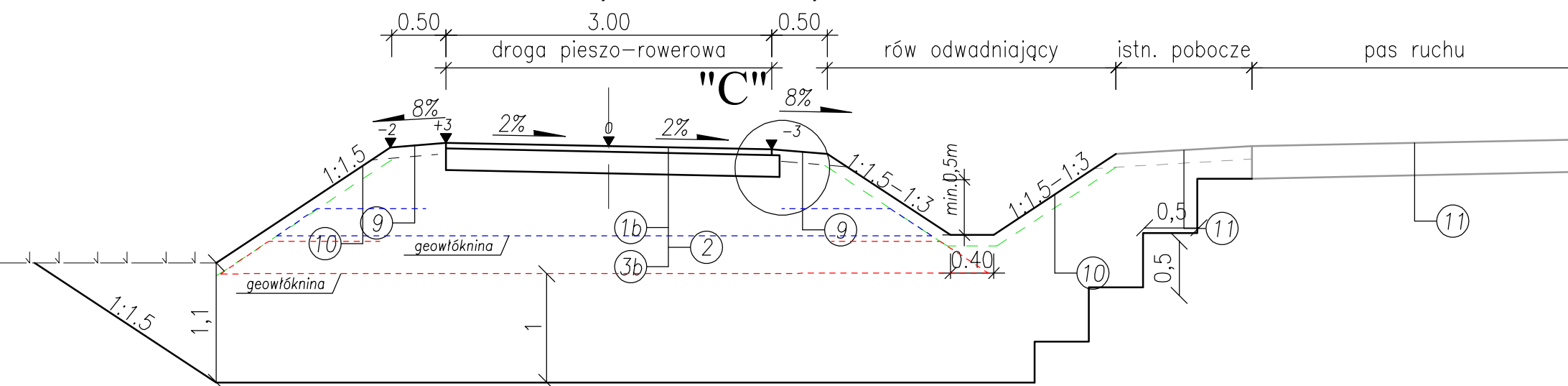
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 7 przekrój uliczny, G4
od km 2+125,00 do km 2+275,00



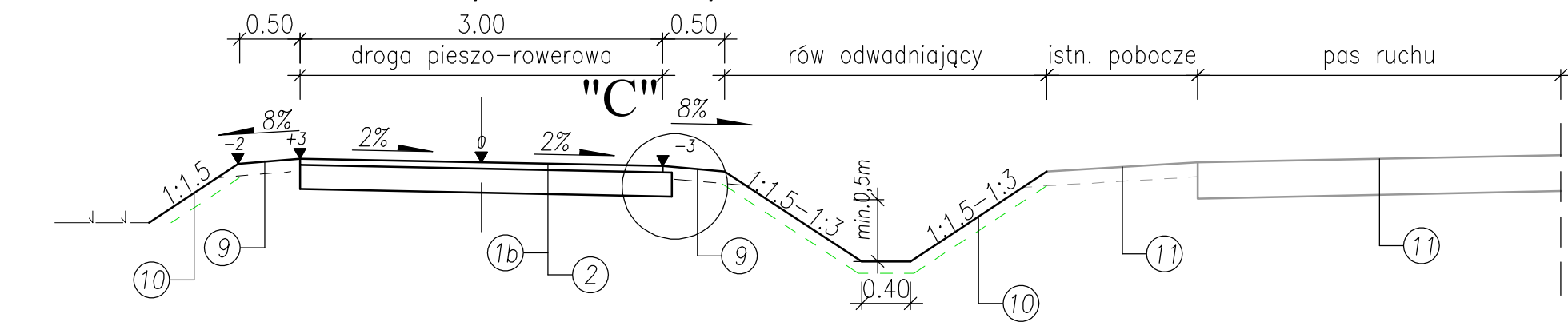
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 8 przekrój uliczny, G4
od km 2+275,00 do km 2+365,85;



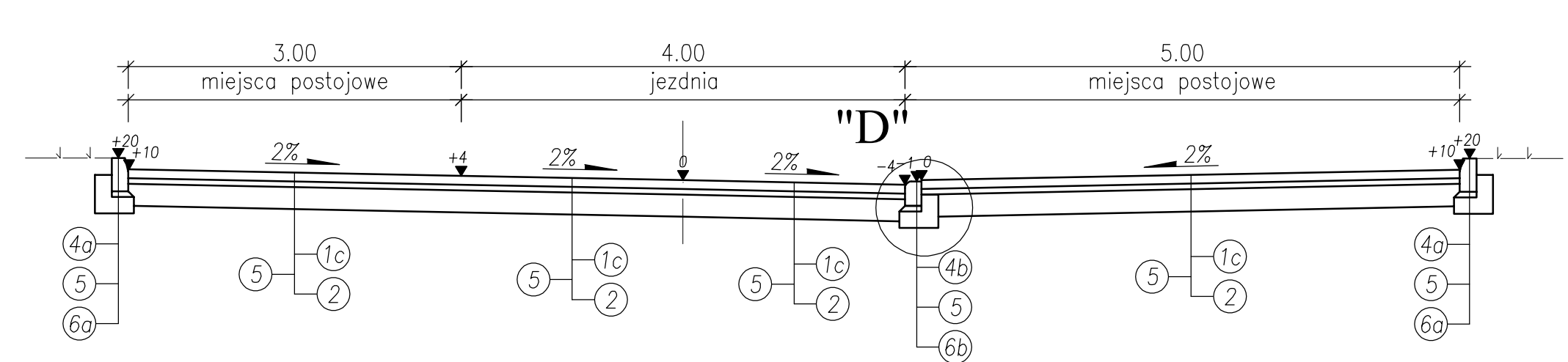
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 9 przekrój szlakowy, G4
od km 2+365,85 do km 2+384,38



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 10 przekrój szlakowy, G1
od km 2+384,38 do km 4+455,00



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 11 przekrój uliczny, G1
Miejsca postojowe



Legenda:

- 1a – bezfazowa betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 1b – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- 1c – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 2 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm
- 3a – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm
- 3b – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby, pospółka) o CBR>20% zmiennej grubości
- 4a – krawężnik betonowy 15x30cm
- 4b – krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- 5 – podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 6a – ława betonowa z oporem 35x35cm
- 6b – ława betonowa z oporem 30x35cm
- 7a – obrzeże betonowe 8x30cm
- 8a – ława betonowa z oporem 30x25cm
- 9 – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10cm
- 10 – humus grub. 10cm
- 11 – istn. koszturkacja jezdni/pobocza
- 12 – nawierzchnia zwirowa grub. 20cm

Arkusz 1			
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Sokółka m. Sokółka, m. Orłowice, m. Bohoniki		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1288B polegającej na budowie drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kruszywa na granicy Część 9 Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej 1288B w Gminie Sokółka”		
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50, 1:100	DROMOBUD
Tytuł rysunku	Przekroje normalne	Data 24.06.2024	Rys. nr/ark. 4/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukasiewicz		
	inż. Tomasz Urban		
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		