



W-1.43.2.55.2025.....1.....DT
Dot. D064/25

Warszawa, dnia 08.05.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w km 22+300 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z przebudową zjazdu i rozbudową dojazdów w niezbędnym zakresie – nr postępowania 064/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

W części opisowej projektu technicznego (plik projekt_techiczny_2024, str. 56) widnieje informację, że asfaltowa warstwa ścieralna na zjeździe jak i drodze powinna być wykonana z AC11S PMB 45/80-5. Na planie sytuacyjnym (plik projekt_techiczny_2024, str. 65) wskazano warstwę ścieralną jezdni SMA11 PMB 45/80-55. Prosimy o podanie mieszanki mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej drogi. AC8S PMB 45/80-55

Odpowiedź 1

Oferta powinna obejmować wykonanie na jezdni głównej warstwy ścieralnej z AC11S PMB 45/80-55, a na zjeździe AC8S PMB 45/80-55. Dopuszcza się ujednolicenie nawierzchni do AC11S PMB 45/80-55.

Pytanie 2

W części opisowej projektu technicznego (plik projekt_techiczny_2024, str. 56) widnieje informację, że asfaltowa warstwa ścieralna na zjeździe jak i drodze powinna być wykonana z AC11S PMB 45/80-5. Na planie sytuacyjnym (plik projekt_techiczny_2024, str. 65) wskazano warstwę ścieralną zjazdu AC8S PMB 45/80-55. Prosimy o podanie mieszanki mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej drogi.

Odpowiedź 2

Oferta powinna obejmować wykonanie na jezdni głównej warstwy ścieralnej z AC11S PMB 45/80-55, a na zjeździe AC8S PMB 45/80-55. Dopuszcza się ujednolicenie nawierzchni do AC11S PMB 45/80-55.

Pytanie 3

Zgodnie z załączoną dokumentacją Zamawiający wymaga wykonania nowej konstrukcji nawierzchni zjazdu w km22+294. Zarówno w części opisowej projektu technicznego jak i rysunkowej wskazano wykonanie „Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm”. W udostępnionym przedmiarze (plik kosztorys_ofertowy_v2; poz. 42) wskazano jako nawierzchnię zwirową gr. 10 cm. Prosimy o podanie grubości wymaganego pobocza.

Odpowiedź 3

Oferta powinna obejmować wykonanie podbudowy na zjeździe grubość 20 cm.

Pytanie 4

Zgodnie z załączoną dokumentacją Zamawiający wymaga wykonania nowych poboczy. Zarówno w części opisowej projektu technicznego jak i rysunkowej wskazano „ nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm”. W udostępnionym przedmiarze (plik kosztorys_ofertowy_v2; poz. 52) wskazano jako nawierzchnię żwirową gr. 10 cm. Prosimy o podanie materiału, z jakiego powinno być wykonane pobocze.

Odpowiedź 4

Oferta powinna obejmować wykonanie poboczy o grubości 15 cm.

Pytanie 5

Zgodnie z załączoną dokumentacją Zamawiający wymaga wykonania nowych poboczy. Zarówno w części opisowej projektu technicznego jak i rysunkowej wskazano „ nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm”. W udostępnionym przedmiarze (plik kosztorys_ofertowy_v2; poz. 52) wskazano „podbudowę z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm- Zjazd”. Prosimy o podanie grubości wymaganej podbudowy zjazdu.

Odpowiedź 5

Oferta powinna obejmować wykonanie podbudowy na zjeździe grubość 20 cm.

Pytanie 6

Zgodnie z załączoną dokumentacją Zamawiający wymaga wykonania nowych poboczy. Zarówno w części opisowej projektu technicznego jak i rysunkowej wskazano „ nawierzchnię z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm”. W udostępnionym przedmiarze (plik kosztorys_ofertowy_v2; poz. 52) wskazano „podbudowę z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm- Zjazd”. Prosimy o podanie materiału z jakiego powinna być wykonana podbudowa zjazdu.

Odpowiedź 6

Pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5.

Pytanie 7

Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający wymaga wykonania oczyszczenia i skropienia każdej warstwy nawierzchni.

Odpowiedź 7

Skropienie warstw należy prowadzić zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłokowski

03 MAJ 2025

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl